

44



भारत सरकार
GOVERNMENT OF INDIA

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

की

अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें

DETAILED

DEMANDS FOR GRANTS

OF

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

FOR

2024-2025

विषय सूची TABLE OF CONTENTS

	पृष्ठ Pages
मांग सं. 86 - सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय प्रतिष्ठानों और प्रावधानों की अनुमानित शक्ति के लिए बाह्य सहायता प्राप्त परियोजनाओं पर व्यय के लिए परियोजना-वार प्रावधान बजट अनुमान 2024-25 में रु.25 लाख और उससे ज्यादा के व्यय (केंद्र प्रायोजित और केन्द्र क्षेत्र योजनाओं को छोड़कर) प्रावधानों को विस्तार से दर्शाने वाला विवरण	1-31 32-33 34 35
गैर-सरकारी संस्थाओं को सहायता अनुदानों की अदायगियों के लिए बजट अनुमान 2024-25 में की गई व्यवस्था का विवरण	36
सार्वजनिक क्षेत्र उपक्रम और विभागीय उपक्रमों के परियोजनाओं के संशोधित लागत अनुमान दिखाने वाला विवरण	37
पांच लाख रुपये से अधिक की कीमत का गैर-सरकारी निकायों को वर्ष 2024-25 हस्तांतरण / उपहार सम्बन्धी सरकारी सम्पत्ति का विवरण	38
अंतर्राष्ट्रीय संस्थानों को अंशदान देने के लिए बजट अनुमानों 2024-25 के लिए प्रावधान का विवरण	39
31 मार्च 2023 तक केन्द्रीय सरकार द्वारा दी गई गारंटियों और बकाया गारंटियों का विवरण	40
वर्ष 2022-23 में गैर-सरकारी संस्थाओं / संगठनों / व्यक्तियों की स्वीकृत 5 लाख रुपये (आवर्ती) अथवा 10 लाख रुपये (अनावर्ती) से अधिक की सहायता अनुदानों का विवरण	41
भारत की संचित निधि से प्रत्येक वर्ष 10 लाख रुपये से ज्यादा अनुदान प्राप्त करने वाली अनुदान इकाइयों के धन स्रोत का विवरण	42
'नई सेवा / सेवा की नई लिखतों' के लिए बजट अनुमान 2024-25 में की गई व्यवस्था का विवरण	43
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की आयोजन शीर्षवार विस्तृत प्रावधानों का संक्षिप्त विवरण	44-45
सकल आधार पर मासिक व्यय योजना 2024-25	46
शुद्ध आधार पर मासिक व्यय योजना 2024-25	47
निर्गम-परिणाम निगरानी ढांचा (ओओएमएफ) 2024-25 की केंद्रीय क्षेत्र की योजनाएँ जिसमें परिव्यय 500 करोड़ रुपये से कम हैं।	48-51
निर्माण कार्य - अनुबन्ध	53 Onwards
Demand No. 86 - Ministry of Road Transport and Highways Estimated Strength of Establishments and Provisions therefor Project-wise provision for expenditure on externally aided projects Statement showing broad details of expenditure (Other than Centrally sponsored and Central Sector Schemes) provisions of Rs.25 lakhs and above in BE 2024-25 Statement showing provisions included in BE 2024-25 for payments of Grants-in-aid to non-Government bodies Statement showing revised cost estimates of projects of Public Sector Undertakings and Departmental Undertakings Statement showing transfer or gift of Government properties of value exceeding Rs.5 lakhs to non Government Bodies in 2024-25 Statement showing contributions to International Bodies provided for in Budget Estimates 2024-25 Statement showing the Guarantee given by the Central Government and outstanding as on 31st March, 2023 Statement showing Grants-in-aid exceeding Rs.5 lakh (Recurring) or Rs.10 lakh (Non-Recurring) actually sanctioned to private Institutions / Organisations / Individuals during the year 2022-23 Statement showing the source of funds for bodies receiving grants of over Rs.10 lakh per year from Consolidated Fund of India Statement showing the Particulars of "New Service / New Instrument of Service" for which provision is made in the Budget Estimates 2024-25 Statement showing the detailed provision Object Head-wise of the Ministry of Road Transport and Highways Monthly Expenditure Plan on Gross Basis 2024-25 Monthly Expenditure Plan on Net Basis 2024-25 Output-outcome Monitoring Framework(OOMF) 2024-25 Central Sector Schemes with outlay less than Rs. 500 Crore Works Annexures	

मांग संख्या / DEMAND NO.86
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

	राजस्व Revenue	पूंजी Capital	जोड़ Total
प्रभारित (Charged)	...	5,00,00	5,00,00
पारित (Voted)	17390,70,00	339652,30,00	357043,00,00

III. ब्यौरा इस प्रकार है- The details are as follows:-

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन		(₹ हजार में) (₹ In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2024-2025
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES 2023-2024	REVISED ESTIMATES 2023-2024		
			राजस्व खंड	REVENUE SECTION
			सचिवालय आर्थिक सेवाएं	Secretariat Economic Services
			(मुख्य शीर्ष)	(Major Head)
			सचिवालय (लघु शीर्ष)	00.090' Secretariat (Minor Head)
			सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय	11 Ministry of Road Transport and Highways
			सड़क परिवहन पक्ष	11.01 Roads and Transport Wings
104,62,60	67,00,00	65,50,00	वेतन	11.01.01 Salaries 65,11,00
...	20,00	1,00	मजदूरी	11.01.02 Wages 10,00
93	...	...	समयोपरि भत्ता	11.01.03 Over Time Allowance ...
...	50,00	39,00	पुरस्कार	11.01.05 Rewards 40,00
2,85,66	3,40,00	3,60,00	चिकित्सा उपचार	11.01.06 Medical Treatment 3,50,00
...	47,00,00	48,82,00	भत्ते	11.01.07 Allowances 49,53,00
...	1,60,00	1,80,00	छुट्टी यात्रा रियायत	11.01.08 Leave Travel Concession 1,60,00
...	50,00	60,00	प्रशिक्षण व्यय	11.01.09 Training Expenses 50,00
4,26,44	4,50,00	5,00,00	घरेलू यात्रा व्यय	11.01.11 Domestic Travel Expenses 4,60,00
56,85	2,50,00	2,00,00	विदेशी यात्रा व्यय	11.01.12 Foreign Travel Expenses 2,00,00
20,44,16	19,00,00	22,53,00	कार्यालय व्यय	11.01.13 Office Expenses 20,00,00

RTH

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	(₹ हजार में) (₹ In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES		
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES	2024-2025		
2022-2023	2023-2024	2023-2024			
			सचिवालय आर्थिक सेवाएं (मुख्य शीर्ष) - जारी	3451	Secretariat Economic Services (Major Head) - Contd.
5,85,75	...	...	किराया, पौर-कर और कर	11.01.14	Rent, Rates and Taxes ...
...	10,00,00	7,44,00	भूमि और भवन के लिए किराया, दरें और कर	11.01.14	Rent, Rates and Taxes for Land and Building 7,00,00
43,55	...	...	प्रकाशन	11.01.16	Publications ...
...	1,50,00	1,00,00	मुद्रण और प्रकाशन	11.01.16	Printing and Publications 1,00,00
...	...	...	अन्य के लिए किराया	11.01.18	Rent for Others 10,00
...	2,10,00	1,60,00	डिजिटल उपकरण	11.01.19	Digital Equipment 1,60,00
1,62,09	...	...	अन्य प्रशासनिक व्यय	11.01.20	Other Administrative Expenses ...
...	30,00	30,00	ईंधन और स्नेहक	11.01.24	Fuels and Lubricants 30,00
44,73	6,00,00	2,97,00	विज्ञापन और प्रचार	11.01.26	Advertising and Publicity 3,00,00
24,97	...	...	लघु निर्माण कार्य	11.01.27	Minor Works ...
...	1,00,00	1,00,00	लघु सिविल एंड बिजली कार्य	11.01.27	Minor Civil and Electric Works 37,00
5,95,01	11,00,00	4,18,00	व्यावसायिक सेवाएं	11.01.28	Professional Services 4,40,00
...	1,00,00	3,13,00	मरम्मत और रखरखाव	11.01.29	Repair and Maintenance 1,36,00
...	1,00	1,00	सहायतानुदान-सामान्य	11.01.31	Grants-in-aid - General 1,00
...	1,00	1,00	बैंक और अभिकरण प्रभार	11.01.39	Bank and Agency Charges 1,00
...	1,00	1,00	अवार्ड और पुरस्कार	11.01.40	Awards and Prizes 1,00
...	1,00,00	90,00	अन्य राजस्व व्यय	11.01.49	Other Revenue Expenditure 50,00
147,32,74	180,13,00	172,80,00	जोड़ - मुख्य शीर्ष ` 3451'	Total - Major Head ` 3451'	167,00,00

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	(₹ हजार में) (₹ In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES	
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES	2024-2025	
2022-2023	2023-2024	2023-2024		
			सड़कें और पुल (मुख्य शीर्ष)	3054 Roads & Bridges (Major Head)
			राष्ट्रीय राजमार्ग (उप-मुख्य शीर्ष)	01 National Highways (Sub-Major Head)
			सड़क निर्माण कार्य (लघु शीर्ष)	01.337 Road Works (Minor Head)
			रखरखाव	01 Maintenance
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित सड़क पक्ष अनुरक्षण	01.02 Maintenance by Roads Wing financed from Central Road and Infrastructure Fund
2475,53,99	...	...	लघु निर्माण कार्य	01.02.27 Minor Works
...	2500,00,00	2500,00,00	मरम्मत और रखरखाव	01.02.29 Repair and Maintenance
2475,53,99	2500,00,00	2500,00,00	जोड़ - रखरखाव	Total - Maintenance 2500,00,00
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित स्वच्छता कार्य योजना	06 Swachhta Action Plan (SAP) financed from Central Road and Infrastructure Fund
			स्वच्छता कार्य योजना	06.96 Swachhta Action Plan (SAP)
...	100,00,00	77,07,00	अन्य राजस्व व्यय	06.96.49 Other Revenue Expenditure
97,99,98	...	...	अन्य प्रभार	06.96.50 Other Charges
97,99,98	100,00,00	77,07,00	जोड़- स्वच्छता कार्य योजना	Total - Swachhta Action Plan 100,00,00
2573,53,97	2600,00,00	2577,07,00	जोड़- राष्ट्रीय राजमार्ग	Total-National Highways 2600,00,00
			जिला एवं अन्य सड़कें (उप मुख्य-शीर्ष)	04 District and Other Roads (Sub Major Head)
			अंतरराष्ट्रीय सहयोग (लघु शीर्ष)	04.798 International Cooperation (Minor Head)
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित अंतरराष्ट्रीय सड़क कांग्रेस स्थायी संघ, पेरिस	02 Permanent International Association of Road Congress, Paris financed from Central Road and Infrastructure Fund
11,99	...	...	अंशदान	02.00.32 Contribution
11,99	...	...	जोड़- अंतरराष्ट्रीय सहयोग	Total International Cooperation
11,99	...	...	जोड़- जिला एवं अन्य सड़कें	Total--District and Other Roads

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(₹ हजार में) (₹ In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2024-2025
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			
2022-2023	2023-2024	2023-2024			
			सड़कें और पुल (मुख्य शीर्ष) -- जारी	3054	Roads & Bridges (Major Head) - Contd.
			सामान्य (उप मुख्य-शीर्ष)	80	General (Sub-Major Head)
			शोध एवं विकास (लघु शीर्ष)	80.004	Research and Development (Minor Head)
			राजमार्ग अनुसंधान-केंद्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	01	Highway Research - funding from Central Road and Infrastructure Fund
			विकास और नियोजन	01.01	Development and Planning
...	4,00,00	4,00,00	सहायतानुदान- सामान्य	01.01.31	Grants-in-aid - General ...
			अन्य प्रशिक्षण संगोष्ठियां	01.04	Other Training Seminar
...	4,10,00	4,10,00	प्रशिक्षण व्यय	01.04.09	Training Expenses 4,00,00
3,38,43	...	...	अन्य प्रशासनिक व्यय	01.04.20	Other Administrative Expenses ...
			व्यावसायिक संगठन	01.05	Professional Organisations
17,80	1,00,00	1,00,00	सहायतानुदान-सामान्य	01.05.31	Grants-in-aid - General ...
			गुणता आश्वासन, शोध, विकास एवं प्रशिक्षण	01.07	Quality Assurance, Research, Development and Training
23,27,73	30,00,00	30,00,00	व्यावसायिक सेवाएं	01.07.28	Professional Services 35,00,00
...	40,00,00	40,00,00	अन्य राजस्व व्यय	01.07.49	Other Revenue Expenditure 40,00,00
31,67,08	...	...	अन्य प्रभार	01.07.50	Other Charges ...
58,51,04	79,10,00	79,10,00	जोड़- शोध और विकास केंद्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित		Total- Research and Development funding from Central Road and Infrastructure Fund 79,00,00

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	(₹ हजार में) (₹ In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2024-2025			
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES				
2022-2023	2023-2024	2023-2024				
			सड़कें और पुल (मुख्य शीर्ष) -- जारी	3054	Roads & Bridges (Major Head)- Contd.	
			आरक्षित निधि/जमाखाता में/को अंतरण (लघु शीर्ष)	80.797	Transfers to / from Reserve Fund / Deposit A/c (Minor Head)	
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि में अंतरण के लिए ब्लॉक अनुदान	02	Block Grant for Transfer to Central Road and Infrastructure Fund	
2659,10,00	2679,10,00	2656,17,00	अंतर लेखा अंतरण	02.00.63	Inter Account Transfers	2679,00,00
2659,10,00	2679,10,00	2656,17,00	जोड़-आरक्षित निधि/जमाखाता में / को अंतरण		Total - Transfer to / from Reserve Fund / Deposit A/c	2679,00,00
2717,61,04	2758,20,00	2735,27,00	जोड़ - सामान्य		Total--General	2758,00,00
5291,27,00	5358,20,00	5312,34,00	जोड़ - मुख्य शीर्ष-3054		TOTAL MAJOR HEAD-3054	5358,00,00

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(₹ हजार में) (₹ In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			2024-2025
2022-2023	2023-2024	2023-2024			
			सड़क परिवहन (मुख्य शीर्ष)	3055	Road Transport (Major Head)
			शोध (लघु शीर्ष)	00.004	Research (Minor Head)
			सार्वजनिक सड़क परिवहन पर महिलाओं की सुरक्षा के लिए योजना	27	Scheme for Safety of Women on Public Road Transport
			निर्भया फंड से वित्तपोषित	27.01	Financed from Nirbhaya Fund
23,27,89	50,00,00	18,50,00	सहायता अनुदान-सामान्य	27.01.31	Grants-in-aid - General 40,00,00
23,27,89	50,00,00	18,50,00	जोड़ -सार्वजनिक सड़क परिवहन पर महिलाओं की सुरक्षा		Total - Safety of Women on Public Road Transport 40,00,00
			सड़क सुरक्षा केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित प्रचार उपाय और जागरूकता अभियान	28	Road Safety financed from Central Road and Infrastructure Fund
				28.01	Publicity measures and Awareness Campaigns
3,94	4,00,00	22,00	कार्यालय व्यय	28.01.13	Office Expenses 3,00,00
34,47,32	62,00,00	40,51,00	विज्ञापन एवं प्रचार	28.01.26	Advertising and Publicity 46,00,00
			राष्ट्रीय राजमार्ग दुर्घटना राहत सेवा परियोजना	28.02	National Highways Accident Relief Service Project
...	1,00	0	अन्य राजस्व व्यय	28.02.49	Other Revenue Expenditure 50,00
1,01,89	...	...	अन्य प्रभार	28.02.50	Other Charges ...
			असंगठित क्षेत्र के चालकों के लिए पुनश्चर्या प्रशिक्षण और मानव संसाधन विकास	28.03	Refresher Training of Drivers in unorganised Sector and Human Resource Development
4,62,08	10,00,00	8,00,00	सहायता-अनुदान- सामान्य	28.03.31	Grants-in-aid - General 6,50,00
28,52,06	62,00,00	37,00,00	पूँजीगत परिसंपत्ति के सृजन के लिए अनुदान	28.03.35	Grants for Creation of Capital Assets 47,50,00
68,67,29	138,01,00	85,73,00	जोड़ - सड़क सुरक्षा		Total - Road Safety 103,50,00

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(₹ हजार में) (₹ In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2024-2025
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			
2022-2023	2023-2024	2023-2024			
			सड़क परिवहन (मुख्य शीर्ष) -- जारी	3055	Road Transport (Major Head) --Contd.
			राष्ट्रीय डेटाबेस नेटवर्क केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	29	National Data Base Network financed from Central Road and Infrastructure Fund
			कंप्यूटर प्रणाली और राष्ट्रीय डेटा बेस	29.01	Computer System and National Data Base
59,99,28	78,00,00	105,16,00	व्यावसायिक सेवाएं	29.01.28	Professional Services 75,00,00
			डेटा संग्रहण, अनुसंधान और विकास तथा परिवहन अध्ययन	29.02	Data Collection, Research & Development and Transportation Studies
1,68,55	...	...	अन्य प्रशासनिक व्यय	29.02.20	Other Administrative Expenses ...
...	5,00,00	2,11,00	अन्य राजस्व व्यय	29.02.49	Other Revenue Expenditure 3,40,00
61,67,83	83,00,00	107,27,00	जोड़ - राष्ट्रीय डेटाबेस नेटवर्क		Total - National Data Base Network 78,40,00
			निरीक्षण और अनुरक्षण केन्द्र केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	30	Inspection and Maintenance Centre financed from Central Road and Infrastructure Fund
			निरीक्षण और अनुरक्षण केन्द्रों की स्थापना	30.01	Setting up of Inspection and Maintenance Centres
75,45	3,00,00	50,00	सहायता अनुदान-सामान्य	30.01.31	Grants-in-aid - General 2,00,00
13,84,87	21,00,00	17,50,00	पूंजीगत परिसंपत्ति सृजन के लिए अनुदान	30.01.35	Grants for Creation of Capital Assets 17,50,00
14,60,32	24,00,00	18,00,00	जोड़ - निरीक्षण और अनुरक्षण केन्द्र		Total - Inspection and Maintenance Centre 19,50,00

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(₹ हजार में) (₹ In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			2024-2025
2022-2023	2023-2024	2023-2024			
			सड़क परिवहन (मुख्य शीर्ष) -- जारी	3055	Road Transport (Major Head) --Contd.
			सार्वजनिक परिवहन प्रणाली का सुदृढीकरण एवं सुधार केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	31	Improving and Strengthening of Public Transport System financed from Central Road Infrastructure Fund
			राज्य सड़क परिवहन निगम को सहायता	31.01	Assistance to State Road Transport Corporations
30,32,90	50,00,00	38,00,00	सहायता अनुदान-सामान्य	31.01.31	Grants-in-aid - General 38,00,00
30,32,90	50,00,00	38,00,00	जोड़ - सार्वजनिक परिवहन प्रणाली का सुदृढीकरण एवं सुधार		Total-Improving and Strengthening of Public Transport System 38,00,00
			राष्ट्रीय सड़क सुरक्षा बोर्ड केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	32	National Road Safety Board financed from Central Road and Infrastructure Fund
			राष्ट्रीय सड़क सुरक्षा बोर्ड के गठन के लिए सहायता	32.01	Assistance for creation of National Road Safety Board
...	4,99,00	...	सहायता अनुदान-सामान्य	32.01.31	Grants-in-aid - General 3,50,00
...	4,99,00	...	जोड़-राष्ट्रीय सड़क सुरक्षा बोर्ड		Total -National Road Safety Board 3,50,00
175,28,34	300,00,00	249,00,00	जोड़ - अनुसंधान और अन्य सड़क सुरक्षा योजनाएं केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित		Total - Research and other Road Safety Schemes financed from CRIF 242,90,00
			आरक्षित निधि/जमाखाता में/को अंतरण (लघु शीर्ष)	00.797	Transfers to / from Reserve Fund / Deposit A/c (Minor Head)
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि में अंतरण के लिए ब्लॉक अनुदान	01	Block Grant for Transfer to Central Road and Infrastructure Fund
199,00,00	300,00,00	249,00,00	अंतर लेखा अंतरण	01.00.63	Inter Account Transfers 242,90,00
397,56,23	650,00,00	516,50,00	जोड़- मुख्य शीर्ष-3055		Total - MAJOR HEAD-3055 525,80,00

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(₹ हजार में) (₹ In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2024-2025
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			
2022-2023	2023-2024	2023-2024			
			राज्य सरकारों को सहायता अनुदान (मुख्य शीर्ष)	3601	Grants-in-aid to State Governments (Major Head)
			अन्य अंतरण / राज्य सड़कों के लिए अनुदान (उप मुख्य-शीर्ष)	08	Other Transfers / Grants to States (Sub- Major Head)
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से अनुदान (लघु शीर्ष)	08.108	Grants from Central Road and Infrastructure Fund (Minor Head)
			राज्य सड़कों के लिए अनुदान	01	Grants for State Roads
7100,98,00	8493,21,00	8493,21,00	पूँजीगत परिसंपत्ति सृजन के लिए अनुदान	01.00.35	Grants for Creation of Capital Assets 8493,21,00
7100,98,00	8493,21,00	8493,21,00	जोड़-राज्य सरकारों को सहायता अनुदान		Total - Grants to States Governments 8493,21,00
			आरक्षित निधि/जमाखाता में/को अंतरण (लघु शीर्ष)	08.797	Transfers to / from Reserve Fund / Deposit A/c (Minor Head)
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि में अंतरण के लिए ब्लॉक अनुदान	01	Block Grant for Transfer to Central Road and Infrastructure Fund
7499,41,00	8493,21,00	8493,21,00	अंतर लेखा अंतरण	01.00.63	Inter Account Transfers 2493,21,00
14600,39,00	16986,42,00	16986,42,00	जोड़- मुख्य शीर्ष-3601		TOTAL - MAJOR HEAD-3601 10986,42,00

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	(₹ हजार में) (₹ In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2024-2025		
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			
2022-2023	2023-2024	2023-2024			
			विधानमंडल के साथ संघ राज्यक्षेत्र सरकारों को सहायता अनुदान (मुख्य शीर्ष)	3602	Grants-in-aid to Union Territory Governments with Legislature (Major Head)
			अन्य अंतरण / विधानमंडल के साथ संघ राज्यक्षेत्र सरकारों को अनुदान (उप मुख्य-शीर्ष)	08	Other Transfers / Grants to Union Territory Governments with Legislature (Sub- Major Head)
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से अनुदान (लघु शीर्ष)	08.105	Grants from Central Road and Infrastructure Fund (Minor Head)
			दिल्ली में सड़कें	01	Roads in Delhi
...	36,31,00	36,31,00	पूँजीगत परिसंपत्ति सृजन के लिए अनुदान	01.00.35	Grants for Creation of Capital Assets
			पुदुच्चेरी में सड़कें	02	Roads in Puducherry
7,83,00	11,76,00	11,76,00	पूँजीगत परिसंपत्ति सृजन के लिए अनुदान	02.00.35	Grants for Creation of Capital Assets
			जम्मू और कश्मीर में सड़कें	04	Roads in Jammu and Kashmir
343,61,00	128,67,00	206,67,00	पूँजीगत परिसंपत्ति सृजन के लिए अनुदान	04.00.35	Grants for Creation of Capital Assets
351,44,00	176,74,00	254,74,00	जोड़-विधानमंडल के साथ संघ राज्यक्षेत्र सरकारों को अनुदान		Total - Grants to Union Territory Governments with Legislature
			आरक्षित निधि/जमाखाता में/को अंतरण (लघु शीर्ष)	08.797	Transfers to / from Reserve Fund / Deposit A/c (Minor Head)
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि में अंतरण के लिए ब्लॉक अनुदान	01	Block Grant for Transfer to Central Road and Infrastructure Fund
356,07,00	176,74,00	254,74,00	अंतर लेखा अंतरण	01.00.63	Inter Account Transfers
707,51,00	353,48,00	509,48,00	जोड़-मुख्य शीर्ष-3602		TOTAL MAJOR HEAD - 3602
21144,05,97	23528,23,00	23497,54,00	जोड़- राजस्व खंड		TOTAL- REVENUE SECTION

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	(₹ हजार में) (₹ In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2024-2025	
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES		
2022-2023	2023-2024	2023-2024		
पूँजी खंड			CAPITAL SECTION	
पूर्वोत्तर क्षेत्रों का पूँजीगत परिव्यय (मुख्य शीर्ष)			4552	Capital Outlay on North Eastern Areas (Major Head)
राष्ट्रीय राजमार्ग (सड़कें और पुल) - सड़क कार्य (लघु शीर्ष)			00.127	National Highways (Roads & Bridges) - Road Works (Minor Head)
सड़क पक्ष और सीमा सड़क विकास बोर्ड के अंतर्गत सड़क विकास कार्य			01	Road Development Works under Roads Wing and BRDB
सड़क पक्ष के अंतर्गत कार्य			01.02	Works under Roads Wing
...	8026,20,00	8626,20,00	01.02.73	Infrastructural Assets 5830,00,00
...	8026,20,00	8626,20,00	जोड़ - जीबीएस से वित्तपोषित योजनाएं Total - Schemes financed from GBS 5830,00,00	
...	8026,20,00	8626,20,00	जोड़ - सीमा सड़क विकास बोर्ड के अंतर्गत सड़क विकास कार्य Total - Road Development Works under Roads Wing and BRDB 5830,00,00	
राष्ट्रीय निवेश निधि से वित्तपोषित सड़क पक्ष और सीमा सड़क विकास बोर्ड के अंतर्गत सड़क विकास कार्य			03	Road Development Works under Roads Wing and Border Road Development Board financed from National Investment Fund
सीमा सड़क विकास बोर्ड के अंतर्गत कार्य			03.01	Works under Border Road Development Board
...	100,00,00	5,00,00	03.01.73	Infrastructural Assets 5,00,00
सड़क पक्ष के अंतर्गत कार्य			03.02	Works under Roads Wing
...	5955,00,00	6057,00,00	03.02.73	Infrastructural Assets 9000,00,00
...	6055,00,00	6062,00,00	जोड़-राष्ट्रीय निवेश निधि से वित्तपोषित सड़क पक्ष और सीमा सड़क विकास बोर्ड के अंतर्गत सड़क विकास कार्य Total - Road Development Works under Roads Wing and Border Road Development Board financed from National Investment Fund 9005,00,00	

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(₹ हजार में)
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			(₹ In thousands)
2022-2023	2023-2024	2023-2024			BUDGET ESTIMATES 2024-2025
			पूर्वोत्तर क्षेत्रों का पूंजीगत परिव्यय (मुख्य शीर्ष) - जारी	4552	Capital Outlay on North East Areas (Major Head) -Contd.
			राष्ट्रीय निवेश कोष से वित्तपोषित पूर्वोत्तर क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम	04	Special Accelerated Road Development Programme in North Eastern Areas financed from National Investment Fund
...	10,00,00	3,00,00	अन्य पूंजीगत व्यय	04.00.60	Other Capital Expenditure 3,00,00
...	4500,00,00	4500,00,00	अवसंरचनात्मक आसतियाँ	04.00.73	Infrastructural Assets 4500,00,00
...	4510,00,00	4503,00,00	जोड़-पूर्वोत्तर क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम		Total - Special Accelerated Road Development Programme in North Eastern Areas 4503,00,00
...	10565,00,00	10565,00,00	जोड़- राष्ट्रीय निवेश कोष से वित्तपोषित योजनाएँ		Total - Schemes financed from National Investment Fund 13508,00,00
...	18591,20,00	19191,20,00	जोड़-मुख्य शीर्ष 4552		Total - Major Head 4552 19338,00,00

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(₹ हजार में) (₹ In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			2024-2025
2022-2023	2023-2024	2023-2024			
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष)	5054	Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)
			राष्ट्रीय राजमार्ग (उप मुख्य शीर्ष)	01	National Highways (Sub-Major Head)
			सार्वजनिक क्षेत्र और अन्य उपक्रमों में निवेश (लघु शीर्ष)	01.190`	Investments in Public Sector & Other Undertakings (Minor Head)
...	130000,00,00	130000,00,00	भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण निवेश	`01	National Highways Authority of India
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	01.00.54	Investment
113386,25,78	...	...	निवेश	01.01.54	Financed from Central Road and Infrastructure Fund
			स्थायी पुल शुल्क निधि से वित्तपोषित	01.02	Investment
			निवेश	01.02.54	Financed from Permanent Bridges Fees Fund
17981,59,62	20807,00,00	25000,00,00	राष्ट्रीय राजमार्ग निधि के मुद्रीकरण से वित्तपोषित	01.05	Investment
			निवेश	01.05.54	Financed from Monetization of National Highways Fund
9851,94,65	10000,00,00	10000,00,00	भारतमाला परियोजना - केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित - रोड विंग / राज्य पीडब्ल्यूडी / एनएचआईडीसीएल / बीआरओ	01.06	Investment
			निवेश	01.06.54	Bharatmala Priyोजना - financed from Central Road and Infrastructure Fund - works under Road Wing/ State PWDs/ NHIDCL/ BRO
120,28,32	1400,00,00	2400,00,00	राष्ट्रीय राजमार्ग अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड (एनएचआईडीसीएल) इक्विटी	02	Investment
...	...	1,00,00	निवेश	02.01	National Highways Infrastructure Development Corporation Limited (NHIDCL)
				02.01.54	Equity
141340,08,37	162207,00,00	167401,00,00	जोड़ - भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण		Investment
					Total - National Highways Authority of India
					168464,00,00

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(₹ हजार में) (₹ In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2024-2025
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES 2023-2024	REVISED ESTIMATES 2023-2024			
2022-2023	2023-2024	2023-2024			
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष) - जारी	5054	Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.
			आरक्षित निधि/जमाखाता में/को अंतरण (लघु शीर्ष)	01.797	Transfers to / from Reserve Fund / Deposit A/c (Minor Head)
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि में अंतरण के लिए ब्लॉक अनुदान	01	Block Grant for Transfers to Central Road and Infrastructure Fund
113600,00,00	1400,00,00	2400,00,00	अंतर लेखा अंतरण	01.00.63	Inter Account Transfers 3464,00,00
			सड़क कार्य (लघु शीर्ष)	'01.337	Road Works (Minor Head)
			सड़क पक्ष के अधीन कार्य	'01	Works under Roads Wing
			अन्य योजनाएं	01.02	Other Schemes
49,13,69	...	...	मुख्य कार्य	01.02.53	Major Works ...
	42052,78,00	52895,52,00	अवसंरचनात्मक आस्तियां	01.02.73	Infrastructural Assets 61682,00,00
36,69	5,00,00	5,00,00	प्रभारित		CHARGED 5,00,00
48,77,00	42047,78,00	52890,52,00	पारित		VOTED 61677,00,00
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाएं-एशियाई विकास बैंक	01.12	Externally Aided Schemes-Asian Development Bank
113,00,00	...	...	मुख्य कार्य	01.12.53	Major Works ...
...	200,00,00	56,66,00	अवसंरचनात्मक आस्तियां	01.12.73	Infrastructural Assets 100,00,00

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	(₹ हजार में) (₹ In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2024-2025		
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			
2022-2023	2023-2024	2023-2024			
			5054	Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.	
				सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष) - जारी	
			01.13	Externally Aided Schemes-Japan International Cooperation Agency	
1593,32,80	...	...	01.13.53	Major Works	...
	1800,00,00	2580,00,00	01.13.73	Infrastructural Assets	3053,19,00
			01.17	Externally Aided Schemes-World Bank, Green National Highways Corridor Project (GNHCP)	
675,44,93	...	...	01.17.53	Major Works	...
...	700,00,00	1018,00,00	01.17.73	Infrastructural Assets	745,00,00
2381,77,73	2700,00,00	3654,66,00		Total- Externally Aided Schemes	3898,19,00
2430,91,42	44752,78,00	56550,18,00		Total- Works under Roads Wing	65580,19,00
36,69	5,00,00	5,00,00		CHARGED	5,00,00
2430,54,73	44747,78,00	56545,18,00		VOTED	65575,19,00

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	(₹ हजार में) (₹ In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2024-2025		
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			
2022-2023	2023-2024	2023-2024			
		सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष) - जारी	5054	Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.	
		पूर्वोत्तर क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम	02	Special Accelerated Road Development Programme in North Eastern Areas	
...	...	अवसंरचनात्मक आस्तियां	02.00.73	Infrastructural Assets	...
		भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निष्पादित कार्य	02.01	Works executed by National Highways Authority of India	
...	...	अवसंरचनात्मक आस्तियां	02.01.73	Infrastructural Assets	...
		सीमा सड़क विकास बोर्ड के अंतर्गत कार्य	02.02	Works under Border Road Development Board	
...	...	अवसंरचनात्मक आस्तियां	02.02.73	Infrastructural Assets	...
		सड़क पक्ष/राज्य लोक निर्माण विभागों के अधीन कार्य	02.03	Works under Roads Wing / State PWDs	
...		अन्य प्रशासनिक व्यय	02.03.60	Other Capital Expenditure	
...	...	अवसंरचनात्मक आस्तियां	02.03.73	Infrastructural Assets	...
		केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि से वित्तपोषित सड़क पक्ष/राज्य लोक निर्माण विभागों के अधीन कार्य	02.06	Works under Roads Wing / State PWDs financed from Central Road and Infrastructure Fund	
2805,00,00	...	मुख्य कार्य	02.06.53	Major Works	...
2805,00,00	...	जोड़-विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम पर योजनाएँ		Total - Schemes of SARDP	...

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(₹ हजार में) (₹ In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			2024-2025
2022-2023	2023-2024	2023-2024			
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष) - जारी	5054	Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.
			राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य	03	National Highways Original Works
			राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य -सामान्य - केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	03.01	National Highways Original Works - General - Financed from Central Road and Infrastructure Fund
38959,94,36	...	...	मुख्य कार्य	03.01.53	Major Works
...	7462,30,00	575,20,00	अवसंरचनात्मक आस्तियां	03.01.73	Infrastructural Assets
38959,94,36	7462,30,00	575,20,00	जोड़- राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य		Total-National Highways Original Works
			केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि से वित्तपोषित अन्य राजमार्ग संबंधी योजनाएं	04	Other Highways related schemes financed from Central Road and Infrastructure Fund
			राष्ट्रीय राजमार्ग कार्यों का पर्यवेक्षण	04.01	Supervision of National Highway Works
2,04,73	3,00,00	3,00,00	घरेलू यात्रा व्यय	04.01.11	Domestic Travel Expenses
			वामपंथ उग्रवाद से प्रभावित क्षेत्रों में सड़क संपर्क(रारा और राज्यीय सड़कों) के विकास के लिए विशेष कार्यक्रम	04.02	Special Programme for Development of Road Connectivity (NH and State Roads) in Left Wing Extremism Affected Areas
31,61,73	...	...	मुख्य कार्य	04.02.53	Major Works
...	5,00,00	...	अवसंरचनात्मक आस्तियां	04.02.73	Infrastructural Assets
			अंतरराज्यीय या आर्थिक महत्व की सड़कों के लिए	04.06	Roads of Inter-State or Economic Importance
349,31,85	...	...	मुख्य कार्य	04.06.53	Major Works
...	400,00,00	260,00,00	अवसंरचनात्मक आस्तियां	04.06.73	Infrastructural Assets

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(₹ हजार में) (₹ In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2024-2025
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			
2022-2023	2023-2024	2023-2024			
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष) - जारी	5054	Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष निधि-एशियाई विकास बैंक	04.08	Counterpart Fund for Externally Aided Schemes - Asian Development Bank
47,99,39	...	...	मुख्य कार्य	04.08.53	Major Works
...	100,00,00	50,00,00	अवसंरचनात्मक आस्तियां	04.08.73	Infrastructural Assets
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष निधि- जापान इंटरनेशनल कोऑपरेशन एजेंसी	04.09	Counterpart Fund for Externally Aided Schemes - Japan International Cooperation Agency
410,99,21	...	...	मुख्य कार्य	04.09.53	Major Works
...	400,00,00	570,00,00	अवसंरचनात्मक आस्तियां	04.09.73	Infrastructural Assets
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष निधि-विश्वबैंक - हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना	04.10	Counterpart Fund for Externally Aided Schemes - World Bank - Green National Highways Corridor Project (GNHCP)
678,94,09	...	...	मुख्य कार्य	04.10.53	Major Works
...	700,00,00	999,00,00	अवसंरचनात्मक आस्तियां	04.10.73	Infrastructural Assets
1137,92,69	1200,00,00	1619,00,00	जोड़- बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष निधि		Total- Counterpart Fund for Externally Aided Schemes
					1549,00,00

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	(₹ हजार में) (₹ In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2024-2025		
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			
2022-2023	2023-2024	2023-2024			
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष) - जारी	5054	Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.
			रोपवे का विकास	04.11	Development of Ropeways
100,00,00	...	...	मुख्य कार्य	04.11.53	Major Works
...	200,00,00	250,00,00	अवसंरचनात्मक आस्तियां	04.11.73	Infrastructural Assets
			सूचना प्रौद्योगिकी का विकास	04.99	Development of Information Technology
6,93,52	...	...	कार्यालय व्यय	04.99.13	Office Expenses
...	15,00,00	8,00,00	सूचना, कंप्यूटर, दूरसंचार (आईसीटी) उपकरण	04.99.71	Information, Computer, Telecommunications (ICT) Equipment
1627,84,52	1823,00,00	2140,00,00	जोड़- अन्य राजमार्ग संबंधी योजनाएं		Total- Other Highways related schemes
			राष्ट्रीय निवेश निधि से वित्तपोषित पूर्वोत्तर क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम	05	Special Accelerated Road Development Programme in North Eastern Areas financed from National Investment Fund
4808,14,96	...	...	मुख्य कार्य	05.00.53	Major Works
			अवसंरचनात्मक आस्तियां	05.00.73	Infrastructural Assets
			भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निष्पादित कार्य	05.01	Works executed by National Highways Authority of India
			अवसंरचनात्मक आस्तियां	05.01.73	Infrastructural Assets
			सीमा सड़क विकास बोर्ड के अंतर्गत कार्य	05.02	Works under Border Road Development Board
3,16,58	...	...	मुख्य कार्य	05.02.53	Major Works
...			अवसंरचनात्मक आस्तियां	05.02.73	Infrastructural Assets

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	(₹ हजार में) (₹ In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2024-2025	
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES		
2022-2023	2023-2024	2023-2024		
		सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष) - जारी	5054	Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.
		सड़क पक्ष/राज्य लोक निर्माण विभागों के अधीन कार्य	05.03	Works under Roads Wing / State PWDs
1,91,55	...	अन्य प्रशासनिक व्यय	05.03.20	Other Administrative Expenses ...
...		अन्य पूंजी व्यय	05.03.60	Other Capital Expenditure
5839,93,82	...	मुख्य कार्य	05.03.53	Major Works ...
...		अवसंरचनात्मक आसतियाँ	05.03.73	Infrastructural Assets
10653,16,91	...	जोड़- राष्ट्रीय निवेश कोष से वित्तपोषित योजनाएँ		Total - Schemes financed from National Investment Fund ...
		विधानमंडल रहित संघ राज्यक्षेत्रों को केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	06	Union Territory Governments without legislature financed from Central Road and Infrastructure Fund
15,81,00	...	अंडमान और निकोबार प्रशासन की सड़कें	06.01	Roads in Andaman & Nicobar Administration
...	19,75,00	मुख्य कार्य	06.01.53	Major Works ...
...		अवसंरचनात्मक आसतियाँ	06.01.73	Infrastructural Assets 19,75,00
...	...	चंडीगढ़ में सड़कें	06.02	Roads in Chandigarh
...	7,40,00	मुख्य कार्य	06.02.53	Major Works ...
...		अवसंरचनात्मक आस्तियाँ	06.02.73	Infrastructural Assets 7,40,00
31,00	...	दादरा और नगर हवेली और दमन व दीव में सड़कें	06.03	Roads in Dadra and Nagar Haveli and Daman and Diu
...	6,49,00	मुख्य कार्य	06.03.53	Major Works ...
...		अवसंरचनात्मक आस्तियाँ	06.03.73	Infrastructural Assets 6,49,00
83,44,00	...	लद्दाख में सड़कें	06.06	Roads in Ladakh
...	326,41,00	मुख्य कार्य	06.06.53	Major Works ...
...		अवसंरचनात्मक आस्तियाँ	06.06.73	Infrastructural Assets 326,41,00
99,56,00	360,05,00	87,85,00 जोड़-विधानमंडल रहित संघ राज्य क्षेत्र		Total- U.T. Govts. without legislature 360,05,00

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(₹ हजार में) (₹ In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2024-2025
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			
2022-2023	2023-2024	2023-2024			
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष) - जारी	5054	Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.
			जनजातीय क्षेत्र उप योजना (लघु शीर्ष)	01.796	Tribal Area Sub Plan (Minor Head)
			वामपंथी उग्रवाद से प्रभावित क्षेत्रों में सड़क संपर्क(रारा और राज्यीय सड़कों) के विकास के लिए विशेष कार्यक्रम	01	Special Programme for Development of Road Connectivity (NH and State Roads) in Left Wing Extremism Affected Areas
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	01.01	Financed from Central Road and Infrastructure Fund
330,44,26	...	...	मुख्य कार्य	01.01.53	Major Works ...
...	280,00,00	250,00,00	अवसंरचनात्मक आस्तियाँ	01.01.73	Infrastructural Assets 300,00,00
			राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य-जनजातीय उप- योजना- केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	02	National Highways Original Works - Tribal Sub Plan - financed from Central Road and Infrastructure Fund
3373,89,36	...	...	मुख्य कार्य	02.00.53	Major Works ...
...	3095,00,00	4372,90,00	अवसंरचनात्मक आस्तियाँ	02.00.73	Infrastructural Assets 2538,10,00
			भारतमाला परियोजना - जनजातीय उप-योजना - रोड विंग / राज्य पीडब्ल्यूडी / एनएचआईडीसीएल / बीआरओ - केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	03	Bharatmala Priyोजना - Tribal Sub Plan - works under Road Wing/ State PWDs/ NHIDCL / BRO- financed from Central Road and Infrastructure Fund
2582,96,00	...	...	मुख्य कार्य	03.00.53	Major Works ...
...	6870,90,00	1299,18,00	अवसंरचनात्मक आस्तियाँ	03.00.73	Infrastructural Assets 50,00,00
6287,29,62	10245,90,00	5922,08,00	जोड़-जनजातीय क्षेत्र उप योजना- केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित		Total - Tribal Area Sub Plan financed from Central Road and Infrastructure Fund 2888,10,00
			राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य-जनजातीय उप-योजना	04	National Highways Original Works - Tribal Sub Plan
...	...	...	अवसंरचनात्मक आस्तियाँ	04.00.73	Infrastructural Assets 2461,90,00

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(₹ हजार में)
ACTUALS	BUDGET	REVISED			(₹ In thousands)
2022-2023	ESTIMATES	ESTIMATES			BUDGET ESTIMATES
	2023-2024	2023-2024			2024-2025
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष)- जारी	5054	Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.
			भारतमाला परियोजना - जनजातीय उप-योजना - रोड विंग / राज्य पीडब्ल्यूडी / एनएचआईडीसीएल / बीआरओ	05	Bharatmala Priyोजना - Tribal Sub Plan - works under Road Wing/ State PWDs/ NHIDCL/ BRO
...	13129,10,00	12625,82,00	अवसंरचनात्मक आस्तियां	05.00.73	Infrastructural Assets
6287,29,62	23375,00,00	18547,90,00	जोड़-जनजातीय क्षेत्र उप योजना		Total - Tribal Area Sub Plan
			सामान्य (उप मुख्य शीर्ष)	80	General (Sub-Major Head)
			आरक्षित निधि/जमा खाते में/को अंतर (लघु शीर्ष)	80.797	Transfers to / from Reserve Fund / Deposit A/c (Minor Head)
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि में अंतरण	01	Transfers to Central Road and Infrastructure Fund
51377,93,00	19891,25,00	8725,13,00	अन्तर लेखा अंतरण	01.00.63	Inter Account Transfers
			राष्ट्रीय राजमार्ग स्थायी पुल शुल्क निधि में अंतरण	02	Transfer to National Highways Permanent Bridges Fees Fund
18005,62,00	20807,00,00	25000,00,00	अंतर लेखा अंतरण	02.00.63	Inter Account Transfers
			राष्ट्रीय राजमार्ग निधि के मुद्रीकरण में अंतरण	03	Transfer to Monetization of National Highways Fund
10000,00,00	10000,00,00	10000,00,00	अंतर लेखा अंतरण	03.00.63	Inter Account Transfers
			राष्ट्रीय निवेश निधि में अंतरण	06	Transfer to National Investment Fund
10663,67,00	10565,00,00	10565,00,00	अंतर लेखा अंतरण	06.00.63	Inter Account Transfers
90047,22,00	61263,25,00	54290,13,00	जोड़ - अंतर लेखा अंतरण		TOTAL - INTER ACCOUNT TRANSFER
407851,03,20	302643,38,00	301992,26,00	जोड़ - राष्ट्रीय राजमार्ग		TOTAL - NATIONAL HIGHWAYS
407851,03,20	302643,38,00	301992,26,00	जोड़ - मुख्य शीर्ष - 5054		TOTAL - MAJOR HEAD - 5054
36,69	5,00,00	5,00,00	प्रभारित		CHARGED
407850,66,51	302638,38,00	301987,26,00	पारित		VOTED

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	(₹ हजार में) (₹ In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES		
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES	2024-2025		
2022-2023	2023-2024	2023-2024			
			सड़क परिवहन पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष)	5055	Capital Outlay on Road Transport (Major Head)
			कर्मशाला सुविधाएं (लघु शीर्ष)	00.103	Workshop Facilities (Minor Head)
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित निरीक्षण एवं अनुरक्षण केन्द्र	02	Inspection and Maintenance Centre financed from Central Road and Infrastructure Fund
			निरीक्षण और अनुरक्षण केन्द्रों की स्थापना	02.01	Setting up of Inspection and Maintenance Centres
...	30,00,00	30,00,00	मशीनरी और उपकरण	02.01.52	Machinery and Equipment
			आरक्षित निधि/जमाखाता में/को अंतरण (लघु शीर्ष)	00.797	Transfers to / from Reserve Fund / Deposit Account (Minor Head)
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि में अंतरण के लिए ब्लॉक अनुदान	01	Block Grant for Transfers to Central Road and Infrastructure Fund
...	30,00,00	30,00,00	अंतर लेखा अंतरण	01.00.63	Inter Account Transfers
...	60,00,00	60,00,00	जोड़- मुख्य शीर्ष-5055		TOTAL MAJOR HEAD - 5055
					60,00,00

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(₹ हजार में)
ACTUALS	BUDGET	REVISED			(₹ In thousands)
2022-2023	ESTIMATES	ESTIMATES			BUDGET ESTIMATES
	2023-2024	2023-2024			2024-2025
			अन्य सामान्य आर्थिक सेवाओं पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष)	5475	Capital Outlays on Other General Economic Services (Major Head)
			निर्देश और प्रशासन (लघु शीर्ष)	00.001	Directions and Administration (Minor Head)
			सचिवालय आर्थिक सेवाएं	`01	Secretariat Economic Services
			सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय	`01.24	Ministry of Road Transport and Highways
...	11,00	10,00	मोटर वाहन	01.24.51	Motor Vehicles 12,00
...	2,00,00	89,00	मशीनरी और उपकरण	01.24.52	Machinery and Equipment 1,50,00
...	2,00,00	1,20,00	फर्निचर और फिक्स्चर	01.24.74	Furniture & Fixtures 1,20,00
...	9,00	1,00	अन्य नियत आस्तियां	01.24.77	Other Fixed Assets 9,00
...	4,20,00	2,20,00	जोड़- मुख्य शीर्ष-5475		TOTAL MAJOR HEAD - 5475 2,91,00
407851,03,20	321298,78,00	321245,66,00	जोड़-पूंजी खंड		TOTAL - CAPITAL SECTION 339657,30,00
36,69	5,00,00	5,00,00	प्रभारित		CHARGED 5,00,00
407850,66,51	321293,78,00	321240,66,00	पारित		VOTED 339652,30,00
428995,09,17	344827,01,00	344743,20,00	जोड़- मांग संख्या-86		TOTAL - DEMAND NO. 86 357048,00,00
36,69	5,00,00	5,00,00	प्रभारित		CHARGED 5,00,00
428994,72,48	344822,01,00	344738,20,00	पारित		VOTED 357043,00,00

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	(₹ हजार में) (₹ In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2024-2025		
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			
2022-2023	2023-2024	2023-2024			
			व्यय घटाने के लिए लेखाओं में समायोजित वसूलियों का विवरण: <u>राजस्व खंड</u> सचिवालय- आर्थिक सेवाएं (मुख्य शीर्ष) घटाएं- अति-भुगतान की वसूली (लघु शीर्ष)		
			<i>Details of Recoveries adjusted in accounts in reduction of expenditure :</i> <u>Revenue Section</u> 3451 Secretariat - Economic services (Major Head) 00.911 Deduct Recoveries of overpayments (Minor Head)		
-8,61	...	...	घटाएं- वसूलियां	00.00.70 Deduct recoveries	...
-8,61	...	...	जोड़- मुख्य शीर्ष-3451 -वसूलियां	Total - Major Head - 3451 - Recoveries	...
			सड़कें और पुल (मुख्य शीर्ष)	3054 Roads & Bridges (Major Head)	
			राष्ट्रीय राजमार्ग (उप मुख्यशीर्ष)	01 National Highways(Sub-Major Head)	
			घटाएं- केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से पूरी की गई राशि (लघु शीर्ष)	01.903 Deduct Amount met from Central Road and Infrastructure Fund (Minor Head)	
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित सड़क पक्ष द्वारा अनुरक्षण	01 Maintenance by Roads Wing Financed from Central Road and Infrastructure Fund	
-2345,51,67	-2600,00,00	-2577,07,00	घटाएं- वसूलियां	01.00.70 Deduct Recoveries	-2600,00,00
			सामान्य (उप मुख्यशीर्ष)	80 General (Sub major head)	
			घटाएं- केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से पूरी की गई राशि(लघु शीर्ष)	80.903 Deduct amount met from Central Road and Infrastructure Fund (Minor head)	
			राजमार्ग अनुसंधान- केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषण	01 Highway Research-funding from Central Road and Infrastructure Fund	
-58,51,04	-79,10,00	-79,10,00	घटाएं- वसूली	01.00.70 Deduct recoveries	-79,00,00
-2404,02,71	-2679,10,00	-2656,17,00	जोड़- मुख्य शीर्ष-3054 -वसूलियां	Total - Major Head - 3054 - Recoveries	-2679,00,00

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(₹ हजार में) (₹ In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2024-2025
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			
2022-2023	2023-2024	2023-2024			
			सड़क परिवहन (मुख्य शीर्ष)	3055	Road Transport (Major Head)
			घटाएं- निर्भया फंड निधि से पूरी की गई राशि (लघुशीर्ष)	00.902	Deduct amount met from Nirbhaya Fund (Minor Head)
			सार्वजनिक सड़क परिवहन पर महिला सुरक्षा	01	Women Safety on Public Road Transport
-23,27,89	-50,00,00	-18,50,00	घटाएं- वसूली	01.00.70	Deduct Recoveries -40,00,00
			घटाएं- केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से पूरी की गई राशि (लघु शीर्ष)	00.903	Deduct Amount met from Central Road and Infrastructure Fund (Minor Head)
			अनुसंधान, प्रशिक्षण, अध्ययन और अन्य सड़क सुरक्षा योजनाएं	01	Research, Training, Studies and Other Road Safety Schemes
-160,71,52	-300,00,00	-249,00,00	घटाएं वसूलियां	01.00.70	Deduct Recoveries -242,90,00
-183,99,41	-350,00,00	-267,50,00	जोड़- मुख्य शीर्ष-3055 -वसूलियां		Total - Major Head - 3055 - Recoveries -282,90,00
			राज्य सरकारों को सहायता अनुदान (मुख्यशीर्ष)	3601	Grants-in-aid to State Governments (Major Head)
			अन्य अंतरण / राज्य सड़कों के लिए अनुदान (उप मुख्य-शीर्ष)	08	Other Transfers / Grants to States (Sub- Major Head)
			घटाएं- केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से पूरी की गई राशि (लघु शीर्ष)	08.903	Deduct Amount met from Central Road and Infrastructure Fund (Minor Head)
			राज्यीय सड़कों के अनुदान	01	Grants for State Roads
-7100,98,00	-8493,21,00	-8493,21,00	घटाएं वसूलियां	01.00.70	Deduct Recoveries -8493,21,00
-7100,98,00	-8493,21,00	-8493,21,00	जोड़- मुख्य शीर्ष-3601 -वसूलियां		Total - Major Head - 3601 - Recoveries -8493,21,00

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(₹ हजार में) (₹ In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2024-2025
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			
2022-2023	2023-2024	2023-2024			
			विधानमंडल के साथ संघ राज्यक्षेत्र सरकारों को सहायता अनुदान (मुख्य शीर्ष)	3602	Grants-in-aid to Union Territory Governments with Legislature (Major Head)
			अन्य अंतरण / विधानमंडल के साथ संघ राज्यक्षेत्र सरकारों को अनुदान (उप मुख्य-शीर्ष)	08	Other Transfers / Grants to Union Territory Governments with Legislatures (Sub- Major Head)
			घटाएं- केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से पूरी की गई राशि (लघु शीर्ष)	08.903	Deduct Amount met from Central Road and Infrastructure Fund (Minor Head)
			संघराज्यक्षेत्रों की सड़कों के लिए अनुदान	01	Grants for Roads in Union Territories
-351,44,00	-176,74,00	-254,74,00	घटाएं- वसूलियां	01.00.70	Deduct Recoveries
-351,44,00	-176,74,00	-254,74,00	जोड़- मुख्य शीर्ष-3602 -वसूलियां		Total - Major Head - 3602 - Recoveries
-10040,52,73	-11699,05,00	-11671,62,00	जोड़- राजस्व खंड		Total - Revenue Section
11103,53,24	11829,18,00	11825,92,00	जोड़- निवल राजस्व खंड		Total - Net Revenue Section

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(₹ हजार में)
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			(₹ In thousands)
2022-2023	2023-2024	2023-2024			BUDGET ESTIMATES 2024-2025
			पूँजी खंड	Capital Section	
			पुलों और सड़कों का पूँजीगत परिव्यय (मुख्यशीर्ष)	5054 Capital Outlay on Roads and Bridges (Major Head)	
			राष्ट्रीय राजमार्ग (उप मुख्यशीर्ष)	01 National Highways (Sub Major Head)	
			घटाएं- राष्ट्रीय राजमार्ग स्थायी पुल शुल्क निधि से पूरी की गई राशि(लघुशीर्ष)	01.902 Deduct Amount met from National Highways Permanent Bridges Fees Fund (Minor Head)	
			स्थायी पुल शुल्क निधि से वित्तपोषित भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा संपादित कार्य	02 Works executed by National Highways Authority of India financed from Permanent Bridges Fees Fund	
-17981,59,62	-20807,00,00	-25000,00,00	घटाएं- वसूलियां	02.00.70 Deduct Recoveries	-30000,00,00
			घटाएं- केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से पूरी की गई राशि (लघुशीर्ष)	01.903 Deduct Amount met from Central Road and Infrastructure Fund (Minor Head)	
			भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण	01 National Highways Authority of India	
-113451,19,07	-1400,00,00	-2400,00,00	घटाएं- वसूलियां	01.00.70 Deduct Recoveries	-3464,00,00
			राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य	03 National Highways Original Works	
-38335,23,31	-7462,30,00	-575,20,00	घटाएं- वसूलियां	03.00.70 Deduct Recoveries	-50,00,00
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित अन्य राजमार्ग संबंधी योजनाएं	04 Other Highways related schemes financed from Central Road and Infrastructure Fund	
			राष्ट्रीय राजमार्ग कार्यों का पर्यवेक्षण	04.01 Supervision of National Highway Works	
-2,04,73	-3,00,00	-3,00,00	घटाएं- वसूलियां	04.01.70 Deduct Recoveries	-4,00,00

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(₹ हजार में) (₹ In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			2024-2025
2022-2023	2023-2024	2023-2024			
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष) -- जारी	5054	Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.
			वामपंथ उग्रवाद से प्रभावित क्षेत्रों में सड़क संपर्क(रारा और राज्यीय सड़कों) के विकास के लिए विशेष कार्यक्रम	04.02	Special Programme for Development of Road Connectivity (NH and State Roads) in Left Wing Extremism Affected Areas
-31,61,73	-5,00,00	...	घटाएं- वसूलियां	04.02.70	Deduct Recoveries -5,00,00
			सड़क पक्ष के बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष निधि	04.04	Counterpart fund for externally aided Schemes of Road Wing
-1160,35,22	-1200,00,00	-1619,00,00	घटाएं- वसूलियां	04.04.70	Deduct Recoveries -1549,00,00
			अंतरराज्यीय या आर्थिक महत्व की सड़कों के लिए	04.07	Roads of Inter-State or Economic Importance
-349,31,85	-400,00,00	-260,00,00	घटाएं- वसूलियां	04.07.70	Deduct Recoveries -250,00,00
			रोपवे का विकास	04.08	Development of Ropeways
-100,00,00	-200,00,00	-250,00,00	घटाएं- वसूलियां	04.08.70	Deduct Recoveries -300,00,00
			सूचना प्रौद्योगिकी का विकास	04.99	Development of Information Technology
-6,93,52	-15,00,00	-8,00,00	घटाएं- वसूलियां	04.99.70	Deduct Recoveries -8,00,00
-1650,27,05	-1823,00,00	-2140,00,00	जोड़-अन्य राजमार्ग संबंधी योजनाएं		Total - Other Highways related schemes -2116,00,00
			जनजातीय क्षेत्र उप योजना - वामपंथ उग्रवाद से प्रभावित क्षेत्रों में सड़क संपर्क(रारा और राज्यीय सड़कों) के विकास के लिए विशेष कार्यक्रम	06	Tribal Area Sub Plan - Special Programme for Development of Road Connectivity (NH and State Roads) in Left Wing Extremism Affected Areas
-330,44,26	-280,00,00	-250,00,00	घटाएं- वसूलियां	06.00.70	Deduct Recoveries -300,00,00
			राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य - जनजातीय उप योजना	07	National Highways Original Works-Tribal Sub-Plan
-3373,89,36	-3095,00,00	-4372,90,00	घटाएं- वसूलियां	07.00.70	Deduct Recoveries -2538,10,00
			विधानमंडल रहित संघ राज्य क्षेत्र	08	Union Territory Governments without legislature
-99,56,00	-360,05,00	-87,85,00	घटाएं- वसूलियां	08.00.70	Deduct Recoveries -360,05,00

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(₹ हजार में) (₹ In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			2024-2025
2022-2023	2023-2024	2023-2024			
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष) -- जारी	5054	Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.
			भारतमाला परियोजना - जनजातीय उप- योजना - रोड विंग / राज्य पीडब्ल्यूडी / एनएचआईडीसीएल / बीआरओ	09	Bharatmala Priyोजना - Tribal Sub Plan - works under Road Wing/ State PWDs/ NHIDCL/ BRO
-2582,96,00	-6870,90,00	-1299,18,00	घटाएं- वसूलियां	09.00.70	Deduct Recoveries -50,00,00
			पूर्वोत्तर क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम	10	Special Accelerated Road Development Programme in North Eastern Areas
-2805,00,00	...	...	घटाएं- वसूलियां	10.00.70	Deduct Recoveries ...
			घटाएं- राष्ट्रीय निवेश निधि से वित्तपोषित से पूरी की गई राशि (लघुशीर्ष)	01.904	Deduct Amount met from National Investment Fund (Minor Head)
			पूर्वोत्तर क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम	01	Special Accelerated Road Development Programme in North Eastern Areas
-10650,00,33	-10565,00,00	-10565,00,00	घटाएं- वसूलियां	01.00.70	Deduct Recoveries -13508,00,00
			घटाएं- राष्ट्रीय राजमार्ग निधि के मुद्रीकरण से पूरी की गई राशि (लघुशीर्ष)	01.905	Deduct Amount met from Monitization of National Highways Fund (Minor Head)
			भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निष्पादित कार्यों को राष्ट्रीय राजमार्ग निधि के मुद्रीकरण से वित्तपोषित किया जाता है	01	Works executed by National Highways Authority of India financed from Monitization of National Highways Fund
-9851,94,65	-10000,00,00	-10000,00,00	घटाएं- वसूलियां	01.00.70	Deduct Recoveries -15000,00,00
			घटाएं- अतिभुगतान की वसूलियां (लघुशीर्ष)	01.911	Deduct recoveries of overpayments (Minor Head)
-752,98,79	...	...	घटाएं- वसूलियां	00.00.70	Deduct Recoveries ...
-201865,08,44	-62663,25,00	-56690,13,00	जोड़- मुख्य शीर्ष -5054 - वसूलियां		Total - Major Head - 5054- Recoveries -67386,15,00

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(₹ हजार में) (₹ In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2024-2025
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			
2022-2023	2023-2024	2023-2024			
			सड़क पक्ष पर पूंजीगत परिव्यय (मुख्य शीर्ष)	5055	Capital Outlay on Road Transport (Major Head)
			घटाएं- केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से पूरी की गई राशि (लघुशीर्ष)	00.903	Deduct Amount met from Central Road and Infrastructure Fund (Minor Head)
			निरीक्षण एवं अनुरक्षण केन्द्र	01	Inspection and Maintenance Centre
...	-30,00,00	-30,00,00	घटाएं- वसूलियां	01.00.70	Deduct Recoveries
...	-30,00,00	-30,00,00	जोड़ वसूलियां - मुख्य शीर्ष -5055		Total Recoveries - Major Head - 5055
-201865,08,44	-62693,25,00	-56720,13,00	जोड़ वसूलियां - पूंजी खंड		Total Recoveries- Capital Section
205985,94,76	258605,53,00	264525,53,00	जोड़- निवल पूंजी खंड		Total - Net Capital Section
-211905,61,17	-74392,30,00	-68391,75,00	जोड़ वसूलियां		Total Recoveries
217089,48,00	270434,71,00	276351,45,00	जोड़ - शुद्ध		Total - Net

NOTE : "The total net allocation for the demand in BE 2024-25 is Rs 2,84,000 crore (Rs.2,78,000 crore plus Rs.6,000 crore). The additional Rs. 6,000 crore in BE 2024-25 is to be met from the balances from Central Road and Infrastructure Fund for Financing the Road Works".

APPENDIX - XXV
[See paragraph 15.4 (i)]

Demand No.86

पदों की अनुमानित संख्या और इस संबंध में प्रावधान

Estimated strength of Establishment and provisions therefore.

पहली मार्च को पदों की अनुमानित संख्या

Strength as on 1st March

₹ in crore

2023						Estimates Sanctioned strength		Description	Actuals	Budget	Revised	Budget
Pay Band / Grade Pay	Status of Post	Regular/ Temp / Adhoc	Group of Posts	Total No. of Posts	No. of Emp. In position	2024	2025		2022-2023	2023-2024	2023-2024	2024-2025
	Gaz./ Non Gaz.		Gp .A Gp. B Gp. C									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
LEVEL- 17- 22500 (Fixed)	Gaz..	Regular	A	2	2	2	2					
LEVEL- 15 - 182200 - 224100	Gaz..	Regular	A	9	9	8	8					
LEVEL- 14 - 144200 - 218200	Gaz..	Regular	A	31	44	31	31					
LEVEL- 13 - 118500 - 214100	Gaz..	Regular	A	75	66	74	74					
LEVEL- 12 - 78800 - 209200	Gaz..	Regular	A	84	160	82	82					
LEVEL- 11 - 67700 - 208700	Gaz..	Regular	A	61	49	59	59					
LEVEL- 10 - 56100 - 177500	Gaz..	Regular	A	164	74	164	164					
LEVEL- 10 - 56100 - 177500	Gaz..	Regular	B	57	39	52	52					
LEVEL- 9 - 53100 - 167800	Gaz..	Regular	B	27	16	27	27					
LEVEL- 8 - 47600 - 151100	Gaz..	Regular	B	44	25	40	40					
LEVEL- 7 - 44900 - 142400	Gaz..	Regular	B	21	21	31	31					
				575	505	570	570	Total A + B Officers	403390	442000	435320	469280

RTH

सं०.86 - सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय / No.86 - MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
LEVEL- 9 - 53100 - 167800	Non Gaz.	Regular	B	83	36	71	71					
LEVEL- 8 - 47600 - 151100	Non Gaz.	Regular	B	15	15	15	15					
LEVEL- 7 - 44900 - 142400	Non Gaz.	Regular	B	136	85	136	136					
LEVEL- 6 - 35400 - 112400	Non Gaz.	Regular	B	44	34	44	44					
LEVEL- 6 - 35400 - 112400	Non Gaz.	Regular	C	9	6	11	11					
LEVEL- 5 - 29200 - 92300	Non Gaz.	Regular	C	21	17	21	21					
LEVEL- 4 - 25500 - 81100	Non Gaz.	Regular	C	82	45	87	87					
LEVEL- 3 - 21700 - 69100	Non Gaz.	Regular	C	39	27	39	39					
LEVEL- 2 - 19900 - 63200	Non Gaz.	Regular	C	84	47	84	84					
LEVEL- 1 - 18000 - 56900	Non Gaz.	Regular	C	87	37	87	87					
				600	349	595	595	Total B + C Staff	224366	228000	219680	181820
				1175	854	1165	1165	Salary	627756	670000	655000	651100
								2.Allowances (other than OTA and T.A.	418504	470000	488200	495300
								3. Wages	0	2000	100	1000
								4.Overtime Allowances	93	0	0	0
								5.Domestic Travel Exp.	63117	75000	80000	86000
								6. Foreign Travel Exp.	5685	25000	20000	20000
								Total	1115155	1242000	1243300	1253400

बाह्य सहायता प्राप्त परियोजनाओं पर व्यय के लिए परियोजना-वार प्रावधान
Project-wise provision for expenditure on externally-aided projects

		(₹ हजार में) (₹ in thousand)					
मुख्य शीर्ष	परियोजना का नाम	वास्तविक 2022-23		संशोधित अनुमान 2023-24		बजट अनुमान 2024-25	
Major Head	Name of the Project	<u>Actuals 2022-23</u>		<u>Revised Estimate 2023-24</u>		<u>Budget Estimate 2024-25</u>	
		बजट सहायता	बाहरी सहायता बजट द्वारा	बजट सहायता	बाहरी सहायता बजट द्वारा	बजट सहायता	बाहरी सहायता बजट द्वारा
		Budget Support	Of which external aid through Budget	Budget Support	Of which external aid through Budget	Budget Support	Of which external aid through Budget
1	2	3	4	5	6	7	8
5054	Capital Outlay on Roads and Bridges	200684,10,78	3519,70,42	240028,47,00	5273,66,00	247423,05,00	5447,19,00
RTH - B							

परिशिष्ट- 27

APPENDIX - XXVII

बजट अनुमान 2024-25 में ₹ 25 लाख और उससे ज्यादा के व्यय (केंद्र प्रायोजित और केन्द्र क्षेत्र योजनाओं को छोड़कर) प्रावधानों को विस्तार से दर्शाने वाला ब्यौरा)
Statement showing broad details of expenditure (Other than Centrally Sponsored and Central Sector Schemes) provisions costing Rs.25 lakh and above in BE 2024-25

(₹ हजार में)/ (₹ in thousand)						
क्र.सं	मांग सं० और उप-शीर्ष	योजना का संक्षिप्त विवरण	Sl. No.	Demand No. and Sub-Head	Brief particulars of the scheme	Provision in BE 2024-25
1	2	3	1	2	3	4
1	86- सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय		1	86 - Ministry of Road Transport and Highways		
		वेतन			Salaries	65,11,00
		पुरस्कार			Rewards	40,00
		चिकित्सा उपचार			Medical Treatment	3,50,00
		भत्ते			Allowances	49,53,00
		छुट्टी यात्रा रियायत			Leave Travel Concession	1,60,00
		प्रशिक्षण व्यय			Training Expenses	50,00
		घरेलू यात्रा व्यय			Domestic Travel Expenses	4,60,00
		विदेश यात्रा व्यय			Foreign Travel Expenses	2,00,00
		कार्यालय व्यय			Office Expenses	20,00,00
		भूमि और भवन के लिए किराया, दरें और कर			Rent, Rates and Taxes for Land and Building	7,00,00
		मुद्रण और प्रकाशन			Printing and Publications	1,00,00
		डिजिटल उपकरण			Digital Equipment	1,60,00
		ईंधन और स्नेहक			Fuels and Lubricants	30,00
		विज्ञापन और प्रचार व्यय			Advertising and Publicity	3,00,00
		लघु सिविल एंड बिजली कार्य			Minor Civil and Electric Works	37,00
		व्यवसायिक सेवाएं			Professional Services	4,40,00
		मरम्मत और रखरखाव			Repair and Maintenance	1,36,00
		अन्य राजस्व व्यय			Other Revenue Expenditure	50,00
		मशीनरी और उपकरण			Machinery and Equipment	1,50,00
		फर्निचर और फिक्स्चर			Furniture & Fixtures	1,20,00

RTH - B

अनुदानों की माँगे / DEMANDS FOR GRANTS 2024-2025

परिशिष्ट- 28
APPENDIX - XXVIII

गैर सरकारी संस्थाओं को सहायता अनुदानों की अदायगियों के लिए बजट अनुमान 2024-2025 में की गई व्यवस्था का ब्यौरा

Details of provisions in BE 2024-25 for payments of Grants-in-aid to Non-Government Bodies

						(₹ हजार में) (₹ in thousand)
अनुदान सं.	क्र.सं.	सहायता प्राप्त करने वाले संगठन	सहायता का स्थूल अनावर्ती उद्देश्य	आवर्ती अथवा अनावर्ती	बजट अनुमान 2024-2025 प्रावधान	टिप्पणी / बकाया यू.सी.
Grant No.	Sl. No.	Organisations receiving assistance	Broad purpose of assistance	Whether Recurring / Non-Recurring	Provision BE 2024-2025	Remarks / Outstanding U.C.
1	2	3	4	5	7	8

शून्य
NIL

RTH - B

सरकारी उपक्रम और विभागीय उपक्रमों के परियोजनाओं के संशोधित लागत अनुमान दिखाने वाला विवरण

Statement showing Revised Cost Estimates of Projects of Public Sector Undertakings and Departmental Undertakings

(क) सार्वजनिक क्षेत्र उपक्रम

(A) PUBLIC SECTOR UNDERTAKINGS

(₹ करोड़ में)

(₹ in crore)

उपक्रम Undertakings	परियोजना Projects	स्वीकृत Sanctioned		संशोधित Revised		कारण Reasons
		लागत Cost	वर्ष Year	लागत Cost	वर्ष Year	
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
		शून्य -				
		NIL -				

(ब) विभागीय क्षेत्र उपक्रम

(B) DEPARTMENTAL UNDERTAKINGS

उपक्रम Undertakings	परियोजना Projects	स्वीकृत Sanctioned		संशोधित Revised		कारण Reasons
		लागत Cost	वर्ष Year	लागत Cost	वर्ष Year	
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
		शून्य -				
		NIL -				

RTH - B

सरकारी सम्पत्ति जो पांच लाख रुपये से अधिक की कीमत का गैर-सरकारी निकायों को वर्ष 2024-2025 हस्तांतरण / उपहार सम्बन्धी ब्यौरा

Particulars of Government property of value exceeding Rupees Five lakhs proposed to be transferred/gifted to Non-Government Bodies in 2024-25

(₹ करोड़ में)
(₹ in Crore)

क्र. सं.	हस्तांतरित उपहार में दी जाने वाली प्रस्तावित संपत्ति का ब्यौरा	अंकित मूल्य	किसको हस्तांतरित उपहारक दी जानी है	हस्तांतरित अथवा उपहार में देनेका उद्देश्य	टिप्पणी
Sl. No.	Details of property proposed to be transferred or gifted	Book Value	To whom proposed to be transferred or gifted	Purpose of transfer or gift	Remarks
1	2	3	4	5	6

शून्य
NIL

सं०.86 - सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय / No.86 - MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

परिशिष्ट- 32

APPENDIX - XXXII

अंतर्राष्ट्रीय संस्थानों को अंशदान देने के लिए बजट अनुमानों 2024-25 के लिए प्रावधान का विवरण

Statement showing contributions to International Bodies provided for in the Budget Estimates for 2024-25

(₹ करोड़ में)

(₹ in Crore)

संगठन का नाम	अंशदान का उद्देश्य और देय	Name of the Organisation	Nature and purpose of Contribution	वास्तविक Actuals 2022-23	बजट अनुमान Budget Estimates 2023-24	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2023-24	बजट अनुमान Budget Estimates 2024-25
1	2	1	2	3	4	5	6
रोड कांग्रेस का स्थायी अंतरराष्ट्रीय संघ, पेरिस	वार्षिक सदस्यता	Permanent International Association of Road Congress, Paris	Annual Membership fee	0.12	0.00	0.00	0.00
कुल:		Total :		0.12	0.00	0.00	0.00

RTH - B

अनुदानों की माँग / DEMANDS FOR GRANTS 2024-2025

परिशिष्ट- 33

APPENDIX - XXXIII

31 मार्च 2023 तक केन्द्रीय सरकार द्वारा दी गई गारंटियों और बकाया गारंटियों का विवरण

Statement showing Guarantees given by the Central Government and outstanding as on 31st March 2023

(₹ हजार में / (₹ in thousand))								
क्र.सं.	संस्था का नाम है जिनके लिए गारंटी दी गई है	प्रकृति और गारंटी अगर कोई (नए आइटम के मामले में नंबर और मंजूरी की तारीख के साथ)	शामिल ब्याज की दर, यदि कोई हो (प्रतिवर्ष प्रतिशत)	जो सरकार के लिए समझौता किया है गारंटी की अधिकतम राशि	31.03.2023 को रकम गारंटी और बकाया	क्या किसी भी प्रतिभूतियों गारंटी के खिलाफ एक सेट-ऑफ के रूप में सरकार का वादा कर रहे हैं	भुगतान, यदि कोई, गारंटी के अनुसरण में सरकार द्वारा गई	टिप्पणी
Sl. No.	Name of the Institution for whom guarantee has been given	Nature and extent if guarantee (with No. and date of the sanction in the case of new items)	Rate of interest involved, if any (percent per annum)	Maximum amount of guarantee for which Government have entered into agreement	Sums guaranteed and outstanding as on 31.03.2023	Whether any securities are pledged to Government as a set-off against the guarantee	Payments, if any, made by Government in pursuance of the guarantee	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	National Highways Authority of India under Ministry of Road Transport and Highways	Surat-Manor Tollway Projectn(No.5/8/98-ADB, MOF dated 17-11-2000)	-	US\$ 149.75 Milion	US\$ 37.79 Million equalent to Rs.312003.76 Thousand (Note 1)	-	Rs. 7800.01 Thousand (Note 2)	

Note 1 : The conversion rate as on 31.3.2023 is 1 US\$ = Rs.82.6775

Note 2 : Guarantee Fee /Commission for the Financial year 2022-23 for an amount of Rs.78,00,009/- (i.e. @25% on outstanding loan as on 31.03.2023 of Rs.312.40 Crore) has already been deposited by NHAI vide cheque No.701882 dated 17.04.2023.

सं०.86 - सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय / No.86 - MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

परिशिष्ट- 34

APPENDIX - XXXIV

वर्ष 2022-23 में गैर-सरकारी संस्थाओं / संगठनों / व्यक्तियों की स्वीकृत 5 लाख रुपये (आवर्ती) अथवा 10 लाख रुपये (अनावर्ती) से अधिक की सहायता अनुदानों का विवरण

Statement showing Grants-in-aid exceeding Rupees 5 lakh (Recurring) or Rupees 10 lakhs (Non-Recurring) sanctioned to private Institutions/Organisations/Individuals during the year 2022-23

(₹ हजार में)

(₹ in thousand)

संस्था/संगठन/व्यक्ति का नाम	अनुदान देने वाले मंत्रालय / विभाग	आवर्ती	अनावर्ती	अनुदान का उद्देश्य	टिप्पणी / बकाया यू.सी.
Name of the Institution/ Organisation/Individual	Ministry/Department giving the grant	Recurring	Non-Recurring	Purpose of the grant	Remarks / Outstanding U.C.
1	2	3	4	5	6

शून्य
NIL

RTH - B

अनुदानों की माँगे / DEMANDS FOR GRANTS 2024-2025

परिशिष्ट- 35

APPENDIX - XXXV

भारत की संचित निधि से प्रत्येक वर्ष 10 लाख रुपये से ज्यादा अनुदान प्राप्त करने वाली अनुदान इकाइयों के धन स्रोत का विवरण

Statement showing the source of funds for grantee bodies receiving grants of over Rs.10 lakh per year from Consolidated Fund of India

(₹ हजार में)

(₹ in thousand)

क्र. सं.	संस्थान/संगठन/व्यक्ति का नाम	अनुदान देने वाला मंत्रालय/विभाग		भारत की संचित निधि से 2022-23 के दौरान रिलीज की वास्तविक	बजट अनुमान 2023-24 के अनुसार भारत की संचित निधि से अनुदान	बजट अनुमान 2022-23 के अनुसार भारत की संचित निधि के अनुसार से अनुदान	अन्य स्रोतों से प्राप्त अनुदान 2022-23		टिप्पणी / बकाया यू.सी.
Sl. No.	Name of the Institution/Organisation/Individual	Ministry/Department giving the grant		Actuals of releases during 2022-23 from the Consolidated Fund of India	Grants from the Consolidated Fund of India as per BE 2023-24	Grants from the Consolidated Fund of India as per BE 2022-23	Grants received from Other Sources 20202-23		Remarks / Outstanding U.C.
		सार्वजनिक	निजी				घरेलू	बाह्य / विदेशी	
		Public	Private				Domestic	External / Foreign	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

शून्य
NIL

RTH - B

'नई सेवा / सेवा की नई लिखतों' का विवरण जिसके लिए बजट अनुमान 2024-25 में व्यवस्था की गई है**Particulars of "New Service / New Instrument of Service" for which provision is made in the Budget Estimates 2024-25****(₹ हजार में)****(₹ in thousand)**

क्र.सं.	अनुदान सं. और मुख्य शीर्ष / उप-शीर्ष	बजट अनुमान 2024-25 में प्रावधान	टिप्पणी
Sl. No.	Demand No. and Major Head/Sub-Head	Provision in Budget Estimates 2024-25	Remarks
1	2	3	4

शून्य
NIL

RTH - B

मांग संख्या /DEMAND NO. 86

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय के विशेष-शीर्ष कोड के अनुसार विस्तृत प्रावधान का विवरण

Statement showing the detailed provision Object head-wise of the Ministry of Road Transport and Highways

(₹ हजार में)

(₹ in thousand)

वास्तविक ACTUALS 2022-2023	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2023-2024	संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATES 2023-2024		बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2024-2025
104,62,60	67,00,00	65,50,00	वेतन	01 Salaries 67,00,00
...	20,00	1,00	मजदूरी	02 Wages 10,00
93	...	...	समयोपरि भत्ता	03 Overtime Allowance ...
...	50,00	39,00	पुरस्कार	05 Rewards 40,00
2,85,66	3,40,00	3,60,00	चिकित्सा उपचार	06 Medical Treatment 3,50,00
...	47,00,00	48,82,00	भत्ते	07 Allowances 47,00,00
...	1,60,00	1,80,00	छुट्टी यात्रा रियायत	08 Leave Travel Concession 1,60,00
...	4,60,00	4,70,00	प्रशिक्षण व्यय	09 Training Expenses 4,50,00
6,31,17	7,50,00	8,00,00	घरेलू यात्रा व्यय	11 Domestic Travel Expenses 8,60,00
56,85	2,50,00	2,00,00	विदेशी यात्रा व्यय	12 Foreign Travel Expenses 2,00,00
27,41,62	23,00,00	22,75,00	कार्यालय व्यय	13 Office Expenses 23,00,00
5,85,75	...	...	किराया, पौर-कर और कर	14 Rent, Rates and Taxes ...
...	10,00,00	7,44,00	भूमि और भवन के लिए किराया, दरें और कर	14 Rent, Rates and Taxes for Land and Building 7,00,00
43,55	...	...	प्रकाशन	16 Publication ...
...	1,50,00	1,00,00	मुद्रण और प्रकाशन	16 Printing and Publications 1,00,00
...	...	...		18 Rent for Others 10,00
...	2,10,00	1,60,00	डिजिटल उपकरण	19 Digital Equipment 1,60,00
8,60,62	...	...	अन्य प्रशासनिक व्यय	20 Other Administrative Expenses ...
...	30,00	30,00	ईंधन और स्नेहक	24 Fuels and Lubricants 30,00
34,92,05	68,00,00	43,48,00	विज्ञापन और प्रचार	26 Advertising & Publicity 49,00,00

RTH

(₹ in thousand)

वास्तविक ACTUALS 2022-2023	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2023-2024	संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATES 2023-2024		बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2024-2025
2475,78,96	...	...	लघु निर्माण कार्य	27 Minor Works ...
...	1,00,00	1,00,00	लघु सिविल एंड बिजली कार्य	27 Minor Civil and Electric Works 37,00
89,22,02	119,00,00	139,34,00	व्यावसायिक सेवाएं	28 Professional Services 109,40,00
59,16,12	123,00,00	70,01,00	सहायतानुदान-सामान्य	31 Grants-in-aid - General 95,01,00
11,99	...	...	अंशदान	32 Contributions ...
7494,78,93	8752,95,00	8802,45,00	पूंजीगत परिसंपत्ति के सृजन के लिए अनुदान	35 Grants for Creation of Capital Assets 8734,95,00
...	1,00	1,00	बैंक और अभिकरण प्रभार	39 Bank and Agency Charges 1,00
...	1,00	1,00	अवार्ड और पुरस्कार	40 Awards and Prizes 1,00
...	146,01,00	120,08,00	अन्य राजस्व व्यय	49 Other Revenue Expenditure 144,40,00
130,68,95	...	...	अन्य प्रभार	50 Other Charges ...
...	11,00	10,00	मोटर वाहन	51 Motor Vehicles 12,00
...	32,00,00	30,89,00	मशीनरी और उपकरण	52 Machinery & Equipment 31,50,00
62852,83,03	...	...	मुख्य कार्य	53 Major Works ...
141340,08,37	162207,00,00	167401,00,00	निवेश	54 Investment 168464,00,00
...	10,00,00	3,00,00	अन्य पूंजीगत व्यय	60 Other Capital Expenditure 3,00,00
214360,80,00	74342,30,00	68373,25,00	अंतर लेखा अंतरण	63 Inter Account Transfer 73008,00,00
...	15,00,00	8,00,00	सूचना, कंप्यूटर, दूरसंचार (आईसीटी) उपकरण	71 Information, Computer, Telecommunications (ICT) Equipment 8,00,00
...	96336,33,00	97078,33,00	अवसंरचनात्मक आस्तियां	73 Infrastructural Assets 103729,24,00
...	2,00,00	1,20,00	फर्निचर और फिक्स्चर	74 Furniture & Fixtures 1,20,00
...	9,00	1,00	अन्य नियत आस्तियां	77 Other Fixed Assets 9,00
428995,09,17	344827,01,00	344743,20,00	कुल योग	GrossTotal 357048,00,00
-211905,61,17	-74392,30,00	-68391,75,00	घटाएं वसूतियां	70 Deduct Recoveries -79048,00,00
217089,48,00	270434,71,00	276351,45,00	शुद्ध जोड़ RTI	Net Total 278000,00,00

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय का सकल आधार पर मासिक व्यय योजना - वित्त वर्ष 2024-25

Monthly Expenditure Plan on Gross basis in respect of Ministry of Road Transport and Highways - Financial Year 2024-25

(₹ करोड़ में)

(₹ in crores)

मास Month	योग Total	संचयी योग Commulative Total	त्रैमासिक योग Quarterly Total
1	2	3	4
अप्रैल / April, 2024	69661.77	69661.77	
मई / May, 2024	3550.56	73212.33	
जून / June, 2024	2593.64	75805.97	75805.97
जुलाई / July, 2024	71411.15	147217.12	
अगस्त / August, 2024	5578.56	152795.68	
सितम्बर / September, 2024	27851.30	180646.98	104841.01
अक्टूबर / October, 2024	49326.65	229973.63	
नवम्बर / November, 2024	5161.65	235135.28	
दिसम्बर / December, 2024	56961.65	292096.93	111449.95
जनवरी / January, 2025	27743.83	319840.76	
फरवरी / February, 2025	10110.72	329951.48	
मार्च / March, 2025	27096.52	357048.00	64951.07
कुल Total :	357048.00		357048.00

RTH

अनुदानों की माँगे/ DEMANDS FOR GRANTS, 2024-2025

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय का शुद्ध आधार पर मासिक व्यय योजना - वित्त वर्ष 2024-25

Monthly Expenditure Plan on Net basis in respect of Ministry of Road Transport and Highways - Financial Year 2024-2025

(₹ करोड़ में)
(₹ in crores)

मास Month	योग Total	संचयी योग Commulative Total	त्रैमासिक योग Quarterly Total
1	2	3	4
अप्रैल / April, 2024	57291.29	57291.29	
मई / May, 2024	2438.01	59729.30	
जून / June, 2024	2250.27	61979.57	61979.57
जुलाई / July, 2024	58818.85	120798.42	
अगस्त / August, 2024	4266.25	125064.67	
सितम्बर / September, 2024	26468.95	151533.62	89554.05
अक्तूबर / October, 2024	36664.25	188197.87	
नवम्बर / November, 2024	3814.25	192012.12	
दिसम्बर / December, 2024	47614.25	239626.37	88092.75
जनवरी / January, 2025	16115.33	255741.70	
फरवरी / February, 2025	7151.22	262892.92	
मार्च / March, 2025	15107.08	278000.00	38373.63
कुल Total :	278000.00		278000.00

RTH

Output and Outcome Monitoring Framework - Ministry of Road Transport and Highways - 2024-25

Financial Outlay Rs in Crore)	OUTPUTS 2024-25			OUTCOMES 2024-25		
2024-25	Output	Indicators	Targets 2024-25	Outcome	Indicators	Targets 2024-25
Roads Wing						
2,77,557.19	1. Development of the NH road network across the country in all schemes	1.1 Total Road length (NHs) constructed in all schemes during the year (in Km)	12,000	1. Ease of mobility	1.1 % increase in 4 Lanes highways of total NH network	9%
		1.2 NH length constructed in North Eastern States during the year (in Km)	1,000		1.2 % Reduction in Single Lane / Intermediate Lane NHs	10%
		1.3 NH length constructed in Tribal Area during the year (in Km)	1,100			
	2. Private investment	2.1 Amount invested by Pvt Sector Concessionaires in NH development under all PPP projects (in Rs Crore)	30,000	2. Increase in PPP contracts	2.1 PPP contracts awarded as % of total awarded length	30%
	3. Asset Monetisation of NHs	3.1 Amount of funds raised from monetization of developed NH stretches (in Rs Crore)	30,000	3. Additional Resource Mobilization	3.1 % of Budgetary outlay	10%
	4. Road Safety	4.1 Removal of black spots on NHs (No.)	1,000	4. Reduction in accidents	4.1 % reduction in Accidents on Y-O-Y basis on NHs	--%
		4.2 Road Safety Audit of NHs conducted during the year (in Km)	40,000			

Financial Outlay Rs in Crore)	OUTPUTS 2024-25			OUTCOMES 2024-25		
2024-25	Output	Indicators	Targets 2024-25	Outcome	Indicators	Targets 2024-25
Transport & Road Safety Wing						
Rs.272.90	5. Setting up of Registered Vehicle Scrapping Facility (RVSF) and Inspection & Certification (I&C) Centres	5.1 No. of Automated Testing Stations (ATSS) setup in the States/UTs		5.1 Coverage of ATSS / I&C Centres attained in States/UTs	5.1 % coverage (out of 36 States/UTs) of ATSS/ I&C Centres in the Country	100%
		5.1.1 No. of ATS Set up	380			
		5.1.2 No. of Inspection & Certification (I&C) Centres Set up	4			
		5.2 No. of Registered Vehicle Scrapping Facility (RVSF) established	40	5.2 Usage of the RVSF facilities in States/UTs	5.2 No. of Vehicles Scrapped in RVSF	2 lakh Govt vehicles older than 15 years
	6. Training of Road Safety Auditors	6.1 Number of Road Safety Audit Training programmes	5	6. Improved Road Safety	6. No. of Trained Road Safety Auditors	100
	7 Setting up and Operation of Institute of Driving Training and Research and Driving Training Centres	7.1 Number of Institutes of Driving Training and Research (IDTR) setup in current FY	4	7. To provide quality training to private/ ommercial Vehicle drivers to improve road and environment safety in Driving Training Centres	7. No. of Driving Training Instructors trained /Trainees trained for HML/LMV driving in current FY	90,000
		7.2 Number of Regional Driving Training Centre (RDTC) setup in current FY	10			
		7.3 No. of Small Driving Training Centre setup in current FY	25			

आउटपुट और आउटकम मॉनिटरिंग फ्रेमवर्क - सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय - 2024-25						
वित्तीय परिव्यय (करोड़ रुपये में)	आउटपुट 2024-25			आउटकम 2024-25		
2024-25	आउटपुट	संकेतक	लक्ष्य 2024-25	आउटपुट	संकेतक	लक्ष्य 2024-25
सड़क विंग						
2,77,557.19	1. सभी योजनाओं में देश भर में एनएच रोड नेटवर्क का विकास	1.1 वर्ष के दौरान सभी योजनाओं में निर्मित कुल सड़क की लंबाई (रारा) (किमी में)	12,000	1. गतिशीलता में आसानी	1.1 कुल रारा नेटवर्क के 4 लेन राजमार्गों में % की वृद्धि	9%
		1.2 वर्ष के दौरान पूर्वोत्तर राज्यों में निर्मित रारा की लंबाई (किमी में)	1,000		1.2 एकल लेन/इंटरमीडिएट लेन रारा में % की कमी	10%
		1.3 वर्ष के दौरान जनजातीय क्षेत्र में निर्मित रारा की लंबाई (किमी में)	1,100			
	2. निजी निवेश	2.1 सभी पीपीपी परियोजनाओं के तहत रारा विकास में निजी क्षेत्र के रियायतग्राहियों द्वारा निवेश की गई राशि (करोड़ रुपये में)	30,000	2. पीपीपी अनुबंधों में वृद्धि	2.1 कुल सौपी लंबाई के % के रूप में सौंपे गए पीपीपी अनुबंध	30%
	3. रारा की परिसंपत्ति का मुद्रीकरण	3.1 विकसित रारा खंडों के मुद्रीकरण से जुटाई गई धनराशि (करोड़ रुपये में)	30,000	3. अतिरिक्त संसाधन जुटाना	3.1 बजटीय परिव्यय का %	10%
	4. सड़क सुरक्षा	4.1 राष्ट्रीय राजमार्गों पर ब्लैक स्पॉट हटाना (सं.)	1000	4. दुर्घटनाओं में कमी	4.1 रारा पर वर्ष-दर-वर्ष दुर्घटनाओं में % की कमी	--%
		4.2 वर्ष के दौरान संचालित राष्ट्रीय राजमार्गों की सड़क सुरक्षा लेखा परीक्षा (किमी में)	40,000			

आउटपुट और आउटकम मॉनिटरिंग फ्रेमवर्क – 2024-25						
वित्तीय परियोजना (करोड़ रुपये में)	आउटपुट 2024-25			आउटकम 2024-25		
2024-25	आउटपुट	संकेतक	लक्ष्य 2024-25	आउटपुट	संकेतक	लक्ष्य 2024-25
परिवहन एवं सड़क सुरक्षा स्कंध						
272.90	5. पंजीकृत वाहन स्कैपिंग सुविधा (आरवीएसएफ) और निरीक्षण एवं प्रमाणन (आई एंड सी) केंद्रों की स्थापना	राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों में स्थापित स्वचालित परीक्षण स्टेशनों (एटीएस) की संख्या		5.1 राज्यों/ संघ राज्य क्षेत्रों में प्राप्त एटीएस/आईएंडसी केंद्रों का कवरेज	5.1 देश में एटीएस/आई एंड सी केंद्रों का कवरेज प्रतिशत (36 राज्यों/ संघ राज्य क्षेत्रों से)।	100%
		5.1.1 स्थापित एटीएस की संख्या	380			
		5.1.2 स्थापित निरीक्षण एवं प्रमाणन (आई एवं सी) केंद्रों की संख्या	4	5.2 राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों में आरवीएसएफ सुविधाओं का उपयोग	5.2 आरवीएसएफ में स्कैप किए गए वाहनों की संख्या	15 वर्ष से अधिक पुराने 2 लाख सरकारी वाहन
		5.2 स्थापित पंजीकृत वाहन स्कैपिंग सुविधा (आरवीएसएफ) की संख्या	40			
	6. सड़क सुरक्षा ऑडिटर्स का प्रशिक्षण	6.1 सड़क सुरक्षा ऑडिटर्स प्रशिक्षण कार्यक्रमों की संख्या	5	6. बेहतर सड़क सुरक्षा	6. प्रशिक्षित सड़क सुरक्षा ऑडिटर्स की संख्या	100
	7 ड्राइविंग प्रशिक्षण और अनुसंधान संस्थान और ड्राइविंग प्रशिक्षण केंद्र की स्थापना और संचालन	7.1 वर्तमान वित्तीय वर्ष में स्थापित किए गए ड्राइविंग प्रशिक्षण और अनुसंधान संस्थानों (आईडीटीआर) की संख्या।	4	7 सड़क और वातावरण सुरक्षा बढ़ाने के लिए ड्राइविंग प्रशिक्षण केंद्रों में निजी/व्यावसायिक वाहन चालकों को गुणवत्तापरक प्रशिक्षण प्रदान करना	7. वर्तमान वित्तीय वर्ष में एचएमएल/एलएमवी ड्राइविंग के लिए प्रशिक्षित ड्राइविंग प्रशिक्षण अनुदेशकों/प्रशिक्षणार्थियों की संख्या	90,000
		7.2 वर्तमान वित्तीय वर्ष में स्थापित किए गए क्षेत्रीय ड्राइविंग प्रशिक्षण क्षेत्र (आरडीटीसी) की संख्या।	10			
		7.3 वर्तमान वित्तीय वर्ष में स्थापित किए गए छोटे ड्राइविंग प्रशिक्षण केंद्र की संख्या	25			

वर्ष 2024-25 के लिए अनुदान के लिए निर्माण कार्य – अनुबन्ध

WORKS ANNEXURES OF THE DEMANDS FOR GRANTS FOR THE YEAR 2024 - 25

वर्ष 2024 - 25 के लिए ब्यौरे - वार अनुदान - मांगें

Detailed Demands for Grants for 2024 - 2025

National Highways (Original)

(हजार रुपये में) (in thousand Rupees)

1	2	3	4	5	6	
कार्य का विवरण Particulars of work	कार्य की अनुमानित लागत (मूल / संशो.) और संस्वीकृति की तारीख Estimated Cost (Original / Revised of the works & date of Sanction	3 / 2023 के अंत तक वास्तविक व्यय Actual Exp. To the end of 3 / 2023	वर्ष 2023-24 के दौरान व्यय Expenditure During 2023-24	कॉलम 3 और 4 का जोड़ Total of col. 3 & 4	वर्ष 2024 - 25 के लिए मांग Demand for 2024 - 25	
आंध्र प्रदेश ANDHRA PRADESH						
5 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
ईपीसी मोड पर कॉरीडोर मोड के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 219 के किमी 58 / 600 से 140 / 680 तक (पालमोनर से कृष्णागिरी सीमा खंड तक) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (जॉब सं. 219 एपी/2015 631 दिनांकित 31.03.2015)	Rehabilitation and Upgradation of NH - 219 from km.58 / 600 to 140 / 680 (Palamaneru to Krishnagiri Border Section) to two lane with paved shoulders in the State of AP under Corridor Aproach on EPC mode [Job No. 219 AP 2015 : 631 dt.31.03.2015]	2714500 31-03-2015	2382312	50597	2432909	101500

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड पर (विजयवाड़ा डिवीजन) आंध्र प्रदेश राज्य में विजयवाड़ा शहरी सीमाओं में भवानीपुरम से कनकाधुधम्मा वर्धी जंक्शन तक 6 - लेन के उत्थापित फ्लाईओवर सहित रारा 91 (1.40 किमी) को रारा 5 (3.60 किमी) से जोड़ते हुए रारा 9 (नये रारा 65) के किमी 269.900 से (डिजाईन चैनेज 0.0) किमी 275 / 622 तक (डिजाईन चैनेज 5.122) तक के 5.122 किमी को 4 लेन बनाना। (जॉब सं. 009 (नया रारा 65) और 005 एपी/2015-16 633 दिनांकित 07.10.2015)	Four laning of 5.122 .km of NH9(New NH 65) from km 269.900(Design ch0.0) to km 275 / 622(Design Ch 5.122) i.e, connecting NH9(1.40km) with NH5(3.60km) including 6 lane elivated Flyover from Bhavanipuram to Kanakaghudhamma Vardhi Junction in Vijayawada City limits in the State of AP on EPC mode (Vijayawada Division) [Job No 009(New NH65)&005 - AP - 2015 - 16 633 dt 07 - 10 - 2015.]	3558900 07-10-2015	3425337	84674	3510011	152100
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 219 (नया रारा 42) के किमी 244.930 से 299.775 तक (मदानापल्ली - पंगानुरु - पलमानेरु सड़क खंड) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (जॉब सं. रारा 219 (नया रारा 42) एपी /2016-17 648 दिनांकित 28.09.2016)	Rehabilitation and upgradation of NH - 219(New NH42) from km 244.930 to 299.775 (Madanapalli - Punganuru - Palamaneru road section) to two lane with paved shoulders on EPC mode in the State of Andhra Pradesh. 219(New NH - 42) - AP - 2016 - 17 648 dt 28 - 09 - 2016.	3093700 28 -09 -2016/ 06-08-2020 3093700	2747526	11	2747538	150800
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 67 के किमी 424.650 से 487.693 तक गूटी - तडीपत्री खंड को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (जॉब सं.67-एपी-2016-17-649 दिनांकित 05.11.2016)	Rehabilitation and upgradation of NH67 from km 424.650 to 487.693 of Gooty - Tadipatri section to two lane with paved shoulders on EPC mode in the State of Andhra Pradesh. Job No.67 - AP - 2016 - 17 649 dt 05 - 11 - 2016.	3782400 05 -11 -2016	3458972	72010	3530982	153200

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में मौजूदा रारा 167 के किमी 14.900 से किमी 70.00 तक (डिजाइन चैनेज 14.900 से 69.700 तक) (चिंताकुंटा से अडोनी खंड तक) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (जॉब सं. 167 - एपी -2016-17 650 दिनांकित 02.11.2016)	Rehabilitation and upgradation of existing NH-167 from km 14.900 to km 70.00 (Design Ch.14.900 to 69.700) (Chintakunta to Adoni Section to two lane with paved shoulders EPC mode in the State of Andhra Pradesh. Job No.167 - AP - 2016 - 17 650 dt 02 - 11 - 2016.	2901500 02-11-2016	2043206	7060	2050265	254300
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा (मूल) वार्षिक योजना 2016 - 17 के तहत रारा 340 के किमी 0 / 0 से किमी 60 / 380 तक (किमी 55.600 से किमी 57.650 तक (2.050 किमी) छोड़कर डिजाइन चैनेज 0 / 000 से 60 / 025 तक) (रायाछोटी से अंगल्लू खंड तक) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (जॉब सं. रारा 340-एपी -2016-17 656 दिनांकित 18/20-01-2017)	Rehabilitation & up - gradation of NH - 340 from km 0 / 0 to km 60 / 380 (Design Ch. 0 / 000 to 60 / 025 excluding Km 55.600 to 57.650 (2.050Km)) (Rayachoty to Angallu section) to two lane with paved shoulders in the State of Andhra Pradesh on EPC mode under NH(O) Annual Plan 2016 - 17.NH - 340 - AP - 2016 - 17 - 656 dt 18 / 20 - 01 - 2017	3192800 18/ 20 -01 – 2017	2419487	36040	2455527	152200
रारा 234 (नया रारा 75) के मंगलौर - तिरुनामलाई सड़क के 552 / 950 किमी से 577 / 545 किमी तक को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण । (जॉब सं. रारा 75 (पुराना रारा - 234)-एपी-2016-17-657 दिनांकित 15.02.2017)	Strengthening & Widening to 2 lane with paved shoulders from Km 552 / 950 to Km 577 / 545 of Mangalore - Tiruvanmalai road of NH - 234 (New NH - 75).Job NoNH - 75(old NH - 234) - AP - 2016 - 17 - 657 dt 15 - 02 - 2017	1476600 15 -02 -2017	976757	0	976757	136200

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड पर रारा (मूल) 2016 - 17 के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 43 (नया रारा 26) पर 537 / 6 से 552 / 0 तक (रायपुर - विजयनगरम खंड) विजयनगरम कस्बे तक 4 - लेन बाइपास का निर्माण। (जॉब सं.रारा 43 (नया रारा 26) एपी -2016-17 658 दिनांकित 15.02.2017)	Construction of 4 - lane bypass to Vijayanagaram Town on NH 43 (New NH 26) from 537 / 6 to 552 / 0 (Raipur - Vijayanagaram section) to 4 - Lane on EPC mode under NH(O) 2016 - 17 in Andhra Pradesh.Job No.NH - 43(New NH No - 26) AP 2016 - 17 658 dt 15 - 02 - 2017	4294300 15 - 02 – 2017/ 2023 4180000	3749489	103304	3852793	181432
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 67 के हुबली - कृष्णापटनम सड़क के किमी 563 / 0 से किमी 572 / 0 तक (प्रोद्दातुर बाइपास रोड) के 2 - लेन को 4 - लेन बनाकर उसका चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण। (जॉब सं.रारा 67 -एपी-2017-18 663 दिनांकित 31.01.2018)	Widening & Strenthening of 2 lane with paved shoulders road to 4 lane road from km 563 / 0 to km 572 / 0 of (Proddatur Bye Pass Road) Hubli - Krishnapatnam Road of NH - 67 on EPC mode in AP. Job No.NH - 67 - AP - 2017 - 18 - 663 dt 31 - 01 - 2018	530800 31 -01- 2018	390850	3293	394143	12200
ईपीसी मोड पर रारा (मूल) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 326ए के किमी 0 / 0 से 41 / 979 तक (किमी 2 / 255 से किमी 3 / 372 और किमी 36 / 820 से 38 / 275 तक छोड़कर) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (जॉब सं. रारा 326ए-एपी -2017-18-664 दिनांकित 13.03.18)	Rehabilitation and upgradation of NH 326A from km 0 / 0 to 41 / 979 (excluding km 2 / 255 to 3 / 372 and km 36 / 820 to 38 / 275) to two lane with paved Shoulders in the State of Andhra Pradesh under NH(O) on EPC Mode Job No.NH326A - AP - 2017 - 18 - 664 dt 13.03.18	2283200 13 -03 -2018 22-05-2020 2028300	1743078	22974	1766052	51200

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड पर कॉरीडोर मोड के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 42 के किमी 76 / 000 से 102 / 130 तक (किमी 77.300 से किमी 78.350 तक छोड़कर डिजाइन चैनेज 76 / 000 से 99.971 तक) (रफ्ताडू से बथालापल्ली खंड) को 4 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। जॉब सं. रारा 42 -एपी -2017-18-665दिनांकित 13.03.2018	Rehabilitation and upgradation of NH - 42 from 76 / 000 to Km.102 / 130 (Design Ch. 76 / 000 to 99.971 excluding Km 77.300 to 78.350) (Raphthadu to Bathalapalli section) to four lane in the State of Andhra Pradesh under Corridor Approach through EPC Basis. Job No.NH 42 - AP - 2017 - 18 - 665 dt 13.03.18	13-03-2018 / 2449500 09-10-2023 / 2317000	2009705	149422	2159127	155100
ईपीसी मोड पर रारा (मूल) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में नए रारा -544डीडी के कल्याणदुर्ग - मोलाकलमुरु खंड के डिजाइन चैनेज किमी 56.00 से 102.20 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 -लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। जॉब सं. रारा 544डीडी -एपी -2017-18-666 दिनांकित 20.03.2018	Rehabilitation and upgradation of new NH- 544DD from design Chainage Km 56.00 to 102.20 of Kalyandurg - Molakalmuru section to two lane with paved shoulders in the State of Andhra Pradesh under NH(O) on EPC mode.Job No. NH544DD - AP - 2017 - 18 - 666 Dt 20 - 03 - 2018	20-03-2018 / 2896700 26-05-2020 / 2747300	2506544	35414	2541957	296580
ईपीसी मोड पर रारा (मूल) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में नए रारा - 544डीडी (पुराना रारा - 30) के अनंतपुर - कल्याणदुर्ग - खंड के डिजाइन चैनेज किमी 0.000 से 56.000 तक (0.460 किमी से 58.344 किमी तक छोड़कर) पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। जॉब सं. रारा 544 डीडी - एपी -2017-18 -667 दिनांकित 20.03.2018	Rehabilitation and upgradation of new NH -544DD (Old SH - 30) from design Chainage Km 0.000 to 56.000 (Ex. Km 0.460 to Ex. Km 58.344) of Ananthapuramu - Kalyandurg section to two lane with paved shoulders in the State of Andhra Pradesh under NH(O) on EPC mode. NH544DD - AP - 2017 - 18 - 667 Dt 20 - 03 - 2018	2941200 20 -03 -2018	2572485	30748	2603233	77600

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में नए रारा - 544ई के कोडीकोंडा -मदकासिरा खंड के 0.000 किमी से किमी 56.803 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 -लेन बनाकर उसका उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। जॉब सं. रारा 544ई -एपी-2017-18-668 दिनांकित 20.03.2018	Rehabilitation and Upgradation of New NH - 544E from Km 0.000 to Km 56.803 of Kodikonda - Madakasira Section to Two Lane with Paved Shoulders in the State of Andhra Pradesh on EPC mode.Job No.NH544E - AP - 2017 - 18 - 668 Dt 20 - 03 - 2018	20-03-2018 5041900 19-02-2021 5561300	5163927 26066	5189993	300921
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर मौजूदा समपार सं. 124ई / एसपीएल 3 @किमी 1.800 के स्थान पर नई चैनेज किमी 77.805 पर 4 लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा -205/एपी(2) /15-16-007-एस एंड आर(बी) दिनांकित 14.03.2016	Construction of 4 - Lane ROB and its approaches in lien of existing level crossing No.124E / SPL 3@ Km 1.800(New Chainage km 77.805 on NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(2) / 15 - 16 - 007 - S&R(B) dt 14 - 03 - 2016	985500 14-03-2016 / 27.03.2017	535466 0	535466	280993
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 18 पर मौजूदा समपार सं. 23 / एसपीएल क्लास @किमी 3.600के स्थान पर 4 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं.रारा -18/एपी(6)/15-16-008-एस एंड आर(बी) दिनांकित 28.03.2016	Construction of 4 - Lane ROB and its approaches in lien of existing level crossing No.23 / SPL class @ Km 3.600 of NH 18 in the State of A.P. Job No. NH - 18 / AP(6) / 15 - 16 - 008 - S&R(B) dt 28 - 03 - 2016	1090300 28-03-2016 / 28-03-2017	774826 0	774826	45200
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 के किमी मौजूदा समपार सं. 102 / 3ई @ किमी 281.200 के स्थान पर 4 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा -205 /एपी(8) /15-16 - 010 - एस एंड आर(बी) दिनांकित 31.03.2016	Construction of 4 - Lane ROB and its approaches in lien of existing level crossing No. 102 / 3E @ Km 281.200 of NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(8) / 15 - 16 - 010 - S&R(B) dt 31 - 03 - 2016	31-03-2016 1384400 / 27-03 -2017. 1036500	1027193 2989	1030182	11100

1	2	3	4	5	6
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर मौजूदा समपार सं. 48ई / सी @ किमी 96.80 (रेलवे चैनेज 74.431) के स्थान पर प्रस्तावित 4 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा -205 / एपी(39) / 16 - 17 -012-एस एंड आर(बी) दिनांकित 22.03.2017	Construction of Proposed 4 - Lane ROBand its approaches in lien of existing level crossing No. 48E / C @ Km 96.80(Railway Chainage 74.431) on NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(39) / 16 - 17 - 012 - S&R(B) dt 22 - 03 - 2017	688300 / 22-03-2017 / 723400 18-12-2017/ 06-2024 806500	683043 41031	724074	82400
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर मौजूदा समपार सं. 67 @ किमी 133.20 (रेलवे चैनेज 109 / 3 - 4) के स्थान पर प्रस्तावित 4 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा -205/एपी(38) /16-17-013-एस एंड आर (बी) दिनांकित 24.03.2017	Construction of Proposed 4 - Lane ROBand its approaches in lien of existing level crossing No. 67 @ Km 133.20(Railway Chainage 109 / 3 - 4) on NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(38) / 16 - 17 - 013 - S&R(B) dt 24 - 03 - 2017	637900 24 -03 -2017	484196 45135	529331	154857
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर मौजूदा समपार सं. 30ई / @ किमी 64.800 (रेलवे चैनेज 42.858) पर के स्थान पर प्रस्तावित 4 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा -205 / एपी(1) / 16 - 17 -016-एस एंड आर(बी) दिनांकित 31.03.2017	Construction of Proposed 4 - Lane ROBand its approaches in lien of existing level crossing No. 30 / E @ Km 64.800(Railway Chainage 42.858) on NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(1) / 16 - 17 - 016 - S&R(B) dt 31 - 03 - 2017	563400 31 -03 -2017	542016 3251	545267	10900
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर मौजूदा समपार सं. 95 / एसपीएल @ किमी 272.600 (रेलवे चैनेज 93 / 17 - 19) के स्थान पर प्रस्तावित 4- लेनआरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा - 205 / एपी(36)/17 - 07-एस एंड आर(बी)017 दिनांकित 07.07.2017	Construction of Proposed 4 - Lane ROBand its approaches in lien of existing level crossing No. 95 / SPL @ Km 272.600(Railway Chainage 93 / 17 - 19) on NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(36) / 17 - S&R(B)018 dt 07 - 07 - 2017	876600/ 7-07-2017/ 945200 02-03-2020	857402 0	857402	102300

1	2	3	4	5	6
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर मौजूदा समपार सं. 45 / सी @ किमी 93.40 (रेलवे चैनेज 70 / 903) के स्थान पर प्रस्तावित 4 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा - 205 / एपी(3) / 17 - एस एंड आर(बी)019 दिनांकित 07.07.2017	Construction of Proposed 4 - Lane ROB and its approaches in lien of existing level crossing No. 45 C @ Km 93.40(Railway Chainage 70 / 903) on NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(3) / 17 - S&R(B)019 dt 07 - 07 - 2017	07-07-2017 603800 16-03-2023 711500	402659 116146	518805	182200
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर मौजूदा समपार सं. 75 @ किमी 145.200 (रेलवे चैनेज 121 / 470) के स्थान पर प्रस्तावित 4 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा - 205 / एपी(4) / 17- एस एंड आर(बी)020 दिनांकित 07.07.2017	Construction of Proposed 4 - Lane ROB and its approaches in lien of existing level crossing No. 75 @ Km 145.200(Railway Chainage 121 / 470) on NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(4) / 17 - S&R(B)020 dt 07 - 07 - 2017	684800 07-07-2017	645255 7493	652748	29546
ईपीसीमोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 326ए के मौजूदा समपार सं. 31@ किमी 2.100 (रेलवे चैनेज 33 / 900 - 1000) पर के स्थान पर 2 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा - 326ए / एपी / 17-18 - 0670 दिनांकित 28.03.2018	Construction of 2 - Lane ROB and its approaches in lien of level crossing No. 31 @ Km 2.100 (Railway chainage 33 / 900 - 1000) on NH - 326A on EPC mode in the State of A.P. Job No. NH - 326 A - AP - 17 - 18 - 670 dt 28 - 03 - 2018.	543800 28-03-2018 583100 04-10-2018	243003 121344	364348	254300
ईपीसीमोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 326ए पर मौजूदा समपार सं. 414@ किमी 33.100 (रेलवे चैनेज 730 / 11 - 13) के स्थान पर 2 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा - 326ए / एपी / 17-18 - 0671 दिनांकित 28.03.2018	Construction of 2 - Lane ROB and its approaches in lien of level crossing No.414 @ Km 33.100 (Railway chainage 730 / 11 - 13) on NH - 326A on EPC mode in the State of A.P. Job No. NH - 326A - AP17 - 18 - 671 dt 28 - 03 - 2018.	547100 28-03-2018 586000 04-10-2018	335625 155190	490815	81100

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 18 पर किमी 12/4पर पुतलापट्ट और आरवीएस नगर के बीच किमी 44/679 पर ए2@ रेलवे चैनेज) पर 4-लेनआरओबी का निर्माण। (जॉब सं. रारा 18ई - एपी-2018 -19 - 676 दिनांकित 16.01.2019	Construction of 4-Lane ROB a2 @ railway chainage km 44/679 between Putalapattu and RVS Nagar station of Katpadi- Pakala section at km 12/4 on NH-18 EPC mode in the State of A.P. Job No. NH - 18 - AP 18 - 19 - 676 dt 16 - 01 - 2019.	664600 16-01-2019/ 27-03-2017	656972 0	656972	7628
आंध्र प्रदेश राज्य में गुंटूर नगरपालि का सीमाओं में रारा -544डी (अनंतपुर-गुंटूर सड़क) किमी414.00 किमी से 417.00 तक (अर्थात्चुतुगुंटा जंक्शन से रारा-16 जंक्शन तक) चौड़ीकरण सहित सुधार । (जॉब सं. रारा 544डीई - एपी - 2018 - 19 - 677 दिनांकित 05.03.2019.	Improvement to NH-544D (Ananthapur-Guntur Road) from km 414.00 to km 417.00(i.e. from Chuttugunta Junction to Nh-16 Junction) including widening in Guntur Municipal Limits in the State of AP. Job No. 544D-AP-2018-19 - 677 dt 05-03-2019.	140800 05-03-2019.	105590 373	105963	15210
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 67 के किमी 563/200 पर नंदयाल - येरागुंटला खंड पर मजलामागुडु और प्रोद्दाटोर के बीच मौजूदा समपार सं. 17@ किमी 108/1-2केस्थान पर 4-लेन आरओबी और सबवे का निर्माण।(जॉब सं. रारा 67 ई - एपी -2017-18-672 दिनांकित 28.03.2018	Construction of 4-Lane ROB and subway in lien of level crossing No. 17 @ Km 108/1-2 between Jamalamagudu &Proddator Station on Nandyal-Yerraguntla Section at km 563/200 of NH-67 EPC mode in the State of A.P. Job No. NH-67 - AP-17-18 -672 dt 28-03-2018.	514400 28-03-2018 614400 04-09-2019	466315 1800	468115	95726

1	2	3	4	5	6	
रारा (मूल) के तहत ईपीसी मोड पर करीडो पहुंच के माध्यम से आंध्र प्रदेश राज्य में रारा-18 (नया रारा - 40) के चित्तूर-कुरनूल सड़क के किमी 4/14 से किमी 18/34 (मौजूदा 2.94 किमी आरओबी भाग को छोड़कर) मुर्कुम्बट्टु जंक्शन से रंगम्पेटा क्रॉसिंग तक पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (जॉब सं. रारा 18 ई - एपी-2018-19 -678 दिनांकित 07.03.2019.	Rehabilitation and upgradation of Chittoor-Kurnool Road NH-18 (New NH-40) from 2 Lane to 4-Lane from Km 4/14 to 18/34 (excluding 2.94 Km ROB Portion) from Murkumbattu Junction to Rangampeta cross in the State of Andhra Pradesh under Corridor Approach through EPC mode under NH(O). Job No. NH-18 New NH-40) -AP-2018-19 -678 dt 07-03-2019.	845500 07-03-2019 924600 15-10-2019	904738	3116	907854	15962
ईपीसी मोड जॉब नं.-544डी-एपी-2019-20-691 दिनांक 19.03.2020 पर आंध्र प्रदेश राज्य में अनंतपुर-गुंटूर रोड के किमी 0.000 से मी5.400 तक दो लेन से चार लेन तक एनएच 544 डी का पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and Upgradation of NH 544D from two lane to Four lane from km 0.000 to m5.400 of Ananthapur-Guntur Road in the State of Andhra Pradesh on EPC Mode Job No.NH-544D-AP-2019-20-691 dated 19.03.2020.	966300 19-03-2020	747039	9374	756413	62400
देवरापल्ली - जीलुगिल्ली रोड के किमी 0.000 से 20.000 तक एनएच 516 डी का पुनर्वसन और सुदृढीकरण । जॉब सं. -516डी-एपी-2019-20-691 दिनांक 17.02.2019।	Rehabilitation and Strengthening of NH 516 D from Km 0.000 to 20.000 Devarapalli - Jeelugumilli road. Job No.NH-516D-AP-2019-20-691 dated 17.02.2019.	955100 17-12-2019	765617	0	765617	109483
राजमहेंद्रवरम से मधुरपुडी हवाई अड्डे तक 5/6 से 16/0, किमी 18.4 से 20.000 और किमी 27.400 से 49.350 तक एनएच 516 ई को मजबूत करना। जांब सं. एनएच-516ई-एपी-2019-20-683 दिनांक 13.02.2020	Strengthening of NH 516E from Rajamahendravaram to Madhurapudi airport from Km 5/6 to 16/0, km18.4 to 20.000 and km 27.400 to 49.350 Job No. NH-516E-AP-2019-20-683 Dt: 13.02.2020	313200 13-02-2020	251116	614	251731	22084

1	2	3	4	5	6	
वार्षिक योजना 2019-20 के अंतर्गत ईपीसी मोडर पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-43 (नया एनएच-26) के रायपुर-विशाखापत्तनम खंड से किमी 486 / 831 से किमी 491 / 420 तक सालुरशहर के लिए बाईपास का निर्माण । एनएच-43 (नया एनएच-26) -एपी-2019-20-680 दिनांक: 2019/12/16	Construction of Bypass to Salur Town from Km.486/831 to Km.491/420 of Raipur-Visakhapatnam section of NH-43 (New NH-26) in the State of Andhra Pradesh on EPC moder under Annual Plan 2019-20 Job No. NH-43 (New NH-26)-AP-2019-20-680 Dt:16.12.2019	468100 16-12-2019	470044	25025	495070	39643
ईपीसी मोड में आंध्र प्रदेश राज्य में नेल्लोर जिले में एनएच 67 के (मुथुकुर रोड जंक्शन पर) किमी 742/600 (पुराना किलोमीटर 746/000) पर 4-लेन फ्लाई-ओवर का निर्माण। जॉब सं. एनएच-67-एपी-2019-20-693 दिनांक 2020/03/30	Construction of 4-Lane Fly-Over at Km 742/600 (Old Km 746/000) of NH 67 (at Muthukur Road Junction) in Nellore District in the State of Andhra Pradesh in EPC mode. Job No. NH-67-AP-2019-20-693 Dt. 30.03.2020	418800 30-03-2020	306118	104011	410128	854
आंध्र प्रदेश में एनपीसी (ओ) के तहत ईपीसी मोड के माध्यम से राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या -515 / 200 (नया राष्ट्रीय राजमार्ग 26) पर कोमाटिपल्ली और गजपतिनगर स्टेशन के बीच एलसी.सं.आरवी 324 के स्थान पर मौजूदा 2-लेन आरओबी के लिए एप्रोच का निर्माण। । जॉब सं. एनएच-43 (नया एनएच-26) -एपी-2019-20-679 दिनांक 12 / 2019/12/13	Construction of approaches to the existing 2-Lane ROB in lieu of L.C.No.RV 324 at Km.436/12-13 between Komatipalli and Gajapathinagaram station on NH Km.515/200 of NH-43 (new NH 26) in the State of Andhra Pradesh through EPC mode under NH(O). Job No. NH-43 (New NH-26)-AP-2019-20-679 Dt:12/13.12.2019	372200 13-12-2019 428400 15-11-2022	198060	77932	275992	105300
एनएच -26 के 537/600 किलोमीटर एनएच -26 तक खंड को मजबूत करना	Strengthening the stretches from Km 525/200 to 537/600 of NH-26	197300 30-03-2020	198177	834	199011	0
किमी 57/700 से 103/200 (मदकसिरा से एपी / कर्नाटक सीमा) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण	Widening to two lane with paved shoulders from Km 57/700 to 103/200 (Madakasira to A.P/Karnataka Border)	2077900 31-03-2020	1619638	159996	1779634	14400

1	2	3	4	5	6	
वार्षिक योजना 2020-21 के तहत ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-26 के रायपुर-विशाखापत्तनम अनुभाग के रायपुर-विशाखापत्तनम खंड के लिए 491/000 से किमी 525/200 किमी के लिए ज्यामितीय सुधार सहित पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन को चौड़ा और मजबूत करना	Widening and strengthening to two lane with paved shoulders including geometric improvements from Km 491/000 to Km 525/200 of Raipur-Visakhapatnam section of NH-26 in the State of Andhra Pradesh on EPC mode under Annual Plan 2020-21 Job No. NH 26-AP-2020-21-697 dated 19.06.2020	2214000 19-06-2020	1526794	187015	1713809	64300
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के एनएच 42 पर डिजाइन चै. 0/000 से 11/078 और 0/000 से 1/500 (मौजूदा अध्याय 159/250 से अध्याय 186/450) तक कादिरी शहर के लिए बाईपास का निर्माण जॉब सं.:- एनएच 42-एपी-2020-21-698 दिनांक 29.06.2020	Formation of Bypass to Kadiri town from Design Ch. 0/000 to 11/078 and 0/000 to 1/500 (existing Ch. 159/250 to Ch. 186/450) on NH 42 of two lane with paved shoulder road in the State of Andhra Pradesh on EPC mode Job No:- NH 42-AP-2020-21-698 dated 29.06.2020	2206600 29-06-2020 2080100 01-02-2024	1211420	414352	1625772	412100
वार्षिक योजना 2019-20 के तहत ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-165 का किमी 0.000 से किमी 64.020 (पमारू से अकिवेडु खंड) को दो लेन में पेव्ड शोल्डर के साथ पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of NH-165 from Km 0.000 to Km 64.020 (Pamaru to Akiveedu section) to two lane with paved shoulders in the State of Andhra Pradesh on EPC mode under Annual Plan 2019-20 Job No. NH 166-AP-2019 - 20-695 dated 31.03.2020	5295400 31-03-2020 5886500 30-12-2022	1678228	558751	2236979	1405500
रारा 716 के कडपा से एयरपोर्ट रोड में किमी 137/6 से किमी 140/6 और रेनिगुंटा-कडपा सड़क के येररंगुंत्ला शहर किमी 168/1 से किमी 171/0 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन की चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening and strengthening of two lane with paved shoulder to 4-lane road from Kadapa to Airport road in Km 137/6 to Km 140/6 and Yerranguntla town from Km 168/1 to Km 171/0 of Renigunta – Kadapa road of NH-716	336800 17-08-2020	334130	1001	335131	1700

1		2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में किमी 130/400 से किमी 137/500 (कुल लंबाई: 7.749 किमी) तक एनएच-42 पर मुदिगुब्बा टाउन के लिए बाइ पास का गठन।	Formation of By pass to Mudigubba Town on NH-42 from Km 130/400 to Km 137/500 (Total Length : 7.749km) in the State of Andhra Pradesh on EPC Mode.	1168100 02-02-2021	436901	350752	787653	158100
अनुबंध के ईपीसी मोड के माध्यम से आंध्र प्रदेश राज्य में एल.सी. संख्या 36 के स्थान पर एनएच-565 (येरपेडु के पास) का 510/8 पर 4 लेन आरओबी का निर्माण।	Construction of 4 Lane ROB at Km. 510/8 of NH-565(Near Yerpedu) in Lieu of L.C.No.36 in the state of Andhra Pradesh through EPC mode of contract	987600 04-02-2021	211734	389017	600751	221200
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच - 716 के रेनिगुंटा-कडपा-मदनूर सड़क के किलोमीटर 140/6 से 153/6 तक के हिस्सों का सुदृढीकरण	Strengthening of stretches from Km 140/6 to 153/6 of renigunta – Kadapa-Maddanur road of NH-716 in the state of Andhra Pradesh on EPC Mode	195000 07-01-2021	190896	460	191356	3600
मदनपल्ली-नैदुपेटा रोड एनएच-71 के किमी 93/4 से 95/4 तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening & Strengthening from Km 93/4 to 95/4 of Madanapalli – Naidupeta road NH-71	115700 30-03-2021	118803	1737	120540	1100
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य के अनंतपुर टाउन में एनएच-42 के शहरी लिंक को किमी 0/0 से 9/2 तक चौड़ा करना।	Widening the Urban Link of NH-42 from Km 0/0 to 9/2 in Anantapur Town in the State of Andhra Pradesh on EPC Mode.	3119300 16-03-2021 2794200 10-07-2003	2079031	321079	2400109	351200
ईपीसी के आधार पर आंध्र प्रदेश राज्य में कुरनूल जिले (कुरनूल नगर निगम सीमा) में कुरनूल कुंदूर रोड (एनएच-340सी) के किमी 6/0 से 15/0 तक 2/4 लेन से 4 लेन कैरिजवे को चौड़ा और सुदृढ करना	Widening & Strengthening of 2/4 lane to 4 lane carriageway from Km 6/0 to 15/0 of Kurnool cuntur road (NH-340C) in Kurnool District (Kurnool Municipal Corporation Limits) in the State of Andhra Pradesh on EPC Basis".	961500 30-03-2021 901200 08-03-2024	2014	121488	123502	777700

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी अनुबंध के आधार पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-167बी का किमी 143/320 (मालाकोंडा) से 189/050 (सिंगारायाकोंडा) (एनएच 16 पर) को पेव्ड शोल्डर सहित पुनरूद्धार और उन्नयन और 2 लेन का बनाना	Rehabilitation and Up-gradation of NH-167B from km.143/320 (Malakonda) to 189/050 (Singarayakonda) (on NH 16) to two lane with paved shoulders in Andhra Pradesh through EPC mode of contract	3698100 26-03-2021	556512	1141721	1698233	1208863
ईपीसी के आधार पर आंध्र प्रदेश राज्य में देवरपल्ली से जीलुगुमिली (एनएच 516डी) तक किमी 20+500 से किमी 29+630 तक और किमी 33+130 से 56+230 (पैकेज -2) का पुनर्निर्माण और सुदृढीकरण	Reconstruction and Strengthening of Devarapalli to Jeelugumilli (NH 516D) from Km 20+500 to Km 29+630 and from km 33+130 to 56+230 (Package -2) in the State of Andhra Pradesh on EPC Basis	841500 30-03-2021	677540	124919	802459	18100
ईपीसी आधार पर आंध्र प्रदेश राज्य में किमी 336-337, किमी 343-347, किमी 348-351, किमी 373-375 और किमी 380-381 में शेष खंड (बिट्स में) में बुरी तरह से क्षतिग्रस्त धँसे हुए हिस्सों और ओवरले का पुनर्निर्माण	Reconstruction of badly damaged sunken stretches and overlay in balance stretches(in bits) in Km 336-337, Km 343-347, Km 348-351, km 373-375 and Km 380-381 of NH-544D in the state of Andhra Pradesh on EPC Basis	164600 30-03-2021	131173	8742	139916	15100
ईपीसी मोड के माध्यम से आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-565 का किमी 86/057 से किमी 132/920 तक नागार्जुन सागर बांध से दावुलापल्ली खंड से दू लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and Up-gradation of NH-565 from Km 86/057 to Km 132/920 Nagarjuna Sagar Dam to Davulapally section to Two lane with paved shoulder in the State of Andhra Pradesh through EPC mode	3859700 31-03-2021 3307500 08-01-2024	1336971	1552804	2889775	201200

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग-167बीजी से दत्तालूर (एनएच-565 जंक्शन पर) से कवाली (एनएच-16 को जोड़ते हुए) के डिजाइन चैनेज 36/400 से कि.मी. 107/224 (किमी 101.880 से 105.300 तक के खंड को छोड़कर)(67.404 किलोमीटर) तक पेव्ड शोल्डर विनियामक सहित मौजूदा सड़क को 2 लेन में पुनरूद्धार और उन्नयन करना	Rehabilitation and Up gradation of existing road to Two Lane with Paved Shoulder configuration from Design Chainage Km. 36/400 to Km. 107/224 (excluding the stretch from Km 101.880 to 105.300) (67.404 Km) of NH-167BG from Duttalur (at NH-565 Junction) to Kavali (Joining on NH-16) in the State of Andhra Pradesh on EPC mode.	4236800 31-03-2021	591493	866122	1457615 1443563
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में राजमहेंद्रवरम से रामपचोडावरम के किमी 16/000 से किमी 28/800 (कि.मी.18/400 से किमी 20/000 को छोड़कर) तक एनएच-516ई की इंटरमीडिएट लेन से पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening and Strengthening to 2 Lane with Paved shoulder from Intermediate lane of NH-516E from Km.16/000 to Km.28/800 (except Km.18/400 to Km.20/000) of Rajamahendravaram to Rampachodavaram in the state of Andhra Pradesh on EPC mode	659700 31-03-2021	446412	28079	474491 62100
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में भद्राचलम (डिजाइन किमी 170+700 / मौजूदा किमी 170+700) से कोंटा (डिजाइन किमी 234+567/ मौजूदा किमी 236+150) का पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and Up-gradation of Bhadrachalam (Design Km 170+700 / Existing Km 170+700) to Konta (Design Km 234+567/ Existing Km 236+150) of NH 30 Road to Two Lane with Paved Shoulders in the State of Andhra Pradesh on EPC mode	3887000 22-12-2021	579144	1013779	1592923 1302400
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ईपीसी अनुबंध के माध्यम से आंध्र प्रदेश में एनएच-167बी का किमी 99+103 (सीएस पुरम) से किमी 143+320 (मालाकोंडा) से दो लेन में पेव्ड शोल्डर के साथ पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and Up-gradation of NH-167B from Km 99+103 (CS Puram) to Km 143+320 (Malakonda) to Two lane with Paved Shoulder in Andhra Pradesh through EPC Contract under Annual Plan 2021-22	2773100 28-12-2021	198721	547070	745790 1006621

1	2	3	4	5	6
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ईपीसी अनुबंध के माध्यम से आंध्र प्रदेश राज्य में एसपीएस नेल्लोर जिले में पहुंच सहित एनएच -67 के किमी 739.234 पर पेन्ना नदी पर नए दो-लेन प्रमुख पुल का निर्माण	Construction of new two-lane Major Bridge across Penna River at Km.739.234 of NH-67 including approaches in SPS Nellore District in the State of Andhra Pradesh through EPC Contract under Annual Plan 2021-22	994800 30-11-2021	26437	266916	293353 394800
वर्ष 2021-22 के लिए एनए (मूल) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच 40 की निरंतरता के रूप में एनएच-40 के एनएच-40 और एनएच 69 के बीच चैनेज किमी 351+460 से एनएच 40 के किमी 358+260 तक के 4 लेन को चौड़ा करना ईपीसी मोड पर	Widening to 4 lane of Missing link between NH-40 and NH 69 from Chainge Km 351+460 to Km 358+260 of NH 40 as continuation of NH 40 in the state of Andhra Pradesh under NH(O) for the year 2021-22 on EPC mode	893900 30-11-2021	660387	193502	853890 21200
ईपीसी मोड पर वर्ष 2021-22 के लिए एनए (मूल) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच 440 के चैनेज किमी 0+00 से किमी 50+000 तक रायचोटी से वेम्पल्ली खंड के पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन को चौड़ा करना	Widening to 2 lane with paved shoulders of Rayachoty to Vempalli Section from Chainage Km 0+00 to Km 50+000 of NH 440 in the state of Andhra Pradesh under NH(O) for the year 2021-22 on EPC mode	4398200 28-12-2021	665508	549403	1214911 1433639
ईपीसी मोड पर वर्ष 2021-22 के लिए एनएच (मूल) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में सेतु भारतम के तहत एनएच 205 (नया एनएच 71) के किमी 226/80 पर मौजूदा एलसी नंबर 119 के बदले एप्रोच के साथ 2 लेन आरओबी का निर्माण	Construction of 2 lane ROB with approaches in lieu of existing LC No. 119 at km 226/80 of NH 205 (New NH 71) under Setu Bharatam in the state of Andhra Pradesh under NH(O) for the year 2021-22 on EPC mode	663800 18-01-2022	0	101285	101285 358900
ईपीसी मोड पर वर्ष 2021 - 22 के लिए एनएच (मूल) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में सेतु भारतम के तहत एनएच -18 (नया एनएच -40) का 56.700 पर मौजूदा समपार सं. 120 के स्थान पर प्रस्तावित 2-लेन आरओबी और इसके पहुंच का निर्माण।	Construction of proposed 2-lane ROB and its approaches in Lieu of existing Level Crossing No.120 is at K.M. 56.700 of NH-18 (New NH-40) under Setu Bharatam in the state of Andhra Pradesh under NH (O) for the year 2021 - 22 on EPC Mode.	600400 16-11-2021	83739	83712	167451 402300

1	2	3	4	5	6	
आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-42 के मुलकालाचेरुवु से मदनपल्ले खंड के किमी 202/050 से किमी 245/640 तक 2 लेन से 2/4 लेन में पुनरूद्धार और उन्नयन (किमी 208/270 से किमी 209/970 और किमी 220 तक रिटेन स्ट्रेच को छोड़कर) /190 से किमी 221/620) (लंबाई 40.460 किमी) ।	Rehabilitation & upgradation from 2 lane to 2/4 lane with paved shoulders of Mulakalacheruvu to Madanapalle section of NH-42 from Km 202/050 to Km 245/640 (Excluding Retain Stretch from Km 208/270 to Km 209/970 & Km 220/190 to Km 221/620) (Length of 40.460 Km) in the State of Andhra Pradesh.	4801000 23-12-2021	591205	2654667	3245872	705500
आंध्र प्रदेश राज्य में पुत्तूर-उथुकोट्टई सड़क एनएच-716A के 0/0 से 40/2 किमी तक के चयनित हिस्सों (18.80 किमी) का सुदृढीकरण	Strengthening of the selected stretches (18.80 km) to the road from km 0/0 to 40/2 of Puttur - Uthukottai road NH-716A in the state of Andhra Pradesh	426000 17-01-2022	252193	41536	293728	24300
इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) के आधार पर आंध्र प्रदेश राज्य में माचेरला से दाचेपल्ली (वाया) पालुवई जंक्शन, रेंटाचिनथला, गुरजाला तक एनएच-167एडी का पुनरूद्धार और उन्नयन किमी 0.000 से 43.659 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में	Rehabilitation and upgradation of NH-167AD from Macherla to Dachepalli (via) Paluvai Junction, Rentachinthala, Gurazala from Km.0.000 to 43.659 to two lanes with paved shoulders in the state of Andhra Pradesh through Engineering, procurement & Construction (EPC) basis	4032200 27-01-2022	242767	1774101	2016867	1020900

1	2	3	4	5	6
गुडीवाड़ा-मचिलीपट्टनम खंड पर किमी 231+700 पर एलसी नंबर 3e/Spl3 के प्रतिस्थापन में 2 लेन रोब का निर्माण और बाईपास खंड पर विजयवाड़ा-भीमावरम खंड पर 230+600 किमी पर एलसी नंबर 52 के स्थान पर 2 लेन रोब का निर्माण आंध्र प्रदेश राज्य में एकमुश्त सुधार के रूप में 228+00 किमी (एनएच-165 के किमी 15+200) से 233+540 किमी (एनएच-165 के किमी 9+660) तक बाईपास गुडीवाड़ा शहर के खंड में सुधार सहित एनएच 165 का वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच (ओ) के तहत।	Construction of 2 Lane Rob In Replacement Of LC No.3e/Spl3 on Gudiwada-Machilipatnam Section At Km 231+700 and Construction Of 2 Lane Rob In Replacement Of LC No.52 On Vijayawada-Bhimavaram Section At Km 230+600 on bypassed stretch of NH 165 including Improvement Of Bypassed Gudiwada town Stretch from Km 228+00 (KM 15+200 of NH-165) to Km 233+540 (Km 9+660 of NH-165) as one time improvement in the State Of Andhra Pradesh under NH (O) on EPC Mode under Annual Plan 2021-22.	3176800 16-03-2022	333964	511754	845719 1002200
बपाटला टाउन एनएच-216 को 4 लेन का बनाना	Bapatala Town 4 Laning NH 216	822000 17-03-2022	214266	481068	695334 57100
एनएच 167बी मुदिरैड्डीपल्ली से कडपा नेल्लोर सीमा (अर्थात किमी 22+300 से 58+635)	NH 167 B MudireddyPalle to Kadapa Nellore Border (i.e. from Km 22+300 to 58+635)	2792900 22-03-2022	90248	323	90571 902652
एनएच 167बी कडपा नेल्लोर सीमा से सीएसपुरम (अर्थात किमी 58+635 से किमी 99+409)	NH 167 B Kadapa Nellore Border to CSPuram (i.e. from Km 58+635 to Km 99+409)	2855100 22-03-2022	152722	397780	550502 902503
एनएच 516ई रामपचोडवरम से कोय्यूरु (अर्थात किलोमीटर 43+700 से किलोमीटर 113+820) (737)	NH 516E Rampachodavaram to Koyyuru (i.e. from Km 43+700 to Km 113+820) (737)	5681200 23-03-2022	342628	1799231	2141859 1909484
एनएच-67 के तडीपत्री से मुद्दानूर तक किमी 0/000 से किमी 51/119 (51.119 किमी) तक पेव्ड शोल्डर के साथ मौजूदा सड़क को 4 लेन तक चौड़ा करना	Widening of existing roadto 4 lane with paved shoulder from Km 0/000 to Km 51/119 (51.119 Km) of Tadipatri to Muddanurof NH-67	7241700 31-03-2022	239712	2057619	2297331 3004099

1	2	3	4	5	6
आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-342 के किमी 0+000 से किमी 32+000 (मुदिगुब्बा से पुट्टापर्थी खंड) का दो लेन का बनाना	Widening of Existing Road to Two lane with paved shoulder from Km. 0+000 to Km. 32+000 (Mudigubba to Puttaparthi) of NH-342	4017200 31-03-2022	42064	1314483	1356547 1007200
एनएच-716जी के मुद्दनूर से बी. कोठापल्ली खंड के कि.मी. 0/000 से कि.मी. 56/500 2 लेन से 4 लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation & Upgradation from 2 lane to Four lane of Muddanur to B. Kothapalli section of NH-716G from Km. 0/000 to Km. 56/500 (56.500 Km)	10809100 31-03-2022	7781	401566	409348 2001319
एनएच 716जी के किमी 56+400 से किमी 120+300 (अर्थात् बी. कोठापल्ली जंक्शन से गोरंटला तक) (किमी 70+200 से किमी 77+105 तक कादिरी बाईपास को छोड़कर) मौजूदा सड़क को चार लेन में चौड़ा करना और पुनर्निर्माण	Widening and Reconstruction of existing road to four lane from Km.56+400 to Km 120+300 (i.e. from B.Kothapalli Junction to Gorantla) (excluding Kadiri Bypass from Km 70+200 to Km 77+105) of NH 716G	8399800 31-03-2022	0	1733253	1733253 2509800
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-716 का रेनिगुंटा-कडपा-मुद्दनूर सड़क कि.मी. पर 153/2 पहुंच मार्ग सहित पपगनी नदी पर बड़े पुल का निर्माण	Construction of major bridge across Papagni river including approaches at km. 153/2 of Renigunta - Kadapa-Muddanur Road NH-716 in the state of Andhra Pradesh on EPC Mode.	821800 15-07-2022	70392	336382	406774 204400
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य के कुर्नुल जिले में नई घोषित राष्ट्रीय राजमार्ग सोमायाजुलापल्ली -डोन सड़क के एनएच-340बी के किमी 0/0 से 56/200 (डिजाइन चैनेज 0/00 से किमी 53/33) को पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation & Upgradation of Newly Declared National Highway Somayajulapalli – Dhone Road of NH – 340B from Km.0/0 To 56/200 [Design Ch. Km 0/00 to km 53/33] to two lane with paved shoulders in Kurnool District in the State Of Andhra Pradesh on EPC Mode	6297300 17-10-2022	5739	1026507	1032246 2004400
आंध्र प्रदेश राज्य में सेतुभारतम के तहत एनएच-205 (नया एनएच-42) का 86/100 (रेलवे चैनेज किमी 64/5-6) पर मौजूदा एल.सी.सं.41ई. के स्थान पर एप्रोच सड़क सहित 2-लेन आरओबी का निर्माण।	Construction of 2-lane ROB with approaches in lieu of existing L.C.NO. 41E at Km. 86/100 (railway chainage km 64/5-6) of NH-205(New NH-42) under Sethubharatham in the state of Andhra Pradesh under NH(o)	650300 09-11-2022	0	78	78 259900

1	2	3	4	5	6	
आंध्र प्रदेश राज्य में सेतुभारतम के तहत सेतु के तहत एनएच 205 (नए एनएच-71 के किमी 9/6) के किमी 183/600 (रेलवे चेनेज 145/500-600) पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग नंबर 95 के बदले में प्रस्तावित 2-लेन आरओबी और इसके एप्रोच सड़क का निर्माण	Construction of proposed 2-lane ROB and its approaches in lieu of existing level Crossing No.95 at Km 183/600(railway chainage 145/500-600) of NH 205(Km. 9/6 of new NH-71) under Setu Bharatam in the State of Andhra Pradesh	786300 09-11-2022	0	17622	17622	262100
आंध्र प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर कोवूर टाउन में एनएच 67 से एनएच 16 को जोड़ने वाली मौजूदा लिंक रोड के किमी 1.050 से किमी 3.470 तक सर्विस सड़कों के साथ दो लेन से चार लेन तक चौड़ा करना	Widening from two lane to four lane with service roads from km 1.050 to km 3.470 of existing Link road connecting NH 67 to NH 16, in Kovur Town on EPC Mode in the state of Andhra Pradesh	627200 14-10-2022	0	426923	426923	56700
आंध्र प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-167 बीजी के सीतारामपुरम से दत्तालुरु खंड के कि.मी. 0/000 से किमी में 36/400 तक पेव्ड शोल्डर संरक्षण के साथ मौजूदा सड़क का 2 लेन में पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and Upgradation of Existing Road to 2 Lane with Paved Shoulder Configuration from Seetharamapuram to Duttaluru Section of NH-167 BG From Km. 0/000 To Km. 36/400 (36.400 Km) in the State Of Andhra Pradesh On EPC Mode	3640700 28-10-2022	799	667578	668377	1205500
आंध्र प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-342 का पुट्टापर्थी-कोडुरु खंड किमी 32/0 से किमी 79/650 (डिजाइन चेनेज किमी 32+000 से किमी 78+760 तक) पेव्ड शोल्डर के साथ 4-लेन की मौजूदा दो लेन की सड़क का पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation & Upgradation of Existing two Lane Road To 4-Lane With Paved Shoulders from km 32/0 to km 79/650 (Design chainage Km 32+000 to km 78+760) Puttaparthi-Koduru Section of NH-342 in Sri Satyasai District in the State of Andhra Pradesh on EPC Mode	13185700 17-10-2022	561	1723060	1723621	2508700
आंध्र प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-765 (पैकेज-2) के डिजाइन चैनेज किमी 244+000 से 267+990 खंड तक दोरनाला से कुंटा जंक्शन के पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन का चौड़ीकरण	Widening to 2-Lane with Paved shoulders of Dornala to Kunta Junction from Design Chainage Km 244+000 to 267+990 section of NH-765 (Package-2) in the state of Andhra Pradesh on EPC mode	2448300 22-12-2022	416	79171	79587	1033400

1	2	3	4	5	6
आंध्र प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-167के के नंघाला-कुरनूल/कडपा सीमा खंड यानी किमी 186/000 से किमी 250/000 (डिजाइन चैनेज.186+000 से 248+010) तक नए घोषित राष्ट्रीय राजमार्ग एनएच 167के का पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and Upgradation of Newly declared National Highway NH 167K from Nandyala-Kurnool/Kadapa Border section of NH-167K i.e. Km 186/000 to Km 250/000(Design Ch.186+000 to 248+010) to 2 lane with paved shoulders on EPC mode in the State of Andhra Pradesh	6970100 22-03-2023	0	14872	14872 1722300
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-167के के संगमेश्वरम - नल्लाकालुवा (किमी 93+819 से किमी 124+530 तक) और वेलेगोडु नंघाल खंड (किमी 141+700 से किमी 173+560 तक) को 2लेन+पेव्ड शोल्डर तक चौड़ा करना वार्षिक योजना 2022-23 के अंतर्गत जॉब सं. 751	Widening to 2L+PS of Sangameswaram - Nallakaluva (from Km 93+819 to Km 124+530) & Velegodu Nandyals section (from Km 141+700 to Km 173+560) of NH-167K in the State of Andhra Pradesh on EPC mode under Annual Plan 2022-23 Job no 751.	7761700 24-01-2023	18627	9360	27987 2000100
वार्षिक योजना के तहत ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-326 के किमी 0+00 से किमी 9+600 (डिजाइन चैनेज किमी 0+00 से किमी 8+345) तक चिंदूर से मोटू खंड के पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन तक चौड़ीकरण योजना 2022-23 जॉब सं. 752	Widening to 2 lane with paved shoulder of Chintoor to Motu Section of NH-326 from Km 0+00 to Km 9+600 (Design Chainage Km 0+00 to Km 8+345) in the State of Andhra Pradesh on EPC Mode under Annual Plan 2022-23 Job no 752	984900 13-02-2023	0	10834	10834 704400
एनएच-167के के कुरनूल/कडपा सीमा-जम्मलमडुगु खंड से नव घोषित राष्ट्रीय राजमार्ग एनएच 167के का पुनर्वास और उन्नयन यानी डिजाइन चै.आंध्र प्रदेश राज्य में किमी 248+010 से किमी 269+900 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन, जॉब सं. 753	Rehabilitation and Upgradation of Newly declared National Highway NH 167K from Kurnool/Kadapa Border-Jammalamadugu section of NH-167K i.e. Design Ch. Km 248+010 to km 269+900 to 2 lane with paved shoulders in the State of Andhra Pradesh Job no 753	2926300 14-03-2023	0	2800	2800 1435500

1	2	3	4	5	6
वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच (ओ) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच 716 जी के गोरंटला - हिंदूपुर खंड (किमी 120/300 से 165/000 तक) को 4 लेन तक चौड़ा करना - बाईपास के संरेखण और पुनर्संरेखण के लिए प्रस्तुत किया गया 754 के संबंध में अनुमोदन अनुरोध	8087000 14-03-2023	0	17305	17305	1824400
एनएच-216 पर पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2 लेन के नरसापुरम शहर तक बाईपास का निर्माण, मौजूदा च से शुरू। आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-216 (पुराना एनएच-214ए) के किमी 126+100 और एनएच-216 के किमी 10+814 (मौजूदा चेनेज) पर समाप्त, जॉब सं. 755	5804200 16-03-2023	0	762559	762559	1415500
वार्षिक योजना 2022-23 के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ एनएच-167ए (पैकेज-II) के चिलकलुरिपेट - नेकारिकल्लु खंड (डिजाइन चेनेज 47+000 से 85+080) को 4 लेन तक चौड़ा करना। जॉब सं. 757	7873800 27-03-2023	0	0	0	1519800
वार्षिक योजना 2022-23 758 के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ एनएच-167एजी के कोंडामोडु से पेरेचेरला खंड (डिजाइन चै.किमी 0+00 से किमी 49+917) को 4 लेन तक चौड़ा करना	10325200 30-03-2023	0	12532	12532	2242200

1	2	3	4	5	6	
वार्षिक योजना 2022-23 के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ एनएच-167ए (पैकेज-I) के वोडारेवु-चिलाकलुरिपेट खंड (डिजाइन चेनेज 0+00 से 47+000) को 4 लेन तक चौड़ा करना। जॉब सं. 759	Widening of Vodarevu-Chilakaluripet Section (Design Chainage 0+00 to 47+000) of NH-167A (Package-I) to 4 Lane with paved shoulder Configuration on EPC mode in the State of Andhra Pradesh under Annual Plan 2022-23. Job no 759	10642400 29-03-2023	0	733948	733948	2507800
एनएच 516बी के पेंडुरथी से बोदरा खंड को पेंडुरथी के पास एनएच-16 के साथ अपने जंक्शन से 2/4 लेन में 2/4 लेन में अपग्रेड करना, जो पेंडुरथी के पास कोठावलासा, एस. कोटा को जोड़ता है और आंध्र प्रदेश राज्य में बोदरा के पास एनएच 516ई के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होता है। वार्षिक योजना 2022-23 के अंतर्गत ईपीसी मोड। जॉब सं. 760	Upgradation of Pendurthi to Bowdara section of NH 516B to 2/4 lane with paved shoulders configuration from its junction with NH-16 near Pendurthi connecting Kothavalasa, S. Kota and terminating at its junction with NH 516E near Bowdara in the state of Andhra Pradesh on EPC mode under Annual Plan 2022-23. Job no 760	9357600 30-03-2023	0	1181	1181	1812200
ईपीसी मोड पर एनएच(ओ) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-516ई पर पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन के पड़ेरू बाईपास (किमी 0+000 से किमी 13+000) का निर्माण। जॉब सं. 761	Construction of Paderu bypass (Km 0+000 to Km 13+000) of 2- lane with paved shoulder on NH-516E in the state of Andhra Pradesh under NH(O) on EPC mode. Job no 761	2444300 30-03-2023	0	3834	3834	1205500
वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच (ओ) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य के अनंतपुरमू जिले में एनएच 67 पर पेव्ड शोल्डर सहित 4 लेन के ताडीपत्री बाईपास का निर्माण जॉब सं. 762	Construction of Tadipatri Bypass of 4 lane with paved shoulders on NH 67 in Ananthapuramu district of Andhra Pradesh state under NH(O) on EPC mode under Annual Plan 2022-23 Job no 762	1596600 30-03-2023	0	119380	119380	952300

1		2	3	4	5	6
नव घोषित राष्ट्रीय राजमार्ग-440 वेमपल्ली से चगलामर्री वाया येरागुंटला और प्रोद्धूर तक के पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन/चार लेन में उन्नयन, मौजूदा चेनेज किमी 50+000 से किमी 130+500 (मौजूदा लंबाई - 80.5 किमी) (किमी से डिजाइन चेनेज)। वार्षिक योजना 2022-23 में आंध्र प्रदेश राज्य में 55+000 से किमी 106+520 और किमी 109+650 से किमी 137+080 लगभग डिजाइन लंबाई - 78.950 किमी।	Upgradation To Two Lane/Four lane With Paved Shoulders of Newly Declared NH - 440 Vempalli To Chagalamarri Via Yerraguntla and Proddatur Existing Chainage from Km.50+000 to Km.130+500 (Existing Length - 80.5Kms) (Design Chainage from Km.55+000 to Km.106+520 & Km.109+650 to Km.137+080 Approx. Design length - 78.950 Km) in the state of Andhra Pradesh in Annual Plan 2022-23 Job no 763	13210200 30-03-2023	0	1180	1180	2054300
वार्षिक योजना 2022-2023 डिजाइन के तहत ईपीसी मोड पर एनएच (ओ) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच -42 पर पुंगनूर शहर की सीमा तक बाईपास की गई पहुंच के लिए मौजूदा दो-लेन सड़क का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण, बाईपास खंड में एक बार सुधार चित्तूर जिले में चेनेज (0+000 से 10+035) जॉब सं. 764	Widening and Strengthening of existing two-lane road for bypassed reaches of Punganur town limits on NH-42, One time Improvement in the bypassed section, in the state of Andhra Pradesh under NH(O) on EPC mode under annual plan 2022-2023 design chainage (0+000 to 10+035) in Chittoor district Job no 764	411000 30-03-2023	0	231539	231539	152800
आंध्र प्रदेश के चित्तूर जिले में वी कोटा (किमी 333+400 से 340+900) और बायरेड्डीपल्ली शहर (किमी 315+900 से 318+250) तक एनएच 42 (पालमनेरु कृष्णागिरी बोर्डर) के पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन की बाईपास रोड का निर्माण। . जॉब सं. 765	Construction of Bypass Road to V Kota (km 333+400 to 340+900) and Byreddypalli town (Km 315+900 to 318+250) to two lane with paved shoulder of NH 42 (Palamaneru Krishnagiri Boarder) in Chittoor District of Andhra Pradesh. Job no 765	1402500 30-03-2023	0	1295	1295	702100
आंध्र प्रदेश राज्य में कुरनूल जिले में किमी 62/700 से 71/400 तक एनएच-167 (हगारी-जडचाला रोड) को जोड़ने वाले अदोनी शहर तक बाईपास सड़क का निर्माण। 766	Construction of bypass road to Adoni town connecting NH-167 (Hagari - Jadcharla road) from km.62/700 to 71/400 in Kurnool District in the State of Andhra Pradesh. 766	2419900 30-03-2023	0	36731	36731	1807800

1	2	3	4	5	6
वार्षिक योजना 2023-24 में आंध्र प्रदेश राज्य में पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ एनएच-167बी के दो लेन के म्यदुकुर से मुदीरेड्डीपल्ली खंड के किमी 0+00 से 18+00 तक पुनर्वास और उन्नयन, जॉब सं. 770	Rehabilitation & Upgradation from km 0+00 to 18+00 of Mydukur to Mudireddypalli Section of NH-167B two lane with paved shoulder configuration in the state of Andhra Pradesh in Annual Plan 2023-24 Job no 770	1350800 01-01-2024	0	168	168 605500
ईपीसी मोड जॉब सं. 771 के माध्यम से वार्षिक योजना 2023-24 के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच 365बीबी के किमी 0.00 से 26.000 और किमी 45.200 से 59.622 तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ मौजूदा सड़क को दो लेन तक चौड़ा करना	Widening of Existing Road to Two Lane with Paved Shoulder Configuration from Km 0.00 to 26.000 & Km 45.200 To 59.622 Of NH 365BB in the State of Andhra Pradesh Under Annual Plan 2023-24 through EPC Mode Job no 771	3686300 18-01-2024	0	487	487 2049800
दावुलापल्ली से मल्लापलेम खंड का उन्नयन {डिजाइन अध्याय। आंध्र प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड के माध्यम से पेव्ड शोल्डर के साथ एनएच-565 से 2 लेन के किमी 133+922 से किमी 154+216 (मौजूदा च. किमी 133+922 से किमी 154+900)} जॉब सं. 772	Upgradation of Davualapally to Mallapalem Section {Design Ch. Km 133+922 to Km 154+216 (Existing Ch. Km 133+922 to Km 154+900)} of NH-565 to 2 Lane with Paved shoulder in the State of Andhra Pradesh through EPC mode Job no 772	3936100 31-01-2024	0	416672	416672 2106700

1	2	3	4	5	6	
किलोमीटर 140.575 से किलोमीटर 140.765 (सीतारामपुरम पुनर्संरेखण), किलोमीटर 149.530 से किलोमीटर 153.350 (मोगलथुर बाईपास), किलोमीटर 161.400 से किलोमीटर 161.990 (कालीपट्टनम पुनर्निर्माण), किलोमीटर 165.415 से किलोमीटर 166 तक बायपास/पुनर्व्यवस्थित खंडों का एकमुश्त सुधार .575 (डारीटिप्पा पुनर्संरेखण), और आंध्र प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड जॉब सं. 773 के माध्यम से एनएच 216 (पुराना एनएच-214ए) का किमी 169.190 से किमी 169.550 (डोंगापिंडी पुनर्संरेखण)	One Time Improvement of bypassed/realigned stretches from Km140.575 to Km140.765 (seetharampuram realignment), Km149.530 to Km153.350 (Mogalthur bypass), Km161.400 to Km161.990 (Kalipatnam realignment), Km165.415 to Km166.575 (Daritippa realignment), and Km169.190 to Km169.550 (Dongapindi realignment) of NH 216 (Old NH-214A) in the state of Andhra Pradesh through EPC mode Job no 773	93700 18-01-2024	0	0	0	93210
एनएच 214ए (नया एनएच 216) के किलोमीटर 37/700 से किलोमीटर 38/120 (लक्ष्मीपुरम पुनर्संरेखण), किलोमीटर 57.700 से किलोमीटर 63.441 (बंतुमिली बाईपास), किलोमीटर 64.500 से किलोमीटर 65.100 (अर्थमुरु बाईपास) के बाईपास किए गए हिस्सों का एक बार सुधार , ईपीसी मोड जॉब सं. 774 के माध्यम से वार्षिक योजना 2023-24 के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में किमी 65.800 से किमी 66.600 (मुंजुलुरु बाईपास) और किमी 78.400 से किमी 81.500 (पेडाना बाईपास)	One time improvement of bypassed stretches of NH 214A (New NH 216) from Km37/700 to Km38/120 (Lakshmipuram realignment), Km57.700 to Km63.441 (Bantumilli bypass), Km64.500 to Km65.100 (Arthamuru bypass), Km65.800 to Km66.600 (Munjuluru bypass) and Km78.400 to Km81.500 (Pedana bypass) in the state of Andhra Pradesh under Annual Plan 2023-24 through EPC mode Job no 774	123800 18-01-2024	0	0	0	123500

1	2	3	4	5	6	
एनएच 216 (पुराना एनएच-214ए) के किलोमीटर 195.800 से किलोमीटर 200.900 (ईपुरुपलेम बाईपास - 5.10 किलोमीटर), किलोमीटर 211.520 से किलोमीटर 215.920 (पांडिलपल्ली बाईपास - 4.40 किलोमीटर), किलोमीटर 216.700 तक बाईपास किए गए हिस्सों में एक बार सुधार किमी 225.100 (कडवाकुदुरु से चिनगंजम बाईपास - 8.40 किमी), किमी 232.700 से किमी 235.700 (उप्पुगुंदुरु बाईपास - 3.00 किमी), किमी 247.700 से किमी 249.200 (मदीरालापाडु बाईपास - 1.50 किमी) और किमी 251.700 से किमी 254 तक ईपीसी मोड जॉब सं. 775 के माध्यम से आंध्र प्रदेश राज्य में .500 (थ्रोवागुंटा बाईपास - 2.80 किमी)	One time improvement to bypassed Stretches of NH 216 (Old NH-214A) from Km195.800 to Km200.900 (Eepurupalem Bypass - 5.10Km), Km211.520 to Km215.920 (Pandillapalli Bypass - 4.40Km), Km216.700 to Km225.100 (Kadavakuduru to Chinaganjam Bypass - 8.40Km), Km232.700 to Km235.700 (Uppugunduru Bypass - 3.00Km), from Km247.700 to Km249.200 (Maddiralapadu Bypass - 1.50Km) and from Km251.700 to Km254.500 (Throvagunta Bypass - 2.80Km) in the State of Andhra Pradesh through EPC mode Job no 775	242300 18-01-2024	0	0	0	239800
किलोमीटर से एनएच-216 (पुराना एनएच-214ए दिगमारु - ओंगोल) के बाईपास किए गए हिस्सों का एक बार सुधार। 129/927 से कि.मी. 147/885 (रेपल्ले बाईपास), कि.मी. 149/895 से कि.मी. 152/390 (कनागला बाईपास) और कि.मी. 165/279 से कि.मी. ईपीसी मोड जॉब सं. 776 के माध्यम से वार्षिक योजना 2023-24 के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में 168/620 (चंदोले बाईपास)	One time improvement of bypassed stretches of NH-216 (Old NH-214A Digamaru - Ongole) from Km. 129/927 to Km. 147/885 (Repalle Bypass), Km. 149/895 to Km. 152/390 (Kanagala Bypass) and Km. 165/279 to Km. 168/620 (Chandole Bypass) in the State of Andhra Pradesh under Annual plan 2023-24 through EPC Mode Job no 776	205100 18-01-2024	0	0	0	202200
ईपीसी मोड पर एनएच (ओ) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-67 के किमी 523/500 से 526/200 तक मुद्दनूर शहर तक बाईपास पहुंच के लिए एक बार सुधार। जॉब सं. 777	One time improvement for bypass reach of Muddanur town from Km.523/500 to 526/200 of NH-67 in the state of Andhra Pradesh under NH(O) on EPC Mode. Job no 777	114800 16-01-2024	0	0	0	112500

1	2	3	4	5	6	
सड़क कार्य में एक बार सुधार, कल्याणदुर्गम-रायदुर्गम-मोलकलामुरु रोड (एन.गुंडलापल्ली टाउन) के किलोमीटर से एनएच 544डीडी के दो लेन खंड के मौजूदा बाईपास खंड को मजबूत करना। 74/200 से कि.मी. ईपीसी मोड पर वर्ष 2023-24 के लिए एनएच (ओ) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एकमुश्त सुधार के तहत 76/350, जॉब सं. 778	One time improvement to the road work Strengthening of existing Bypassed section of two lane stretch of NH 544DD of Kalyanadurgam – Rayadurgam – Molkalamuru Road (N.Gundlapalli Town) from Km. 74/200 to Km. 76/350 under one time Improvement in the State of Andhra Pradesh under NH (O) for the year 2023-24 on EPC mode Job no 778	134000 18-01-2024	0	0	0	131100
एनएच-40 और एनएच 440 के बीच लिंक रोड को पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन से 2 लेन तक चौड़ा करना। ईपीसी मोड पर वर्ष 2023-24 के लिए आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच (ओ) के रायचोटी बाईपास के 0+000 से किमी 1+532 तक। जॉब सं. 779	Widening from two lane to 2 lane with paved shoulders of link road between NH-40 and NH 440 from km. 0+000 to km 1+532 of Rayachoti bypass in the state of Andhra Pradesh NH(O) for year 2023-24 on EPC mode. Job no 779	171000 04-03-2024	0	0	0	127800
कार्य योजना 2023-24 के तहत ईपीसी मोड के माध्यम से आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-565 पर किमी 261+700 से किमी 267+200 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन कानिगिरी बाईपास का निर्माण जॉब सं. 780	Construction of Kanigiri Bypass on NH-565 from Km 261+700 to Km 267+200 to Two Lane with Paved shoulders in the State of Andhra Pradesh through EPC mode Under Action Plan 2023-24 Job no 780	703000 04-03-2024	0	0	0	425600
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-516ई के अराकू (भल्लुगुडा) से बोवडारा खंड के पक्की कंधे वाली संरचना के साथ दो लेन का पुनर्वास और उन्नयन - पूर्व-निर्माण गतिविधियों के लिए अनुमान, यानी, भूमि अधिग्रहण और वन मंजूरी जॉब सं. 781	Rehabilitation and Upgradation to two lane with paved shoulder configuration of Araku (Bhalluguda) to Bowdara section of NH-516E in the State of Andhra Pradesh on EPC Mode – Estimate for pre-construction activities i.e., land acquisition and forest clearance Job no 781	361900 04-03-2024	0	0	0	361900

1	2	3	4	5	6	
वर्ष के लिए एनएच (ओ) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में कांडिकोंडा-मदाकासिरा-सिरा रोड के किमी 58/970 से किमी 62/980 (मदाकासिरा शहर की सीमा) तक ओवरले के माध्यम से एनएच 544ई के बाईपास खंड में सड़क में एक बार सुधार 2023-24 ईपीसी मोड पर। जॉब सं. 782	One time improvement to the road in Bypassed stretch of NH 544E via Overlay from Km 58/970 to Km 62/980 (Madakasira town limits) of Kandikonda-Madakasira-Sira Road in the State of Andhra Pradesh under NH (O) for the year 2023-24 on EPC mode. Job no 782	137900 12-03-2024	0	0	0	135400
समपार संख्या के स्थान पर 2-लेन/4-लेन आरओबी का निर्माण। आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच 516ई पर अराकू में रेलवे किमी 109/20-21 पर केके-26, जॉब सं. 783	Construction of 2-lane/ 4-lane ROB in lieu of level crossing no. KK-26 at Railway Km 109/20-21 at Araku on NH 516E in the State of Andhra Pradesh Job no 783	885600 14-03-2024	0	0	0	509800
आंध्र प्रदेश राज्य के कुरनूल जिले में ईपीसी मोड पर एनएच (ओ) के तहत एनएच 167 पर पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन के मंत्रालयम बाईपास का निर्माण, ईपीसी मोड पर एनएच (ओ) के तहत जॉब सं. 784	Construction of Mantralayam bypass of 2 lane with paved shoulders on NH 167 under NH(O)on EPC mode in Kurnool district of Andhra Pradesh State under NH (O) on EPC mode Job no 784	490200 15-03-2024	0	0	0	259900
राज्य में एनएच-216 (पुराना एनएच-214) के किमी 59/800 से किमी 70/400 (किमी 63/540 से किमी 74+165 तक डिजाइन चेनेज) के पोलेकुरु से कोमारागिरी खंड को पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनर्वास और उन्नयन। ईपीसी आधार पर आंध्र प्रदेश जॉब सं. एनएच 216-(पुराना एनएच 214)-एपी-2019-20-688	Rehabilitation and Upgradation of Polekuru to Komaragiri section from Km59/800 to Km70/400 (Design Chainage from Km 63/540 to Km 74+165) of NH-216 (Old NH-214) to two lane with paved shoulders in the State of Andhra Pradesh on EPC basis Job No. NH 216-(Old NH 214)-AP-2019-20-688	862700 14-02-2020	735402	5288	740690	15700

1	2	3	4	5	6
हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना (जीएनएचसीपी) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-516ई के लम्बासिंगी से पदेरु खंड (किमी 205.000 से किमी 253.010) के पेव्ड शोल्डर सहित 2-लेन का पुनर्वास और उन्नयन। जॉब नंबर-एनएचआईआईपी-2020-21-196 दिनांक 14.08.2020	Rehabilitation and Upgradation to 2-lane with paved shoulders configuration of Lambasingi to Paderu section (Km 205.000 to Km 253.010) of NH-516e in the state of Andhra Pradesh under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) JOB No.NHIIP-2020-21-196 Dated 14.08.2020	3612400 14-08-2020	0	35948	35948 1225500
एनएच-42 का किमी 4/350 से 75/600 (एपी सीमा से अनंतपुर खंड) तक पुनर्वास और उन्नयन, अनंतपुर शहर की सीमा में 4-लेन सहित पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में (5.81 किमी अंदर 4-लेन प्रमुख पुल) ईपीसी मोड पर कॉरिडोर पहुंच के तहत एपी राज्य में किमी 70/780) [जॉब सं. 042 एपी 2015 630 दिनांक 30.03.2015]	Rehabilitation and Upgradation of NH-42 from km.4/350 to 75/600 (AP border to Anantapur section) to two lane with paved shoulders including 4-laning in Ananthapur town limits (5.81 km i/c 4-lane major bridge in km.70/780) in the State of AP under Corridor Approach on EPC mode [Job No. 042 AP 2015 630 dt.30.03.2015]	3090100 31-03-2025	2738411	5189	2743599 56800
आंध्र प्रदेश राज्य में बथलापल्ली बाईपास सहित एनएच 42 के डिजाइन चेनेज किमी 96+300 (बथलापल्ली) से किमी 129+300 (मुडिगुब्बा) तक मौजूदा 2 लेन की पक्की सड़क को पेव्ड शोल्डर सहित 4 लेन तक चौड़ा करना, एनएच-42-एपी -2021-22-731	Widening of existing 2 lane with paved shoulder road to 4 lane with paved shoulder from design chainage Km 96+300 (Bathalapalli) to Km 129+300 (Mudigubba) of NH 42 including Bathalapalli bypass in the State of Andhra Pradesh NH-42-AP-2021-22-731	5359900 03-03-2022	741401	1877906	2619308 1519800
ईपीसी मोड पर आंध्र-प्रदेश राज्य में एनएच-43 (नया एनएच-26) के रायपुर-विशाखापत्तनम खंड के किमी 552.00 से किमी 563.620 तक पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन। [जॉब सं. 043(नया एनएच 26)एपी/2014-15/632 दिनांक 31.03.2015]	Four laning with Paved Shoulder from km 552.00 to km 563.620 of Raipur-Vishakhapatnam section of NH-43 (New NH-26) in the State of Andhra-Pradesh on EPC mode. [Job No. 043(new Nh 26)AP/2014-15/632 dt.31.03.2015]	841200 31-03-2015	866116	1623	867738 15500

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर कॉरिडोर पहुंच के तहत एनएच-67 के मुद्दनूर से जम्मलमाडुगु खंड के किमी 513/0 से 546/550 (डिजाइन चेनेज किमी 513/0 से 545/150) तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण, जम्मलमाडुगु शहर में 3.05 किमी में 4 लेन सहित पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन। [जॉब सं. 067 एपी 2015 623 दिनांक। 23.02.2015]	Widening & Strengthening from km.513/0 to 546/550 (design Chainage km.513/0 to 545/150) of Muddanur to Jammalamadugu Section of NH-67 to two lane with paved shoulders including 4 laning in 3.05km in Jammalamadugu town under Corridor Approach on EPC mode. [Job No. 067 AP 2015 623 dt. 23.02.2015]	1438700 23-02-2015 1481000 31-03-2023	143987	15934	1455781 23300
आंध्र प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-18 (नया एनएच-40) के रायचोटी-कडपा रोड के किमी 108.850 से 160.200 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनर्वास और उन्नयन जॉब सं., एनएच18 (नया एनएच-40) -एपी -2016-17 -647 दिनांक 01-09-2016।	Rehabilitation and upgradation from km 108.850 to 160.200 of Rayachoty-Kadapa Road of NH-18(New NH-40) to two lane with paved shoulders on EPC mode in the State of Andhra Pradesh Job No,NH18(New NH-40)-AP-2016-17 -647 dt 01-09-2016.	3474000 01-09-2016	2729968	733	2730701 43400
ईपीसी मोड पर एनएच-340 के किमी 56/100 पर धर्मावरम-पाकला खंड पर कुर्बालाकोटा और मदनपल्ली खंड के बीच रेलवे किमी 136/5-6 पर लेवल क्रॉसिंग नंबर 88 के ग्रहणाधिकार में 2-लेन आरओबी और सबवे का निर्माण। जॉब सं. एनएच-340 -एपी17-18 -669 दिनांक 28-03-2018।	Construction of 2-Lane ROB and subway in lien of level crossing No. 88 at Railway km 136/5-6 between Kurbalakota & Madanapalli Section on Dharmavaram-Pakala Section at km 56/100 of NH-340 on EPC mode. Job No. NH-340 -AP17-18 -669 dt 28-03-2018.	352600 28-03-2018 362400 18-01-2019 395700 21-11-2022	380137	3656	383793 11200

1	2	3	4	5	6	
चयनित खंडों (54.65 किमी) में किमी 20/0 से 23/0, किमी 33/4 से 34/850, किमी 49/2 से 50/0, किमी 51/0 से 57/0, किमी 58/0 तक सुदृढीकरण 61/0, किमी 71/600 से 74/0, किमी 79/0 से 91/0, किमी 93/0 से 94/6, किमी 94/6 से 98/0 और किमी 107/0 से 128 तक चयनित पहुंच में वार्षिक योजना 2019-20 के तहत ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-340सी के कुरनूल-डोरनाला रोड का /0। एनएच-340सी -एपी-2019-20- 686, दिनांक 13-02-2020	Strengthening in selected stretches (54.65 Km) from km 20/0 to 23/0, km 33/4 to 34/850, km 49/2 to 50/0, km 51/0 to 57/0, km 58/0 to 61/0, km 71/600 to 74/0 , km 79/0 to 91/0,km 93/0 to 94/6, km 94/6 to 98/0 and in selected reaches from km 107/0 to 128/0 of Kurnool -Dornala Road of NH-340C in the Sate of Andhra Pradesh on EPC mode under Annual Plan 2019-20. NH-340C -AP-2019-20- 686Dt 13-02-2020	277500 13-02-2020	279203	1815	281017	3000
एनएच(ओ) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एक बार के सुधार के तहत हिंदूपुर और पारिगी कस्बों के एनएच-544ई के बाईपास खंड के 21/640 किमी से 41/680 किमी तक मौजूदा 2 लेन और 4 लेन खंड का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण। वर्ष 2021-22 ईपीसी मोड पर एनएच-544ई-एपी-2021-22-728	Widening & Strengthening of existing 2 lane and 4 Lane stretch of bypassed section of NH-544E of Hindupur and Parigi towns from km 21/640 to km 41/680 under one time improvement in the state of Andhra Pradesh under NH(O) for the year 2021-22 on EPC mode NH-544E-AP-2021-22-728	981600 19-01-2022	502898	127833	630731	109800
किमी 0/0 से 4/0, 16/0 to 22/2, 23/2 से 24/4 तक चयनित हिस्सों (25.60 किमी) में मजबूती; किमी 30/4 से 32/2, किमी 33/0 से 39/0, किमी 53/0 से 54/6, किमी 55/9 से 56/5, किमी 58/0 से 59/1, किमी 60/0 से 60 ईपीसी मोड पर रेनिगुंटा से कडपा एनएच-716 के /6 और 61/4 से 63/9 तक एनएच-716-एपी-2018-19- 675 दिनांक 09-01-2019	Strenghtening in selected stretches (25.60 Km) from km 0/0 to 4/0, 16/0 to 22/2, 23/2 to 24/4; km 30/4 to 32/2, Km 33/0 to 39/0, km 53/0 to 54/6 , Km55/9 to 56/5, Km 58/0 to 59/1, Km 60/0 to 60/6 & 61/4 to 63/9 of Renigunta to Kadapa NH-716 on EPC mode NH-716-AP-2018-19- 675 Dt 09-01-2019	256400 09-01-2019	201842	10972	212815	4200

1	2	3	4	5	6
वार्षिक योजना 2019-20 के तहत ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रेनिगुंटा से कडप्पा एनएच-716 के किमी 153/600 से 168/100 और किमी 171/0 से 187/700 तक चयनित खंडों (31.20 किमी) में सुदृढीकरण। जॉब सं. एनएच-716-एपी-2019-20- 687 दिनांक 13-02-2020	Strengthening in selected stretches (31.20 Km) from km 153/600 to 168/100 and km 171/0 to 187/700 of Renigunta to Kadapa NH-716 in the State of Andhra Pradesh on EPC mode under Annual Plan 2019-20. Job No NH-716-AP-2019-20- 687 Dt 13-02-2020	351200 13-02-2020	362433	1136	363569 2300
वार्षिक योजना 2019-20 के तहत ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच 765 के हैदराबाद-श्रीशैलम-टोकपल्ली रोड के किमी 206.00 से 207.0, किमी 213.00 से 219.00 और किमी 232.00 से 246.00 तक चयनित खंडों (21.0 किमी) में सुदृढीकरण। जॉब सं. एनएच-765-एपी-2019-20- 690 दिनांक 21-02-2020	Strengthening in selected stretches (21.0 Km) from km 206.00 to 207.0, km 213.00 to 219.00 and km 232.00 to 246.00 of Hyderabad -Srisaillam- Tokapalli road of NH 765 in the State of Andhra Pradesh on EPC mode under Annual Plan 2019-20. Job No NH-765-AP-2019-20- 690 Dt 21-02-2020	120300 21-02-2020	122278	515	122793 4100
ईपीसी पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना (जीएनएचसीपी) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-516ई के पडेरू-गोंडीगुडा खंड (किमी 2.400 से 27.480) के पक्के कंधों वाले 2-लेन संरेखण का पुनर्वास और उन्नयन। तरीका। जॉब सं. एनएचआईआईपी-2020-21-175 दिनांक 24.08.2020	Rehabilitation and Upgradation to 2-lane with paved shoulders configuration of Paderu-Gondiguda Section (KM 2.400 to 27.480) of NH-516E in the State of Andhra Pradesh under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPC mode. Job No NHIIP-2020-21-175 Dated 24.08.2020	2226100 24-08-2020	663200	541400	1204600 729000

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना (जीएनएचसीपी) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-516ई के गोंडीगुडा-अराक् (भल्लागुडा तक) खंड (किमी 27.480 से 51.772) के पेव्ड शोल्डर सहित 2-लेन का पुनर्वास और उन्नयन। । जॉब सं. एनएचआईआईपी -2020-21-176 दिनांक 24.08.2020	Rehabilitation and Upgradation to 2-lane with paved shoulders configuration of Gondiguda-Araku (uptoBhallaguda) Section (KM 27.480 to 51.772) of NH-516E in the State of Andhra Pradesh under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of world Bank on EPC Mode. Job No NHIP-2020-21-176 Dated 24.08.2020	2966600 24-08-2020	1241800	661300	1903100 692200
ईपीसी मोड पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना (जीएनएचसीपी) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-516ई के बोवदारा से विजयनगरम खंड (किमी 0+000 से किमी 26+937) के पेव्ड शोल्डर सहित 2-लेन का पुनर्वास और उन्नयन। । जॉब सं. एनएचआईआईपी -2020-21-177 दिनांक 25.08.2020	Rehabilitation and Upgradation to 2-lane with paved shoulders configuration of Bowdara to Vizianagaram section (km 0+000 to km 26+937) of NH-516E in the State of Andhra Pradesh under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPC Mode. Job No NHIP-2020-21-177 Dated 25.08.2020	1279100 17-04-2020 1590700 30-12-2023	668300	728000	1396300 182100
ईपीसी मोड पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से हरित राष्ट्रीय राजमार्ग महामार्ग परियोजना (जीएनएचसीपी) के अंतर्गत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-516ई के कोय्यूरू से चपराथीपालेम खंड (किमी 120+000 से किमी 165+500) की पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन की भूमि का पुनर्वसन और उन्नयन। जॉब सं. एनएचआईआईपी-2020-21-194 दिनांक 11.08.2020	Rehabilitation and Upgradation to 2-lane with paved shoulders configuration of Koyyuru to Chaparathipalem section (Km, 120.000 to Km 165.500 of NH-516E in the state of Andhra Pradesh under Green National Highway Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPC mode. Job No.NHIP-2020-21-194 Dated 11.08.2020	3492900 10-08-2020	386700	849300	1236000 1016700

1		2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से हरित राष्ट्रीय राजमार्ग महामार्ग परियोजना (जीएनएचसीपी) के अंतर्गत आंध्र प्रदेश राज्य में रारा-516ई के चपराथीपालेम से लम्बासिंगी खंड (किमी 165+500 से 205+000) की पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन की भूमि का पुनर्स्थापन और उन्नयन। जॉब सं. एनएचआईआईपी-2020-21-195 दिनांक 10.08.2020	Rehabiliattion and Upgradation to 2-lane with paved shoulders confirguration of Chaparathipalem to Lambasingi section (Km 165.500 to 205+000 of NH-516E in the state of Andhra Pradesh under Green National Highway Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPC mode. Job No.NHIIP-2020-21-195 Dated 10.08.2020	3112200 10-08-2020	150000	704500	854500	1229800
विश्व की सहायता से हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना (जीएनएचसीपी) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-516ई के बोवदारा-विजयनगरम खंड (किमी 0.000 से किमी 26.937) का 2-लेन में पक्की कंधों वाली संरचना के साथ पुनर्वास और उन्नयन। बैंक ऑफ ईपीसी - निर्माण-पूर्व गतिविधियों यानी भूमि अधिग्रहण जॉब सं. 216 के लिए अनुमान	Rehabilitation and upgradation to 2-lane with paved shoulders configuration of Bowdara – Vizainagaram section (Km.0.000 to Km.26.937) of NH-516E in the State of Andhra Pradesh under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the load assistance of World Bank of EPC - Estimate for Pre-construction activities i.e. Land acquisition Job no 216	117200 173900 19-04-2021	130291	34884	165175	8700
आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच 516ई के किमी 2.400 से 51.772 तक पदेरू-अराकू (भल्लुगुडा तक) खंड के पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का पुनर्वास और उन्नयन (पूर्वनिर्माण गतिविधियां; भूमि अधिग्रहण) जॉब सं. 217	Rehabilitation and upgradation to 2 lane with paved shoulders configuration of Paderu - Araku (up to Bhalluguda) section from km 2.400 to 51.772 of NH 516E in the state of AP (Preconstruction activities; Land Acquisition) Job no 217	35492 444300 19-04-2021	367726	31957	399683	44600
ईपीसी आधार पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच 516ई के कोय्युरू-पडेरू (किमी 120.00 - 253.974) के पक्के कंधों वाले 02 लैबने का पुनर्वास और उन्नयन, जॉब सं. 226	Rehabilitation and upgradation to 02 labne with paved shoulders configuration of Koyyuru - Paderu (km 120.00 - 253.974) of NH 516E in the State of AP on EPC basis Job no 226	1242000 09-03-2022	248032	426156	674187	570000

1	2	3	4	5	6
ईपीसी आधार पर एनएचडीपी-IV के तहत एनएच-63 (नया एनएच-67) के किमी 368+920 से किमी 424+225 तक कर्नाटक/एपी सीमा-गुटी खंड का पेव्ड शोल्डर सहित चार लेन में पुनर्वास और उन्नयन। जॉब सं. 63-एपी-एनएचडीपीआईवी-2015-16-34 दिनांक 03.03.2016	9950900 03-03-2016	6435444	0	6435444	949900
एनएच 565 को मौजूदा किमी 361.330 (डोर्नला टी जंक्शन) से किमी 420.800 (पेन्चलाकोना जंक्शन) डिजाइन किमी 360.156 से किमी 402.468) तक ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनर्वास और उन्नयन। जॉब सं. एनएच-565-एपी-2017-18-661, दिनांक 18.01.2018	4180300 18-01-2018	3655560	31037	3686597	51200
एनएच-214 (एनएच216) (काकीनाडा बाईपास) के किमी 26+150 से 41+161 तक तिम्मापुरम से गुरजानापल्ले खंड का ईपीसी पर पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का निर्माण। 214ए-एपी-एनएचडीपी-IV-2016-17-006 दिनांक 22.08.16	4118800 22-08-2016	3366913	264106	3631019	413400
ईपीसी आधार पर एनएचडीपी-IV चरण के तहत एनएच-214 (एनएच-216) का पुनर्वास और उन्नयन। 41/161 से कि.मी. 59/800 (गुरजानापल्ली से पोलेकुरु खंड) और एनएच-4 (एनएच-216) किमी 70/400 से कि.मी. पेव्ड शोल्डर के साथ किलोमीटर से 105/170 (कोमागिरी से पसरलापुडी खंड) तक दो लेन। जॉब सं. 214 एपी एनएचडीपी-IV 2015-16: 22 दिनांक 01.01.2016	3556900 01-01-2016	2957385	136406	3093792	309900

1	2	3	4	5	6	
एनएच-216 के पसरलापुडी-धिंडी (एनएच-214 के 105/700 से 127.500) तक 2एल+पीएस का निर्माण। जॉब सं. 214-एपी-एनएचडीपी-IV-2016-17-15 दिनांक 30.01.2017	Construction of 2L+PS from Pasarlapudi-Dhindi (105/700 to 127.500 of NH-214) of NH-216. Job No. 214-AP-NHDP-IV-2016-17-15 dt 30.01.2017	2634500 01-02-2017	1501508	817692	2319200	256700
एनएच-214 (एनएच 216) के किमी 126/510 से किमी 135/740 तक दिंडी-दिगमारू खंड का पुनर्वास और उन्नयन और एनएच 214ए (एनएच-216) के किमी 0/000 से किमी 34/230 तक दिगमारू-लोसारी खंड का दो तक पुनर्वास और उन्नयन (ईपीसी) आधार के तहत पक्के कंधों वाली लेन। 214&214ए एपी एनएचडीपी-IV 2015-16: 26 दिनांक 08.01.2016	Rehabilitation and Up-gradation of Dindi - Digamaru Section from km 126/510 to km 135/740 of NH-214(NH216) & Digamaru-Losari section from km 0/000 to km 34/230 of NH 214A(NH216) to two lane with paved shoulders under (EPC) Basis. 214&214A AP NHDP-IV 2015-16 : 26 Dt.08.01.2016	3860900 08-01-2016	2348074	314836	2662910	229800
एनएच-214 (एनएच216) के किमी 34/230 से किमी 84/550 तक लोसारी-माचावरम खंड का पुनर्वास और उन्नयन (ईपीसी) आधार के तहत पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में करना। जॉब सं. 214ए-एपी-एनएचडीपी-IV- 2015-16-41 दिनांक 17.03.2016	Rehabilitation and Up-gradation of Losari - Machavaram Section from km 34/230 to km 84/550 of NH-214(NH216) to two lane with paved shoulders under (EPC) Basis. Job No. 214A-AP-NHDP-IV- 2015-16-41 dt 17.03.2016	4448400 17-03-2016	4134219	105018	4239237	103400
ईपीसी आधार के माध्यम से एनएचडीपी-IV के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच 214ए (नया एनएच 216) के किमी 84/550 - 124/200 से मछलीपट्टनम से अवनिगड्डा खंड को पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनर्वास और उन्नयन। 214ए-एपी-एनएचडीपी-IV-2016-17-10 दिनांक 08.11.16	Rehabilittion and upgradation of Machilipatnam to Avanigadda section from km 84/550 - 124/200 of NH 214A (new NH 216) to two lane with paved shoulder in the State of AP under NHDP-IV through EPC basis. 214A-AP-NHDP-IV-2016-17-10 dt 08.11.16	4144400 08-11-2016	3963891	95878	4059769	81200

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी आधार पर एनएचडीपी-IV के तहत एनएच-214ए (नया एनएच-216) के किमी 129/927 से किमी 195/000 तक रेपल्ले से ईप्पुरपालेम खंड का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनर्वास और उन्नयन। जॉब सं. 214ए-एपी-एनएचडीपी-2016-17-13 दिनांक: 30.01.2017	Rehabilitation and upgradation of Repalle to Eeppurpalem section from Km 129/927 to Km 195/000 of NH-214A (New NH-216) to two lane with paved shoulder under NHDP-IV on EPC basis. Job No. 214A-AP-NHDP-2016-17-13 dt: 30.01.2017	6861300 30-01-2017	5946254	902629	6849152	105500
इंजीनियरिंग प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-214ए (एनएच216) के किमी195+00 से 254+500 तक ईप्पुरपालेम-ऑंगोल खंड को पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनर्वास और उन्नयन।	Rehabilitation and Up-gradation of Eepurupalem- ongole Section from km195+00 to 254+500 of NH-214A(NH216) to two lane with paved shoulders in the state of Andhra Pradesh under Engineering Procurement and Construction (EPC) Basis.	5741900 10-08-2016	5157477	44824	5202300	43500
उप योग - I	Sub Total - I		118286705	38920823	158503656	79342272
II 5 करोड़ रु. से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore					300000
III अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए संचयी योग	III Collective for all New Works अभी स्वीकृत किया जाना है					10000000
रारा (मूल) के तहत 2024-25 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2024-25 under NH(O) (I+II+III)					89642272
अरुणाचल प्रदेश ARUNACHAL PRADESH						
5 करोड़ रु. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
ईपीसी मोड पर अरुणाचल प्रदेश राज्य में डिजाइन चेनेज किमी 12.240 से 26.342 (पैकेज-सी) से एनएच-315ए के हुकानजुरी से खौंसा खंड तक मौजूदा सड़क को पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन तक चौड़ा करना। [जॉब संख्या 315ए/एआर. प/2020-21/032]	Widening of existing road to 2 lane with paved shoulder from Hukanjuri to Khonsa section of NH-315A from design chainage Km 12.240 to 26.342 (Package-C) in the State of Arunachal Pradesh on EPC mode. [Job No. 315A/Ar. P/2020-21/032]	1825500 31-03-2021	599600	590600	1190200	635300

1	2	3	4	5	6	
अरुणाचल प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच -713 ए की 28.750 किलोमीटर पर डिक्रोंग नदी पर पहुंच मार्ग सहित प्रमुख पुल का निर्माण।	Construction of major bridge including approaches over Dikrong river at Km 28.750 of NH-713A on EPC mode in the State of Arunachal Pradesh.	418600 03-01-2020	165800	148900	314700	103900
अरुणाचल प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर लालपुल मनमाओ - चांगलांग रोड (रारा-215) को दो लेन का बनाना	2-laning of Lalpul – Manmao - Changlang road (NH-215) on EPC Mode in the State of Arunachal Pradesh.	5880900 29-01-2020	2423200	1467200	3890400	1990500
अरुणाचल प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर किमी 40 + 430 किमी से 51 + 735 (पैकेज-बी) तक एनएच 415 के इटानगर के बंदरदेव खंड को 4 लेन का बनाना ।	4-Laning of Itanagar to Bandardewa section of NH-415 from km 40+430 to km 51+735 (Package-B) on EPC Mode in the state of Arunachal Pradesh.	4964650 24-06-2020	600500	712600	1313100	3651600
अरुणाचल प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर किमी 51 + 700 (पैकेज-सी) किमी से 59+199 तक एनएच 415 के इटानगर के बंदरदेव खंड को 4 लेन का बनाना	4-Laning of Itanagar to Bandardewa section of NH-415 from km 51+700 to km 59+199 (Package-C) on EPC Mode in the state of Arunachal Pradesh.	4376000 24-06-2020	1734500	1644700	3379200	996800
अरुणाचल प्रदेश राज्य में अकाजन-बाम रोड पर बाम से पोटिन-पैगिन रोड (एनएच-13) पर न्यूराक ट्राई-जंक्शन तक सड़क को 2 लेन का बनाना (लंबाई - 2.365 किमी) [जॉब सं. 13/एआर. पी/2021-22 / 049]	2-laning of road from Bam on Akajan-Bam road to Nyorak Tri-Junction on Potin-Pangin road (NH-13) (length – 2.365 km) in the State of Arunachal Pradesh [Job No.13/Ar. P/2021-22 / 049]	371600 31-03-2022	52900	171700	224600	147000
अरुणाचल प्रदेश राज्य में एनएच-513 के किमी 14.700 किलोमीटर (रिबी नाला) पर पुल के निर्माण सहित विभिन्न स्थानों पर भूस्खलन की स्थायी रूप से जीवनोद्धार [जॉब सं. 513/एआर पी/2021-22/044]	Permanent Restoration of Landslides at various locations including construction of Bridge at Km 14.700 Km (Ribi Nallah) of NH-513 in the state of Arunachal Pradesh for the year 2021-22 [Job No. 513/Ar.P/2021-22/044]	143900 09-03-2022	4800	33100	37900	106000
अरुणाचल प्रदेश राज्य में एनएच-13 के नेचिपु-होज खंड (नेपुआ-चेडा खंड, सेड्डे से खोडासो खंड और खोडासो से डीडलो खंड पर बाईपास) पर बायपास खंड का एक बारगी सुधार [जॉब सं. 13/एआर पी/2021-22/048]	One time improvement of bypassed section on Nehipu - Hoj Section of NH-13 (Bypass on Npua – Cheda segment, Sedde to Khodaso segment & Khodaso to Deedlo Segment) in the state of Arunachal Pradesh for the year 2021-22 (24.55 Km). [Job No. 13/Ar.P/2021-22/048]	191200 30-03-2022	16800	36800	53600	137600

1	2	3	4	5	6	
अरुणाचल प्रदेश राज्य में एनएच-713ए के पापू-यूपिया-होज-पोटिन खंड और एनएच-13 के किमी 31.000 (होज मार्केट), किमी 38.300 (याबी गांव), किमी 39.000 (झरना), किमी 39.700 (अप्पा क्रशर) तथा किमी 40.300 (क्रशर प्वाइंट) पर स्लिप जोन का स्थायी समाधान [जॉब सं. 713A/एआर पी/2021-22/047]	Permanent solution to Slip Zones on Papu – Yupia – Hoj – Potin section of NH-713A & NH-13 at Km 31.000 (Hoj Market), Km 38.300 (Yabi Village), Km 39.000 (Waterfall), Km 39.700 (Appa Crusher) and Km 40.300 (Crusher Point) in the state of Arunachal Pradesh for the year 2021-22 [Job No. 713A/Ar.P/2021-22/047]	802800 24-03-2022	54600	342200	396800	406000
अरुणाचल प्रदेश राज्य में एनएच-713ए के पापू-यूपिया-होज-पोटिन खंड और एनएच-13 के के किमी 18.900 (कान नाला) तथा किमी 37.200 (काला माटी) पर स्लिप जोन का स्थायी समाधान [जॉब सं. 713A/एआर पी/2021-22/046]	Permanent solution to Slip Zones on Papu – Yupia – Hoj – Potin section of NH-713A & NH-13 at Km 18.900 (Kaan Nallah) and Km 37.200 (Kala Mati) in the state of Arunachal Pradesh for the year 2021-22. [Job No. 713A/Ar.P/2021-22/046]	544700 21-03-2022	17800	117100	134900	409800
Ch.832.00 से Ch तक NH-15 के नामसाई-डिराक सड़क खंड का सुदृढीकरण और सड़क सुरक्षा। वर्ष 2022-23 के लिए अरुणाचल प्रदेश राज्य में जयरामपुर राजमार्ग प्रभाग के अंतर्गत NH-115 का 845.00 (13.00 किमी) [जॉब सं. 15/Ar.P/2022-23/052]	Strengthening and road safety of Namsai-Dirak road section of NH-15 from Ch.832.00 to Ch. 845.00 of NH-115 under Jairampur Highway Division in the state of Arunachal Pradesh for the year 2022-23 (13.00 Km) [Job No. 15/Ar.P/2022-23/052]	34370 02.01.2023	-	166800	166800.	176900
अरुणाचल प्रदेश राज्य में NH-13 (पोटिन-पांगिन खंड) पर किमी 308.972, किमी 309.781 और किमी 310.877 पर 3 (तीन) पुलों का निर्माण। [जॉब सं. 13/एआर.पी/2022-23/055]	Construction of 3 (three) viaducts at km 308.972, km 309.781 & km 310.877 on NH-13 (Potin-Pangin section) in the State of Arunachal Pradesh. [Job No. 13/Ar.P/2022-23/055]	422700 12.01.2023	-	46900.000	46900	375800
ईपीसी मोड के तहत अरुणाचल प्रदेश राज्य में जयरामपुर राजमार्ग डिवीजन के तहत दिगारु नदी के अत्यधिक घुमावदार के लिए स्थायी इंजीनियरिंग समाधान प्रदान करके एनएच -13 के चैनेज 680.60 किमी पर दिगारु पुल के लिए नदी प्रशिक्षण कार्य। [जॉब सं. 13/एआर.पी/2022-23/053]	River training works for Digaru bridge at Chainage 680.60 Km of NH-13 by providing permanent engineering solution for excessive meandering of Digaru river under Jairampur Highway Division in the State of Arunachal Pradesh under EPC mode. [Job No. 13/Ar.P/2022-23/053]	148200 02.01.2023	-	14000	14000	134200

1	2	3	4	5	6
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के बोमडिला (9वां मील)-नाफरा-लाडा खंड तक सड़क का निर्माण पैकेज 1:9 वां मील-नाफरा: 19.554 से 34.7=15.146 किमी	Construction of road from Bomdilla(9th Mile)- Nafra –Lada section of Frontier Highway (NH-913) Package 1 :9th mile- Nafra : 19.554 to 34.7= 15.146 km	4153700 14.03.2024	-	-	623055
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के बोमडिला (9वां मील)-नाफरा-लाडा खंड तक सड़क का निर्माण पैकेज 2: नाफरा-डिब्रिक-दिशुम 34.70 से 70.00 = 35.30 किमी	Construction of road from Bomdilla(9th Mile)- Nafra –Lada section of Frontier Highway (NH-913) Package 2: Nafra-Dibrick-Dishum 34.70 to 70.00 = 35.30km	8580600 28.02.2024	-	-	1287090
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के बोमडिला (9वां मील)-नाफरा-लाडा खंड तक सड़क का निर्माण पैकेज 3: दिशुम-सचुंग-लाडा 70.00 से 113=43 किमी	Construction of road from Bomdilla(9th Mile)- Nafra –Lada section of Frontier Highway (NH-913)Package 3 : Dishum-Sachung-Lada 70.00 to 113= 43km	12407500 29.02.2024	-	-	1861125
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के बोमडिला (9वां मील)-नाफरा-लाडा खंड तक सड़क का निर्माण पैकेज 4: दिशुम-सचुंग-लाडा 113.00 से 167.75 = 54.75 किमी	Construction of road from Bomdilla(9th Mile)- Nafra –Lada section of Frontier Highway (NH-913)Package 4 : Dishum-Sachung-Lada 113.00 to 167.75 = 54.75km	12668600 04.03.2024	-	-	1900290
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के लाडा-सरली खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 1: लाडा से बामेंग: 0.000 से 16.82 = 16.82 किमी	Construction of road from Lada-Sarli section of Frontier Highway (NH-913) Package 1 : Lada to Bameng : 0.000 to 16.82 = 16.82km	3893800 29.02.2024	-	-	584070
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के लाडा-सरली खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 2: लाडा से बामेंग: 16.82 से 43.65 = 26.83 किमी	Construction of road from Lada-Sarli section of Frontier Highway (NH-913)Package 2 : Lada to Bameng : 16.82 to 43.65= 26.83km	5230400 29.02.2024	-	-	784560
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के लाडा-सरली खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 3: बामेंग-खेनेवा 43.65 से 65.51 - 21.86 किमी	Construction of road from Lada-Sarli section of Frontier Highway (NH-913)Package 3 : Bameng-Khenewa 43.65 to 65.51 – 21.86km	4257400 04.03.2024	-	-	638610
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के लाडा-सरली खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 4: बामेंग-खेनेवा 65.51 से 85.60 = 20.09 किमी	Construction of road from Lada-Sarli section of Frontier Highway (NH-913)Package 4 : Bameng-Khenewa 65.51 to 85.60 = 20.09 km	4068100 01.03.2024	-	-	610215

1	2	3	4	5	6	
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के लाडा-सरली खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 5: खेनेवा से कोलोरियांग 85.60 से 126.15 किमी = 40.55 किमी	Construction of road from Lada-Sarli section of Frontier Highway (NH-913) Package 5: Khenewa to Koloriang 85.60 to 126.15 km = 40.55 km	9260200 04.03.2024	-	-	-	1389030
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के लाडा-सरली खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 6: खेनेवा से कोलोरियांग 126.15 से 168.0 किमी = 41.85 किमी	Construction of road from Lada-Sarli section of Frontier Highway (NH-913)Package 6: Khenewa to Koloriang 126.15 to 168.0 km = 41.85km	9297100 04.03.2024	-	-	-	1394565
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के लाडा-सरली खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 7: कोलोरियांग से सरली किमी 168.0 से 183.40 = 15.40 किमी	Construction of road from Lada-Sarli section of Frontier Highway (NH-913) Package 7 : koloriang to Sarli km 168.0 to 183.40 = 15.40 km	2799100 01.03.2024	-	-	-	419865
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के सरली-हुरी खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 1: सरली से हुरी: किमी 0.00 से 35.00 = 35.00 किमी	Construction of road from Sarli-Huri section of Frontier Highway (NH-913) Package 1 : Sarli to Huri : km 0.00 to 35.00 = 35.00km	6269200 04.03.2024	-	-	-	940380
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के सरली-हुरी खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 2: सरली से हुरी 35.00 से 78.38=43.38 किमी	Construction of road from Sarli-Huri section of Frontier Highway (NH-913)Package 2: Sarli to Huri 35.00 to 78.38=43.38 km	8366700 05.03.2024	-	-	-	1255005
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के खरसांग-मियाओ-विजयनगर खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 1: खरसांग से मियाओ: किमी 0.00 से 35.58 - 35.58 किमी	Construction of road from Kharsang-Miao-Vijaynagar section of Frontier Highway (NH-913)Package 1 : Kharsang to Miao: km 0.00 to 35.58 – 35.58km	2016000 04.03.2024	-	-	-	302400
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के खरसांग-मियाओ-विजयनगर खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 2: 35.58 से 81.40 - 45.82 किमी	Construction of road from Kharsang-Miao-Vijaynagar section of Frontier Highway (NH-913)Package 2: 35.58 to 81.40 – 45.82 km	12463800 14.03.2024	-	-	-	1869570
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के खरसांग-मियाओ-विजयनगर खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 3: 81.40 से 106.00 -24.6 किमी	Construction of road from Kharsang-Miao-Vijaynagar section of Frontier Highway (NH-913)Package 3: 81.40 to 106.00 – 24.6km	6951500 14.03.2024	-	-	-	1042725

1		2	3	4	5	6
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के खरसांग-मियाओ-विजयनगर खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 4:106.00 से 130.125 - 48.725 किमी	Construction of road from Kharsang-Miao-Vijaynagar section of Frontier Highway (NH-913)Package 4 :106.00 to 130.125 - 48.725km	8705600 13.03.2024	-	-	-	1305840
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के खरसांग-मियाओ-विजयनगर खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 5:130.125 से 156.095 =25.97 किमी	Construction of road from Kharsang-Miao-Vijaynagar section of Frontier Highway (NH-913)Package 5 :130.125 to 156.095 =25.97km	8129900 07.03.2024	-	-	-	1219485
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के हुरी-तालिहा खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 1: हुरी-पारसी पालो: किमी 0.00 से 28.5 = 28.5 किमी	Construction of road from Huri-Taliha section of Frontier Highway (NH-913)Package 1 :Huri-Parsi Palo: km 0.00 to 28.5= 28.5 km	6989600 15.03.2024	-	-	-	1048440
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के हुरी-तालिहा खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 2: 28.50 से 55.725 = 27.255 किमी	Construction of road from Huri-Taliha section of Frontier Highway (NH-913)Package 2: 28.50 to 55.725 = 27.255 km	6722900 15.03.2024	-	-	-	1008435
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के हुरी-तालिहा खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 3: किमी 55.725 से 113.25 = 57.525 किमी	Construction of road from Huri-Taliha section of Frontier Highway (NH-913)Package 3 : km 55.725 to 113.25 = 57.525 km	12628400 15.03.2024	-	-	-	1894260
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के हुरी-तालिहा खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 4: किमी 113.25 से 160.75 = 47.50 किमी	Construction of road from Huri-Taliha section of Frontier Highway (NH-913)Package 4 : km 113.25to 160.75 = 47.50 km	12286400 15.03.2024	-	-	-	1842960
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के हुरी-तलिहा खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 5: किमी 160.750 से किमी 209.9 = 49.15 किमी	Construction of road from Huri-Taliha section of Frontier Highway (NH-913)Package 5 : km 160.750 to km 209.9= 49.15 km	12113500 15.03.2024	-	-	-	1817025
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के तलिहा से तातो खंड तक सड़क का निर्माण पैकेज 1: किमी 0.00 से 60.25 = 60.25 किमी	Construction of road from Taliha to Tato section of Frontier Highway (NH-913) Package 1 : km 0.00 to 60.25 = 60.25km	13564500 15.03.2024	-	-	-	2034675
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के तलिहा से तातो खंड तक सड़क का निर्माण पैकेज 3: किमी 87.13 से 121.541 = 34.411 किमी	Construction of road from Taliha to Tato section of Frontier Highway (NH-913) Package 3 : km 87.13 to 121.541 = 34.411km	7352000 15.03.2024	-	-	-	1102800

1	2	3	4	5	6	
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के बाइल-मिगिंग खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 1: किमी 0.00 से 27.43 - 27.43 किमी (एक पहुंच भाग)	Construction of road from Bile-Migging section of Frontier Highway (NH-913)Package 1 : km 0.00 to 27.43 – 27.43km (one access pt.)	6718000 11.03.2024	-	-	-	1007700
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के बाइल-मिगिंग खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 2: 17.812 से 55.377 (मिगिंग अंत) - 37.565 किमी (एक पहुंच भाग)	Construction of road from Bile-Migging section of Frontier Highway (NH-913)Package 2 : 17.812 to 55.377 (Migging end) – 37.565 km (one access pt.)	7738700 15.03.2024	-	-	-	1160805
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के बाइल-मिगिंग खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 3:63.89- 88 - 17.218 किमी	Construction of road from Bile-Migging section of Frontier Highway (NH-913)Package 3:63.89- 88 – 17.218 km	2443900 14.03.2024	-	-	-	366585
जोराम बाईपास पुराने पर बाईपास किए गए खंड का एक बार सुधार 2023-24 के दौरान अरुणाचल प्रदेश राज्य में पोटिन-पांगिन खंड पैकेज-1 ओएल एनएच-'13 के किमी 40.200 से किमी 46.700 (लंबाई: 6.5 किमी) तक सड़क (जॉब सं. 713ए/एआर.पी/2023-24) /076	One time improvement of bypassed section on Joram Bypass oldroad from km 40.200 to km 46.700 (length: 6.5 km) of Potin-Pangin section Package-1 ol NH-'13 in the state of Arunachal Pradesh during 2023-24 (Job. No.713A/Ar.P/2023-24/076	154900 12.03.2024	-	-	-	123920
अरुणाचल प्रदेश राज्य में खोंसा राजमार्ग प्रभाग के अंतर्गत किमी 0.000 से किमी 42.844 तक एनएच-215 के चांगलांग-खोंसा सड़क खंड का सुदृढीकरण। (जॉब सं. 215/एआर.पी/2023-24/080)	Strengthening of Changlang-Khonsa road section of Nh-215 from Km 0.000 to Km 42.844 under Khonsa Highway Division in the state of Arunachal Pradesh . (Job No. 215/Ar.P/2023-24/080)	786500 12.03.2024	-	-	-	629200
अरुणाचल प्रदेश राज्य में नाहरलागुन राजमार्ग प्रभाग के अंतर्गत किमी 0.000 से किमी 9.660 तक NH-713A के पापु-यूपिया सड़क खंड का सुदृढीकरण। (जॉब सं. 13/एआर.पी/2023-24/075)	Strengthening of Papu-Yupia road section of NH-713A from Km 0.000 to Km 9.660 under Naharlagun Highway Division in the state of Arunachal Pradesh . (Job No.13/Ar.P/2023-24/075)	177200 07.03.2024	-	-	-	141760

1	2	3	4	5	6
अरुणाचल प्रदेश राज्य में जीरो हाईवे डिवीजन के तहत किमी 9.660 से किमी 29.250 तक एनएच-713ए के यूपिया-होज सड़क खंड का सुदृढीकरण (लंबाई: 19.59 किमी)। (जॉब सं. 713ए/एआर.पी/2023-24/074)	Strengthening of Yupia-Hoj road section of NH-713A from Km 9.660 to Km 29.250 under Ziro Highway Division in the state of Arunachal Pradesh (Length: 19.59 Km) . (Job No.713A/Ar.P/2023-24/074)	469000 06.03.2024	-	-	375200
अरुणाचल प्रदेश राज्य में जीरो हाईवे डिवीजन के तहत किमी 30.180 से किमी 49.250 तक होज-पोटिन रोड (एनएच-13) का सुदृढीकरण। (जॉब सं. 13/एआर.पी/2023-24/073)	Strengthening of Hoj-Potin Road of (NH-13) from Km 30.180 to Km 49.250 under Ziro Highway Division in the state of Arunachal Pradesh . (Job No.13/Ar.P/2023-24/073)	267300 0503.2024	-	-	213840
अरुणाचल प्रदेश राज्य में जयरामपुर राजमार्ग प्रभाग के अंतर्गत किमी 632.450 से किमी 650.615 (लंबाई: 18.165 किमी) तक (एनएच-13) के मेका-कोरोनू सड़क खंड का सुदृढीकरण और जयरामपुर-पंगसौ पास रोड एनएच-315 पर किमी 37.850 पर सुरक्षा उपाय . (जॉब सं. 13/एआर.पी/2023-27/084)	Strengthening of Meka-Koronu road section of (NH-13) from Km 632.450 to Km 650.615 (Length: 18.165 Km) and protection measures at Km 37.850 on Jairampur-Pangsau pass road NH-315 under Jairampur Highway Division in the state of Arunachal Pradesh . (Job No.13/Ar.P/2023-27/084)	515300 12.03.2024	-	-	412240
अरुणाचल प्रदेश राज्य में 2023-24 के दौरान जयरामपुर राजमार्ग प्रभाग के अंतर्गत एनएच-215 (लंबाई: 47.550 किमी) के महादेवपुर-नामचिक खंड के किमी 0.000 से किमी 47.550 तक सड़क सुरक्षा उपाय। (जॉब सं. 215/एआर.पी/2023-24/083)	Strengthening and Road Safety measures from km 0.000 to km 47.550 of Mahadevpur-Namchik Section of NH-215 (length: 47.550 km) under Jairampur Highway Division during 2023-24 in state of Arunachal Pradesh. (Job No.215/Ar.P/2023-24/083)	668500 12.03.2024	-	-	534800
अरुणाचल प्रदेश राज्य में हुकनजुरी-खोंसा NH-315A पर किमी 4.03, किमी 5.60, किमी 8.50, किमी 9.260, किमी 9.50, किमी 10.920 और किमी 11.920 पर ढलान संरक्षण और भूस्खलन शमन उपायों का कार्य। (जॉब सं. 315ए/एआर.पी/2023-24/077)	Work of slope protection and land-slide mitigation measures at km 4.03, km 5.60, km 8.50, km 9.260, km 9.50, km 10.920 and km 11.920 on Hukanjuri-Khonsa NH-315A in the State of Arunachal Pradesh. (Job No.315A/Ar.P/2023-24/077)	246400 07.03.2024	-	-	197120

1	2	3	4	5	6	
अरुणाचल प्रदेश राज्य में NH-13 पर किमी 4.984, किमी 8.000, किमी 19.760, किमी 20.145 और किमी 21.650 पर ढलान संरक्षण और भूस्खलन शमन उपायों का कार्य (जॉब सं. 031/Ar.P/2023-24/) 082)	Work of slope protection and land-slide mitigation measures at km 4.984, km 8.000, km,19.760, km 20.145 and km 21.650 on NH-13 in the State of Arunachal Pradesh (Job No.031/Ar.P/2023-24/082)	659100 13.03.2024	-	-	-	527280
अरुणाचल राज्य में पासीघाट राजमार्ग प्रभाग के अंतर्गत पासीघाट-पेंगिंग रोड एनएच-13 पर किमी 17.650, किमी 22.150, किमी 30.960 और किमी 37.400 और पासीघाट-यिंगकियोंग रोड एनएच-513 पर किमी 34.590 पर ढलान संरक्षण और भूमि-साइड शमन उपायों का कार्य। प्रदेश. (जॉब सं. 13/एआर.पी/2023-24/085)	Work of slope protection and land- siide mitigation measures at km 17.650,km 22.150,km 30.960 & km 37.400 on Pasighat- Panging Road NH- 13 and km 34.590 on Pasighat- Yingkiong Road NH- 513 under Pasighat Highway Division in the State of Arunachal Pradesh.(Job No.13/Ar.P/2023-24/085)	533500 12.03.2024	-	-	-	426800
राज्य में एनएच-13 के पासीघाट-पांगिन रोड पर किमी 40.540, किमी 64.300, किमी 69.200, किमी 70.050, किमी 70.546 और एनएच-513 के साईघाट-यिंगकियोंग रोड पर किमी 31.135, किमी 33.000 पर ढलान संरक्षण और भूस्खलन शमन उपाय अरुणाचल प्रदेश का. (जॉब सं. 13/आरपी/2023-24/81)	Slope protection and land-slide mitigation measures at Km 40.540, Km 64.300, Km 69.200, Km 70.050, Km 70.546 on Pasighat-Pangin Road of Nh-13 and Km 31.135, Km 33.000 on Psighat-Yingkiong Road of NH-513 in the State of Arunachal Pradesh. (Job No. 13/r.P/2023-24/81)	227800 12.03.2024	-	-	-	182240
सड़क सुरक्षा वार्षिक योजना 2022-23 के तहत अरुणाचल प्रदेश राज्य में NH-513 पर किमी 4.500, किमी 11.700, किमी 60.599 और किमी 69.099 पर सड़क सुरक्षा उपाय।	Road Safety measures at Km 4.500, Km 11.700, Km 60.599 and Km 69.099 on NH- 513 in the State of Arunachal Pradesh under road safety annual plan 2022-23.	408575 29.03.2024	-	373132	373132	35443
सड़क सुरक्षा वार्षिक योजना 2022-23 के तहत अरुणाचल प्रदेश राज्य में NH-513 पर किमी 12.600, किमी 15.100, किमी 16.500 और किमी 16.850 पर सड़क सुरक्षा उपाय।	Road Safety measures at Km 12.600, Km 15.100, Km 16.500 and Km 16.850 on NH- 513 in the State of Arunachal Pradesh under road safety annual plan 2022-23.	450424 30.03.2024	-	262397	262397	188027

1		2	3	4	5	6
सड़क सुरक्षा वार्षिक योजना 2022-23 के तहत अरुणाचल प्रदेश राज्य में NH-513 पर किमी 59.554 और NH-13 पर किमी 40.900 पर सड़क सुरक्षा उपाय।	Road Safety measures at Km 59.554 on NH-513 and Km 40.900 on NH-13 in the State of Arunachal Pradesh under road safety annual plan 2022-23.	334634 31.03.2024	-	84926	84926	249708
सड़क सुरक्षा वार्षिक योजना 2022-23 के तहत अरुणाचल प्रदेश राज्य में किमी 87.824, किमी 90.774 और किमी 99.504, किमी 101.814 और किमी 112.500 पर सड़क सुरक्षा उपाय।	Road Safety measures at Km 87.824, Km 90.774 and Km 99.504, Km 101.814 and Km 112.500 in the State of Arunachal Pradesh under road safety annual plan 2022-23.	594275 31.03.2024	-	386679	386679	207596
सड़क सुरक्षा वार्षिक योजना 2023-24 के तहत अरुणाचल प्रदेश राज्य में जिरामपुर हाईवे डिवीजन के तहत एनएच -15 के नामसाई-डिराक रोड पर ई-डार दुर्घटना स्थानों पर कमजोर सड़क उपयोगकर्ताओं (वीआरयू) के लिए सुविधाओं का विकास।	Development of Facilities for Vulnerable Road users(VRUs) on E-Dar accidents locations on Namsai-Dirak Road of NH-15 under Jirampur Highway Division in the state of Arunachal Pradesh under Road Safety Annual Plan 2023-24.	300000 15.03.2024	-	-	-	300000
उप योग - I	Sub Total - I	245305008	5670500	6599734	12270234	46728138
II 5 करोड़ रु. से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	66000	0	0	0	66000
III अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए संचयी योग	I. Collective for all New Works अभी स्वीकृत किया जाना है	6600000	0	0	0	330000
रारा (मूल) के तहत 2024 - 25 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2024 - 25 under NH(O) (I+II+III)	251971008	5670500	6599735	12270235	47124138
असम ASSAM						
5 करोड़ रु. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						

1	2	3	4	5	6	
असम राज्य में ईपीसी मोड पर करीमगंज एनएच डिवीजन के तहत 2020-21 की वार्षिक योजना के तहत हैलाकांडी जिले में एनएच-154 को किमी 67/600 से किमी 88/225 तक सुदृढीकरण और पुनः निर्माण जॉब संख्या 154 / एस / 2020- 21/217	Strengthening and Re construction of Nh-154 from km 67/600 to km 88/225 in the district of Hailakandi under Annual Plan of 2020-21 under Karimganj NH Division on EPC mode in the state of Assam Job no 154 /AS/2020-21/217	636300 dt 22.03.2021	0	163200	163200	300000
ईपीसी मोड-स्वीकृति के तहत असम राज्य में एनएच-715 (पुराना एनएच-37) पर कुठौरी नदी (Br.No.352/1) पर एक नए पुल के निर्माण का कार्य 2021-22/222	Work of Construction of a New Bridge over riverKuthori(Br.No.352/1) on NH-715(Old NH-37) in the state of Assam under EPC mode-sanction(Job No.Br.352/1/AS/2021-22/222)	68700 dt 03.11.2021	0	26700	26700	25000
फुटपाथ का पुनर्निर्माण ईपीसी मोड पर वर्ष 2021-22 के लिए वार्षिक योजना के तहत असम राज्य में नए घोषित एनएच-315ए (जेपोर से हुकानजुरी तक) के चै 47+95 किमी से चै 65+934 किमी (लंबाई = 17.984 किमी) (जॉब संख्या। 315ए/एस/2021-22/226)	Reconstruction of pavement from Ch. 47+95 km to Ch 65+934 Km (length=17.984 Km) of the newly declared NH-315A (from Jeypore to Hukanjuri) in the state of Assam under Annual Plan for the year 2021-22 on EPC mode(Job No.315A/AS/2021-22/226)	1302400 dt 09.02.2022	0	307100	307100	495000
असम राज्य में ईपीसी मोड -एनएच (मूल) के तहत रंगिया एनएच डिवीजन (एल = 15.100 किमी) के अंतर्गत चै. 26.400 से शुरू होकर और चै 41.500 पर समाप्त होने वाली मंगलदाई बाइपास (एनएच-15) का निर्माण (जॉब संख्या 15/एस/2021-22/234)	Construction of Mangaldai By pass (NH-15) starting at ch. 26.400 and terminating at Ch. 41.500 under Rangia NH Division (L=15.100 km.) in the state of Assam under EPC mode -NH(O). (Job No. 15/AS/2021-22/234)	5350300 dt 30.03.2022	0	60000	60000	800000
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत असम राज्य में अभयपुरी निर्माण प्रभाग के तहत एनएच-17 (नया) / एनएच-31 (पुराना) का 843.205 किमी पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग के प्रतिस्थापन में आरओबी और उसके पहुंच मार्ग का निर्माण। (जॉब संख्या 17/एस/2021-22/235)	Construction of ROB & its approaches in replacement of Existing Level Crossing at Km. 843.205 of NH-17 (New) / NH-31 (old) under Abhayapuri Construction Division in the state of Assam under Annual Plan 2021-22 (Job No. 17/AS/2021-22/235)	424900 dt 31.03.2022	0	56800	56800	310000

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड पर असम राज्य में नागांव एनएच डिवीजन, नागांव के तहत जगीरोड-मोरीगांव रोड पर कपिली नदी पर आरसीसी ब्रिज नंबर 7/2 के निर्माण के लिए शेष कार्य, जिसमें जगीरोड (440 मीटर) और मोरीगांव (595 मीटर) पर ब्रिज एप्रोच शामिल हैं, (जॉब संख्या ब्र. 7/2/एस/2021-22/236)	Balance work for construction of RCC Bridge No. 7/2 over River Kapili on Jagiroad-Morigaon Road including Bridge Approaches at Jagiroad (440 m) & Morigaon (595 m) End under Nagaon NH Division, Nagaon in the state of Assam on EPC mode. (Job No. Br. 7/2/AS/2021-22/236)	802470 dt 31.03.2022	0	234300	234300	500000
तिनसुकिया जिले में एनएच-115 पर नेट मीटरिंग का उपयोग करते हुए ऑन-ग्रिड सोलर पावर टाई अप के साथ ब्रह्मपुत्र नदी पर ढोला-सादिया पुल को इसके पहुंच सहित रोशनी प्रदान करना। (जॉब संख्या 115/एस/2021-22/238)	Providing Illumination to Dhola - Sadiya bridge over river Brahmaputra including its approaches, with On - Grid Solar Power Tie up using Net Metering on NH-115 in Tinsukia District. (Job No. 115/AS/2021-22/238)	558410 dt 31.03.2022	0	327570	327570	190000
असम राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के तहत एनएच 44 के 224वें किमी से एनएच 151 के पहले किमी (मिसिंग लिंक) (लंबाई = 4.00 किमी) तक मौजूदा मध्यवर्ती लेन को 2एल+पीएस तक चौड़ा करना। (जॉब सं. 151/एस) /2022-23/242)	Widening of existing intermediate lane to 2L+PS from 224th Km of NH 44 to 1st Km of NH 151 (Missing link) (Length = 4.00 Km) under Annual Plan 2022-23 in the State of Assam.(Job No.151/AS/2022-23/242)	259478 dt 26.10.2022	0	162300	162300	90000
ईपीसी मोड (जॉब सं. 31) के तहत असम राज्य में अभयपुरी निर्माण प्रभाग के तहत एपी 2022-23 के दौरान एनएच -17 (पुराना एनएच -31) पर किमी 879/000 से किमी 888/000 (कुल लंबाई = 9.095 किमी) तक सुदृढीकरण /एस/2022-23/243)	Strengthening from Km 879/000 to km 888/000 (Total length = 9.095km) on NH-17 (old NH-31) during A.P. 2022-23 under Abhayapuri Construction Division in the state of Assam under EPC mode(Job No. 31/AS/2022-23/243)	115436 dt 14.12.2022	0	0	0	63000

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड (जॉब सं. 427/एस/2022-) के तहत असम राज्य में एनएच-427 पर किमी 77+900 (बाराडी) से किमी 86+150 (देउरीकुची) (लंबाई = 8.25 किमी) तक 2 लेन बारपेटा बाईपास का निर्माण। 23/245)	Construction of 2 lane Barpeta Bypass from Km 77+900(Baradi) to Km 86+150(Deurikuchi) (Length=8.25Km) on NH-427 in the state of Assam under EPC Mode(Job No.427/AS/2022-23/245)	1736500 dt 27.03.2023	0	0	0	100000
एनएच-15 को चेनेज 402.400 किमी (भजुगांव) से चेनेज 403.900 किमी/(जियाधल) (कुल लंबाई = 1.500 किमी) तक बढ़ाने के साथ-साथ 3 (तीन) उपलब्ध कराना। वार्षिक योजना 2023-24 के तहत असम राज्य में बॉक्स कल्वर्ट की संख्या (जॉब सं. 15/एस/2023-24/249)	Raising of NH-15 from Chainage 402.400 Km (Bhajugaon) to Chainage 403.900 Km/(Jiadhal) (Total Length=1.500 Km) along with providing with 3(Three) nos. of Box Culverts in the state of Assam under Annual Plan 2023-24 (Job No.15/AS/2023-24/249)	112600 dt 22.12.2023	0	0	0	0
वर्ष 2023-24 के लिए एपी के तहत अभयपुरी निर्माण प्रभाग के तहत किमी 24.600 (कोकराझार) से किमी 39.847 (कारीगांव) (कुल लंबाई = 15.247 किमी) तक एनएच-117 ए के बीसी के साथ पेव्ड शोल्डर और सरफेसिंग प्रदान करना। असम।(जॉब सं. 117ए/ए5/2023-24-254)	Providing Paved shoulder and Surfacing with BC of NH-117 A under AP for the year 2023-24 from Km.24.600 (Kokrajhar) to Km.39.847 (Karigaon) (Total Length = 15.247 Km.) under Abhayapuri Construction Division in the state of Assam.(Job.No.117A/A5/2023-24-254)	388400 dt 14.02.2024	0	0	0	0
ईपीसी (जॉब सं. 127ई/एस/2023) के तहत असम राज्य में रंगिया एनएच डिवीजन, रंगिया के तहत 2023-24 के लिए एपी के तहत एनएच-127ई के किमी 0.000 से किमी 26.845 तक मौजूदा 2 लेन सड़क को 2 लेन + पीएस सड़क को चौड़ा करना। -24/255)	Widening of existing 2 lane road to 2 lane + PS road from Km 0.000 to Km 26.845 of NH-127E under AP for 2023-24 under Rangia NH Division, Rangia in the State of Assam under EPC (Job No. 127E/AS/2023-24/255)	608200 dt 14.02.2024	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6
माजुली में किमी 0.080 से किमी 11.690 (एल = 11.610 किमी) तक और जोरहाट में किमी 19.715 से किमी 27.484 (एल = 7.769 किमी) तक एनएच मानकों के पेव्ड शोल्डर सहित नए 2 लेन का निर्माण घोषित एनएच 715के और एनएच 715 पर इसके पहुंच और सेवा सड़कों (लंबाई =1.10 किमी) के साथ 1.10 किमी फ्लाईओवर का निर्माण, असम राज्य में कुल लंबाई=20.479 किमी (जॉब सं. 715के/एएस/2023-24/256)	Construction of new 2 Lane with paved shoulders of NH Standards from km 0.080 to km 11.690 (L=11.610 km) in Majuli and from km 19.715 to km 27.484 (L= 7.769 km) in Jorhat on the newly declared NH 715K and construction of 1.10 km flyover on NH-715 with its approaches and service roads (L=1.10 km), Total Length = 20.479 km in the State of Assam (Job No. 715K/AS/2023-24/256)	3821000 dt 23.02.2024	0	0	0
नागांव एनएच डिवीजन, नागांव के तहत 2023-24 की वार्षिक योजना के तहत पैदल चलने वालों के लिए शहर में एलएच-15 के किमी 339.ओओओ सेमी 345.ओओओओ (कुल: 6 किमी) तक फ़ारेनहाइट खंड में आरसीसी कवर फ़्लोरिडा का निर्माण एक बार का शामिल है ईपीसी मोड के अंतर्गत सुधार असम राज्य में (जॉब सं. 15/एएस/2023-24/260)	One time improvement including construction of RCC Covered Drain in selected stretch from km 339.000 to km 345.000 (Total: 6 km) of I{H-15 in Lakhimpur Town under Annual Plan for 2023-24 under Nagaon NH Division, Nagaon in the State of Assam under EPC Mode (Job. No. 15/AS/2023-24/260)	107980 dt 05.03.2024	0	0	0
4 लेन गौरीपुर बाईपास का निर्माण एनएच-31 (डुमरदोहा पीटी-II) के किमी 852.56 से शुरू होकर किमी 862.17 (बलदमारा) पर समाप्त होगा। खुदीमारी पं.- II, फुलकुमारी, चरलडांगा,सजुआकुटी, गोरामारी पं.-III और अंत में एनएच 7(नया)/एनएच 31(पुराना) के किमी 862.17 पर बैठक ईपीसी मोड के तहत असम राज्य (जॉब सं. 31/एएस/2023-24/265)	Construction of 4 lane Gauripur Bypass Starting from Km 852.56 of NH-31(Dumardoha Pt-II) and Terminating at Km 862.17 (Baladmara) via. Khudimari Pt.- II, Fulkumari, Charaldanga, Sajuakuti, Geramari Pt.-III and finally meeting at km 862.17 of NH-17(New)/ NH-31(Old) in the State of Assam under EPC Mode (Job no. 31/AS/2023-24/265)	4211500 dt 15.03.2024	0	0	0

1	2	3	4	5	6
असम राज्य में पीडब्ल्यूडी करिंगंज, एनएच डिवीजन, करीमगंज के तहत वर्ष 2023-24 के लिए वार्षिक योजना के तहत एनएच- 44 (नए एनएच- 08) को किमी 273.000 से किमी 277.000 (मौजूदा एनएच खंड ओ' लोएयरपोआ बाईपास) में एक बार सुधार (जॉब सं. 08/एस/2023-24/263)	One time improvement of NH- 44(New NH- 08)from km 273.000 to km 277.000 (Existing NH stretch o' Lowairpoa Bypass)under Annuai Plan for the year 2023-24 under PWD Karirnganj, NH Division, Karimganj in the state of Assam (job No.08/AS/2023-24/263)	91700 dt 11.03.2024	0	0	0
नदी पर नये पुल का निर्माण एनएच-15 पर गरियाजन (ब्र. नं. 416/1) के अंतर्गत पीडब्ल्यूडी एनएच के अंतर्गत वार्षिक योजना 2023-24 , राज्य में डिब्रूगढ़ एनएच डिवीजन ईपीसी मोड के तहत असम (जॉब सं. बीआर/ 15/एस/2023-24/264)	Construction of new Bridge over River Gariajan (Br. No. 416/1) on NH-15 under Annual Plan 2023-24 under PWD NH, Dibrugarh NH Division in the State of Assam under EPC mode(Job No.Br/15/AS/2023-24/264)	87300 dt 15.03.2024	0	0	0
एपी 2021-22 के तहत असम राज्य में दो लेन वाली मंगलदाई बाइपासन एनएच 15 की भूमि और संरचनाओं का अधिग्रहण। जॉब संख्या 15/एस/2021-22/218	Acquisition of Land and Structures of two laningMangaldaiBypasson NH 15 in the State of Assam under AP 2021-22. Job No. 15/AS/2021-22/218	934800 dt 22.06.2021	0	587289	587289
वर्ष 2021-22 के लिए वार्षिक योजना के तहत असम राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग- 17 (नया)/एनएच- 31 (पुराना) पर गौरीपुर बाईपास, धुबरी के लिए भूमि और संरचना का अधिग्रहण। जॉब सं. 17/एस/2021-22/231	Acquisition of Land and structure for Gauripur Bypass, Dhubri on NH- 17(New)/NH-31(Old) in the State of Assam under Annual Plan for the year 2021-22. Job No 17/AS/2021-22/231	1241100 dt 29.03.2022	0	478773	478773
वर्ष 2021-22 के लिए वार्षिक योजना के तहत असम राज्य में एनएच- 427 पर 2 लेन बारपेटा बाईपास (किमी 77.90 से किमी 86.566) के लिए भूमि और संरचना का अधिग्रहण। जॉब सं. 427/एस/2021-22/237	Acquisition of Land and structure for 2 lane Barpeta Bypass (from km 77.90 to km 86.656) on NH-427 in the State of Assam under Annual Plan for the year 2021-22. Job.No.427/AS/2021-22/237	328600 dt 31.03.2022	0	77320	77320
					250000

1	2	3	4	5	6
बैहाटा चरियाली (किमी 0) से स्टार्ट मंगलदोई बाईपास (किमी 28) तक 4 लेन एनएच 15 के लिए पीएमसी, एनएच-15 को एनएच-27 (पुराना एनएच-31) (मिसिंग लिंक) के साथ जंक्शन डिजाइन और मंगलदोई से एनएच-15 को 4 लेन से जोड़ना (मंगलदोई बाईपास को छोड़कर) (किमी 42) से रंगिया एनएच डिवीजन के तहत मिशन चरियाली (किमी 130) तक	PMC for 4 lane NH 15 from Baihata Chariali (km 0) to Start Mangaldoi Bypass (km 28) connecting NH-15 to NH-27 (old NH-31) (Missing Link) withJunction design and 4 lane of NH-15 from Mangaldoi (excluding Mangaldoi bypass) (km 42) to Mission Chariali (km 130) under Rangia NH Division	198700 dt 23.03.2023	0	2500	2500 6000
अभयपुरी एनएच डिवीजन (कार्य) के तहत किमी 816वें {बक्सिरहाट (असम पश्चिम बंगाल सीमा)} से किमी 900 {बिलासीपारा (गौरीपुर बाईपास को छोड़कर)} तक एनएच-17 (नया)/31 (पुराना) को 4-लेन करने के लिए परियोजना प्रबंधन परामर्श सेवाएं क्रमांक पीएमसी/17/एस/2022-23/246	Project management Consultancy services for 4-laning of NH-17(NEW)/31(OLD) from km 816th {Baxirhat (Assam West Bengal Border)} to km 900 {Bilasipara (excluding Gauripur Bypass)}" under Abhayapuri NH Division (Job No. PMC/17/AS/2022-23/246	160200 dt 31.03.2023	0	0	0 7000
प्रस्तावित बारपेटा बाईपास के अंत से अमिंगाँव, डोडोरा, सिंगीमारी, हाजो, मुकलमुआ, रामपुर, डौलाशाल, बारपेटा, हाउली आदि (बारपेटा बाईपास को छोड़कर) के महत्वपूर्ण स्थानों से गुजरते हुए अमिंगाँव तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन तक चौड़ीकरण के साथ ज्यामितीय सुधार के लिए पीएमसी एनएच-427 (जॉब सं. पीएमसी/427/एस/2023-24/247)	PMC for Geometric improvement with widening to 2 lane with paved shoulder from end of proposed Barpeta Bypass to Amingaon passing through important locations of Amingaon, Dodora, Singimari, Hajo, Mukalmua, Rampur, Doulashal, Barpeta, Howly etc. (excluding Barpeta Bypass) on NH-427(Job No. PMC/427/AS/2023-24/247)	150900 dt 22.11.2023	0	0	0 7000
व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परियोजना प्रबंधन परामर्श सेवाएँ और एनएच-627 (पैकेज-I) के निर्माण और रखरखाव के दौरान डीपीआर की तैयारी, पर्यवेक्षण जॉब सं. पीएमसी/627(आई)/एस/2022-23/259	Project Management Consultancy Services for feasibility study and preparation of DPR, Supervision during construction and maintenance of NH-627(Pkg-I) Job No. PMC/627(i)/AS/2022-23/259	175900 dt 01.03.2024	0	0	0 7000

1		2	3	4	5	6
व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परियोजना प्रबंधन परामर्श सेवाएँ और एनएच-627 (पैकेज-II) के निर्माण और रखरखाव के दौरान डीपीआर की तैयारी, पर्यवेक्षण, जॉब सं. पीएमसी/627/एस/2023-24/258	Project Management Consultancy Services for feasibility study and preparation of DPR, Supervision during construction and maintenance of NH-627(Pkg-II) Job No. PMC/627/AS/2023-24/258	185900 dt 01.03.2024	0	0	0	7000
उप योग - I	I. Sub Total-I	24059674	0	2483852	2483852	3757000
II 5 करोड़ रु. से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective Total for all ongoing works each costing less than Rs 5.00 Crore.	73370	0	0	0	0
III अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए संचयी योग	III. Collective for all New Works yet to be sanctioned	55619700	0	0	0	0
रारा (मूल) के तहत 2024-25 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2024-25 under NH(O)(I+II+III)	79752744	0	2353426	2353426	3757000
बिहार BIHAR						
5 करोड़ रु. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
एनएच-101 के किमी 1.10 और किमी 1.11 में 2-लेन संयुक्त आरओबी का निर्माण। जॉब सं. 2014-15-005 एस एंड आर (बी)	Construction of 2-lane combined ROB in km 1.10 & km 1.11 of NH-101.Job no. 2014-15-005 S&R (B)	730800/31-03-2015	405800	138200	544000	186800
एनएच-19 के किमी 135 पर 2-लेन आरओबी का निर्माण (एलसी संख्या 62-ए/3-ई)(जॉब सं. एनएच-19-बिहार(17)-2015-16-012-एसएंडआर(बी))	Construction of 2-lane ROB of km 135 of NH-19 (L.C No 62-A/3-E)(Job no. NH-19-Bihar(17)-2015-16-012-S&R(B))	661800/11-12-2015	359600	109100	468700	191300
एनएच-103 के किमी 12 पर 4-लेन आरओबी का निर्माण (जॉब सं. एनएच-103/बिहार (5)/15-16/019-एसएंडआर(बी))	Construction of 4-lane ROB of km 12 of NH-103 (Job no. NH-103/Bihar (5)/15-16/019-S&R(B))	1483010/23-03-2016	1078000	95200	1173200	309900
एनएच 327ई के किमी 194 (एलसी नंबर 53बी/टी-2) में आरओबी का निर्माण (जॉब सं. एनएच-327ई-बीआर-2018-19/8)	Construction of ROB in km 194 (LC no. 53B/T-2) of NH 327E(Job No. NH-327E-BR-2018-19/8)	770700/14-02-2019	224900	104400	329300	441400

1	2	3	4	5	6	
एनएच 327ए के किमी 24 (एलसी संख्या 77ए) में आरओबी का निर्माण (जॉब सं. एनएच-327ए-बीआर-2018-19/11)	Construction of ROB in km 24 (LC no. 77A) of NH 327A (Job No. NH-327A-BR-2018-19/11)	530500/15-02-2019	241900	123900	365800	164700
गौशाला में एनएच 131ए के किमी 49 में आरओबी का निर्माण (जॉब सं. एनएच 131 ए-बिहार (16)/17-एसएंडआर(बी)-027	Construction of ROB in km 49 of NH 131A at Gaushala (Job No NH 131A-Bihar (16)/17-S&R(B)-027	552900/06-07-2017	281300	80600	361900	191000
एनएच-28बी के किमी 91 पर 2-लेन आरओबी का निर्माण (जॉब सं. एनएच-28बी/बिहार(7)/15-16-020-एस एंड आर(बी))	Construction of 2-lane ROB of km 91 of NH-28B (job no. NH-28B/Bihar(7)/15-16-020-S&R(B))	675500/29-03-2016	132200	228600	360800	314700
एनएच-28बी के किमी 94 पर 2-लेन आरओबी का निर्माण (जॉब सं. एनएच-28बी/बिहार(8)/15-16-018-एस एंड आर(बी))	Construction of 2-lane ROB of km 94 of NH-28B (job no. NH-28B/Bihar(8)/15-16-018-S&R(B))	935400/28-20-2021	113200	29400	142600	500000
ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में जयनगर बाईपास पर एनएच-104 पर किमी 158 (पुराना किमी 153) में 2 लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of 2 lane ROB and its approaches in km 158 (Old Km 153) on NH-104 at Jainagar Bypass in the state of Bihar on EPC mode	766500 / 16-11-2021	0	184400	184400	389200
एनएच-110 5X30 मीटर पर बंधुगंज के पास किमी 38 पर फल्गु नदी पर क्षतिग्रस्त पुल का पुनर्निर्माण	Reconstruction of damaged Bridge over river Falgu at km 38 near Bandhuganj on NH-110 5X30m	197600/29-12-2016	165700	16600	182300	9500
ईपीसी मोड पर एनएच-327ई के किमी 81.00 पर उच्च स्तरीय नए आरसीसी पुल का निर्माण (जॉब सं. एनएच-327ई-बीआर-2018-19/4)	Construction of High level New RCC Bridge at km 81.00 of NH-327E on EPC Mode (Job no. NH-327E-BR-2018-19/4)	128900/30-01-2019	75100	16300	91400	37500
ईपीसी आधार पर पटना में एनएच-19 पर गंगा नदी पर किमी 0.00 से किमी 14.500 तक अपने पहुंच मार्ग के साथ एक नए 4 लेन (मौजूदा एमजी सेतु के समानांतर) का निर्माण (जॉब सं. एनएच-19-बिहार-2018-19-924)।	Construction of a new 4 lane (Parrelel to existing MG Setu) with its approaces from km 0.00 to km 14.500 across river Ganga on NH-19 at Patna on EPC basis(Job No. NH-19-Bihar-2018-19-924).	29264200/12-02-2019	7619000	489200	8108200	4000000

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड पर फुलौत में कोसी नदी पर एक नए 4 लेन के बड़े पुल का निर्माण, जिसमें एनएच-106 के 106 से 136 किमी तक मौजूदा बीरपुर-बिहपुर खंड का 2 लेन वाले पक्के पुल का पुनरोद्धार और उन्नयन शामिल है।	Construction of a new 4 lane Major Bridge across River Kosi at Phulaut including Rehabilitation and upgradation of existing Birpur-Bihpur Section of NH-106 from km 106 to 136 to 2- Lane Paved shoulder on EPC mode	14784000/20-09-2018	4971700	2577000	7548700	2500000
पुराने पुल के स्थान पर दो आरसीसी छोटे पुल और तीन नए बॉक्स कलवर्ट का निर्माण तथा पुराने पुल के स्थान पर पुलिया का निर्माण	Construction of two no of RCC Minor bridge & 3nos of new Box Culverts in Place of old bridge & culvert in place of old bridge	129700/02-09-2021	0	67500	67500	62200
ईपीसी मोड पर बिहार राज्य के बांका जिले में एनएच-333ए पर किमी 199 में चिर नदी पर पुराने पुल के मौजूदा स्थान पर नए उच्च स्तरीय आरसीसी पुल का निर्माण और इसकी कुल लंबाई 700 (दोनों तरफ 350 मीटर) होगी। (जॉब सं. एनएच-333ए-बीआर-2020-21-35)	Construction of New high level RCC bridge at existing location of old Bridge cross Chir River in km 199 on NH-333A & its approaches having an aggregate length of 700 (350 m on both side) in District Banka in the state of Bihar on EPC mode(Job No. NH-333A-BR-2020-21-35)	490500/31-03-2021	0	258900	258900	231600
बिहार राज्य के भागलपुर में नव घोषित रारा-131बी पर गंगा नदी पर किमी 8+920 से किमी 13+375 तक (पहुंच मार्ग 35 मीटर नौगछिया की ओर और 53 मीटर भागलपुर की ओर सहित) नए 4-लेन पुल (मौजूदा विक्रमशिला सेतु के समानांतर) का निर्माण (जॉब सं. एनएच-131बी-बीआर-2020-21/21)	Construction of New 4-Lane Bridge (Parallel to existing Vikramashila Setu)from km 8+920 to Km 13+375(including approach road 35m Naugachhia side &53 m Bhagalpur side)across River Ganga on newly declared NH-131B at Bhagalpur in the State of Bihar(Job No.NH-131B-BR-2020-21/21)	11102300/17-07-2020	417900	524000	941900	2800000
वर्ष 2021-22 के लिए बिहार राज्य में राज्य मद दर पर एनएच-104 (नया एनएच 331) के किमी 26.3 से 26.75 और किमी 30.45 से 30.65, किमी 32.45 और किमी 32.66, 33.910 से किमी 34.200 और किमी 34.200 से किमी 34.4 तक चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण कार्य	Widening and strengthening work from Km 26.3 to 26.75 and km 30.45 to 30.65, km 32.45 and km 32.66, 33.910 to km 34.200 & km 34.200 to km 34.4 of NH- 104 on item rate in state (New NH 331) in the state of Bihar for the year 2021-22	57500/03-09-2021	0	45800	45800	11700

1	2	3	4	5	6	
एनएच-120 के किमी 181.465 से 201.665 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन तक सुदृढीकरण और चौड़ीकरण (जॉब-120-बीआर-2017-18/922) नासरीगंज-विक्रमगंज	Strengthening and widening to 2 lane with paved shoulder from km 181.465 to 201.665 of NH-120 (job-120-BR-2017-18/922)Nasriganj -Vikramganj	832200/29-03-2028	368300	368800	737100	90000
बिहार राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच 110 के किमी 68 से 89 तक सुदृढीकरण कार्य	Strengthening work in km 68 to 89 of NH110 under EPC Mode in the State of Bihar	358200/18-08-2020	145800	41800	187600	88700
बिहार राज्य में किमी 36 से 68 तक सुदृढीकरण (जॉब सं. एनएच-110-बीआर-2020-21-24)	Strenthening from Km 36 to 68 in the state of Bihar(Job No.NH-110-BR-2020-21-24)	325600/27-01-2021	159900	63900	223800	19600
एनएच -80 के किमी 132.895 से किमी 190.15 तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण (जॉब सं. एनएच -80-बीआर-2020-21-38)	Widening & Strengthening from km132.895 to km 190.15 NH-80(Job No. NH-80-BR-2020-21-38)	5661500/31-03-2021	62600	1018500	1081100	2150000
एनएच-80 पर किमी 70.15 से किमी 121.025 तक चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण (जॉब सं. एनएच-80-बीआर-2020-21 -37)	Widening & Strenthening from km 70.15 to km 121.025 of NH-80(Job No. NH-80-BR-2020-21 -37)	4775400/31-03-2021	180300	1173900	1354200	3421200
एनएच-81 के किमी 52.320 से किमी 52.940 (लंबाई-0.620 किमी) तक पुनर्संरक्षण में पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में सुधार के लिए शेष कार्य, किमी 33 और किमी 36 पर एचएल पुलों में संरक्षा कार्य, बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-81 के 30वें किमी में महानंदा नदी पुल के पहुंच मार्गों के लिए संरक्षा कार्य और पुलिया का पुनर्निर्माण (जॉब सं. एनएच-81/2021-22/बीआर-51)	Balance work for improvement to 2 lane with paved shoulders configuration in realignment from Km 52.320 to Km 52.940 (length-0.620 Km) of NH-81, Protection works in HL Bridges at Km 33 & Km 36, Protection work for the approach of Mahananda River bridge and reconstruction of culvert in 30th km of NH-81 on EPC mode in the state of Bihar(Job No NH -81/2021-22/BR-51)	375600/20-01-2022	119600	69800	189400	186200

1	2	3	4	5	6
वर्ष 2021-22 के लिए बिहार राज्य में एनएच 30 के मौजूदा चैनेज 125.285 से चैनेज 115.485 (कायमनगर से जीरो माइल) डिजाइन चैनेज 0.000 से चैनेज 9.800 तक के बचे हुए खंड का पेव्ड शोल्डर सहित 2/4-लेन तक चौड़ीकरण (लंबाई- 8.600 किमी)	985400/11-02-2022		333700	333700	651700
वर्ष 2021-22 के लिए बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-98 (नया एनएच 139) के मौजूदा चैनेज 7.000 से चैनेज 17.840 (डिजाइन चैनेज 0.000 से 10.840) तक पेव्ड शोल्डर सहित अतिरिक्त दो लेन का निर्माण [एम्स (भुसौला गोलंबर) से नौबतपुर (पटना रिंग रोड) खंड]	883300/24-12-2021		431100	431100	200000
बिहार राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच 122बी के किमी 0 से 72.348 तक निर्माण पूर्व गतिविधि और एनएच 122बी के किमी 29.730 से किमी 72.348 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का सुधार कार्य	6244300/09-02-2022	1400	1126300	1127700	5116600
ईपीसी मोड पर एनएच 19 को 85 मूल से जोड़ने के लिए बिहार राज्य में प्रस्तावित 4 लेन रेवेलगंज बाईपास एनएच-19 का निर्माण	2952400/31-03-2022	3100	1700	4800	1000000
बिहार राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच-319ए के किमी 0 से किमी 45 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का सुधार	4272900/09-02-2022		943600	943600	2400000

1	2	3	4	5	6	
बिहार राज्य में ईपीसी मोड के तहत दावथ बाईपास को छोड़कर एनएच-120 (चौक-201.665 से किमी 240.200) के बिक्रमगंज दावथ मलयबाग नवानगर-डुमरो तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का सुधार (जॉब सं. एनएच-120-बीआर-2020-21-31)	Improvement of 2 lane with paved shoulder of stretch from Bikramganj Dawath Melayabagh Nawanagr -Dumrow of NH-120(Ch-201.665 to Km 240.200) excluding Dawath bypass under EPC mode in the state of Bihar(Job No.NH-120-BR-2020-21-31)	1786300/01-03-2021	1200	267400	268600	850000
बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 327एडी के किमी 0.000 से किमी 10.672 (कुल लंबाई 10.672 किमी) तक सरायगढ़ (एनएच - 327ए पर) - लालगंज-गणपतगंज से एनएच - 106 (नया एनएच 131) तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का सुधार।	Improvement to two lane with paved shoulder of Saraigarh (on NH – 327A) – Lalganj-Ganpatganj upto NH – 106 (New NH 131) from km 0.000 to km 10.672 (Total Length 10.672 km) of (Total Length 10.672 km) of NH 327AD on EPC mode in the State of Bihar.	916300/06-02-2023			0	578300
बिहार राज्य में एनएच-103 (एनएच-322) के जंदाहा बाईपास के पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का निर्माण, चैनेज 0.000 (एनएच-103 के मौजूदा किमी 30) से 4.800 (एनएच-103 के मौजूदा किमी 35) तक।	Construction to 2 lane with Paved shoulder of Jandaha Bypass of NH-103(NH – 322) in CH 0.000(existing km 30 of NH – 103) to 4.800 (existing Km 35 of NH – 103) in the state of Bihar.	474300/07-03-2023			0	332000
राष्ट्रीय राजमार्ग अंतर-संपर्कता सुधार परियोजनाओं (एनएचआईआईपी) के चरण-I के अंतर्गत एनएच -106आई के बीरपुर-बिहपुर खंड (किमी 0.0 से किमी 106 तक) का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन/2-लेन का पुनर्वास और उन्नयन और सुदृढीकरण” (आईसीबी संख्या: एनएचआईआईपी-बीआर-106-7) [एनएचआईआईपी-बीआर-106-7]	Rehabilitation and Upgrading to 2 lanes/2-lane with paved shoulders configuration and strengthening of of Birpur – Bihpur Section (from km 0.0 to Km 106) of NH – 106 i under phase –I of National Highways Interconnectivity Improvement Projects (NHIIP)” (ICB No. : NHIIP-BR-106-7) [NHIIP-BR-106-7]	7807700/02-01-2014	4424000.00	1738400	6162400.00	1645300

1	2	3	4	5	6	
राष्ट्रीय राजमार्ग अंतर-संपर्कता सुधार परियोजनाओं (एनएचआईआईपी) के चरण-I के अंतर्गत लॉट-I-किमी 40.00 से किमी 65.400 और किमी 76.300 से किमी 79.400 तक” एनएच-104 (पैकेज संख्या एनएचआईआईपी-बीआर-104-11) के सीतामढ़ी-जयनगर-नरहिया खंड (किमी 40.00 से किमी 219.945) के 2 लेन/2 लेन पक्की सड़क के संरेखण और सुदृढीकरण के लिए इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण कार्य [एनएचआईआईपी-बीआर-104-11(लॉट-I)]	Engineering, Procurement, and Construction of Rehabilitation and Upgrading to 2 lanes/2 lane with Paved Shoulders Configuration and Strengthening of Sitamarhi-Jaynagar-Narahia Section (km 40.00 to km 219.945) of NH-104 (Package No. NHIIP-BR-104-11) for Lot-I-km 40.00 to km 65.400 and km 76.300 to km 79.400” under Phase-I of National Highways Inter-connectivity Improvement Projects (NHIIP)[NHIIP-BR-104-11(Lot-I)]	2785400/01-02-2016	2274800	51300	2326100	459300
बिहार राज्य में एनएच-104 के सीतामढ़ी-जयनगर-नरहिया खंड (किमी 40.00 से किमी 219.945) के 2 लेन/2 लेन पक्की सड़क के संरेखण के साथ पुनर्वास और उन्नयन और सुदृढीकरण के लिए इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (पैकेज संख्या एनएचआईआईपी-बीआर-104-11) राष्ट्रीय राजमार्ग अंतर-संपर्कता सुधार परियोजनाओं (एनएचआईआईपी) के चरण-I के अंतर्गत लॉट-II-किमी 79.400 से किमी 156.500 तक। [एनएचआईआईपी-बीआर-104-11(लॉट-II)]	Engineering, Procurement, and Construction of Rehabilitation and Upgrading to 2 lanes/2 lane with Paved Shoulders Configuration and Strengthening of Sitamarhi-Jaynagar-Narahia Section (km 40.00 to km 219.945) of NH-104 in the State of Bihar (Package No. NHIIP-BR-104-11) for Lot-II-km 79.400 to km 156.500 under Phase-I of National Highways Inter-connectivity Improvement Projects (NHIIP).[NHIIP-BR-104-11(Lot-II)]	5032800/01-02-2016	4075200	226200	4301400	731400

1		2	3	4	5	6
बिहार राज्य में एनएच-104 के सीतामढ़ी-जयनगर-नरहिया खंड (किमी 40.00 से किमी 219.945) के पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन/2 लेन के पुनर्वास और उन्नयन और सुदृढीकरण की इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (पैकेज संख्या एनएचआईआईपी-बीआर-104-11) लॉट-III-किमी 156.500 से किमी 219.945 तक" राष्ट्रीय राजमार्ग अंतर-संपर्कता सुधार परियोजनाओं (एनएचआईआईपी) के चरण-I के अंतर्गत।[एनएचआईआईपी-बीआर-104-11(लॉट-III)][एनएचआईआईपी-बीआर-104-11(लॉट-III)]	Engineering, Procurement, and Construction of Rehabilitation and Upgrading to 2 lanes/2 lane with Paved Shoulders Configuration and Strengthening of Sitamarhi-Jaynagar-Narahia Section (km 40.00 to km 219.945) of NH-104 in the State of Bihar (Package No. NHIIP-BR-104-11) for Lot-III-km 156.500 to km 219.945" under Phase-I of National Highways Inter-connectivity Improvement Projects (NHIIP).[NHIIP-BR-104-11(Lot-III)][NHIIP-BR-104-11(Lot-III)]	7063900/01-02-2016	5693100	354200	6047300	1016600
बिहार राज्य में एनएच-82 पर गया हिसुआ-राजगीर-नालंदा-बिहारशरीफ खंड के किमी 0.00 से 92.935 तक चार लेन का निर्माण	Four Laning of Gaya Hisua-Rajgir-Nalanda-Biharsharif Section Km 0.00 to 92.935 on NH-82 in state of Bihar	21381600/21-01-2014	14611700	2193100	16804800	2000000
राष्ट्रीय राजमार्ग अंतर-संपर्कता सुधार परियोजनाओं (एनएचआईआईपी) के चरण-I के अंतर्गत बिहार राज्य में एनएच-30ए के फतुआ-हरनौत-बरह खंड (किमी0 से किमी69.6) के पेव्ड शोल्डर सहित 2-लेन/2-लेन के उन्नयन और सुदृढीकरण की इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण। [एनएचआईआईपी-बीआर-30ए-8]	Engineering, Procurement, and Construction of Rehabilitation and Upgrading to 2- lanes/2 - lane with Paved Shoulders Configuration and Strengthening of Fatuah-Harnaut-Barh Section (km0 to km69.6) of NH-30A in the State of Bihar under Phase-I of National Highways Inter-connectivity Improvement Projects (NHIIP).[NHIIP-BR-30A-8]	8284500/20-11-2013	7604200	280000	7884200	350000
बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 527ई पर रामनगर से रोसेड़ा तक (किमी 3.500 से 43.000) पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के सुधार का अनुमान	Estimate for Improvement to two lane with paved shoulder from Ramnagar to Roseda from (km 3.500 to 43.000) of NH 527 E on EPC mode in State of Bihar	4951600/11-01-2022	1000	477312	478312	1796200

1	2	3	4	5	6	
बिहार राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच-219 (कुल लंबाई-16.150 किमी) पर चैनेज 10+800 (डिजाइन चैनेज 10+800) से चैनेज 19+860 (डिजाइन चैनेज 18+150) तक भभुआ बाईपास और चैनेज 38+060 (डिजाइन चैनेज 36+250) से चैनेज 40+460 (डिजाइन चैनेज 38+650) तक चांद बाईपास का निर्माण और चैनेज 40+460 (डिजाइन चैनेज 38+650) से चैनेज 46+860 (डिजाइन चैनेज 45+050) तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का चौड़ीकरण	Construction of Bhabhua Bypass from Ch. 10+800(Design Ch. 10+800) to Ch. 19+860 (Design Ch. 18+150) and Chand Bypass from Ch. 38+060 (Design Ch. 36+250) to Ch. 40+460 (Design Ch. 38+650) and widening of existing road to 2 - lane with Paved shoulder from Ch. 40+460 (Design Ch. 38+650) to Ch. 46+860 (Design Ch. 45+050) of NH-219 (Total length-16.150 Km)under EPC mode in the state of Bihar	1798600/14-02-2022		146884	146884	900000
बिहार राज्य में एनएच-333ए के किमी 0 से किमी 72.00 तक निर्माण-पूर्व गतिविधियां और शेखपुरा, जमुई और खैरा में 3 बाईपास का निर्माण, सिकंदरा में 1 पुनर्संरेखण (कुल लंबाई - 13.472) के साथ ही पेव्ड शोल्डर मानक सहित दो लेन में सुधार ।	Pre-Construction activities from km 0 to km 72.00 of NH-333A and Construction of 3 no. of Bypasses at Sheikhpura, Jamui & Khaira alongwith 1 no of realignment at Sikandra (total length -13.472) to two lane with paved shoulders standard in state of Bihar.	3766400/25-05-2022		18012	18012	1883200
बिहार राज्य में एनएच 81 पर पेव्ड शोल्डर सहित 4-लेन के लिए कटिहार बाईपास का निर्माण और पूर्व निर्माण गतिविधि (जॉब सं.- एनएच 81/बिहार/2022-2023/63)	Construction and pre construction activity of Katihar bypass on NH 81 to 4-lane with paved shoulder standred in state of Bihar (Job No- NH 81/Bihar/ 2022-2023/63)	2328410/27-01-2023			0	50000
बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच - 120 (कुल लंबाई = 6.750 किमी) के किमी 92.935 (पुराने एनएच 82 का प्रारंभिक बिंदु) से 99.685 किमी (एनएच -33 के गया बाईपास का अंतिम बिंदु) तक 2-लेन से 4-लेन तक चौड़ीकरण।	Widening from 2-lane to 4- lane of km 92.935(starting point of old NH 82) to 99.685 km (End Point of Gaya Bypass of NH- 33) of NH – 120(Total Length = 6.750 km) on EPC mode in the state of Bihar.	633700/06-02-2023			0	150000

1	2	3	4	5	6
बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 333सी के किमी 0.00 से किमी 15.972 (कुल लंबाई 15.972 किमी) तक सरवन-चकाई से एनएच-333 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का सुधार कार्य (जॉब सं. एनएच-333सी/बीआर/2022-2023/72)	Improvement to two lane with paved shoulder of Sarwan – Chakai upto NH-333 from km 0.00 to Km 15.972(Total length 15.972km) of NH 333C on EPC mode in the State of Bihar(Job No NH -333C /BR/2022-2023/72)	1103900/13-03-2023		0	662500
बिहार राज्य में रानीगंज बाईपास के प्रावधान सहित भरगामा और सुकेला मोड़ पर एनएच-327ई का ज्यामितीय सुधार।	Geometric improvement of NH- 327E at Bhargama and Sukela More including provision of Raniganj Bypass in the state of Bihar.	1199900/06-03-2023	47432	47432	1152585
बिहार राज्य में एनएच 139डब्ल्यू के दीघा-सोनपुर रेल सह-सड़क पुल के समानांतर और पश्चिमी तरफ गंगा नदी पर 6-लेन एलिवेटेड / एक्स्ट्रा डोज केबल पुल का निर्माण	Construction of 6-Lane Elevated / Extra Dose Cable Bridge on River Ganga parallel to & Western side of Digha-Sonepur Rail cum-Road Bridge of NH 139W in the State of Bihar	30646500/05-01-2024		0	6000000
बिहार राज्य में एनएच-105 (नया एनएच-527B) के किमी 0.00 से किमी 53.133 तक निर्माण-पूर्व गतिविधियाँ और दरभंगा (दिल्ली मोड़) - बनवारी पट्टी के किमी 0.00 से किमी 14.95 तक पेव्ड शोल्डर सहित 4 लेन का निर्माण (पैकेज-1)।(जॉब सं. एनएच-105/बीआर/2022-2023/76)	Pre-construction activities from km 0.00 to km 53.133 of NH-105(New NH-527B) and construction of 4 lane with paved shoulder of Darbhanga (Dilli More) - Banwari Patti from km 0.00 to km 14.95 (Package-1) in the State of Bihar.(Job No. Nh- 105/BR/2022-2023/76)	9918800/28-03-2023		0	700000
बिहार राज्य में एनएच 122 बी पर किमी 0.00 से किमी 29.730 तक हाजीपुर के निकट एनएच 22 के जंक्शन से महनार और मोहिउद्दीन नगर होते हुए बछवाड़ा में एनएच-122 के जंक्शन तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का सुधार कार्य।	Improvement to Two lane with Paved Shoulder from Junction of NH22 near Hajipur to Junction of NH -122 at Bachhwara via Mahnar and Mohiuddin Nagar from Km 0.00 to Km 29.730 of NH 122 B in the State of Bihar.	2261500/27-02-2024		0	1130700

1	2	3	4	5	6
बिहार राज्य में एनएच-110 (नया एनएच 33) पर किमी 29 (एकंगरसराय) के लेवल क्रॉसिंग (एलसी नंबर 29-बी) और फतुवा (एफयूटी) इस्लामपुर (आईपीआर) खंड में रेलवे किमी 32.63 पर 4 लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का ईपीसी मोड पर निर्माण।	Construction of 4 Lane ROB and its approaches at the level crossing (LC No 29 – B) of Km 29 (Ekangarsarai) at NH – 110 (New NH 33) & Railway Km 32.63 at Fatuwa (FUT) Islampur (IPR) section in the state of Bihar on EPC mode.	2010800/10-03-2023			0 1000000
बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-131 ए (कुल लंबाई-23.945 किमी) के डिजाइन किमी 0+000 से किमी 23+945 तक बीएच/डब्ल्यूबी सीमा-अमदाबाद-मनिहारी खंड के पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का सुधार। (जॉब सं. एनएच-131/2021-22/बीआर-52)	Improvement to two lane with paved shoulders of BH/WB Border-Amdabad-Manihari section from design Km 0+000 to Km23+945 of NH-131 A (Total length-23.945 Km) on EPC mode inthe state of Bihar. (Job No. NH-131/2021-22/BR-52)	3532700/24-01-2022	43239	151257	194496 2898402
हाइब्रिड एन्युटी मॉडल (एचएएम) के आधार पर बिहार राज्य में एनएच - 227 ए (मेहरौना घाट (यूपी - बिहार सीमा) के पास) से सिवान तक मौजूदा किमी 0+000 से किमी 39+500 (डिजाइन किमी (0+500) से किमी 40+342, डिजाइन लंबाई किमी) तक पेव्ड शोल्डर संरक्षण के साथ चार लेन का सुधार और उन्नयन। (जॉब सं. एनएच - 227 ए - बीआर-2022-23-66)	Improvement and Up gradation to four lane with Paved shoulder configuration from Existing Km 0+000 to Km 39+500 (design km (0+500) to Km 40+342, Design length km) of NH – 227A (near Mehrauna Ghat(UP – Bihar Border) to Siwan on the state of Bihar on Hybrid Annuity Model (HAM) basis.(Job No. Nh – 227A – BR-2022-23-66)	16612500/09-03-2023			0 3000000
बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर किमी 45.000 से किमी 65.915 तक चौसा-बक्सर बाईपास के चार लेन का निर्माण (पैकेज - 2) (जॉब सं. एनएच-319ए-2022-23-बीआर-60)	Construction of Four-Lane of Chausa-Buxar Bypass from Km 45.000 to Km 65.915 (Package - 2) in the State of Bihar on EPC Mode.(Job No.NH-319A-2022-23-BR-60)	10601600/21-09-2022			0 424640

1	2	3	4	5	6
बिहार राज्य में एनएच-333ए के किमी 134.000 से किमी 190.233 तक निर्माण-पूर्व गतिविधियाँ और कटोरिया, लखपुरा, बांका और पंजवारा में पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन मानक में 4 बाईपास का निर्माण (कुल लंबाई-14.359 किमी) (जॉब सं. एनएच-333ए-2022-23.8आर-61)	Pre-Construction activities from Km 134.000 to Km 190.233 of NH-333A and Construction of 4 no. of Bypasses at Katoria, Lakhpura, Banka & Panjwara (total length-14.359 Km) to two lane with paved shoulders standard in State of Bihar.(Job No.NH-333A-2022-23.8R-61)	4793700/10-11-2022	750	750	800000
ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में एनएच - 120 के दाउदनगर बाईपास, नासरीगंज बाईपास और दावथ बाईपास के पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का निर्माण (जॉब सं. एनएच - 120/बीआर/2022-23/69)	Construction to two laning with paved shoulder of Daudnagar Bypass, Nasriganj Bypass and Dawath Bypass of NH – 120 in the state of Bihar on EPC mode(job No. NH – 120/BR/2022-23/69)	1283900/11-03-2023		0	750000
बिहार राज्य में एनएच - 333 ए के किमी 72.000 से 134.000 तक पूर्व-निर्माण गतिविधियाँ और मंगोबांधार केंदुआ, टोलसोनो, झाझा, नारगंजो के साथ 6 और भैरोगंज बाईपास (कुल लंबाई-19.450 किमी) का पेव्ड शोल्डर मानक के साथ दो लेन के 2 डीएलपी मुक्त खंडों का निर्माण।	Pre-Construction activities from km 72.000 to 134.000 of NH - 333A and Construction of 6 no of Mangobandhar Kendua, Tolesono, Jhajha,Narganjo & Bhairogunj Bypasses (Total length -19.450km) along with 2 no. of DLP free Sections total length – 21.821 km) to two lane with paved shoulders standard in State of Bihar.	7467300/23-03-2023		0	2020000
बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-133ई पर किमी-0+000 से किमी 36+600 तक (कुल लंबाई 36.600 किमी) भागलपुर-खरहरा गांव (ढाका मोड़) तक पेव्ड शोल्डर सहित चार लेन का निर्माण	Construction of Four lane with paved shoulder of Bhagalpur– Kharhara village (Dhaka more) from Km-0+000 to KM 36+600 (Total Length 36.600 km) of NH 133E on EPC mode in the State of Bihar	9734600/21-03-2023		0	1000000

1	2	3	4	5	6
बिहार राज्य के समस्तीपुर जिले में समस्तीपुर - दरभंगा रोड (एनएच-322) में मुक्तापुर से किशनपुर स्टेशन के बीच एल.सी. नंबर 2 पर 2 लेन आरओबी का निर्माण (जॉब सं. एनएच-322/बीआर/2023-24/101)	Construction for 2 Lane ROB over L.C. No 2 between Multapur & Kishanpur Station on Samastipur - Darbhanga Road (NH-322) in Samastipur District in the State of Bihar Job No. NH-322/BR/2023-24/101	992300/08-03-2024			0100000
बिहार राज्य में एनएच-81 पर किमी 30.250 से किमी 55.400 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2-लेन का चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण। (जॉब सं. एनएच-31(पुराना एनएच-81)/बीआर/2023-24/93)	Wldening & Strengthening to 2-lane with paved shoulder of NH-81 from Km 30.250 to Km 55.400 in the State of Bihar. (Job No. NH31(Old NH-81)/BR/2023-24/93)	968200/24-02-2023			0968200
रारा (मूल) के तहत 2024-25 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2024-25 under NH(O)(I+II+III)				63014827
छत्तीसगढ़ CHHATTISGARH					
5 करोड़ रु. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above					
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी आधार पर एनएच-43 (पुराना एनएच-78) (पुराना चैनेज 245.000 से 331.000 कि.मी. नया चैनेज 245.000 से 323.100 कि.मी.) (मध्यप्रदेश सीमा/छ.ग. सीमा से सूरजपुर खंड तक) का दो लेन पेव्ड शोल्डर के साथ गलियारा पहुंच मार्ग के अंतर्गत पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब संख्या 43-सीजी-2016-17-343)	Rehabilitation and upgradation of NH-43 (Old NH- 78) from (Old CH. 245.000 to 331.000 km. New Ch. 245.000 to 323.100 km) (MP border/CG border to Surajpur section) to two lane with paved shoulder in the State of Chhattisgarh under corridor approach thought EPC basis . (Job No. 43-CG-2016- 17-343)	3791600	3360495	35800	3396295100000

1	2	3	4	5	6	
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 130 के किमी 7.75 से 26.542 और 32.096 से 45.786 तक पेव्ड शोल्डर के साथ मौजूदा सड़क का पुनरूद्धार और उन्नयन (जॉब संख्या 130-सीजी-2017-18-348) (तख्तापुर बाईपास को छोड़कर)	Rehabilitation & upgradation of existing road to two lane with paved shoulder from km 7.75 to 26.542 & 32.096 to 45.786 of NH130 on EPC mode in the State of Chhattisgarh (Job No. 130-CG-2017-18-348) (excluding Takhtapur bypass)	1888000	1247755	38600	1286355	200000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-63 (पुराना एनएच-16) भोपालपट्टनम से जगदलपुर रोड पर किमी 372.050 (बरदेला नाला), किमी 374.200 (जंगला नाला), किमी 404.150 (मारी नदी), किमी 414.350 (तुमनार नदी), किमी 337.200 (सिंगार बहार नदी) और किमी 331.800 (चिंता वागु नदी) पर उच्च स्तरीय पुल का निर्माण। (जॉब संख्या एनएच-63 (पुराना एनएच-16) -2017-18-55	Construction of High Level Bridges across at Km. 372.050 (Bardela Nala), Km. 374.200 (Jangla Nala), Km. 404.150 (Mari River), Km. 414.350 (Tumnar River), Km. 337.200 (Singar Bahar River) & Km. 331.800 (Chinta Vagu River) on NH-63 (Old NH-16) Bhopalpattnam to Jagdalpur Road on EPC mode in the State of Chhattisgarh. (Job No. NH-63 (Old NH-16) - 2017-18-55	800900	545600	167200	712800	80000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड पर रायपुर-दुर्ग 4 लेन एनएच-53 पुराने एनएच-06 के किमी 281.000 से किमी, 307.600 (किमी 286.400 कुम्हारी, किमी 299.000 ट्रांसपोर्ट नगर, किमी 302.000 पावर हाउस, किमी 304.000 चंद्र मौरा चौक से किमी 305.00 सुपेला) के बीच 4 नंबर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण) जॉब सं. एनएच-53 (पुराना एनएच-06) सीजी-2017-18-56	Construction of 4 Nos Grade Separator between Km. 281.000 to Km, 307.600 (Km. 286.400 Kumhari, Km. 299.000 Transport Nagar, Km. 302.000 Power House, Km. 304.000 Chandra Moura Chowk to Km. 305.00 Supela) of NH-53 Old NH-06) Raipur-Durg 4 Lane on EPC mode in the State of Chhattisgarh. Job No. NH-53 (Old NH-06) CG-2017-18-56	3629700	2235800	841000	3076800	400000

1	2	3	4	5	6	
इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) मोड के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-930 शेरपार से कोहका तक किमी 67+880 से किमी 114+860 को पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में उन्नयन करना।	Up-gradation of NH-930 Sherpar to Kohka from Km. 67+880 to Km 114+860 to two lane with paved shoulder in the State of Chhattisgarh configuration under Engineer Procurement & Construction (EPC) mode.	2789700	522000	902700	1424700	1000000
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-53 (पुराना एनएच-06) का किमी 281.00 से किमी 307.600 रायपुर-दुर्ग 4-लेन (जंक्शन में सुधार सहित) के क्रस्ट में सुधार एवं सुदृढीकरण कार्य (जॉब संख्या एनएच-53 (पुराना एनएच-06)-सीजी-2019-20-80)	Improvement of Crust & Strengthening work of Raipur-Durg 4- Lane (including improvement of Junction) in km. 281.00 to 307.600 of NH-53 (Old NH-06) in the State of Chhattisgarh (Job No. NH-53 (Old NH-06)-CG-2019-20-80)	495800	131	600	731	400000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच नंबर 130 सी के धवलपुर से मदंगमुडा खंड यानी किमी 99.800 से किमी 168.800 का सुदृढीकरण (जॉब सं. एनएच-130सी-सीजी-2019-20-81)	Strengthening of km. 99.800 to Km. 168.800 i.e. Dhavalpur to Madangmuda section of NH No. 130 C on EPC mode in the State of Chhattisgarh (Job No. NH-130C - CG-2019-20-81)	400200	293854	0	293854	10000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड पर कुल लंबाई = 23.00 किमी अंबिकापुर रामानुजगंज गरवा मार्ग एनएच-343 कि.मी. 58/8, से 59/8 और 61/6 से 65/10 (इंटरमीडिएट लेन = 5.80 किमी और किमी 59/10 से 61/4 और किमी 66/2 से 81/6 (2-लेन) = 17.20 किमी का सुदृढीकरण । (जॉब संख्या एनएच-343 -सीजी-2019-20-82)	Strengthening of Ambikapur Ramanujganj Garwa road NH - 343 from km. 58/8, to 59/8 & 61/6 to 65/10 (Intermediate lane = 5.80 km & from km. 59/10 to 61/4 & Km. 66/2 to 81/6 (2-Lane) = 17.20 km., total length=23.00 km on EPC mode in the State of Chhattisgarh (Job No. NH-343 -CG-2019-20-82)	193000	183005	0	183005	500
जगदलपुर-सुकमा-कोंटा रोड के एनएच-30 (पुराना एनएच-221) के किमी 25.530 से 31.540 = 6.010 में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण कार्य (जॉब संख्या 30 (221) -सीजी-2019-20-84)	Widening & Strengthening work in Km. 25.530 to 31.540 = 6.010 of NH-30 (Old NH-221) of Jagdalpur-Sukma -Konta Road (Job No. 30 (221) -CG-2019-20-84)	159900	37	0	37	100000

1	2	3	4	5	6	
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-63 (पुराना एनएच-16) के किमी 400.00 से 430.00 तक पुनर्निर्माण एवं सुदृढीकरण कार्य। (जॉब संख्या -एनएच-63 (पुराना एनएच-16) -सीजी-2019-20-85)	Reconstruction & Strengthening work from Km. 400.00 to 430.00 of NH-63 (Old NH-16) in the State of Chhattisgarh. (Job No. -NH-63 (Old NH-16) -CG-2019-20-85)	503400	416600	2100	418700	60000
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच 49 पर मस्तूरी बाईपास में किमी 10,400 से 11.250 = 0.850, किमी 14.200 से 16,900 = 2,700 किमी, किमी 18.042 से किमी 25.206 = 7,164 किमी और किमी 25.206 से 51,756 = 26.55 किमी सड़क का एक बारगी सुधार। (कुल लंबाई = 37,264 किमी)	One Time Improvement of road in Masturi Bypass km. 10.400 to 11.250= 0.850 , km 14.200 to 16.900= 2.700km, km 18.042 to Km 25.206 = 7.164 km & km 25.206 to 51.756 = 26.55 km (Total length= 37.264 km) & Raising from km 16.900 to18.042 (length= 1.142 km) on NH-49 in the State of Chhattisgarh.	237200	184126	500	184626	20000
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-63 (पुराना एनएच-43) जगदलपुर-विशाखापट्टनम रोड पर किमी 299.130 में गोरियाबहार नाला नदी पर उच्च स्तरीय पुल के निर्माण का अनुमान	Estimate for Construction of High Level Bridge across Goriyabahr Nalla river in km 299.130 on NH - 63 (Old NH-43) Jagdalpur-Vishakhapatnam Road in the State of Chhattisgarh	171000	94300	59200	153500	10000
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच 49 (पुराना एनएच -200) के किमी 126.360 से 127.500 (भाटागाँव पुनर्संरेखित भाग। किमी। 135.600 से 142.400 (खरसिया बायपास भाग) और किमी। 150.800 से 180.400 (रायगढ़ टाउन बाईपास भाग) कुल लंबाई = 37.54 का एकमुश्त सुधार मार्ग।	One time improvement road from km. 126.360 to 127.500 (Bhatagaon realigned portion. Km. 135.600 to 142.400 (Kharsia bypassed portion) and km. 150.800 to 180.400 (raigarh town bypassed portion) total length= 37.54 km of NH 49 (old NH-200) in the State of Chhattisgarh.	373200	234600	128300	362900	10000

1	2	3	4	5	6
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-930 झलमला से शेरपार को एनएच किमी 30+600 से किमी 67+800 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो/चार लेन में अपग्रेड करना। जॉब सं. एनएच-930/सीजी-2020-21-07	2228600	1033700	464600	1498300	500000
ईपीसी पर छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच -130 सी अभनपुर से पौंड किमी 0+000 से किमी 40.380 को पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में अपग्रेड करना। जॉब सं. एनएच -130 सी	1931600	64941	454600	519541	1000000
छत्तीसगढ़ राज्य में कटनी-गुमला मार्ग एनएच-43 पर किमी 299.800 से 312.800 तक बैकुंठपुर सिटी भाग सड़क के लिए एक बारगी के सुधार के लिए विस्तृत प्राक्कलन	130000	75875	0	75875	10000
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-30 (पुराना एनएच-221) पर किमी 99.800 से किमी 100.600, किमी 98.400 से किमी 96.800 (गीदम नाला) पर छोटे पुलों का पुनर्निर्माण और किमी 59.000 से किमी 59.600 (गुटर नाला) पर बड़े पुल का पुनर्निर्माण । जॉब सं. एनएच 30 (पुराना एनएच-21) सीजी-2020-21-09	202700	879	7800	8679	150000
ईपीसी मोड पर छत्तीसगढ़ राज्य में 168+800 से किमी 196+400 से 2 लेन पेव्ड शोल्डर के साथ मदंगमुडा-देवभोग-ओडिशा किमी से एनएच-130सी का उन्नयन। जॉब सं. एनएच-130-सीजी-2020-21-10	1203700	137700	334200	471900	500000

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड पर छत्तीसगढ़ राज्य में पेव शोल्डर के साथ एनएच 130ए का मुंगेली से पोंडी तक एनएच किमी 51+600 से किमी 77+870 और किमी 80+970 से 96+970 से 2 लेन के साथ उन्नयन।। जॉब सं. एनएच-130-सीजी-2020-21-11	Upgradation of NH 130A Mungeli to Pondi from NH km. 51+600 to Km. 77+870 & km. 80+970 to 96+970 to 2 lane with paved shoulders in the State of Chhattisgarh on EPC mode. Job No. NH-130-CG-2020-21-11	2185700	39001	609500	648501	1250000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी आधार पर एनएच-353 के किमी 50.290 से 53.300 तक ज्यामिति में सुधार के लिए पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का निर्माण।	Construction of 2 Lane with paved shoulder for improvement of geometry from km.50.290 to 53.300 of NH-353 on EPC basis in the State of Chhattisgarh.	151100	12486	0	12486	100000
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-63 की भोपालपटनम-बीजापुर-जगदलपुर सड़क के 342.000 से 352.000 किलोमीटर में आईआरक्यूपी कार्य	IRQP work in Km. 342.000 to 352.000 Bhopalpatnam-Bijapur-Jagdalpur road of NH-63 in the State of Chhattisgarh	79300	0	69900	69900	9400
इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण मोड पर छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-49 में शक्ति बाईपास, किमी चै 225.50 से चै 240.500_15.000 किमी का एक बारगी सुधार	One Time Improvement of Sakti Bypass, Km Ch 225.50 to Ch 240.500_15.000km in NH-49 in the state of Chhattisgarh on Engineering, Procurement and Construction mode	125600	87504	15700	103204	10000
जांजगीर चांपा बायपास चै. 179.130 से 206.100_26.970 किमी, सारागांव बाईपास चै. 207.100 से 210.200 _3.100 किमी, रिसदा बाईपास किमी 11.200 से किमी 212.700_1,500 किमी और सकेली रोड किमी 218.780 से किमी 220. कुल सड़क का एक बारगी सुधार लंबाई _	One Time Improvement of road in Janjgir Champa By pass Ch 179.130 to 206.100 _ 26.970km, Saragaon Bypass Ch 207.100 to 210.200 _3.100km, Risda Bypass km211.200 to km 212.700 _ 1.500km and Sakreli ROB km 218.780 to km 220.341 _1.561 km Total Length _	329100	223100	41500	264600	20000

1	2	3	4	5	6	
छत्तीसगढ़ राज्य में 22.850 से 23.305 किमी तक ज्यामिति में सुधार के लिए नव घोषित एनएच-930 (पुरूर-झालमाला रोड) पर सांकरा नाला पर किमी 23.000 में उच्च स्तरीय पुल का निर्माण। (जॉब संख्या एनएच-930-सीजी-2021-22-05)	Construction of High-level bridge across Sankra Nalah in km 23.000 on newly declared NH-930 (Purur-Jhalmala Road) for improvement of geometries from km 22.850 to 23.305 in the State of Chhattisgarh. (Job No. NH-930-CG-2021-22- 05)	143300	0	5600	5600	100000
छत्तीसगढ़ राज्य में 5.665 से 6.066 किमी तक ज्यामिति में सुधार के लिए नव घोषित एनएच-930 (पुरूर-झालमाला रोड) पर देवरानी-जेठानी नाला पर किमी 5.800 पर उच्च स्तरीय पुल का निर्माण। (जॉब संख्या एनच-930-सीजी-2021-22-06)	Construction of High-level bridge across Devrani-Jethani Nalah at km 5.800 on newly declared NH-930 (Purur-Jhalmala Road) for improvement of geometries from km 5.665 to 6.066 in the State of Chhattisgarh. (Job No. NH-930-CG-2021-22- 06)	186500	344	6000	6344	150000
छत्तीसगढ़ राज्य में नव घोषित एनएच-130बी (रायपुर-बलौदाबाजार-सारणगढ़ रोड) पर 90.460 किमी पर मालिन नाला पर उच्च स्तरीय पुल का निर्माण।	Construction of High-level bridge across Malin Nalah at km 90.460 on newly declared NH-130B (Raipur-Balodabazar-Sarangarh Road) in the State of Chhattisgarh.	97200	600	3000	3600	90000
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-30 (जगदलपुर - सुकमा-कोंटा रोड) पर किमी 88.200 (फुल-छंदगढ़ नदी), किमी 122.600 (माल्गेर नदी), किमी 145.00 (पेंटा नाला), किमी 163.400 (एर्राबोर नदी) और किमी 176.600 (इंजाराम नाल्हा) पर 5 प्रमुख पुलों का निर्माण) ।	Construction of 5 Nos. Major Bridges at 88.200 (Ful-Chhindgarh River), Km 122.600 (Malger River), Km 145.00 (Penta Nalah), Km 163.400 (Errabor River) and Km 176.600 (injaram Nalha) On NH-30 (Jagdalpur-Sukma-Konta Road) in the State of Chhattisgarh.	421600	0	6200	6200	300000

1		2	3	4	5	6
छत्तीसगढ़ राज्य में उदलकाचर-बोरीदंड स्टेशन के बीच रेलवे चनेज 937/14-15 एनएच-43 (पुराना एनएच-78) पर रारा किमी 264.00 में मनैंद्रगढ़ से अंबिकापुर खंड पर एल/सी नंबर एबी-27 (बेलबहारा आरओबी) पर 2-लेन आरओबी का निर्माण	Construction of 2-Lane ROB at L/C No. AB-27 (Belbahara ROB) on Manendragarh to Ambikapur section of NH-43 (Old NH-78) at NH km 264.00 & Railway Chainage 937/14-15 between Udalkachar-Boridand stations in the state of Chhattisgarh	791900	2000	20800	22800	500000
ईपीसी मोड के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-45 एक्सटेंशन के 0.000 किमी से 15.535 किमी तक केओन्ची-कबीरचबूतरा रोड पर सुदृढीकरण और सुरक्षा कार्य। जॉब 45 विस्तार जीसी 2021-22-10	Strengthening and safety works on Keonchi-Kabirchabutra Road from km 0.000 to km 15.535 of NH-45 Ext. in the State of Chhattisgarh under EPC mode. Job 45Ext. CG 2021-22-10	244500	0	0	0	200000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी आधार पर कॉरिडोर योजना के तहत एनएच-343 के अंबिकापुर-रामानुजगंज-गढ़वा रोड के अंबिकापुर-रामानुजगंज-गढ़वा रोड के 13.700 किमी लंबाई के डिजाइन चै 0.00 से 13.700 तक अंबिकापुर बाईपास के निर्माण के लिए भूमि अधिग्रहण और वन मंजूरी .	Land acquisition & forest clearance for Construction of Ambikapur bypass from Design Ch.0.00 to 13.700 of length 13.700 Km. of Ambikapur-Ramanujganj-Garhwa Road of NH- 343 to two lane with paved shoulder under corridor Scheme on EPC Basis in the State of Chhattisgarh.	273100	0	113000	113000	160000
छत्तीसगढ़ राज्य में जयनगर के पास बिश्रामपुर से अंबिकापुर रेलवे लाइन पर रेलवे चैनेज 1925/11-12 पर एनएच-78 (न्यू एनएच-43) के किमी 357.370 में सूरजपुर से अंबिकापुर रोड पर एनएच एल/सी नंबर एबी-72 पर 2-लेन आरओबी का निर्माण	Construction of 2-Lane ROB at NH L/C No. AB-72 on Surajpur to Ambikapur Road in Km 357.370 of NH-78 (New NH-43) at Railway Chainage 1925/11-12 on Bishrampur to Ambikapur Railway Line Near Jainagar in Chhattisgarh.	625000	0	139000	139000	400000

1	2	3	4	5	6	
छत्तीसगढ़ राज्य में केशलूर के पास रेलवे चैनेज 308/8-9 पर एनएच-30 (पुराना एनएच-221) के केशलूर से जगदलपुर रोड (किमी 14.200) पर एनएच एल/सी नंबर केके-89 पर 4-लेन आरओबी का निर्माण .	Construction of 4-Lane ROB at NH L/C No. KK-89 on Keshlur to Jagdalpur road (km 14.200) of NH-30 (Old NH-221) at Railway Chainage 308/8-9 near Keshlur in the state of Chhattisgarh.	827600	200	30500	30700	500000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड पर कॉरिडोर योजना के तहत पैकेज-I के अंबिकापुर-रामानुजगंज-गढ़वा रोड एनएच 343 का उन्नयन मौजूदा किमी 7.830 से किमी 57.650 (डिजाइन चैनेज 13.700 से चैनेज 62.700 तक) मौजूदा लंबाई किमी 49.00 को राजपुरी खुर्द गांव से पाडीह गांव खंड को पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का बनाना।	Upgradation of Ambikapur-Ramanujganj-Garhwa Road NH 343 of Package-I, Rajpuri Khurd Village to Padih Village section from existing Km7.830 to Km.57.650 (Design Ch.13.700 to Ch.62.700) of total length 49.00 km to two lane with paved shoulders under Corridor scheme on EPC mode in the State of Chhattisgarh.	3974400	1000	295000	296000	1500000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड के तहत कॉरिडोर योजना पैकेज-III के अंबिकापुर-रामानुजगंज-गढ़वा रोड एनएच 343 का उन्नयन, बडकी माहरी गांव से रामानुजगंज खंड मौजूदा किमी 80.600 से किमी 110.330 (डिजाइन चैनेज 85.370 से चैनेज 114.800) की कुल लंबाई 29.430 किमी के तहत पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का बनाना ।	Upgradation of Ambikapur - Ramanujganj - Garhwa Road NH 343 of Package-III, Badki mahri village to Ramanujganj section from existing km 80.600 to km 110.330 (Design Ch. 85.370 to Ch. 114.800) of total length 29.430 km to two lane with paved shoulders under Corridor scheme under EPC mode in the state of Chhattisgarh.	1990500	0	114200	114200	1000000

1	2	3	4	5	6	
छत्तीसगढ़ राज्य ऑन इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) मोड पर एनएच-130ए पर बिलासपुर-तखतपुर-मुंगेली-पंडरिया-पोंडी रोड, पैकेज-तृतीय तखतपुर बाईपास का मौजूदा चैनेज 26.542 से 32.093 [डिजाइन चै. 18.700 से 25.900], मुंगेली बायपास का मौजूदा चै. 39.600 से 51.600 तक अपग्रेडेशन], पंडरिया बाईपास मौजूदा चैनेज 82.582 से 87.133 [डिजाइन चैनेज 77.900 से 81.000] और पोंडी बाईपास मौजूदा चैनेज 103.166 से 104.756 [डिजाइन चैनेज पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का बनाना	Upgradation of Bilaspur-Takhatpur-Mungeli-Pandariya-Pondi Road on N.H.- 130A, Pkg.-III Takhatpur Bypass from existing Ch. 26.542 to 32.093 [Design Ch. 18.700 to 25.900], Mungeli Bypass from existing Ch. 45.786 to 56.275 [Design Ch. 39.600 to 51.600], Pandariya Bypass from existing Ch. 82.582 to 87.133 [Design Ch. 77.900 to 81.000] & Pondi Bypass from existing Ch. 103.166 to 104.756 [Design Ch. 97.000 to 100.395] to two lane with paved shoulder configuration in the state of Chhattisgarh on Engineering, Procurement & Construction (EPC).	3511900	4100	298400	302500	2000000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड पर कॉरिडोर योजना के तहत एनएच 45 पैकेज- II के केओन्ची-रतनपुर रोड का उन्नयन, डिजाइन चेनेज 278.750 से 42.598 किमी लंबाई के चैयर 321.348 को पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का बनाना।	Upgradation of Keonchi - Ratanpur Road of NH 45 Package-II, from design chainage 278.750 to Ch. 321.348 of length 42.598 km to two lane with paved shoulders under Corridor scheme on EPC mode in the state of Chhattisgarh.	2860000	733	87400	88133	1500000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड पर कॉरिडोर योजना के तहत 35.340 किमी लंबाई के डिजाइन चेनेज किमी 237.860 से किमी 273.200 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन के एनएच -45 पैकेज- I के क्यौंची - रतनपुर रोड का उन्नयन	Upgradation of Keonchi - Ratanpur Road of NH-45 Package-I, from design chainage km 237.860 to km 273.200 of length 35.340 km to two lane with paved shoulders under Corridor scheme on EPC mode in the state of Chhattisgarh	2254200	689	20500	21189	1000000

1	2	3	4	5	6	
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच-130डी पर 0.00 - 48.693 (डिजाइन लंबाई = 47.493 किमी 1.20 किमी बरकरार रखी गई)। डिजाइन चै. से कोंडागांव-नारायणपुर के पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो/चार लेन में उन्नयन।	Up-gradation to Two/Four lane with paved shoulder Configuration of Kondagaon- Narayanpur from design ch. 0.00 - 48.693 (Design Length = 47.493 Km.1.20 Km. retained) on NH-130D under EPC mode in the State of Chhattisgarh.	3224000	0	300	300	1000000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच-130डी पर 48.693 से 70.453 (डिजाइन लंबाई = 21.760 किमी)। डिजाइन चै. से नारायणपुर-कस्तूरमेता पैकेज-II के पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन में उन्नयन।	Upgradation to Two lane with Paved Shoulder Configuration of Narayanpur - Kasturmeta pkg-II from design ch. 48.693 to 70.453(design length=21.760 Km.) on NH-130D under EPC mode in the state of Chhattisgarh.	2006700	0	100	100	1000000
छत्तीसगढ़ राज्य में पुराने एनएच-12A (नया एनएच-30) पर कि.मी. 290.747 से कि.मी. 295.121 (लंबाई 4.37 किमी) से बायीं ओर बेमेतरा बायपास के निर्माण हेतु भूमि अधिग्रहण। ।	Land acquisition for Construction of Bemetara Bypass on left side from Km. 290.747 to Km. 295.121 (length 4.37 km.) on Old NH-12A (New NH-30) in the State of Chhattisgarh.	849100	0	690600	690600	100000
कांकेर शहर भाग (किमी 132.600 से किमी 136.000 किमी 140.600 से किमी 142.800) और केशकाल का एकमुश्त सुधार एनएच-130 पर शहर/घाट भाग (किमी 162.600 से किमी 167.000)	One Time Improvement of Kanker City Portion (KM 132.600 to KM 136.000 KM 140.600 to KM 142.800) & Keshkal City/Ghat Portion (KM 162.600 to KM 167.000) on NH-130	156400	0	0	0	150000

1	2	3	4	5	6	
रायपुर से महासमुंद रोड पर एनएच.-353 के किमी 2+200 (चै. 1800 से 2800 तक) पर (रायपुर-विशाखापटनम रेलवे पर एलसी नंबर आरवी-30 पर पुराना एनएच 217) 2-लेन आर.ओ.बी. के निर्माण का विस्तृत अनुमान।	Detailed Estimate for construction of 2-Lane R.O.B. on Raipur to Mahasamund road at Km 2+200 (From Ch. 1800 to 2800) of N.H.-353 (old NH 217 at L/C No. RV-30 on Raipur - Vishakhapatnam Railway Line near Belsonda in the state of Chhattisgarh.	586600	0	14100	14100	400000
ईपीसी मोड पर छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-53 के किमी 283.400 पर खारुन नदी पर किमी 306.00 पर कोसानाला पर एचएल ब्रिज का निर्माण (मरम्मत) और एचएल ब्रिज का निर्माण (मरम्मत)।	Construction of H.L. Bridge on Kosanala at km.306.00 and Construction (Repairing) of H.L. Bridge on Kharun River at km. 283.400 of NH-53 the State of Chhattisgarh on EPC mode.	257100	0	0	0	200000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड के अंतर्गत एनएच -30 (01 डीएन एनएच -221) जगदलपुर सुकामा-कोंटा रोड पार्क 47.000 (झीरम नाला), वर्ग 123.000 (केरलपाल नाला), वर्ग 127.800 (बोडागुडा नाला) और वर्ग 137.400 (दुबटोटाटा नाला) पर 4 पुलों का निर्माण	Construction of 4 Nos of Bridges at km 47.000 (Jhiram Nalla), km 123.000 (Kerlapal Nalla), Km 127.800 (Bodaguda Nalla)& Km 137.400 (Dubbatota Nalla)on NH-30(01d NH-221) Jagdalpur Sukma— Konta Road under EPC mode in the state of Chhattisgarh	289000	0	100	100	200000
छत्तीसगढ़ राज्य में कटनी-गुमला रोड एनएच -43 का स्टेशन वर्ग 373.500 वर्ग किमी 375.620 तक, लंबाई- 2.120 किमी तक इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) मोड पर पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में निर्माण।	Upgradation to Two Lane with Paved Shoulder of Katni - Gumla Road NH- 43 from Ch. km 373.500 to km 375.620, length- 2.120 km on Engineering, Procurement & Construction (EPC) mode in the state of Chhattisgarh.	114800	0	3700	3700	70000

1	2	3	4	5	6
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी निर्माण (ईपीसी) मोड़ कटनी-गुमला रोड एनएच-43 के अंबिकापुर-पत्थलगांव खंड के तीन बाइपासों यानी अंबिकापुर बाइपास (डिजाइन स्टेशन 373.505 से.कि.मी. 388.700 तक), वेजिटेबल बाइपास (डिजाइन सी.एच.कॉम 436.030 से.मी. 439.400 तक) और पत्थलगांव बोट (डिजाइन चै. वर्ग 466.600 वर्गवर्ग 469.200 तक) के पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का निर्माण।	Construction of Two lane with paved shoulder of three bypasses viz., Ambikapur Bypass (from Design Ch. Km. 373.505 to Km. 388.700), Sitapur Bypass (from Design Ch. Km 436.030 to Km 439.400) & Patthalgaon Bypass (from Design Ch. Km 466.600 to Km 469.200) of Ambikapur-Patthalgaon Section of Katni-Gumla Road NH-43 on EPC Construction (EPC) mode in the State of Chhattisgarh.	2290200	0	0	500000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मॉड पर पेव्ड शोल्डर सेटिंग के साथ अंबिकापुर बाइपास (रारा-343 (डिजाइन चै.0+000 सेकेएम चै.13+700) के अंबिकापुर-रामानुजगंज-गढ़वा रोड पर संजयनगर से राजपुरी सेक्टर तक दो लेन का निर्माण।	Construction of Ambikapur Bypass (from Sanjaynagar to RajpuriKhurd on Ambikapur-Ramanujganj-Garhwa Road of NH -343(Design Ch. Km. 0+000 to km Ch.13+700) to two lanes with paved shoulder configuration on EPC Mode in the State of Chhattisgarh.	1439400	0	0	600000
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच (ओ) के अंतर्गत एनएच एनएच-153 (पुराना एनएच-216) के अंतर्गत रायगढ़ से सचिवालय खंड के किमी 54.840 से 84.800 तक खंड के खंड के शेष कार्य (शेष कार्य का शेष कार्य-3)	Balance work of upgradation of stretch from Km. 54.840 to 84.800 of Raigarh to Saraipali section of New NH-153 (Old NH-216) in the state of Chhattisgarh under NH(O) on EPC basis (Package-3 of balance work)	963100	0	0	500000

1	2	3	4	5	6	
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मॉड पर पेव्ड शोल्डर की स्थापना सहित रारा-45 (डिजाइन चै. किमी 000 वर्ग किमी चै 5+275) (पैकेज -03 डिजाइन लंबाई 5275 किमी) से चार लेन तक केओंची-रतनपुर सड़क का निर्माण।	Construction of Keonchi–Ratanpur Road of NH-45 (from Design Ch.km 0.00 to km Ch.5+275)(Pkg-03 Design Length 5.275km) to Four Lane with paved shoulder configuration on EPC Mode in the State of Chhattisgarh.	2297400	0	0	0	1000000
रारा-130 पर कांकेर शहर का भाग (किमी 132.600 वर्ग किमी 136.000, वर्ग किमी 140.600 वर्ग किमी 142.800) और केशकाल शहर/घाट भाग (किमी 162.600 वर्ग किमी 167.000) का एक बार का सुधार।	One Time Improvement of Kanker City Portion (KM 132.600 to KM 136.000 KM 140.600 to KM 142.800) & Keshkal City/Ghat Portion (KM 162.600 to KM 167.000) on NH-130.	156400	0	0	0	100000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-216 (नया एनएच-153) पर किमी 43.584 से किमी 57.260 = 13.676 किमी तक पुलियों सहित मौजूदा सारंगढ़ बाईपास खंड का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण (सुधार)।	Widening and Strengthening (Improvement) of existing Sarangarh Bypassed section including culverts from km 43.584 to km 57.260= 13.676 km on NH-216 (New NH-153)) on EPC Mode in the State of Chhattisgarh.	374500	0	0	0	200000
बेमेतरा बायपास खण्ड का निर्माण कि.मी. 290.474 से कि.मी. छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-30 (पुराना एनएच-12ए) के 295.180 को ईपीसी मोड पर सर्विस लेन के साथ पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन किया जाएगा।	Construction of Bemetara Bypass section from km. 290.474 to km. 295.180 of NH-30 (Old Nh-12A) to four lane with paved shoulder along with service lane on EPC mode in the state of Chhattisgarh	1619600	0	0	0	500000

1	2	3	4	5	6	
क्रैश बैरियर के साथ रिटेनिंग दीवार के निर्माण के साथ पहाड़ी क्षेत्र पर हेयर पिन बेंड में सुपर एलिवेशन के सुधार के कार्य के लिए सड़क सुरक्षा के तहत अनुमान (चै. 53.200 से 56.200) (पुराना चै.41.200 से 45.000)	Estimate under Road Safety for the work of Improvement of Super Elevation in Hair Pin Bend on Hilly Area with construction of Retaining wall with Crash Barrier in (Ch 53.200 to 56.200) (Old Ch 41.200 to 45.000) and installation.	85800	0	0	50000	
सड़क सुरक्षा वार्षिक योजना 2022 के तहत एनएच-63 के किमी 342.00 से 344.00=2.00 किमी (भोपालपटनम से जगदलपुर रोड) में बीजापुर घाट पर रिटेनिंग वॉल का निर्माण	Construction of Retaining wall at Bijapur Ghat in km 342.00 to 344.00=2.00km(Bhopalpatnam to Jagdalpur Road) of NH- 63 under Road Safety Annual Plan 2022-23.	112700	0	0	80000	
एनएच-130डी के कि.मी. से 0.00 से कि.मी. 48.00 तक के कोंडागांव से नारायणपुर रोड तक पी. आर. का कार्य	Periodical Renewal work from Km. 0.00 to Km. 48.00 on Kondagaon to Narayanpur Road on NH-130D.	211200	0	0	150000	
एनएच-30 पर कि.मी. से 57.00 से कि.मी. 104.40 तक जगदलपुर-सुकमा-कोंटा रोड तक पी. आर. के कार्य	Periodical Renewal work from Km. 57.00 to Km. 104.40 on Jagdalpur - Sukma - Konta Road on NH-30	216000	0	0	150000	
एनएच-30 पर कि.मी. 14.20 से कि.मी. 25.53 एवं कि.मी.31.54 से कि.मी. 55.70 तक जगदलपुर-सुकमा-कोंटा रोड का पी.आर. के कार्य	Periodical Renewal work from Km. 14.20 to Km. 25.53 & Km. 31.54 to Km. 55. 70 on Jagdalpur - Sukma - Konta Road on NH-30	159500	0	0	100000	
एनएच-163ए पर कि.मी. 0.00 से कि.मी. 12.00 गीदम-दंतेवाड़ा रोड पी. आर. कार्य	Periodical Renewal work from Km. 0.00 to Km. 12.00 on Geedam - Dantewada Road on NH-163A	79300	0	0	50000	
I. 5.00 करोड़ रुपए से अधिक लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	I Collective Total for all ongoing works each costing more than ₹ 5 Crore	59,691,500	11,003,155	6,022,300	17,025,455	22,439,900

1		2	3	4	5	6
II. 5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective total for all ongoing works each costing less than Rs. 5 Cr.	1,433,911	9,500	36,000	45,500	1,152,300
रारा (मूल) के अंतर्गत 2024-25 कुल बजट मांग (I+III)	Total budget demand for 2024-25 under NH(O) - [I + II]	61,125,411	11,012,655	6,058,300	17,070,955	23,592,200
GOA गोवा						
5 करोड़ रु. और उससे अधि प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
ईपीसी मोड पर पणजीम में नए जुआरी पुल से जुड़ने वाले किलोमीटर 522/615 (जीएमसी के पास) से किलोमीटर 530/850 तक मौजूदा एनएच-17 को 4/6/8 लेन तक चौड़ा करना (पैकेज- I) (जॉब सं. एनएच-17-गोवा-2015-16-170)	Widening to 4/6/8 lanes of existing NH-17 from Km. 522/615 (near GMC) to Km. 530/850 joining new Zuari bridge in Panajim Mangalore section in the State of goa (Package -I) on EPC mode [Job No. NH-17-Goa-2015-16-170]	8199500 31.12.2015	5969123	17557	5986680	83551
गोवा राज्य में (पैकेज II : चैनेज 530/850 से ईपीसी मोड पर चैनेज 531/934I) पणजीम-मैंगलोर खंड पर एनएच-17 (एनएच-66) पर जुआरी नदी के पार पहुंच सहित पुल का निर्माण जॉब सं. एनएच -17-गोवा-2015-16-169	Construction of bridge including approaches across river Zuari on NH-17 (NH-66) on Panajim - Mangalore section in the State of Goa (Package II: CH 530/850 to Ch. 531/934 on EPC mode.) [Job No. NH-17-Goa-2015-16-169]	9364000 21.10.2015	6773690	184710	6958400	50294
गोवा राज्य में (पैकेज - III) ईपीसी मोड पर पणजीम - मैंगलोर खंड में वर्ना औद्योगिक क्षेत्र के किमी 531/934 (जुआरी जंक्शन के बाद) से किमी 536/250 जंक्शन तक मौजूदा एनएच-17 को 4/6 लेन चौड़ा करना। (जॉब संख्या एनएच-17-गोवा-2015-16-171)	Widening to 4/6 lanes of existing NH-17 from Km. 531/934 (after Zuari Bridge) to Km. 536/250 Jn. With verna Industrial zone in Panajim - Mangalore section in the State of Goa (Package - III) on EPC mode [Job No. NH-17-Goa-2015-16-171]	7739790 31.12.2015	4970805	53975	5024780	85168

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर गोवा राज्य में मार्गोआ वेस्टर्न बाईपास के लिए एनएच-17 (नया एनएच-66) के किमी 26/200 (चेनेज 00/00) से किमी 38/100 (चेनेज 11/900) (पीएम खंड) का निर्माण। (जॉब सं. एनएच-17-गोवा-2014-15-166)	Construction of Margoa Western Bypass for NH-17 (New NH-66) from Km. 26 /200 (Chainage 00/00) to Km. 38/100 (chainage 11/900) (P.M. Section) in the state of Goa on EPC mode. [Job No. NH-17-Goa-2014-15-166]	4023200 16.01.2024	3787700	57900	3845600 57900
ईपीसी मोड पर एनएच-17बी के किमी 14/020 से किमी 15/520 के बीच मौजूदा दो लेन सड़क को चार लेन सड़क को चौड़ा करना और किमी 11/680 से किमी 14/020 के बीच मिसिंग लिंक का निर्माण करना। (जॉब सं. एनएच 17बी-गोवा-2014-15-167)	Const. of Missing link between km. 11/680 to km. 14/020 and widening of existing two lane road to four lane road between km. 14/020 to km. 15/520 of NH-17B on EPC mode. [Job No. NH17B-Goa-2014-15-167]	1840500 31.03.2015	1236600	25600	1262200 25600
गोवा राज्य में पणजीम - मंगलौर खंड पर पुराने एनएच-17(66) पर जुआरी नदी के पार पुल के निर्माण के लिए भूमि अधिग्रहण, आरएंडआर और उपयोगिताओं का स्थानांतरण (जॉब संख्या एनएच-17-गोवा-2015-16-172)	Land acquisition, R&R and utilities shifting for construction of bridge including approaches across river zuari on Old NH-17(66) on Panajim-Mangalore section in the State of Goa. [Job No. NH-17-Goa-2015-16-172]	1707380 24.02.2016	544439	0	544439 426845
गोवा राज्य में एनएच-4ए पर किमी 143/00 के पास कोरलीम में आरओबी के लिए भूमि अधिग्रहण (जॉब सं. एनएच-4ए-गोवा-2014-15-164)	Land acquisition for ROB at corlim near Km. 143/00 on NH-4A in the State of Goa [Job No. NH-4A-Goa-2014-15-164]	317100 31.03.2015	23783	0	23783 79275
गोवा राज्य में एनएच 4ए (एनएच-748) पर किमी 137/000 से किमी 139/200 और कि.मी. 139/500 किमी 142/600 के बीच सड़क चौड़ीकरण के लिए भूमि अधिग्रहण । (जॉब सं. एनएच-4ए-गोवा-2014-15-165)	Land Acquisition for widening of road between km. 137/000 to km. 139/200 & km. 139/500 to km. 142/600 on NH 4A (NH-748) in the state of [Job No. NH-4A-Goa-2014-15-165]	1340400 31.03.2015	100530	0	100530 335100

1	2	3	4	5	6
गोवा राज्य में 4ए में किमी 126/200 से कि.मी. 128/00 और 119/500, किमी 114/00 से किमी (748) पर 114/400 के बीच भूमि अधिग्रहण। (जॉब सं. एनएच-4ए गोवा-2014-15-160)	Land acquisition between km. 126/200 to km. 128/00 & 119/500, km.114/00 to km. 114/400 on 4A (748) in the State of Goa [Job No. NH-4A-Goa-2014-15-160]	301300 25.03.2015	22598	0	22598 75325
किलोमीटर तक भूमि के विस्तार पर एनएच-66 के निर्माण (चौड़ीकरण/चार लेन आदि) के रखरखाव, प्रबंधन और संचालन के लिए भूमि अधिग्रहण। 536/850 से कि.मी. 542/745 (मौजूदा कि.मी. 536/850 से कि.मी. 542/825) कॉर्टालिम-टोयोटा शोरूम मडगांव पश्चिमी बाईपास खंड यानी (कोर्टालिम-नागोवा -वेरना खंड) दक्षिण गोवा जिले से शुरू होगा। [जॉब सं. एनएच-66-गोवा-22-03-05]	Land Acquisition for building (widening/four laning, etc.) Maintenance, Management and Operation of NH - 66 on the stretch of land from Km. 536/850 to Km. 542/745 (existing Km. 536/850 to Km. 542/825) Cortalim-Toyota Showroom to start of Margao Western bypass Section i.e. (Cortalim-Nagoa-Verna Section) South Goa District. [Job No. NH-66-GOA-22-03-05]	533820 03.03.2023	0	0	0 133455
किमी से एनएच-66 को चार लेन बनाने के लिए भूमि अधिग्रहण। 570.000(बेंडोर्डेम) से कि.मी. 584.715(कैनाकोना बाईपास की शुरुआत)। [जॉब सं. एनएच-66-गोवा-22-03-09]	Land acquisition for four laning of NH-66 from Km. 570.000(Bendordem) to Km. 584.715(Start of Canacona bypass). [Job No. NH-66-GOA-22-03-09]	754600 20.03.2023	0	0	0 188650
गोवा राज्य में 97,000 से 112,000 किलोमीटर तक एनएच-748 को चार लेन बनाने के लिए भूमि अधिग्रहण। [जॉब सं. एनएच-748-गोवा-22-03-06]	Land Acquisition for four lanning of NH -748 from km 97.000 to 112.000 in the state of Goa. [Job No. NH-748-GOA-22-03-06]	653130 02.03.2023	0	0	0 163283
एनएच-748 को किमी 125/00 से किमी तक चार लेन बनाने के लिए भूमि अधिग्रहण। गोवा राज्य में 134/750। [जॉब सं. एनएच-748-गोवा 2021-22-006]	Land Acquisition for four lanning of NH -748 from km 125/00 to Km. 134/750 in the state of Goa. [Job No. NH-748-GOA-2021-22-006]	147000 15.03.2022	0	0	0 36750

1	2	3	4	5	6	
गोवा राज्य में किमी 84.000 से किमी 95.620 तक एनएच-748 की चार लेनिंग के लिए भूमि अधिग्रहण। [जॉब सं. एनएच 748-गोवा2021-22-007]	Land Acquisition for four lanning of NH -748 from km 84.000 to Km.95.620 in the state of Goa. [Job No. NH-748-GOA-2021-22-007]	804500 15.03.2022	0	0	0	201125
किलोमीटर के बीच बोरिम पुल तक बाईपास सड़क के साथ-साथ जुआरी नदी के पार पहुंच मार्ग सहित उच्च स्तरीय नए बोरिम पुल के निर्माण के लिए भूमि अधिग्रहण। 4.00 से कि.मी. गोवा राज्य में NH-566 पर 12.00 बजे। [जॉब सं. एनएच-566-गोवा-2022-22-02]	Land Acquisition for construction of high level new Borim Bridge along with approaches across river Zuari along with bypass road to borim bridge between Km. 4.00 to Km. 12.00 on NH-566 in the State of GOA. [Job No. NH-566-GOA-2022-22-02]	3049300 07.02.2023	0	0	0	762325
एनएच-66 के कैनाकोना बाईपास छोर (किमी 602.900) से पोलेम/कर्नाटक सीमा (किमी 610.900) खंड तक 4-लेन के लिए मोड़ और टोल प्लाजा के सुधार के लिए भूमि अधिग्रहण। [जॉब सं. एनएच-66-गोवा-2023-24-10]	Land Acquisition for improvement of curves and toll plaza for the 4-laning of Canacona bypass end (Km 602.900) to Polem / Karnataka border (Km 610.900) section of NH-66. [Job no. NH-66-GOA-2023-24-10]	381600 21.02.2024	0	0	0	0
एनएच-66 पर किमी 561.890 (उस्किनी-बंध कुनकोलिम) से किमी 570.220 (बेंडोरडेम) के बीच कुनकोलिम बाईपास के निर्माण के लिए भूमि अधिग्रहण। [जॉब सं. एनएच-66-गोवा-2023-24-11]	Land Acquisition for construction of Cuncolim Bypass between km 561.890 (Uskini-bandh Cuncolim) to km 570.220 (Bendordem) on NH-66. [Job No. NH-66-GOA-2023-24-11]	3109200 05.03.2024	0	0	0	0
गोवा राज्य में इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) मोड पर मोपा हवाई अड्डे तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ छह लेन (एनएच-166) का निर्माण। [जॉब सं.- एनएच-166एस-गोवा-2021-22-01]	Construction of Six Lane (NH-166s) with Paved shoulder configuration to Mopa Airport on Engineering ,Procurement and Construction(EPC) mode in the state of Goa. [Job No- NH-166S-Goa-2021-22-01]	11831600 20.07.2021	3331700	4189200	7520900	1476500

1	2	3	4	5	6	
गोवा राज्य में एनएच-748 पर रिबंदर बाईपास के साथ 1000 मीटर की लंबाई में 200 मीटर की लंबाई में 150/600 किमी पर चिंबल क्रीक पर पुल का निर्माण । एनएच-748-गोवा-2021-22-003	Construction of Bridge over Chimbal creek at km 150/600 in the length of 200 mts and approaches in 1000mts length along Ribander bypass on NH-748 in the State of Goa. [Job No -NH-748-GOA-2021-22-003]	582500 08.01.2022	118522	80578	199100	284800
गोवा राज्य में NH-748 पर किमी 143.120 से किमी 152.800 किमी तक मौजूदा रिबनर बाईपास पर सर्विस रोड का निर्माण (डिज़ाइन लंबाई = 10.44 किमी (एलएचएस + आरएचएस))। [जॉब सं.- एनएच748-गोवा2019-20-10]	Construction of service road on the existing Ribander bypass from km 143.120 to km 152.800 km on NH-748 in the state of Goa (Design length =10.44 km (LHS+RHS)). [Job no- NH-748-GOA-2019-20-10]	134500 30.03.2020	0	0	0	112600
किमी 118/00 से किमी 125/00 के बीच एनएच-4ए (एनएच-748) को चार लेन का बनाना, जिसमें किमी 118/800 (शेष कार्य) पर उच्च स्तरीय चार लेन नए खांडेपार पुल का निर्माण भी शामिल है। [जॉब सं. एनएच-4ए-गोवा-22-23-03]	Four lanning of NH-4A(NH-748) between km.118/00 to km.125/00 including construction of High Level four lane new Khandepar Bridge at Km.118/800 (Balance Work). [Job No. NH-4A-GOA-22-23-03]	1266400 13.02.2023	0	96400	96400	800400
एनएच-566 पर किमी 15/500 से किमी 19/00 के बीच उपयोगिता गलियारा उपलब्ध कराना। [जॉब सं. एनएच566-गोवा2021-22-011]	Providing utility corridor between Km.15/500 to Km.19/00 on NH-566. [Job No. NH-566-GOA-2021-22-011]	30990 31.03.2022	0	105600	105600	137500
साडा जंक्शन (किमी 14/90) से एमपीटी के गेट नंबर 1 (किमी 16/00) तक एनएच-366 (पुराना एनएच-17ए) का चौड़ीकरण। [जॉब सं. एनएच-366-गोवा-22-23-13]	Widening of NH-366(old NH-17A) from Sada junction (Km. 14/90) to Gate No. 1 of MPT (Km. 16/00). [Job No. NH-366-GOA-22-23-13]	180600 29.03.2023	0	0	0	86000

1	2	3	4	5	6	
कि.मी. से एनएच-366 का सुदृढ़ीकरण। 0.00 (कोर्टालिम जंक्शन) से कि.मी. एनएच9(ओ) वार्षिक योजना 2023-24 के तहत गोवा राज्य में ईपीसी मोड पर 10.00 (चिकालिम सर्कल)। [जॉब सं. एनएच-366-गोवा-2023-24-03]	Strengthening of NH-366 from Km. 0.00 (Cortalim Junction) to Km. 10.00 (Chicalim Circle) on EPC Mode in the State of Goa under NH9(O) Annual Plan 2023-24. [Job No. NH-366-GOA-2023-24-03]	192600 09.10.2023	0	0	0	140400
एनएच-748 के किमी 118/00 से किमी 125/00 (खांडेपार से सफा मस्जिद पोंडा) के बीच सुदृढ़ीकरण। [जॉब सं. एनएच748-गोवा-2023-24-ओ4]	Strengthening between Km 118/00 to Km 125/00 (Khandeapar to Safa Masjid Ponda) of NH-748. [JOB NO. NH-748-GOA-2023-24-04]	376900 30.10.2023	0	0	0	263500
किमी 0.00 से किमी 4.00 (धवली बाईपास) तक एनएच-566 का सुदृढ़ीकरण। [जॉब सं. एनएच-566-गोवा -2023-24-05]	Strengthening of NH-566 from Km 0.00 to Km 4.00 (Dhavali bypass). [Job No. NH-566-GOA -2023-24-05]	222200 30.10.2023	0	34500	34500	122300
वार्षिक योजना 2023-24 के तहत ईपीसी मोड पर गोवा राज्य में NH-748AA पर किमी 0/00 से किमी 27/00 के बीच मौजूदा पुराने चिनाई वाले पुलों का पुनर्निर्माण और मरम्मत। [जॉब सं. एनएच-748ए-गोवा -2023-24-10]	Reconstruction and repairs of existing Old Masonry Culverts between Km 0/00 to Km 27/00 on NH-748AA in the State of Goa on EPC mode under NH (O) Annual Plan 2023-24. [Job No. NH-748AA-GOA -2023-24-10]	87600 11.12.2023	0	0	0	67400
एनएच-66 (सड़क सुरक्षा) पर ब्लैकस्पॉट एलडी नंबर 018 और 019 (वर्ना से नुवेम खंड) का सुधार। [जॉब सं. एनएच-66/बीएस/गोवा/2023-24//आरएसईसी-04]	Rectification of blackspot ID No. 018 and 019 (Verna to Nuvem Section) on NH-66 (Road Safety). [Job No.NH-66/BS/Goa/2023-24//RSEC-04]	411500 26.12.2023	0	0	0	276100
एनएच-748 पर किमी 84.00 से किमी 143.200 (सड़क सुरक्षा) के बीच ब्लैकस्पॉट और दुर्घटना स्थानों का सुधार। [जॉब सं. एनएच-748/बीएस/गोवा/2023-2024/आरएसईसी-07]	Rectification of Blackspots and Accident Spots on NH- 748 between Km 84.00 to Km 143.200 (Road Safety). [Job No NH-748/BS/GOA/2023-2024/RSEC- 07]	371200 08.02.2024	0	0	0	258300

1	2	3	4	5	6	
एनएच-566 (सड़क सुरक्षा) पर किमी 13/570 से किमी 14/500 के बीच मौजूदा 'एस' वक्रों में सुधार। [जॉब सं. एनएच-566/गोवा/2023-24/आरएसईसी-17]	Improvement of existing 'S' curves between Km 13/570 to Km 14/500 on NH-566 (Road Safety). [Job No. NH-566/GOA/2023-24/RSEC-17]	125300 13.03.2024	0	0	0	37590
किमी से छह लेन एलिवेटेड कॉरिडोर का निर्माण। 508.000 से कि.मी. 513.150 जिसमें एनएच-66 पर पहुंच मार्ग भी शामिल है। [जॉब सं. एनएच-66-गोवा-2023-24-01]	Construction of Six lane Elevated Corridor from Km. 508.000 to Km. 513.150 including approaches on NH-66. [Job No. NH-66-GOA-2023-24-01]	6414600 25.04.2023	0	0	0	1383900
एनएच-66 पर नए और पुराने मंडोवी पुल के लिए सुरक्षा उपायों और पेंटिंग के साथ कालीन बिछाना। [जॉब सं., एनएच-66-गोवा-2023-24-12]	Overlaying of carpet along with safety measures and painting for New and Old Mandovi bridge on NH-66. [Job No, NH-66-GOA-2023-24-12]	71800 14.03.2024	0	0	0	71800
एनएच-66 पर किमी 485.300 से किमी 485.800 और किमी 486.600 से किमी 487.950 के बीच बाईपास किए गए खंडों का एकमुश्त सुधार। [जॉब सं., एनएच-66-गोवा-2023-24-13]	One-time improvement of bypassed sections between Km 485.300 to Km 485.800 and Km 486.600 to Km 487.950 on NH-66. [Job No, NH-66-GOA-2023-24-13]	65100 13.03.2024	0	0	0	65100
एनएच-66 पर किमी 524.330 पर पवित्र तीर्थस्थल, बम्बोलिम के पास फुट ओवर ब्रिज (एफओबी) का निर्माण। [जॉब सं. एनएच-66/गोवा/2023-24/आरएसईसी-20]	Construction of Foot Over Bridge (FOB) near Holy Shrine, Bambolim at Km 524.330 on NH-66. [Job No. NH-66/GOA/2023-24/RSEC-20]	67000 14.03.2024	0	0	0	67000
एनएच-66 [पुराना एनएच-17] पर पणजी गोवा एनएच-66-गोवा-2020-21-02 पर मंडोवी पुल के पार नए मंडोवी पुल के मौजूदा इलास्टोमेरिक बियरिंग को बदलना	Replacement existing elastomeric bearing of the New Mandovi bridge on NH-66 [Old NH-17] across Mandovi bridge at Panaji Goa [Job No.NH-66-GOA-2020-21-02]	62700 01.12.2020	24100	0	24100	3400

1	2	3	4	5	6	
प्रदर्शन आधारित रखरखाव अनुबंध (पीबीएमसी) 2023-24 के तहत गोवा राज्य में कर्नाटक सीमा (चोरला घाट) से संक्वेलिम (27.00 किलोमीटर) तक NH-748AA का रखरखाव। [जॉब सं. एनएच-748ए-गोवा-2023-24-पीबीएमसी-01]	Maintenance of NH-748AA from Karnataka Border (Chorla Ghat) to Sanquelim (27.00 Km) in the State of Goa under Performance Based Maintenance Contract (PBMC) 2023-24. [Job no.NH-748AA-GOA-2023-24-PBMC-01]	269400 07.12.2023	0	0	0	53880
प्रदर्शन आधारित रखरखाव अनुबंध (पीबीएमसी) 2023-24 के तहत गोवा राज्य में एनएच-66 पर किमी 586/000 से किमी 603/740 (7.74 किमी) तक कैनाकोना बाईपास का रखरखाव। [जॉब सं. एनएच-66-गोवा-2023-24-पीबीएमसी-02]	Maintenance of Canacona Bypass from Km 586/000 to Km 603/740 (7.74 km) on NH-66 in the State of Goa under Performance Based Maintenance Contract (PBMC) 2023-24. [Job no.NH-66-GOA-2023-24-PBMC-02]	320600 28.02.2024	0	0	0	64120
I 5.00 करोड़ रुपए से अधिक लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	I Collective Total for all ongoing works each costing more than ₹ 5 Crore	67630330	27050040	5120985	32171025	8477236
II. 5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective total for all ongoing works each costing less than Rs. 5 Cr.	405770	0	105900	105900	237468
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III. Collective for new works yet to be sanctioned	0	0	0	0	0
रारा (मूल) के अंतर्गत 2024-25 कुल बजट मांग (I+II+III)	Total budget demand for 2024-25 under NH(O) - [I + II + III]	68036100	27050040	5226885	32276925	8714704

केंद्र शासित प्रदेश दादरा और नगर हवेली और दमन और दीव Dadra and Nagar Haveli and Daman and Diu 5 करोड़ रु. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above
--

1	2	3	4	5	6
दमन और दीव के केंद्र शासित प्रदेश में एनएच डिवीजन दमन के तहत एनएच - 848B के किमी 8/180 से किमी 12/00 और किमी 14/100 से किमी 120/230 तक सड़क का सुदृढीकरण और चौड़ीकरण का कार्य	795651 27.02.2024 Upgradation & widening of NH 848-B CH.8/180 to Ch.12/00 and Ch14/100 to Ch. 20/300 at Daman	0	0	0	238695
दादरा और नगर हवेली और दमन और दीव के केंद्र शासित प्रदेश में एनएच डिवीजन दीव के तहत एनएच -251 के किमी 11.0 से किमी 22.770 तक सड़क का सुदृढीकरण और चौड़ीकरण का कार्य	1017651 11.01.2024 Work of Strengthening and widening of road from km 11.0 to km 22.770 of NH-251 under NH division Diu in the UT of DNH & DD.	0	0	0	237855
दादरा और नगर हवेली और दमन और दीव के केंद्र शासित प्रदेश में एनएच-848ए (रखोली-खडोली-वेलुगाम खंड) के किमी 19/994 से 35/180 तक 2 लेन से 4 लेन चौड़ीकरण का कार्य	2395713 08.12.2023 Work of widening from 2 lane to 4lane widening from km 19/994 to 35/180 of NH- 848A(Rakholi-Khadoli-Velugam section) in U.T. Dadra and Nagar Haveli and Daman and Diu	0	0	0	594184
दादरा और नगर हवेली और दमन और दीव के केंद्र शासित प्रदेश में रिंग रोड जंक्शन ए बी एंड जी च के तीन स्थानों पर 03 प्रमुख 4-आर्म जंक्शन पर फ्लाई ओवर (पुलों) का निर्माण।	919529 28.10.2021 Work of Construction of Fly Over (Bridges) at 03 major 4- arm junction at three places Ring road junctions A B & G Ch. 10/3, 13/3 & 14/6 by passing in the alignment of newly of newly declared NH 848 A in UT of DNH on EPC mode.	0		0	275859
दमन और दीव के केंद्र शासित प्रदेश दमन जिले में एनएच 848 बी पर पटालिया कॉजवे पर कोलक नदी पर उच्च स्तरीय पुल का निर्माण	122254 12.02.2020 Construction of High Level Bridge on Kolak River at Pataliya Causeway on NH 848 B in Daman District in UT of Daman & Diu	106044	0	106044	4863

	1	2	3	4	5	6
I 5.00 करोड़ रुपए से अधिक लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	I Collective Total for all ongoing works each costing more than ₹ 5 Crore	5250798	106044	0	106044	1543426
II 5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	0	0	0		0
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III Collective for all New Works yet to be sanctioned	5250798	106044	0	106044	1543426
सारा (मूल) के अंतर्गत 2024 - 25 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2024 - 25 under NH(O) (I+II+III)	5250798	106044	0	106044	1543426

गुजरात GUJARAT						
5 करोड़ रु. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
गुजरात राज्य में ईपीसी मोड पर द्वारका और बेट द्वारका के बीच सिग्नेचर ब्रिज के निर्माण कार्य [एनएच-51/गुजरात(02) 17-20-एस एंड आर (बी)]	Construction of Signature Bridge between Dwarka & bey Dwarka and its approaches in the State of Gujarat on EPC Mode [NH-51/Gujarat(02) 17-20-S & R (B)]	9789300 17.05.2023	6147534	2781866	8929400	859900
गुजरात राज्य में चिलोदा - गांधीनगर - सरखेज राजमार्ग रा.रा.-147 (पुराना रा.रा.-8सी) के किमी 00/0 से 44/042 तक का विकास कार्य	Development of Chiloda - Gandhinagar- Sarkhej highway NH-147 (old NH-8C) from km 00/0 to 44/042 in the state of Gujarat	9134900 13.04.2018	7606400	331300	7937700	1197200
गुजरात राज्य में नए घोषित रा.रा. -341 के किमी 65.478 से किमी 162.209 (भुज हवाई अड्डा जंक्शन - खावडा - इंडिया पुल से धर्मशाला खंड) के बीच पेड शोल्डर संरक्षण के साथ दो लेन में उन्नयन	Up gradation of newly declared NH-341 to two-lane with Paved shoulder configuration between Km. 65.478 to Km 162.209 (Bhuj Airport Jn - Khavda - India Bridge to Dharmshala section) in the State of Gujarat.	2700600 13.09.2021	1977624	229876	2207500	493100
गुजरात राज्य में (नए घोषित राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 754के) भारत - पाकिस्तान सीमा के साथ-साथ लखपत - गादुली - हाजीपीर - ओडमा - खावडा - धोलावीरा - मौवाना - गडकाबेट - संतालपुर सड़क के मिसिंग लिंक (एकल लेन) निर्माण का कार्य	Construction of Missing links (single lane) in Lakhpat- Gaduli-Hajipir-Odma-Khavda-Dholavira-Mauvana-Gadkabet-Santalpur road along the Indo-Pakistan Boarder in the State of Gujarat (Newly declared National Highway No. 754K)	3944400 14.07.2021	2043838	132679	2176517	1767883

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड पर गुजरात राज्य में रा.रा-58 के किमी 56/620 से 61/520 तक मौजूदा 2 लेन का पेव्ड शोल्डर सहित 4 लेन में सुदृढीकरण और चौड़ीकरण कार्य	Widening from existing 2 lane to 4 lane including geometric improvemnet and reconstruction of existing between km.56/620 to km . 61/520 on NH- 58 in the state of Gujarat	144661 04.03.2024	0	0	0	144661
ईपीसी मोड पर गुजरात राज्य में रा.रा.-848बी के किमी 0/0-600 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग संख्या 77 पर आरओबी और उसके पहुँच मार्गों का निर्माण कार्य	Construction of ROB with approaches on NH-848-B at Karambeli Railway Crossing L.C.No.77 @ Km 0/0 to 0/600	1121700 03.06.2020	45800	236200	282000	419850
ईपीसी मोड पर गुजरात राज्य में रा.रा.-58 के करजोदा व पालनपुर रेलवे स्टेशन के बीच अहमदाबाद-पालनपुर (आईआर चै 650/2-3) के एलसी सं. 165 के बदले में पहुँच मार्ग सहित आरओबी का निर्माण	Construction of ROB with Approaches in lieu of L.C.No.165 of Ahmedabad-Palanpur (IR Ch-650/2-3) between Railway Station-Karjoda & Palanpur NH-58	1662000 26.06.2020	818100	166800	984900	677100
गुजरात राज्य में रा.रा.-68 पर किमी 329/600 से 334/100 के बीच सर्विस रोड के साथ मौजूदा 2 लेन से 4 लेन का चौड़ीकरण का कार्य	Widening of Existing 2 lane to 4 lane with service road between Km 329/600 to 334/100 on NH-68 in the state of Gujarat	386031 08.03.2024	0	0	0	386031
गुजरात राज्य में रा.रा.-341 पर किमी 75/330 रुद्रमाता नदी पर (भुज - खावड़ा - धर्मशाला रोड) दो लेन के नए पुल का निर्माण	Construction of New two-lane Bridge across Rudmata river at ch. 75+330 on NH-341 (Bhuj - Khavda - Dharamshala road).	161324 10.09.2021	0	32000	32000	116391.6
किमी के बीच सुदृढीकरण। 0/00 से किमी 21/500, कि.मी. 27/900 से 30/900 एवं किमी नव घोषित एनएच 927के का 46/800 से 61/500 तक	Strengthening between km. 0/00 to km. 21/500, km. 27/900 to 30/900 & km. 46/800 to 61/500 of Newly Declared NH-927K	260100 28.09.2022	0	0	0	308400
रा.रा-756 के किमी 0/00 से किमी 43/000 (बोडेली-शिवराजपुर-झाबुघोड़ा-चपनेर बाईपास खंड) के बीच आईआरक्यूपी का कार्य	Work of IRQP from km 0/0 to 43/00 on NH-756 (Bodeli-Shivrajpur-Jhabughoda-Chapaner bypass section) on EPC mode in the state of Gujarat	443225 10.09.2021	158100	167900	326000	117225

1	2	3	4	5	6
गुजरात राज्य में ईपीसी मोड के तहत रा.रा-351जी के किमी 65/00 से किमी 77/900 के बीच आईआरक्यूपी का कार्य	Work of IRQP for NH -351K from km 65/00 to km 77/900 on EPC mode in the state of Gujarat	87200 10.09.2021	0	83800	83800 3400
गुजरात राज्य में रा. रा.-8ए (विस्तार) के किमी 97/200 किमी से 104/200 मांडवी बाईपास सड़क के निर्माण का कार्य	Work of construction of Mandvi bypass road starting from Km. 97/200 & ending of Km. 104/ 200 of NH-8A (Extn), in the state of Gujarat	628833 05.10.2021	10100	89300	99400 370603
गुजरात राज्य में ईपीसी मोड के तहत रा.रा-351जी के किमी 63/00 से किमी 78/00 के बीच आईआरक्यूपी का कार्य	Work of IRQP for NH -351G from km 63/00 to km 78/00 on EPC mode in the state of Gujarat	129500 10.09.2021	0	55700	55700 73800
गुजरात राज्य में ईपीसी मोड के तहत रा.रा-56 के किमी 265/200 से किमी 266/200 और किमी 273/002 से 287/905 के बीच मौजूदा कैरिजवे को चौड़ा और मजबूत करने का कार्य	Work of widening and strengthening of existing carriageway from km. 265/200 to km. 266/200 and from km. 273/002 to Km. 287/905 of NH-56 in the State of Gujarat	405481 29.10.2021	0	399300	399300 6181
गुजरात राज्य में एनएच-58 के किमी 92/320 से किमी 115/320 (वाव चौकड़ी-सतलासन से वृंदावन चौकड़ी, खेरालू) के बीच मौजूदा कैरिजवे को 4-लेन चौड़ा और मजबूत करने का कार्य	Work of 4-lane widening and strengthening from KM 92/320 to Km 115/320 (Vav Chokdi-Satlasana to to Vrundavan Chokdi, Kheralu) of NH-58 in the State of Gujarat	1712700 17.03.2022	0	0	0 513810
गुजरात राज्य में एन.एच.सं.56 पर किमी 634/400 से 638/00 पर मौजूदा/अतिरिक्त पुल के प्रमुख पुल के पुनर्निर्माण और एनएच 56 पर किमी 585/00 से 629/400 के बीच बॉक्स कलवर्ट के 8 नंबर के निर्माण का कार्य	Work of Reconstruction of Major bridge of existing / additional Bridge on km.634/400 to 638/00 on N.H.No.56 at Kosh Kavero and Construction of 8 No. of Box Culvert Between km.585/00 to 629/400 on N.H.56 in the State of Gujarat	236400 19.01.2022	0	50400	50400 186000
गुजरात राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 64 के किमी 280/00 से 280/200 के बीच कदरामा खादी पर पुराने संकरे पुल के स्थान पर नए लघु पुल के निर्माण का कार्य	Work of construction of new Minor Bridge in place of old Narrow Bridge on Kadrama Khadi between Km 280/00 to 280/200 of N.H.64 in the state of Gujarat	94600 01.02.2022	0	71900	71900 22700

1	2	3	4	5	6	
राष्ट्रीय राजमार्ग 41 के किमी 221 से किमी 291 के बीच मौजूदा सेतु के स्थान पर 1 मौजूदा पुराने लघु पुल के पुनर्निर्माण एवं 3 लघु पुल के नए निर्माण का कार्य	Work of reconstruction of 1 nos existing old minor bridge and new construction of 3 nos minor bridge in lieu of existing causeway between km 221 to km 291 of NH 41	73100 10.03.2022	0	0	0	203240
एनएच-56 के किमी 522/00 से 535/00 के बीच (नेतरंग टाउन और कवाचिया गांव के बीच) पुराने और कमजोर, संकीर्ण छोटे पुल के स्थान पर नए 3 पुलों का पुनर्निर्माण	Reconstruction of New 3 bridges in place of old & weak, narrow Minor Bridge between Km 522/00 to 535/00 of NH-56 (between Netrang Town and Kavachiya Village)	136600 10.03.2022	0	0	0	68300
गुजरात राज्य में एनएच-848 के पेव्ड शोल्डर के साथ 2/4 लेन तक चौड़ा करने के लिए भूमि अधिग्रहण और किमी 0/0 से 37/40 (पारदी-सुकेश-कपराडा) तक वन मंजूरी और भूमि अधिग्रहण	Land acquisition and for forest clearance from km 0/0 to 37/40 (Pardi- Sukesh- Kaparada) for widening up to 2/4 lane with paved shoulder of NH-848 in the state of Gujarat	528300 30.12.2021	0	1033	1033	52726.7
गुजरात राज्य में एनएच-51 (लिंबडी-सुरेंद्रनगर-धरंगध्रा खंड) के किमी 0.0 से किमी 62.978 (किमी 4.960 से किमी 6.300, किमी 16.900 से किमी 32.280 और किमी 41.740 से किमी 45.500 तक) के उन्नयन के कार्य के लिए भूमि अधिग्रहण	Land Acquisition for work of upgradation from Km 0.0 to Km 62.978 (Excluding bypasses from Km 4.960 to Km 6.300, Km 16.900 to Km 32.280 and Km 41.740 to Km 45.500) of NH-51(Limbdi-Surendranagar-Dharangadhra section) in the State of Gujarat	875000 19.01.2022	0	0	0	262500
गुजरात राज्य में नव घोषित राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 351 (पैकेज-II) के मौजूदा किमी 47/617 से किमी 98/100 (डिजाइन चैनेज 47/00 से 98/480) के बीच खंड के पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन तक चौड़ीकरण के लिए भूमि अधिग्रहण	Land acquisition for widening up to two lane with paved shoulders of section between existing Km 47/617 to Km 98/100 (Design Ch. 47/00 to 98/480) of Newly declared National Highway No.351 (package-II) in the state of Gujarat	960400 23.02.2022	0	0	0	48020
गुजरात राज्य में एनएच-58 के चैनेज किमी 0/00 से किमी 56/620 तक, लंबाई 56.620 किमी के तहत "पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन तक चौड़ीकरण" के कार्य के लिए निर्माण पूर्व गतिविधियाँ	Preconstruction activities for the work of "Widening to Two Lane with Paved shoulders from Chainage km 0/00 to km 56/620 of NH-58, Length 56.620 km under NH(O) in the State of Gujarat	504300 11.01.2022	0	0	0	504300

1	2	3	4	5	6
गुजरात राज्य में तापी जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग-953 के किमी 0.000 से किमी 22.300 (सोंगध-गोपालपुरा-बोरपाड़ा-कपड़बन्ध) का उन्नयन कार्य के लिए भूमि अधिग्रहण एवं वन स्वीकृति का कार्य। (पैकेज नंबर I)	work of Land acquisition and for forest clearance for work of up-gradation of NH-953 from Km. 0.000 to Km. 22.300 (Songadh-Gopalpura-Borpada-Kapadbandh) in Tapi District in the State of Gujarat (Package No. I)	102600 11.02.2022	0	0	5130
गुजरात राज्य में ईपीसी मोड पर राष्ट्रीय राजमार्ग 168जी के 44/700 से 62/200 किमी के बीच सुदृढीकरण का कार्य	Work of Strengthening between km 44/700 to 62/200 of National Highway 168G on EPC mode in the state of Gujarat.	174700 06.09.2022	0	62200	7600
गुजरात राज्य में एनएच-8सी (नया एनएच-147) के 5/625 पर साबरमती नदी पर नए 4 लेन पुल और उसके पहुंच मार्ग के निर्माण का कार्य	Work of constrction of new 4 lane bridge on Sabarmati river & its approaches at 5/625 of NH-8C (New NH-147) in the state of Gujarat.)	684200 26.08.2022	0	0	273680
गुजरात राज्य में एनएच डिवीजन भरुच के तहत एनएच -56 के किमी 710/600 से किमी 718/500 तक सड़क को 4-लेन तक चौड़ा करने का कार्य	Work of Widening of road to 4-lane from km 710/600 to km 718/500 of NH-56 under NH division Bharuch in the state of Gujarat	733200 21.04.2022	0	649800	83400
गुजरात राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच-151के (लंबाई-22.3 किमी) के 0/00 से किमी 18/400 और किमी 39/300 से किमी 43/200 के बीच आईआरक्यूपी का कार्य	Work of IRQP from Km. 0/00 to Km.18/400 & Km 39/300 to km 43/200 of NH-151K (Length-22.3 Km) in the state of Gujarat under EPC mode	189500 19.09.2022	0	0	189500
गुजरात राज्य में रारा 64 के किमी 182/00 से किमी 184/150, किमी 204/00 से 204/700, किमी 222/00 से किमी 230/00 और एनएच के किमी 239/00 से 252/200 किमी तक मौजूदा पेवमेंट का सुदृढीकरण/आईआरक्यूपी और पुनरूद्धार	strengthening/IRQP and rehabilitation of exiting pavement from km 182/00 to km 184/150, from km 204/00 to 204/700, km 222/00 to km 230/00 and from km 239/00 to 252/200 of NH-64 , in the state of Gujarat	402200 27.09.2022	0	292000	110200
एनएच 41 पर 122/000 से 290/200 किमी के बीच सड़क सुरक्षा सुधार के काम के साथ-साथ 2 मेजर ब्रिज, 4 माइनर ब्रिज और 8 नग बॉक्स पुलिया का निर्माण का कार्य	Work of construction of 2 nos of Major bridge, 4 nos. of Minor bridge and 8 nos of box culvert along with work of road safety improvement between km 122/000 to 290/200 on NH 41	508100 06.10.2022	0	0	203240

1	2	3	4	5	6	
गुजरात राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 168जी पर किमी 95/500 से 129/775 (इदर से शामलाजी खंड) तक पीएस के साथ 2 लेन में उन्नयन का कार्य	Work of upgradation to 2 lane with PS from km 95/500 to 129/775 (idar to Shamlaji section) on NH 168G on EPC mode in the state of Gujarat	2372800 30.09.2022	0	0	0	711840
कि.मी. से 2 लेन से 4 लेन तक चौड़ीकरण। 0/0 से कि.मी. गुजरात राज्य में एनएच 168-जी का 81/300 (रामपुरा जंक्शन (मेहस्ना)-वडनगर-वलसाणा-मेहसाणा, विसनगर और इदर बाईपास को छोड़कर इदर खंड)।	Widening to four lane from Km. 0/0 to Km. 81/300 (Rampura Junction (Mehsna)-Vadnagar-Valasana- Idar section excluding Mehsana, Visnagar & Idar Bypasses) of NH-168-G in the state of Gujarat.	11552000 26.02.2024	0	0	0	1155200
एचएएम मोड में एनएच 351 पर किमी 98/480 से 118/813 (गावडका-बगासरा खंड) (पैकेज-III) तक 2एल+पीएस में अपग्रेडेशन	Upgradation to 2L+PS from Km.98/480 to 118/813 (Gavadka-Bagasara Section) (Package-III) on NH 351 in HAM mode under AP 2023-24	1288000 20.02.2024	0	0	0	128800
एचएएम मोड पर गुजरात राज्य में एनएच 47 पर साबरमती नदी पर 4 लेन शास्त्री ब्रिज सहित किमी 0/0 से 10/170 (नारोल जंक्शन से सरखेज जंक्शन) तक एलिवेटेड कॉरिडोर के 6 लेन/निर्माण का कार्य	Work of 6 laning/Construction of elevated corridor from km 0/0 to 10/170 (Narol Junction to Sarkhej junction) including 4 lane Shastri Bridge on Sabarmati river on NH 47 in the State of Gujarat on HAM mode	12950000 11.03.2024	0	0	0	1295000
गुजरात राज्य में एनएच64 के चै.किमी 370/620 से 386/020 (एरु-मटवाड_दांडी खंड) तक 2लेन +पेव्ड शोल्डर तक चौड़ीकरण	Widening to 2L+PS from Ch.Km 370/620 to 386/020 (Eru-Matwad_Dandi section)of NH-64 in the state of Gujarat	577900 15.03.2024	0	0	0	57790
कि.मी. पर धरोई के पास साबरमती नदी पर नए 4 लेन प्रमुख पुल का निर्माण। गुजरात राज्य में एनएच 38 पर 82/00 से 86/00 (डिज़ाइन लंबाई 3.300 किमी)	Construction of new 4 lane major bridge with approaches on Sabarmati River near Dharoi at Km. 82/00 to 86/00 (Design length 3.300 km) on NH58 in the state of Gujarat	3984000 15.03.2024	0	0	0	398400

1	2	3	4	5	6	
गुजरात राज्य में एनएच 58 के किमी 0/0 से 56/0 (खोखरा गुजरात सीमा - विजयनगर - अंतरासुबा - मथासुर रोड) के बीच 2 एल+पीएस तक चौड़ीकरण	Widening to 2L+PS between Km 0/0 to 56/0 (Khokhara Gujarat Border - Vijayanagar - Antrasuba -Mathasur road) of NH 58 in the State of Gujarat	6991900 15.03.2024	0	0	0	699190
I 5.00 करोड़ रुपए से अधिक लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	I Collective Total for all ongoing works each costing more than ₹ 5 Crore	81873855	18807496	5851054	24658550	14942492
II 5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	153400	0	15000	15000	138400
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III Collective for all New Works yet to be sanctioned	20000000	0	0	0	500000
रारा (मूल) के अंतर्गत 2024-2025 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2024 - 25 under NH(O) (I+II+III)	102027255	18807496	5866054	24673550	15580892

हरियाणा HARYANA						
5 करोड़ रु. और उससे अधि प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
अंबाला जिले में अंबाला - लुधियाना रेलवे लाइन पर अंबाला पर मौजूदा 2 - लेन आरओबी के समानांतर रारा आरडी 1.800 पर 2 लेन आरओबी का निर्माण।	Constn. of 2 lane ROB at NH RD 1.800 parallel to existing 2 - lane ROB at Ambala of Ambala - Ludhiana Rly line in Ambala distt.	195100 / 23.03.2016	72000	0	72000	100000
पंचकुला जिले में अंबाला -कालका रेलवे लाइन पर पिंजोर पर लेवल क्रॉसिंग सं. 138बी पर रारा आरडी 1.460 पर 2 लेन आरओबी का निर्माण।	Constn. of 2 lane ROB at NH RD 1.460 on level X-ing no. 138 B at Pinjore of Ambala-Kalka Rly line Km. 204/6-204/7 in Panchkula distt.	387100 / 31.03.2016	167301	93191	260492	100000
ईपीसी मोड पर किमी 0.00 से 7.70 तक चार लेन पिंजोर बाइपास का निर्माण।	Ccnstruction of four lane Pinjore Bye pass from Km. 0.00 to 7.70 on EPC Mode.	1702700 / 08.12.2016	986400	107300	1093700	300000

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड पर रारा - 709 (वि.) के किमी 99.00 से 114.375 और रारा - 148बी पैकेज - V के भिवानी बाइपास के किमी 125.920 से 135.141 तक 4 लेन का निर्माण।	Constn. of 4 laning in Km99.00 to 114.375 of NH - 709 (Extn.) and Bhiwani bye Km125.920 to 135.141 of NH - 148B package - V on EPC Mode	2472500 / 20.01.2017	1951461	0	1951461	20000
ईपीसी मोड के अंतर्गत हरियाणा राज्य में लोहारू पर रारा-709वि. पर किमी 181 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग एलसी-सी 124 के स्थान पर आरओबी और इसके पहुंचमार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of existing level crossing LC-C124 at km. 181 on NH-709Extn. at Loharu in the State of Haryana under EPC mode of contract.	512696 / 20.02.2019	323949	47873	371822	100000
ईपीसी मोड पर हरियाणा राज्य में सिवानी टाउन के पास एनएच-65 (नया एनएच-152) पर किमी 221.050 पर मौजूदा समपार संख्या सी-23/टी-2 के स्थान पर आरओबी और उसके पहुंच मार्ग का निर्माण।	Construction of ROB & its approaches in lieu of existing level crossing No. C-23/T-2 at km 221.050 on NH-65 (New NH-152) near Siwani Town in the state of Haryana on EPC Mode.	433400 / 25.03.2021	0	106158	106158	150000
ईपीसी आधार पर रेवाड़ी जिले में रेवाड़ी-फुलेरा रेलवे लाइन पर किमी 16/5-16/6 लेवल क्रॉसिंग सं. 13 पर एनएच आरडी 25.190 पर 4 लेन आरओबी का निर्माण	Constn. of 4 lane ROB at NH RD 25.190 on level X-ing no. 13 at Pali of Rewari-Phulera Rly line Km. 16/5-16/6 in Rewari distt. on EPC basis.	672907 / 10.10.2017	430608	19719	450327	100000
हरियाणा राज्य में एनएच-248-ए के सोहना और नूह शहर में सर्विस रोड के सुधार सहित 24.500 किमी से 46.95 किमी तक सड़क का सुदृढीकरण (22.45 किमी)	Stg of road from km 24.500 to to 46.95 including improvement of service road in Sohna and Nuh city of NH-248-A in the state of Haryana (22.45 km)	899900 / 31.03.2022	0	778865	778865	5000
हरियाणा राज्य में एनएच डिवीजन गुडगांव के तहत एनएच-71बी (नया 919) के किमी 47.100 से 49.350 और किमी 64.00 से 78.940 तक सड़क का सुदृढीकरण।	Strengthening of road from km. 47.100 to 49.350 & Km. 64.00 to 78.940 of NH-71B (New 919) under NH Division Gurgaon in the state of Haryana	349000 / 31.03.2022	27700	264756	292456	10000

1	2	3	4	5	6	
हरियाणा राज्य में एनएच डिवीजन रोहतक के तहत एनएच-709 (विस्तार) के किमी 127.00 से 161.00 (34.00 किमी) का सुदृढीकरण	Stg. Of road from km. 127.00 to 161.00 of NH-709(Extn.) under NH Division Rohtak in the state of Haryana (34.00 km)	420500 / 10.02.2022	287847	4581	292428	5000
हरियाणा राज्य में एनएच डिवीजन रोहतक के अंतर्गत एनएच-709 (विस्तार) के भिवानी शहर में 118.900 से किमी 121.00 (11.36 किमी।) और किमी 114.320 से किमी 116.570 और किमी 121.720 से किमी 127.00 तक एनएच-709 (विस्तार) का सुदृढीकरण प्रदान करके एक बार सुधार और किमी 116.570 से किमी 118.300 तक और किमी से सीसी पेवमेंट प्रदान करके पेड शोल्डर के साथ मौजूदा 4-लेन सड़क का पुनर्निर्माण	One time improvement by Providing Strengthening of NH-709 (Extn.) from Km114.320 to Km 116.570 and Km 121.720 to Km 127.00 and reconstruction of existing 4-lane road with paved shoulder by providing CC pavement from Km 116.570 to Km 118.300 and from Km 118.900 to Km 121.00 in Bhiwani town of NH-709 (Extn.) under NH division Rohtak in the state of Haryana (11.36 km.)	386011 / 31.03.2022	22641	266478	289119	5000
हरियाणा राज्य में एनएच-709 (विस्तार) को वर्ष 2022-23 के लिए ईपीसी मोड पर किमी 87.000 से 89.980 तक और किमी 90.824 से किमी 99.000 तक सुदृढीकरण (11.16 किमी)	Strengthening of NH-709 (Extn.) from km 87.000 to 89.980 and from km 90.824 to km. 99.000 in the state of Haryana on EPC mode for the year 2022-23 (11.16 km)	358000 / 31.03.2023	0	34606	34606	120000
एनएच-148बी (सूरेवाला मोड़ से हरियाणा/पंजाब सीमा) के किमी 197.27 से किमी 225.610 और किमी 241.50 से 243.300 तक पेड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण।	Widening to two lane with paved shoulder from km 197.27 to km 225.610 and Km 241.50 to 243.300 of NH-148B (Surewala Mor to Harayana/Punjab border)	1496300 / 27.03.2023	0	73020	73020	300000
हरियाणा राज्य में रोहतक जिले में मेहन-बेरी रोड (कॉलेज मोर-कलानौर के पास) को पार करते हुए किमी 90.400 पर एनएच-709 (एक्सटेंशन) पर वाहन अंडरपास का निर्माण	Construction of Vehicular underpass on NH-709(Extn.) at Km 90.400 crossing Mehan-Beri road (near college mor-kalanaur) in Rohtak District in the State of Haryana	502500 / 10.03.2022	0	0	0	10000

1	2	3	4	5	6	
हरियाणा राज्य में एनएच-148बी पर राय मलिकपुर (राजस्थान सीमा-नारनौल-मोहिंदर गढ़, दादरी-भिवानी, एनएच-709 पर खरक तक, दादरी-भिवानी खंड का विस्तार, एनएच-148बी के किमी 94.600 से 125.920 तक) की 4-लेनिंग	Performance Based Maintenance Contract (PBM) 4-lanning of Rai Malikpur (Rajasthan Border - Narnaul-Mohinder Garh, Dadri-Bhiwani on NH-148B upto Kharak on NH-709Extn Dadri-Bhiwani section from km 94.600 to 125.920 of NH-148B in the State of Haryana	647900 / 26.02.2024	0	0	0	200000
1. उप योग	I. Subtotal	11436514	4269907	1796547	6066454	1525000
रारा (मूल) के अंतर्गत 2024-25 के लिए कुल बजट मांग	Total Budget demand for 2024-25 under NH(O)					1525000
हिमाचल प्रदेश Himachal Pradesh						
5 करोड़ रु. और उससे अधि प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
ईपीसी मोड पर हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच 72 (नई एनएच 07) पर चै.64/630 पर मारकंडा पर 180.0 मीटर स्पैन बॉलस्ट्रिंग ब्रिज का निर्माण।	Construction of 180.0 mtr.span bowstring bridge on markanda at Ch.64/630 on NH-72 (NEW NH-07) in the State of Himachal Pradesh on EPC mode.	316300 / 03.03.2021	0	0	0	190000
हिमाचल प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्गों के विभिन्न हिस्सों पर क्रैश बैरियर की स्थापना।	Installation of crash barriers on various stretches of National Highways in the State of Himachal Pradesh.	391600 / 30.01.2017	151100	10300	161400	100000
एनएच 707 का पुनर्वास और उन्नयन (पुराना 72-बी)	Rehabilitation and upgradation to 2-lane/ 2lane with paved shoulders/ 4-lane configuration from km 0 to 97 on NH-707 (OLD 72-B) - Estimate for pre-construction activities	706280 / 24.09.2020	406198	21338	427536	278744
राष्ट्रीय राजमार्ग-707 (पुराना 72-बी) पैकेज - I (पोंटा साहिब से हेवना) का पुनर्वास और उन्नयन)	Rehabilitation and Upgrading of NH-707 (OLD 72-B) Package - I (Paonta Sahib to Hewna)	2729800 / 17.04.2020	1328200	712100	2040300	150000

1	2	3	4	5	6	
एनएच 707 (पुराना 72-बी) पैकेज - 2 (हेवना से अश्यारी) का पुनर्वास और उन्नयन	Rehabilitation and Upgrading of NH-707 (OLD 72-B) Package - 2 (Hewna to Ashyari)	2428000 17.04.2020	810900	575000	1385900	500000
विश्व बैंक की ऋण सहायता से हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना (जीएनएचसीपी) के तहत हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच-707 के आश्यारी-श्री क्यारी खंड (किमी 50.000 से किमी 75.000) के 2-लेन/इंटरमीडिएट लेन विन्यास का पुनर्वास और उन्नयन ईपीसी मोड पर।	Rehabilitation and Upgradation to 2-lane/Intermediate lane configuration of Ashyari-Shri Kyari Section (km 50.000 to km 75.000) of NH-707 in the state of Himachal Pradesh under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPC mode.	3458900 17.04.2020	1476300	805200	2281500	700000
हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच 21ए (नया एनएच 105) पिंजौर-स्वरघाट पर 6 नो ब्रिज का पुनर्निर्माण।	Reconstruction of 6 no bridge on NH-21 A (New NH-105) Pinjore -swarghat in the state of Himachal Pradesh.	454200 22.12.2020	102200	76700	178900	80000
तीन मेटल बीम क्रैश बैरियर, आर/दीवार, बी/दीवार का निर्माण, किनारे की दीवार के साथ यू-आकार के नाले का निर्माण और फिक्सिंग प्रदान करके एनएच-70 पर किमी 58/400 से 114/0 तक सड़क सुरक्षा में सुधार हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच 70 पर साइन बोर्ड, रंबल स्टिरिप, सोलर ब्लिंकर, थर्मोप्लास्टिक पॉइंट और डेलीनेटर।	Improvement of road Safety on NH-70 from Km 58/400 to 114/0 by providing fixing thrie metal beam crash barrier ,Construction of R/wall ,B/wall ,Construction of U-shape drain with edge wall and provding and fixing of sign board ,Rumble Stirip ,solar blinker ,Thermoplastic point and Delineators on NH-70 in the State of Himachal Pradesh	349900 24.03.2021	174500	70100	244600	50000

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से ग्रीन नेशनल हाईवे कॉरिडोर परियोजना (जीएनएचसीपी) के तहत हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच-70 के हमीरपुर-मंडी खंड (किमी 141.00 से किमी 250.592) के 2 लेन संरक्षण का पुनर्वास और उन्नयन। अनुमान पूर्व-निर्माण गतिविधियों के लिए अर्थात् भूमि अधिग्रहण (एलए) और वन मंजूरी- के संबंध में।	Rehabilitation and upgradation to 2 lane configuration of Hamirpur -Mandi Section (Km 141.00 to km 250.592) of NH-70 in the State of Himachal Pradesh under Green National highway Corridor project(GNHCP) with the Loan assistance of world Bank on EPC mode. Estimate for Pre-construction activities i.e. Land Acquisition (LA) and Forest Clearance-reg.	3188858 18.05.2021	2800000	140647	2940647 240000
हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच 72बी (707) पर किमी 149/0 से 161/715 तक पोंटा राजबन शिलाई मीनस हाटकोटी सड़क पर दू लेन आई/सी सड़क सुरक्षा कार्यों को चौड़ा करना	Widening to Two Lane i/c road safety works on paonta Rajban Shillai Meenus Hatkoti road from Km 149/0 to 161/715 on NH 72B (707) in state of HP	938000 4.03.2021	0	178900	178900 400000
एनएच 154ए के दुर्घटना संभावित क्षेत्रों में सुधार सहित कटोरी बांग्ला से चंबा किमी 39/0 से 106 तक रिटेनिंग वॉल, थ्री बीम क्रैश बैरियर, साइनेज का निर्माण	Construction of retaining wall, thrie beam crash barriers, signages from katori bangla to chamba km 39/0 to 106 including improvements in accident prone areas of NH 154A	283000 17.12.2020	203600	12400	216000 20000
हिमाचल प्रदेश राज्य में चक्की-बनीखेत-चंबा-भरमौर सड़क एनएच 54ए किमी 93/0 से 106/0 तक दो लेन का चौड़ीकरण / सुदृढीकरण	Widening/Strengthening to two lane Chakki-Banikhet-Chamba-Bharmour road NH154A km 93/0 to 106/0 in the State of Himachal Pradesh	788100 25.08.2021	142100	203900	346000 170000

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से ग्रीन नेशनल हाईवे कॉरिडोर प्रोजेक्ट (जीएनएचसीपी) के तहत हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच-70 के हमीरपुर-करनोहल खंड (किमी 141.00 से 181.00) के 2-लेन संरक्षण का पुनर्वास और उन्नयन। पैकेज -1	Rehabilitation and Upgradation to 2-lane configuration of Hamirpur-Karnohal Section (km 141.00 to 181.00) of NH-70 in the State of Himachal Pradesh under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPC mode.Package-1	3719300 11.08.2020	307500	1131000	1438500 900000
ईपीसी मोड पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से ग्रीन नेशनल हाईवे कॉरिडोर प्रोजेक्ट (जीएनएचसीपी) के तहत हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच-70 के कलावाहन-मंडी खंड (किमी 208.950 से 250.592) के 2-लेन विन्यास का पुनर्वास और उन्नयन। पैकेज -3	Rehabilitation and Upgradation to 2-lane configuration of Kalwahn-Mandi Section (km 208.950 to 250.592) of NH-70 in the State of Himachal Pradesh under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPC mode.Package-3	3143200 14.08.2020	94500	261400	355900 1200000
ईपीसी मोड पर हिमाचल प्रदेश राज्य में कालका-शिमला वांगटू रोड पर किमी 208/700 से 214/500 और 223/500 से 236/00 तक एनएच-22 (नया एनएच-05) पर सुदृढीकरण।	Strengthening on NH-22 (New NH-05) on Kalka -Shimla Wangtoo road from Km 208/700 to 214/500 & 223/500 to 236/00 in the State of Himachal Pradesh on EPC Mode.	177400 08.11.2021	0	146200	146200 10000
हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच-154ए पर आरडी 78.450 और 79/550 पर 2 नंबर ब्रिज का निर्माण।	Construction of 2 no.Bridges at RD 78.450 and 79/550 on NH-154A in the State of Himachal Pradesh.	94700 22.03.2022	0	40700	40700 30000
ईपीसी मोड पर हिमाचल प्रदेश राज्य में किमी (नई श्रृंखला 42/0 से 70/0) (पुरानी श्रृंखला 39/700 से 67/250) में एनएच-503ए पर सड़क सुरक्षा कार्य में सुधार सहित सुदृढीकरण	Strengthening including improvement with road safety work on NH-503A in km (New chainage 42/0 to 70/0) (Old Chainage 39/700 to 67/250) in the State of Himachal Pradesh on EPC mode	536000 07.09.2022	0	214700	214700 80000

1	2	3	4	5	6	
राष्ट्रीय राजमार्ग-05 पर किमी 286/0 से 329/0 में सड़क सुरक्षा में सुधार सहित फुटपाथ का सुदृढीकरण (रिटैनिंग वॉल, ब्रेस्ट वॉल, थ्री बीम क्रैश बैरियर, रोड साइड ड्रेन, स्लैब पुलिया, सॉलिड कॉज वे आदि) का निर्माण। हिमाचल प्रदेश राज्य	Strengthening of pavement including improvement of road safety (Construction of Retaining wall, Breast wall, Thrie Beam crash barriers, road side drain, slab culverts, solid cause way etc.) in km 286/0 to 329/0 on NH-05 in the State of H.P.-reg.	1031900 13.09.2022	0	358100	358100	500000
छोटे पुलों का निर्माण (i) हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच 154ए पर आरडी 137/080 पर धारवाला नाले पर पुल और (ii) एनएच 154ए पर आरडी 147/780 पर कमनाल्लाह पर पुल	Construction of Minor Bridges (i) Bridge over Dharwala Nallah at RD 137/080 on NH-154A & (ii) Bridge over Kamnallah at RD 147/780 on NH-154A in the State of Himachal Pradesh	193800 08.03.2022	0	21600	21600	170000
59 मीटर का निर्माण। एनएच-305 पर सैंज लुहरी आनी जालोरी बंजार औट रोड पर किमी 83/780 डिजाइन चेनेज (धामन) पर त्रिथान नदी पर स्पैन पीएससी सेगमेंटल बॉक्स गर्डर पुल	Construction of 59 mtr. Span PSC Segmental Box Girder bridge over Trithan River at km 83/780 design chainage (Dhaman) on Sainj Luhri Anni Jalori Banjar Aut road on NH-305	85700 26.09.2022	0	0	0	70000
हिमाचल प्रदेश राज्य में नगरोटा बगवान रानीताल मुबारिकपुर सड़क किमी 5/00 से 18/00 एनएच 20ए (नया एनएच 303) में सड़क सुरक्षा के लिए क्रैश बैरियर उपलब्ध कराने और लगाने का अनुमान	Estimate for providing and laying crash barrier for road safety in Nagrota Bagwan Ranital Mubarikpur road km 5/00 to 18/00 of NH 20A (New NH 303) in the State of Himachal Pradesh	86500 27.02.2023	0	0	0	55000

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर हिमाचल प्रदेश राज्य में मौजूदा रेलवे लेवल क्रॉसिंग संख्या 96-सी/2-ई (एनएच-503ए पर किमी 20.690 पर रेलवे किमी 119/3-4 पर) के बदले दो लेन आरयूबी का निर्माण।	Construction of two lane RUB in lieu of existing railway level Crossing no.96-C/2-E (at Railway km 119/3-4 on NH-503A at km 20.690 in the state of Himachal Pradesh on EPC Mode.	193700 10.01.2023	0	0	0 110000
हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच-154ए पर करियन आरडी 113/550 पर 37.50 मीटर स्पैन ब्रिज का निर्माण और एनएच-154ए पर कलसुइन आरडी 125/400 पर 14 मीटर स्पैन ब्रिज का निर्माण।	Construction of 37.50 mtr span Bridge at Karian RD 113/550 on NH-154A and Construction of 14 mtr Span Bridge at kalsuin RD 125/400 on NH-154A in the State of Himachal Pradesh.	171200 01.03.2023	0	0	0 140000
ईपीसी मोड पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना (जीएनएचसीपी) के तहत हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच-70 के करनोहल-कलवाहन खंड (किमी 181.00 से 208.950) के 2-लेन संरेखण का पुनर्वास और उन्नयन। पैकेज -2	Rehabilitation and Upgradation to 2-lane configuration of Karnohal- Kalwahn Section (km 181.00 to 208.950) of NH-70 in the State of Himachal Pradesh under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPC mode.Package-2	2516200 19.08.2020	0	37700	37700 700000
एनएच-505 के मौजूदा किमी 76/340 से 134/940 (किमी 76/300 से 133/000 तक डिजाइन चेनेज) (कुल लंबाई 56.700 किमी) तक हार्ड शोल्डर के साथ एनएच इंटरमीडिएट लेन विनिर्देश के लिए मौजूदा क्लास-5 सड़क का सुधार/निर्माण (सुमदो-काजा-ग्राम्फू सड़क) हिमाचल प्रदेश राज्य में (पैकेज I)	Improvement/construction of existing Class-5 Road to NH Intermediate lane specification with hard shoulder from existing Km 76/340 to 134/940 (Design chainage from Km 76/300 to 133/000) (net Length 56.700 kms) of NH-505 (Sumdo-Kaza-Gramphoo road) in the state of Himachal Pradesh (Package I)	3146700 03.03.2021	0	228600	228600 600000

1	2	3	4	5	6
हिमाचल प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-505 (सुमदो-काजा-ग्रामफू रोड) के 133.000 से 166.000 किमी (कुल लंबाई 33.000 किमी) तक हार्ड शोल्डर के साथ एनएच इंटरमीडिएट लेन विनिर्देश के लिए मौजूदा सीएल-5 रोड का सुधार/निर्माण। प्रोजेक्ट दीपक, बीआरओ	Improvement/construction of existing CL-5 Road to NH Intermediate lane specification with hard shoulder from Km 133.000 to 166.000 (net Length 33.000 kms) of NH-505 (Sumdo-Kaza-Gramphoo road) in the state of Himachal Pradesh on EPC mode under project Deepak, BRO	2305500 08.03.2021	0	249100	249100 500000
हिमाचल प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-505 (सुमडो-काजा-ग्रामफू रोड) के 166.000 से 203.77 किमी (कुल लंबाई 37.770 किमी) तक हार्ड शोल्डर के साथ मौजूदा सीएल-5 रोड से एनएच इंटरमीडिएट लेन विनिर्देशन का सुधार/निर्माण। प्रोजेक्ट दीपक, बीआरओ	Improvement/construction of existing CL-5 Road to NH Intermediate lane specification with hard shoulder from Km 166.000 to 203.77 (net Length 37.770 kms) of NH-505 (Sumdo-Kaza-Gramphoo road) in the state of Himachal Pradesh on EPC mode under project Deepak, BRO	2743600 14.06.2021	0	0	0 100000

1	2	3	4	5	6
हिमाचल प्रदेश राज्य में किमी 347/250 से 347/510 तक क्षतिग्रस्त एनएच-05 को पुनः प्राप्त करने के बाद मिट्टी/रबड़ कुशन के साथ आरसीसी कृत्रिम सुरंग का निर्माण। (शः - किमी 347/250 से 347/520 तक निर्माण कटिंग, सी/ओ आर दीवार और स्टील डॉवेल के साथ किनारे की दीवार किमी 347/250 से 347/270 और 347/600 से 347/690 , सी/ओ कृत्रिम हिमाचल प्रदेश राज्य में किमी 347/270 से 347/520 तक सुरंग, एमटी कार्य और किमी 347/250 से 347/690 तक तीन बीम क्रैश बैरियर और किमी 347/250 से 347/720 तक सी/ओ ड्रेन।	Construction of RCC artificial Tunnel with earth/Rubber Cushion after reclaiming the damaged NH-05 from Km 347/250 to 347/510 in the state of Himachal Pradesh. (Sh: - Formation cutting from Km 347/250 to 347/520, C/o R. wall and Edge wall with steel dowels from Km 347/250 to 347/270 and 347/600 to 347/690, C/o Artificial tunnel from Km 347/270 to 347/520, MT work and Thrie Beam Crash Barriers from Km 347/250 to 347/690 and C/o Drain from Km 347/250 to 347/720) in the state of Himachal Pradesh.	475800 27.02.2023	0		0 200000
हिमाचल प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-70 के हमीरपुर-मंडी खंड (किमी 141.00 से किमी 250.592) के 2-लेन संरक्षण के पुनर्वास और उन्नयन के कार्य के लिए प्राधिकरण अभियंता के लिए परामर्श सेवाएं, विश्व बैंक ऋण सहायता से ग्रीन नेशनल हाईवे कॉरिडोर परियोजना के तहत ।	Consultancy services for Authority Engineer for the work of "Rehabilitation and upgradation to 2- lane configuration of Hamirpur- Mandi section (Km 141.00 to Km 250.592) of NH-70 in the state of Himachal Pradesh under Green National highway Corridor Project with loan assistance of World Bank on EPC mode.	165782 18.04.2022	7500	35545	43045 40000

1	2	3	4	5	6
एनएच- के पांवटा साहिब-गुम्मा-फेडिज खंड (किमी 0.00 से किमी 103.550) के "पवेड शोल्डर / 4-लेन विन्यास के साथ इंटरमीडिएट लेन / 2-लेन / 2-लेन के पुनर्वास और उन्नयन के लिए प्राधिकरण अभियंता के लिए परामर्श सेवाएं- 707 ईपीसी मोड पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से ग्रीन नेशनल हाईवे कॉरिडोर परियोजना के तहत हिमाचल प्रदेश राज्य में।	Consultancy services for Authority Engineer for the work of "Rehabilitation and upgradation to Intermediate lane /2- lane/2- lane with paved shoulder/ 4-lane configuration of Paonta Sahib- Gumma- Fediz section (Km 0.00 to Km 103.550) of NH-707 in the state of Himachal Pradesh under Green National highway Corridor Project with loan assistance of World Bank on EPC mode.	159806 09.02.2021	50000	44491	94491 40000
हिमाचल प्रदेश राज्य में काला-अंब-पांवटा-साहिब-देहरादून सड़क को किमी 46/00 से 96/00 तक 4-लेन एनएच-07 तक चौड़ा करने के लिए परियोजना प्रबंधन परामर्श सेवाएं। :- परामर्श सेवाओं के लिए निविदा आधारित अनुमान	Project Management consultancy services for widening to 4-lane NH-07 from km 46/00 to 96/00 Kala-Amb-Paonta-Sahib -Dehradun road in the state of H.P. :-Tender based estimate for consultancy services	11.64 01.05.2023	0	0	0 25000
हिमाचल प्रदेश राज्य में किमी 84/0 से 93/0 और किमी 130/0 से किमी 172/0 तक एनएच-154 ए के पुनर्वास और उन्नयन के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत इंजीनियरिंग के लिए पीएमसी।	PMC for feasibility study and detailed engineering for rehabilitation and upgradation NH-154 A from km 84/0 to 93/0 and km 130/0 to km 172/0 in the State of H.P.	9.56 14.03.2023	0	0	0 20000

1	2	3	4	5	6
व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत इंजीनियरिंग के लिए प्रोजेक्ट मैनेजमेंट कंसल्टेंसी सेवाएं, पेव्ड शोल्डर सहित 2-लेन चौड़ीकरण किमी 5/00 से किमी 78/00 तक कंधे और ज्यामितीय सुधार एनएच-907ए (नाहन से कुमारहट्टी विस्तार) हिमाचल प्रदेश राज्य में	Project Management Consultancy Services for Feasibility study and detailed Engineering for Widening to 2-lane with paved shoulder and geometric improvements of NH-907A from Km 5/00 to Km 78/00 (Nahan to Kumarhatti Stretch) in the State of Himachal Pradesh 11.56 09.03.2023	0	0	0	25000
4 लेन एनएच-503 एक्सटेंशन के चौड़ीकरण के लिए पीएमसी। हिमाचल प्रदेश राज्य में पीबीएचपी सीमा पर किमी 0/0 से 28/900 (अंब ऊना) तक 4 लेन एनएच-70 नए एनएच-03 जालंधर-होशियारपुर-गगरेट-नादौन किमी 58/400 से 11/0 तक चौड़ीकरण।	PMC for widening of 4 lane NH-503 Extn. From km 0/0 to 28/900 (Amb Una) and widening of 4 lane NH-70 New NH-03 Jalandhar-Hoshiyarpur-Gagret-Nadaun km 58/400 to 11/0 in PBHP border in the State of H.P. 11.17 26.10.2023	0	0	0	25000
परियोजना प्रबंधन परामर्श (पीएमसी) सेवाओं के लिए अनुमान (निविदा आधारित)। राजमार्ग 2-टेन टनल के निर्माण के लिए जालोरी के पार पहुंच शामिल करना सैंज (0.00)-लुहरी-ऑट (97.00) रोड NH-305 पर किलोमीटर से गुजरें। 46.080 से कि.मी. हिमाचल प्रदेश राज्य में 57.00	Estimate (Tender Based) for Project Management Consultancy (PMC) Services for 'Construction of Highway 2- lane Tunnel including approaches across the Jalori Pass on Sainj (0.00)-Luhri- Aut (97.00) Road NH-305 from Km. 46.080 to Km. 57.00 in the State of Himachal Pradesh 20.61 07.09.2022	0	0	0	40000

1	2	3	4	5	6
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में सैद्धांतिक रूप में स्वीकृत सड़क शिमला - धल्ली - ततापानी - चूरग - रोहंदा - सुंदेनगर सड़क के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने के लिए परामर्शी सेवाओं के लिए निविदा आधारित मूल्य आकलन।	Tender Based Estimate for Consultancy Services for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for Shimla - Dhalli - Tattapani - Churag - Rohanda - Sundernagar road approved as 'in - principle' as NH in the State of Himachal Pradesh.	54900 18.07.17		8022	46878
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) साल्हेच - चंडोल - हाबोन - राजगढ़ बड़ू साहिब - बगथान - बानेठी सड़क और (ii) सनोरा - राजगढ़ - नौराधार - हरिपुरधार - रौनत - जमाली सड़क के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करना और व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परामर्शी सेवाओं के लिए निविदा आधारित मूल्य आकलन।	Tender Based Estimate for Consultancy Services for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Salhech-Chandol-Habbon-Rajgarh - Baddu Sahib - Bagthan - Banethi road & (ii) Sanaura-Rajgarh-Nauradhar-Haripurdhar-Raunhat-Jamali road approved 'in - principle' as NH in the State of Himachal Pradesh.	128500 18.07.17		20239	108261
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) रारा 103 पर भोटा - रारा 1154 पर जाहू -लखाल - नर चौक और (ii) रारा 20 (नया रारा - 03) पर धरमपुर - मंडी - संधोल - से गड्डीधर से तिहरा से अवाहदेवी के लिए परियोजना रिपोर्ट तैयार करना और व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Bhota on NH103 - Jahu - Kalkhal - Ner Chowk on NH1154 & (ii) Dharampur - Maddi - Sandhol - to Gaddidhar to tihra to awahdevi on NH20(NewNH - 03)road approved 'in - principle' as in the state of Himachal Pradesh.	85500 6.10.2017		12530	72970

1	2	3	4	5	6
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) मैनपुल - गौना - बसराल - भानेता - टिप्पर - फाहल - गलोर - बुधवानी चौक - नाल्टी - हमीरपुर (हमीरपुर बाइपास का जंक्शन) और (ii) हमीरपुर (मटन सिद्ध) दोसरका - लंबलू तारकवाडी - भूमज - जाहू सड़क के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट की तैयारी के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Manpul - Gauna - Basaral - Bhaneta - Tipper - Fahal - Galore_Budhwani Chowk - Nalti - Hamirpur (Junction of Hamirpur bye - pas) & (ii) Hamirpur (Mattan Sidh) Dosarka - LamblooTarakwadi - Bhornaj - Jaahoo road approved 'in - principle'as in the State of Himachal Pradesh.	51900 19.12.17		7587	44313
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) नागनी - पुडवा - पंहार - खुंडिया - ज्वालामुखी सड़क (ii) बानर खड्ड पर पुल सहित 0.00 से 53.500 तक वाया गुथार - त्रिपल - भट्टर - बस्सा - लुंसु - धार सड़क रानीताल से मसरूर - लंज - 32 मील तक और (iii) कलौहा - प्रागपुर - ढलियारा - ददैबा - संसारपुर टेरेस संसारपुर टेरेस रोड मार्ग के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट की तैयारी के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Nagni - Pudwa - Panhar - Khundiya - Jwalamukhi road (ii) Ranital to Masroor - Lunj - 32 Meel via Kuthar - Tripal - Bhater - Bassa - Lunsu - Dhar road Km. 0.00 to 53.500 including bridge over Baner Khad & (iii) Kaloha - Pragpur - Dhaliara - Dadaiba - Sansarpur Terrace Sansarpur Terrace road approved 'in - principle'as in the State of Himachal Pradesh	66700 19.12.17		8288	58412

1	2	3	4	5	6
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) भागा पाठा - बर्थिन घोरीढाबिरी - महारल - बिजुरी - सलोनी - गलोर - कंगु जलारी (भाठा) और (ii) डिडविन टिक्कर - महल - भोरंज - चन्द्रुही - टाटाघर (सरकाघाट) सड़क के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट की तैयारी के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Bhager Patha - Berthin Ghoridhabiri - Maharal - Bijhari - Saloni - Galore - Kangu Jalari (Bhatha) & (ii) Didwin Tikkar - Mahal - Bhoranj - Chandruhi - Tatahar (Sarkaghat) road approved 'inprinciple' as in the State of Himachal Pradesh.	59400 19.12.17		8645	50755
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) हमीरपुर - सुजानपुर - आलमपुर - पालमपुर (60) (ii) ज्वालामुखी - देहरा - ज्वाली - राजा का तालाब - जसूर रोड में रारा - 303 के साथ जंक्शन के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट की तैयारी के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & Prepration of detailed project report for (i) Hamirpur - Sujanpur - Alampur - Palampur(60) (ii) Junction with NH - 303 at Jawalamukhi - Dehra - Jwali - Raja Ka Talab - Jasure road approved 'in - principle' as in the state of Himachal Pradesh	50500 26.12.17		7385	43115

1	2	3	4	5	6
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क(i) सोलन से ओघाट तक (ii) सोलन - सबथू - कांची मोड (iii) कुनिहार - डोमर - पिपलूघाटभुंडन - भरारीघाट (iv) एनएच - 21 ए पर नालागढ़ - एनएच - 21 ए पर डभोटा - टिब्बी - दुगरी - पीत नवागर्म अंदरोला - उपरला - काश्मीपुरम - बरुना - बाघेरी - खत्रीवाला - मोरा; (v) दारला मोड (नवगांव) - बेरई मार्ग के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट की तैयारी के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Solan to Ochghat; (ii) Solan - Sabathu - Kanchi More; (iii) Kunihar - Domehar - PiplughatBhundani - Bhararighat; (iv) Nalagarh on NH - 21A - Dabhota - Tibbi - Dugri - Pated nawagarmAndrola - Uperla - Kashmipuram - Baruna - Bagheri - Khatriwala_Maura on NH - 21A; (v) Darla More (Navgon) - Beri road approved 'in - principle'as in the State of Himachal Pradesh.	67200 22.12.17		9778	57422
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क(i) बायीं ओर सुन्नी - लुहरी (ii) हरिपुरधार - कुपवी - ताराहन - सरहन - चोपाल; (iii) कफोटेलाखाना - जोंग - तुनिया - हरिपुर सड़क के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Sunni - Luhri on left Bank; (ii) Haripurdhar - Kupvi - Tarahan - Sarhan - Chopal; (ii) KafotaLakhana - Jong - Tunia - Haripur road approved 'in - principle'as in the State of Himachal Pradesh.	73300 22.12.17		1073	72227
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क ड्रामन - सिहुंता - चौरी - जोती - चंबा - कोटि - तीसा - त्रैलाबैरागढ़ - किल्लर सड़क पर रारा - 154 के साथ जंक्शन के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for Junction with NH - 154 at Dramman - Sihunta - Chowari - Jot - Chamba - Koti - Tissa - TrailaBairagarh - Killar road approved 'in - principle'as in the State of Himachal Pradesh.	66600 26.12.17		8307	58293

1	2	3	4	5	6
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) दादौर - चैलचौक - जंजीहली - छत्री - रणबाग - नागान सड़क के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Dadour - Chailchowk - Janjehli - Chhatri - Ranbag - Nagan road approved 'in - principle' as in the State of Himachal Pradesh.	52300 26.12.17		6495	45805
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क रारा - 154 के साथनादौन - तीथरा - सुजानपुर - संडहोल - जोगिन्दर नगर जंक्शन सड़क के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परामर्शी सेवाएं।	Consultancy Services for conducting feasibility study & preparation of Detailed project report for Nadaun - Tithara - Sujampur - Sandhole - Kandapattan - Joginder Nager Junction with NH - 154 road approved "in - principle" NH in the state of Himachal Pradesh.	59200 05.01.18		8665	50535
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) सुंदर नगर - चाय - डोहरा - त्रफलाघाट - पालासी, (ii) बांये किनारे पर सलापड़ - हरमोंडा से कसोल से तातापानी तक के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परामर्शी सेवाएं।	Consultancy services for feasibility studies and Preparation of Detailed Project Report for the road (i) Sunder Nagar - Chai - Dohra - Trafalaghat - Palasi, (ii) Left Bank Salapar - Harmonda from Kasol to Tatapani approved as RRA in the State of Himachal Pradesh.	50800 05.01.2018		7432	43368

1	2	3	4	5	6
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) संतोकगढ़ - तहलीवाल - पोलीयन - जजोन - हरौली - सलोह - इसपुर - गगरेट दौलतपुर - मुबारकपुर - मारवाड़ी (पंजाब सीमा) सड़क (ii) अजौली संतोकगढ़ ऊना लोवरलालसिंगी से स्वान पुल तक; (iii) शांताला - तूतरो - पीर - सलूही - चामुखा - कालेश्वर महादेव से होते हुए बंगाना से ज्वालाजी के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परामर्शी सेवाएं।	Consultancy Services for conducting feasibility study & preparation of Detailed project report for (i) Santokgarh - Tahliwal - Polian - Jajon - Haroli - Saloh - Ispur - Gagret Daulatpur - Mubarkpur - Marwari (Punjab border) road (ii) Ajouli Santokgarh Una Lowere lalsingi up to Swan bridge; (iii) Bangana to Jwalaji via Shantla - Tutroo - Peer - Saluhi - Chamukha - Kaleshwar Mahadev road approved 'in - principle' / NH in the state of Himachal Pradesh.	80600 05.01.2018		11815	68785
हिमाचल प्रदेश राज्य में (i) देवीगढ़, मसोगल, ख्यालपुरी रोड = 81 किमी से होते हुए पांडोह से बरखरोट, और (ii) मोविसेरी से रोहंगालू सड़क = 35 किमी के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन करने के लिए परामर्शी सेवाएं।	Consultancy Services for carrying out feasibility study & preparation of Detailed project report for (i) Pandoh to Barkhrot via Devigarh, Masogal, Khyalpur road=81kms & (ii) Moviseri to Rohangalu road= 35km in the State of Himachal Pradesh.	68200 30.03.2018		9982	58218

1	2	3	4	5	6
हिमाचल प्रदेश राज्य में (i) दधोल से स्वारा से मुहाना से लंजता मटियाल से कुथेरा रोड (16.00 किमी) (ii) बिजारी - देओतसिद्ध - रेल्ली - जाजरी - बल्लू पुल - बुर्थिन - सुनहनी - घुमारविन (51.80 किमी) (iii) बंगाना - धनेटा - कंगु - रंगस - बलसुहाक - जिहान रोड (वाया बंगाना - धनेटा सुरंग) (27.80 किमी) (कुल लंबाई = 95.60 किमी) के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन करने के लिए परामर्शी सेवाएं।	Consultancy Services for carrying out feasibility study & preparation of Detailed project report for (i) Dadhol to Swara to Muhana to Lanjta Matiyal to Kuthera road (16.00 km) (ii) Bijari - Deotsidh - Raily - Jajri - Ballu Bridge - Berthin - Sunhani - Ghumarwin (51.80 km) (iii) Bangana - Dhaneta - Kangu - Rangas - Balsuhak - Jihan Road (Via Bangana - Dhaneta Tunnel) 27.80km (Total length= 95.60 kms) in the State of Himachal Pradesh.	55000 31.03.2018		8064	46936
हिमाचल प्रदेश राज्य में (i) घाटसनी - शिल्हा - बधानी - भुभु जोत - कुल्लू रोड (52.40 किमी) (ii) बैजनाथ - बलदा - कनपट्टन - धर्मपुर 40.50 किमी के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन करने के लिए परामर्शी	Consultancy for carrying out feasibility study & preparation of Detailed project report for (i) Ghatsani - Shilha - Badhani - Bhubhu Jot - Kullu road (52.40 km) (ii) Baijnath - Balada - Kanapattan - Dharampur 40.50 km in the State of Himachal Pradesh.	54500 31.03.2018		7977	46523

1	2	3	4	5	6
हिमाचल प्रदेश राज्य में विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन करने के लिए परामर्श। पैकेज 1: (i) रारा - 705 पर छैल्ला - रारा - 907 एसडक पर सैंज - ओचघाट - सराहन (108.000 किमी); पैकेज: 2 (i) रोहरो - चिरगाँव - टिक्करी - लारोट - चशाल - डोडरा कवर (96.00 किमी); पैकेज: 3 (i) यशवंत नगर - गौरा - डबलू - जनेदघट्ट (38 किमी) (ii) पटसरी - मंडोल - ताहू - थरोलिया - कोटखाई (61.500) (iii) छलंदा - जंगा - मेहली (28.000 किमी)।	Consultancy for carrying out feasibility study & preparation of Detailed project report in the State of Himachal Pradesh. Package 1 : (i) Chailla on NH - 705 - Sainj - Ochghat - Sarahan on NH - 907 A road (108.000 km) ; Package :2 (i)Rohroo - Chiurgaon - Tikkari - Larrot - Chashal - Dodra Kavar (96.00 Km) ; Package : 3 (i) Yashwant Nagar - Gaura - Dubloo - Janedghatt (38 Km) (ii) Patsari - Mandhol - Tahu - Throlia - Kotkhai (61.500) (iii) Chalanda - Junga - Mehli. (28.000 kms)	128300 07.04.2018		18735	109565
(i) सतौन (एनएच - 707) - रेणुका - ददाहू - जामता - दोसरका (एनएच - 907) के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने के लिए परामर्श; (ii) हरिपुरधार - संगराह - रेणुका - त्रिमती - बैल्या - भोलाकुआं; (iii) कंडाघाट - साधुपुल - चैल - कुफरी रोड 'सैद्धांतिक रूप से स्वीकृत) जैसा कि हिमाचल प्रदेश राज्य में है	Consultancy for conducting feasibility study & Preparation of detailed project report for (i) Sataun(NH - 707) - Renuka - Dadahu - Jamta - Dosarka(NH - 907); (ii) Haripurdhar - Sangarah - Renuka - Trimti - Bailya - Bholakuan;(iii) Kandaghat - Sadhupul - Chail - Kufri road approved 'in - principle)as in the state of Himachal Pradesh	76000 22.12.17		11107	64893

1	2	3	4	5	6
(i) एनएच- 503ए पर बसोली से एनएच- 3 पर बीरू थाना कलां - बंगाना - नादौन के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने के लिए परामर्श सेवाएं; (ii) भरवाई - चिंतपूर्णी - जोरबार - पक्का टियाला - संसारपुर टैरेस रोड को हिमाचल प्रदेश राज्य में 'सैद्धांतिक रूप से' राष्ट्रीय राजमार्ग को मंजूरी दी गई है।	Consultancy Services for conducting feasibility study & preparation of Detailed project report for (i) Basoli on NH - 503A to Biru Thana Kalan - Bangana - Nadaun on NH - 3; (ii) Bharwain - Chintpurni - Jorbar - Pucca Tiala - Sansarpur Terrace road approved 'in - principle' NH in the state of Himachal Pradesh.	52000 05.01.2018			6825 45175
I 5 करोड़ रुपए से अधिक लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	I Collective Total for all ongoing works each costing more than ₹ 5 Crore	38361191	8054598	5575721	13819270 9651193
II 5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	96600	25200	12100	37300 48100
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III Collective for all New Works yet to be sanctioned	0	0	0	0 0
रारा (मूल) के अंतर्गत 2024-25 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2024-25 under NH(O) (I+II+III)	38457791	8079798	5587821	13856570 9699293
संघ राज्य क्षेत्र जम्मू और कश्मीर Union Territory of JAMMU & KASHMIR					
5 करोड़ रु. और उससे अधि प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above					
ईपीसी मोड पर (पैकेज- I) केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में प्रोजेक्ट संपर्क (बीआरओ) के तहत अखनूर-पुंछ रोड (एनएच-144ए) पर 31 बीआरटीएफ के तहत कंडी सुरंग सहित मौजूदा चेनेज किमी 30.000 से किमी 49.150 (डिजाइन चेनेज किमी 30.000 से किमी 46.450 तक) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरुद्धार एवं उन्नयन।	Rehabilitation and upgradation to 2 lane with paved shoulder from existing chainage Km 30.000 to Km 49.150 (design chainage Km 30.000 to Km 46.450) including Kandi Tunnel under 31 BRTF on Akhnoor-Poonch Road (NH-144A) Under Project Sampark in the UT of Jammu & Kashmir EPC mode(Package-I).	2724900	793500	543100	1336600 1050000

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड पर (पैकेज- II) केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में प्रोजेक्ट संपर्क (बीआरओ) के तहत अखनूर-पुंछ रोड (एनएच-144ए) पर 13 टीएफ के तहत सुंगल सुरंग (सुरंग की कुल लंबाई 2.79 किमी) के निर्माण सहित मौजूदा चेनेज किमी 49+150 से किमी 64+535 (डिजाइन चेनेज किमी 46.450 से किमी 55.800 तक) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन।	Rehabilitation and up-gradation to 2 lane with paved shoulder from existing chainage km 49+150 to km 64+535 (Design chainage km 46.450 to km 55.800) including construction of Sungal Tunnel (Total length of Tunnel 2.79 km) under 13 TF on Akhnoor-Poonch road (NH-144A) under Project Sampark (BRO) in the UT of Jammu & Kashmir on EPC mode (Package-II)	7969700	1447200	1791200	3238400	3200000
ईपीसी मोड पर केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में प्रोजेक्ट संपर्क (बीआरओ) के तहत अखनूर-पुंछ रोड (एनएच-144ए) पर 13 टीएफ के तहत मौजूदा चेनेज किमी 64+535 से किमी 85+385 (डिजाइन चेनेज किमी 55+800 से किमी 74+350 तक) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन।	Rehabilitation and up-gradation to 2 lane with paved shoulder from existing chainage km 64+535 to km 85+385 (Design chainage km 55+800 to km 74+350) under 13 TF on Akhnoor-Poonch road (NH-144A) under Project Sampark (BRO) in the UT of Jammu & Kashmir on EPC mode.	1529300	619600	335000	954600	500000
ईपीसी मोड पर (पैकेज-IV) केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में प्रोजेक्ट संपर्क (बीआरओ) के तहत अखनूर-पुंछ रोड (एनएच-144ए) पर 13 टीएफ के तहत मौजूदा चेनेज किमी 84+385 से किमी 102+000 (डिजाइन चेनेज किमी 74+350 से किमी 90.150 तक) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन।	Rehabilitation and up-gradation to 2 lane with paved shoulder from existing chainage km 84+385 to km 102+000 (Design chainage km 74+350 to km 90.150) under 13 TF on Akhnoor-Poonch road (NH-144A) under Project Sampark (BRO) in the UT of Jammu & Kashmir on EPC mode (Package-IV)	1239800	1073300	69300	1142600	97200

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड पर (पैकेज-V) केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में प्रोजेक्ट संपर्क (बीआरओ) के तहत अखनूर-पुंछ रोड (एनएच-144ए) पर 31 टीएफ के तहत मौजूदा चेनेज किमी 102+000 से किमी 134+950 (डिजाइन चेनेज किमी 90+150 से किमी 116+980 तक) नौशेरा सुरंग (सुरंग की कुल लंबाई 0.700 किमी) के निर्माण सहित पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनर्निर्माण और चौड़ीकरण।	Reconstruction and widening to 2 lane with paved shoulder from existing chainage km 102+000 to km 134+950 (Design chainage km 90+150 to km 116+980 including construction of Naushera Tunnel (Total length of tunnel 0.700 km) under 31 TF on Akhnoor-Poonch road (NH-144A) in the UT of Jammu & Kashmir under Project Sampark (BRO) on EPC mode (Package-V).	6422400	673700	2867700	3541400	2300000
ईपीसी मोड पर (पैकेज-VI) केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में प्रोजेक्ट संपर्क (बीआरओ) के तहत अखनूर-पुंछ रोड (एनएच-144ए) पर 31 टीएफ के तहत मौजूदा चेनेज किमी 134+950 से किमी 166+100 (डिजाइन चेनेज किमी 116+980 से किमी 146+700 तक) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन।	Rehabilitation and up-gradation to 2 lane with paved shoulder from existing chainage km 134+950 to km 166+100 (Design chainage km 116+980 to km 146+700 under 31 TF on Akhnoor-Poonch road (NH-144A) in the UT of Jammu & Kashmir under Project Sampark (BRO) on EPC mode (Package-VI) .	3952500	701200	733300	1434500	1950000
ईपीसी मोड पर (पैकेज-VII) केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में प्रोजेक्ट संपर्क (बीआरओ) के तहत अखनूर-पुंछ रोड (एनएच-144ए) पर 31 बीआरटीएफ के तहत मौजूदा चेनेज किमी 166.100 से किमी 192.98 (डिजाइन चेनेज किमी 146.700 से किमी 162.800 तक) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन।	Rehabilitation and upgradation to 2 lane with paved shoulder from existing chainage Km 166.100 to Km 192.98 (design chainage Km 146.700 to Km 162.800) under 31 BRTF on Akhnoor-Poonch Road (NH-144A) (Package-VII)	7346400	0	0	0	1000000

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड पर (पैकेज-VIII) केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में प्रोजेक्ट संपर्क सीमा सड़क संगठन (बीआरओ) के तहत अखनूर-पुंछ रोड (एनएच-144ए) पर 31 बीआरटीएफ के तहत मौजूदा चेनेज किमी 192.98 से किमी 229.730 (डिजाइन चेनेज किमी 162.800 से किमी 198.18 तक) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन।	Rehabilitation and upgradation to 2 lane with paved shoulder from existing chainage Km 192.98 to Km 229.730 (design chainage Km 162.800 to Km 198.18) under 31 BRTF on Akhnoor-Poonch Road (NH-144A) in the UT of Jammu and Kashmir under Project Sampark Border Roads Organisation (BRO) on EPC Mode (Package-VIII).	5624500	0	82700	82700	2000000
केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में एनएच 44 पर 2.5 किलोमीटर लंबी जवाहर सुरंग (ट्विन ट्यूब सिंगल लेन सुरंग) का पुनरूद्धार।	Rehabilitation of 2.5 Km long Jawahar Tunnel (Twin tube single lane Tunnel) on NH-44 in the UT of Jammu & Kashmir.	935700	0	318900	318900	550000
केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में प्रोजेक्ट बीकॉन सीमा सड़क संगठन (बीआरओ) के तहत श्रीनगर-बारामुला-उरी (एनएच-01) पर 760 बीआरटीएफ के तहत पेव्ड शोल्डर के साथ 4 लेन का निर्माण मौजूदा चेनेज 14+200 से 24+320 (डिजाइन चेनेज 14+200 से 24+400), चेनेज 33+760 से 42+780 (डिजाइन चेनेज 35+300 से 44+294) और चेनेज 43+440 से 47+020 (डिजाइन चेनेज 44+958 से 48+500 तक) एओआर में कुल लंबाई 22.736 किलोमीटर का डेलिना फ्लाईओवर (जिसमें 1.704 किलोमीटर फ्लाईओवर का निर्माण भी शामिल है) (पैकेज-I)।	Construction of 4 lane with paved shoulder from Existing Ch. 14+200 to 24+320 (Design Ch. 14+200 to 24+400), Ch. 33+760 to 42+780 (Design Ch. 35+300 to 44+294) & Ch. 43+440 to 47+020 (Design Ch. 44+958 to 48+500) Delina Flyover (including construction of flyover length 1.704 km) of total length 22.736 kms in AOR of 760 BRTF on road SRINAGAR -BARAMULA - URI (NH-01) in the UT of Jammu & Kashmir under project BEACON, Border Roads Organization (BRO)) (Package-I).	8234500	1915200	359800	2275000	2500000

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड पर (पैकेज-II) केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में प्रोजेक्ट बीकॉन सीमा सड़क संगठन (बीआरओ) के तहत श्रीनगर-बारामुला-उरी (एनएच-01) पेव्ड शोल्डर सहित 4 - लेन का निर्माण (पट्टन बाईपास) ग्रीनफील्ड बाईपास मौजूदा चेनेज किमी 24+320 से किमी 33+760 और डिजाइन चेनेज कि.मी. 24+400 से कि.मी. 35+300 तक, कुल लंबाई = 10.900 कि.मी.I	Construction of 4 lane with paved shoulder (Pattan bypass) Greenfield bypass from existing Ch. Km 24+320 to Km 33+760 and Design Ch. from Km 24+400 to Km 35+300, total length= 10.900 km on road Srinagar-Baramulla - Uri (NH-01) in the UT of Jammu & Kashmir under Project BEACON, Border Roads Organization (BRO) on EPC mode. (Package-II)	9802100	0	0	0	4000000
केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में प्रोजेक्ट बीकॉन (बीआरओ) के तहत श्रीनगर-बारामुला-उरी (एनएच-01) पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन का निर्माण (बारामुला बाईपास) ग्रीनफील्ड बाईपास मौजूदा चेनेज किमी 47+020 से किमी 56+720 और डिजाइन चेनेज 48+500 से 62+600 तक (कुल लंबाई = 14.100 किमी) (पैकेज-III) I	Construction of 2 lane with paved shoulders (Baramulla Bypass) Greenfield bypass from existing Ch. Km 47+020 to Km 56+720 and Design Ch. From 48+500 to 62+600 (Total length= 14.100 km) on road Srinagar- Baramulla - Uri (NH-01) in the UT of Jammu & Kashmir under Project.(Package-III)	9924300	0	0	0	4000000
ईपीसी मोड पर (पैकेज-IC) केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में प्रोजेक्ट बीकॉन (बीआरओ) के तहत श्रीनगर-बारामुला-उरी (एनएच-01) पर 760 बीआरटीएफ के तहत संग्रामा चौक पर एप्रोच और सर्विस रोड सहित 4-लेन फ्लाईओवर का निर्माण मौजूदा किमी 42+780 से किमी 43+440 (डिजाइन किमी 44+294 से किमी 44+958 तक)I	Construction of 4-lane Flyover including approaches and service road at Sangrama Chowk from existing km 42+780 to km 43+440 (design km 44+294 to km 44+958) on Srinagar - Baramulla - Uri road (NH-1) under 760 TF in the UT of Jammu & Kashmir under Project Beacon (Package - 1C) , BRO on EPC mode.	568400	324600	90600	415200	153200

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में प्रोजेक्ट बीकॉन सीमा सड़क संगठन (बीआरओ) के तहत श्रीनगर-बारामुला-उरी (एनएच-01) मौजूदा चेनेज किमी 56+720 से किमी 100+820 और डिजाइन चेनेज किमी 62+600 से किमी 106+360 तक (कुल लंबाई=43.760 किमी) पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन तक चौड़ीकरण एवं मजबूत करना।	7020100	0	0	0	2000000
ईपीसी मोड पर केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में प्रोजेक्ट बीकॉन सीमा सड़क संगठन (बीआरओ) के तहत आरकेसीटीसी एनएच (701) मौजूदा चेनेज 0.000 से 56.600 और डिजाइन चेनेज 0.000 से 51.000 तक (कुल लंबाई 51 किमी) पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन तक का निर्माण और चौड़ीकरण करना।	14049400	0	0	0	4000000
डीपीआर की एफएस तैयारी के लिए पीएमसी केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में राफियाबाद कुपवाड़ा चौकीबल तंगधार चामकोट रोड एनएच 701 पर 79.50 किमी और 102.10 किमी के बीच साधना दर्रे के पार 6.12 किमी के राजमार्ग सुरंग के निर्माण के लिए पूर्व निर्माण गतिविधियां और पर्यवेक्षण प्रदान करता है।	278900	0	0	0	40000
एनएच-444 के किमी 186 से 220.656 तक सड़क सुरक्षा के प्रावधान के साथ सुदृढीकरण।	364700	0	0	0	290000

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड पर केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में एनएच1सी (नया एनएच 144) 0.000 किमी से 24.000 किमी (डोमेल से भामला) तक सड़क को मजबूत करना के चयनित इलाकों में रिटेनिंग वॉल, बी/दीवारें, साइनेज और क्रैश बैरियर प्रदान करना और सड़क को मजबूत करना।	Strengthening of the road from km 0.000 to km 24.000 (Domail to Bhamla) and Providing retaining wall, B/walls, Signages & Crash Barriers in the selected reaches of NH-1C (New NH-144) in the UT of Jammu & Kashmir on EPC Mode.	651800	421700	72000	493700	10000
एनएच-44 बाईपास (दोनों तरफ) के साथ किमी 1.900 से किमी 4.500 और किमी 11.900 से किमी 17.800 तक सर्विस रोड (5.5 मीटर चौड़ाई) का निर्माण (किमी 13.145 से किमी 14.027 को छोड़कर, बेमिना फ्लाईओवर) [लंबाई 15.236 किमी] और नवीनीकरण कोट पर ईपीसी मोड पर केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में किमी 4.500 से किमी 11.500 तक मुख्य मौजूदा कैरिजवे (4 लेन)।	Construction of service road (5.5 m width) along NH-44 bypass (Both Sides) from km 1.900 to km 4.500 & km 11.900 to km 17.800 (except km 13.145 to km 14.027, bemina flyover) [length 15.236 km] and renewal coat on main existing carriageway (4 lane) from km 4.500 to km 11.500 in UT of Jammu & Kashmir on EPC Mode.	384000	163400	30300	193700	95600
किमी से एनएच 1सी (नया एनएच 144) की चयनित पहुंच में रिटेनिंग वॉल, बी/दीवारें, माइनर ब्रिज साइनेज, क्रैश बैरियर और ढलान सुरक्षा प्रदान करना। 24 कि.मी से 41 कि.मी. तक ईपीसी मोड पर केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में।	Providing Retaining Wall, B/Walls, Minor Bridge Signages , Crash Barriers & Slope protection in the selected reaches of NH-1C (New NH-144) from Km. 24 to Km. 41 in the UT of Jammu & Kashmir on EPC mode.	550500	173100	50000	223100	219400

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड पर केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में किमी 49+500 से किमी 63+500 तक पहलगाम से चंदनवाड़ी (लंबाई 14 किमी) तक एनएच 501 का सुदृढीकरण।	Strengthening of NH-501 from km 49+500 to km 63+500 Pahalgam to Chandanwari (length 14 km) in the UT of Jammu & Kashmir on EPC Mode.	205200	76900	29100	106000	61100
बेमिना जंक्शन पर फ्लाईओवर का निर्माण (किमी 299.145 से किमी 300.027 तक लंबाई 0.882 किमी) जिसमें ईपीसी मोड पर केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में श्रीनगर में एनएच -44 पर इसके पहुंच शामिल हैं।	Construction of flyover at Bemina Junction (length 0.882 km from km 299.145 to km 300.027) including its approaches on NH-44 at Srinagar in the UT of Jammu & Kashmir on EPC Mode.	369700	27800	210400	238200	136500
ईपीसी मोड पर केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में श्रीनगर में एनएच 44 पर इसके पहुंच सहित नौगाम जंक्शन (किमी 260+725 से किमी 291+575 तक लंबाई 0.85 किमी) पर फ्लाईओवर का निर्माण।	Construction of flyover at Nowgam Junction (length 0.85 km from km 260+725 to km 291+575) including its approaches on NH-44 at Srinagar in the Union Territory of Jammu & Kashmir on EPC mode.	493000	106500	198100	304600	200000
ईपीसी मोड पर केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में किमी 41 से किमी 67 तक एनएच-1सी (नया एनएच-144) की चयनित पहुंच में रिटेनिंग वॉल, बी/वॉल, साइनेज और क्रैश बैरियर प्रदान करना।	Providing retaining wall, B/walls, Signages & Crash Barriers in the selected reaches of NH-1C (New NH-144) from km 41 to km 67 in the UT of Jammu & Kashmir on EPC Mode.	352400	173100	39000	212100	60000
केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में एनएच 444 पर बाईपास (अर्थात् पुलवामा और कुलगाम) के निर्माण के लिए भूमि अधिग्रहण का अनुमान।	Land Acquisition estimate for construction of Bypasses (namely Pulwama and Kulgam) on NH-444 in the Union Territory of Jammu & Kashmir.	1780000	1100000	0	1100000	680000

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड पर एनएच (ओ) के तहत केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में एनएच-444 पर कुलगाम बाईपास का डिजाइन और निर्माण मौजूदा चेनेज किमी 61+650 से लेकर चेनेज किमी 73+100 (डिजाइन चेनेज किमी 53+600 से किमी 62+350 तक) को बिना पेव्ड शोल्डर के 2 लेन के रूप में शुरू करना।	Design & Construction of Kulgam Bypass on NH-444 taking off from existing chainage km 61+650 at km 73+100 of existing chainage (Design Chainage km 53+600 to km 62+350) as 2 lane without paved shoulder in the UT of Jammu & Kashmir on EPC mode under NH(O).	781900	0	0	0	250000
ईपीसी मोड पर एनएच (ओ) के तहत केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में एनएच-444 पर पुलावामा बाईपास का डिजाइन और निर्माण, मौजूदा चेनेज किमी 17.400 से शुरू होकर मौजूदा चेनेज के किमी 22.550 (डिजाइन चेनेज किमी 9+450 से किमी 14+300 तक) को बिना पेव्ड शोल्डर के 2 लेन के रूप में जुड़ना।	Design & Construction of Pulawama Bypass on NH-444 taking off from existing chainage km 17.400 and rejoining at km 22.550 of existing chainage (Design Chainage km 9+450 to km 14+300) as 2 lane without paved shoulder in the UT of Jammu & Kashmir on EPC mode under NH(O).	234900	0	0	0	100000
सनतनगर जंक्शन पर इसके पहुंच मार्ग सहित फ्लाईओवर का निर्माण, पहुंच मार्ग सहित फ्लाईओवर की लंबाई 0.850 किमी है यानी ईपीसी मोड पर केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर के श्रीनगर में एनएच-44 के खंड किमी 292+950 से किमी 293+800 तक।	Construction of flyover at Sanatnagar Junction including its approaches, the length of the flyover including approaches is 0.850 Km i.e. section Km 292+950 to Km 293+800 of NH-44 at Srinagar in the Union Territory of Jammu & Kashmir on EPC Mode.	454000	0	52400	52400	350000

1		2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर केंद्र शासित प्रदेश जम्मू-कश्मीर में एनएच-501 खानबल-पहलगाम सड़क को किमी 0.000 से किमी 19.050 और किमी 47.000 से किमी 49.500 तक मजबूत/चौड़ा करना।	Strengthening/widening of NH-501 Khanabal - Pahalgam road from km 0.000 to km 19.050 and km 47.000 to km 49.500 in the UT of J&K on EPC Mode.	410500	0	211500	211500	119700
ईपीसी मोड (पैकेज-I) पर केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर के जिला रियासी में डोमेल-कटारा-रियासी-भांबला रोड के एनएच-144 के किमी 24.00 से 41.00 तक मौजूदा 2-लेन सड़क का सुदृढीकरण।	Strengthening of existing 2-Lane Road from Km 24.00 to 41.00 of NH-144 of Domail - Katra -Reasi -Bhambla road in District Reasi in UT of Jammu & Kashmir on EPC mode (Package-I).	292500	0	86700	86700	128000
ईपीसी मोड पर केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर के जिला रियासी में डोमेल-कटारा रियासी-भांबला रोड के एनएच-144 के किमी 41.000 से 67.500 तक मौजूदा 2-लेन सड़क की राइडिंग क्वालिटी प्रोग्राम (आईआरक्यूपी) में सुधार।	Improvement of Riding Quality Programme (IRQP) of existing 2- Lane road from Km 41.000 to 67.500 of NH-144 of Domail -Katara Reasi -Bhambla road in District Reasi in UT of Jammu & Kashmir on EPC mode.	330800	0	61400	61400	200000
आइटम रेट मोड पर केंद्र शासित प्रदेश जम्मू-कश्मीर में एनएच-44 बाईपास पर पुराने चनापोरा ब्रिज (किमी 6/850 पर) और पुराने टेंगपोरा ब्रिज (किमी 11/250 पर) का पुनर्वास।	Rehabilitation of Old Chanapora Bridge (at Km 6/850) and old Tengpora Bridge (at Km 11/250) on NH-44 bypass in the UT of J&K on item rate mode.	31800	0	0	0	31800

1	2	3	4	5	6	
केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर के एनएच-444 पर शोपियां बाईपास के निर्माण के लिए भूमि अधिग्रहण, मौजूदा चेनेज किमी 36+500 से शुरू होकर मौजूदा चेनेज के किमी 47+588 पर पुनः जुड़ना (किमी 28+000 से किमी 36+925 तक नई डिजाइन चेनेज)	Land Acquisition for the Construction of Shopian Bypass on NH-444 taking off from existing chainage km 36+500 and re-joining at km 47+588 of existibng chainage (New design chainage from km 28+000 to km 36+925) in the UT of Jammu & kashmir.	3230300	0	0	0	2500000
केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर के एनएच-444 पर शोपियां बाईपास का निर्माण मौजूदा चेनेज किमी 36+500 से शुरू होकर मौजूदा चेनेज के किमी 47+588 पर फिर से जुड़ रहा है (किमी 28+000 से किमी 36+925 तक नई डिजाइन चेनेज) ।	Construction of Shopian Bypass on NH-444 taking off from existing chainage km 36+500 and re-joining at km 47+588 of existibng chainage (New design chainage from km 28+000 to km 36+925) in the UT of Jammu & kashmir.	2244400	0	0	0	500000
जम्मू और कश्मीर राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 444 (श्रीनगर - शुपियान - काजीगुंड) गुड्डुरा ब्रिज पर किमी 35.350 पर प्रमुख पुल (2 लेन) का निर्माण।	Construction of major bridge (2 lane) at km. 35.350 on National Highway 444 (Srinagar - shupiyen - Qazigund) Guddura Bridge in the state of Jammu & Kashmir.	253300	180800	37200	218000	20000
ईपीसी मोड पर जम्मू और कश्मीर राज्य में एनएच-444 पर किमी 0.00 से किमी 32.00 (किमी 15.750 से किमी 16.750 को छोड़कर) तक मौजूदा सड़क का सुदृढीकरण।	Strengthening of existing road from Km. 0.00 to Km. 32.00 (excluding Km. 15.750 to Km. 16.750) on NH-444 in the State of Jammu & Kashmir on EPC mode	360700	269700	0	269700	20000
ईपीसी मोड पर जम्मू और कश्मीर राज्य में एनएच-444 पर किमी 53.00 से किमी 85.720 तक मौजूदा सड़क का सुदृढीकरण।	Strengthening of existing road from Km. 53.00 to Km. 85.720 on NH-444 in the State of Jammu & Kashmir on EPC mode	406100	268200	0	268200	20000
ईपीसी मोड पर जम्मू और कश्मीर राज्य में एनएच-444 पर किमी 32.00 से किमी 53.00 तक मौजूदा सड़क खंड को मजबूत करना।	Strengthening of existing road stretch from Km. 32.00 to Km. 53.00 on NH-444 in the State of Jammu & Kashmir on EPC mode	332300	221100	0	221100	10000

1		2	3	4	5	6
एनएच 44 केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में 0.00 से 0.600 किलोमीटर तक और 4.50 से 11.50 किलोमीटर तक एनएच 44 के दोनों किनारों पर ईपीसी मोड पर सर्विस रोड का सुदृढीकरण।	NH-44 Strengthening of Service Road on both sides of NH- 44 from km. 0.00 to 0.600 and from from km. 4.50 to 11.50 in the UT of Jammu & Kashmir on EPC Mode.	90300	55700	0	55700	20000
I 5 करोड़ रुपए से अधिक लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	I Collective Total for all ongoing works each costing more than ₹ 5 Crore	102228000	10786300	8269700	19056000	35362500
II 5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	0	0	0	0	0
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	Collective for all New Works yet to be sanctioned	0	0	0	0	100000
रारा (मूल) के अंतर्गत 2024-25 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2024-25 under NH(0) (I+II+III)	102228000	10786300	8269700	19056000	35462500
झारखंड JHARKHAND						
I.5 करोड़ रुपए और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य I. On - going works each costing ₹5.00 crores and above						
रारा-99 के किमी 31 से किमी 61 (60.50) में सड़क का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening & Strengthening of Road in Km. 31 to 61 (60.50) of NH-99	1090700 16.11.2016	933800	0	933800	100000
रारा-75 विस्तार पर चक्रधरपुर में किमी 116.70 पर आरई वॉल के साथ वायडक्ट और पहुंचमार्गों सहित आरओबी का निर्माण	Construction of ROB including viaduct & approaches with RE wall at km 116.70 in Chakradharpur on NH-75 Ext.	352251 23.10.2015	338400	0	338400	2000
रारा-78 और रारा-23 को जोड़ते हुए गुमला शहर के आस-पास बाइपास का निर्माण	Construction of bypass around Gumla town connecting NH-78 & NH-23 (R-G)	962300 15.03.2024	658500	0	658500	20000
रारा-75 विस्तार के किमी 176.000 से किमी 202.900 तक हाटगमहरिया सड़क का सुदृढीकरण कार्य	Strengthening work of Hatgamharia-Jaintgarah road from km 176.000 to 202.900 of NH-75Ext.	275600 21.02.2019	215300	0	215300	2000

1	2	3	4	5	6
रारा-220 के किमी 41.00 से किमी 54.00 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण और सुधार	Widening to 2-lane with paved shoulders & improvement in Km 41.00 to 54.00 of NH-220	559900 08.09.2017	255050	7550	262600 60000
रारा-114ए के किमी 141 से किमी 184 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण और ज्यामितीय सुधार	Widening to two lane with paved shoulder & Geometry Improvements from Km 141 to 184 on NH-114A	1960000 27.12.2016	1549800	132800	1682700 100000
रारा-114ए के किमी 184 से किमी 216 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण और ज्यामितीय सुधार	Widening to two lane with paved shoulder & Geometry Improvements from Km 184 to 216 on NH-114A	1023900 24.03.2017	754300	12960	767260 10000
रारा-100 के किमी 73.00 से किमी 119.175 तक सड़क का सुदृढ़ीकरण कार्य	Strengthening of road from km 73.00 to 119.175 of NH-100	479800 30.11.2018	196800	181600	378400 50000
रारा-133ए के किमी 0.00 से किमी 41.80 तक सड़क का सुदृढ़ीकरण कार्य	Strengthening of road from km 0.00 to km 41.80 of NH-133A	513800 21.02.2019	461100	0	461100 20000
रारा-100 के किमी 48.00 से किमी 62.65 तक सड़क का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of road from km 48.00 to km 62.65 of NH-100	220708 30.12.2019	186700	0	186700 20000
रारा-22 (ओल्ड एनएच -99) से किलोमीटर -11.200 से किलोमीटर -30 किलोमीटर के लिए पावर्ड शोल्डर के साथ मौजूदा सड़क का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण, पक्की हुई कंधे वाली सड़क और जियोमेट्री को सुधारना	Widening and Strengthening /Reconstruction of Existing road to 2-lane with Paved Shoulder and improvement of Geometry including Replacement of Culverts and Bridges, from Km-11.200 to Km-30 for NH-22 (Old NH-99)	497770 08.01.2020	419100	47200	466300 10000
रारा-23 के कलवर्दस के पुनः निर्माण सहित सड़क 137 से किमी 172.00 तक (यानी कोलेबिरा से सिमडेगा तक) सड़क का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of road from km 137.00 to km 172.00 (i.e. from Kalebira to Simdega) including re-construction of Culverts of NH-23	380900 07.01.2020	310700	0	310700 3000
रारा-133 के किमी 25.00 से किमी 62.00 (37.00 किमी) तक सड़क का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of road from km 25.00 to km 62.00 (37.00 Km) of NH-133	352422 22.01.2020	330500	6200	336700 5000
रारा-23 के कलवर्दस के पुनः निर्माण सहित किमी 173.00 से किमी 211.20 (यानी सिमडेगा से बसजोर तक) की सड़क का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of road from km 173.00 to km 211.20 (i.e. from Simdega to Basjore) including re-construction of Culverts of NH-23	392506 23.01.2020	330110	0	330110 3000

1	2	3	4	5	6	
रारा-143ए में किमी 0.00 से किमी 44.00 (कुरु से घाघरा) तक पेव्ड शोल्डर सहित टू लेन को चौड़ा करना	Widening to Two Lane with Paved Shoulder including Replacement of Culverts and Bridges, from km 0.00 to km 44.00 (Kuru to Ghaghra) in NH-143A.	1530100 14.02.2020	707000	175500	882500	300000
रारा-99 के किमी 79.0 से किमी 117.2 तक गल्लस के रिप्लेसमेंट सहित ज्यामितीय सुधार के साथ पावर्ड शोल्डर के साथ 2-लेन को मजबूत बनाना	Widening & Strengthening to 2-Lane with Paved Shoulder along with geometric improvement including Replacement of Culverts from km 79.0 to km 117.2 of NH-99	1142200 14.02.2020	893300	34400	927700	3000
रारा-343 के एन -343 किलोमीटर, एनराज घाट पर घटता और सुरक्षा यातायात को मापने के उपायों में सुधार	Improvement of Curves and Safety Traffic Calming Measures at Annraj Ghati, Ch-146.0 Km of NH-343	164757 20.03.2020	0	2200	2200	50000
पथरिया में एनएच-114ए के किमी 204 पर आरओबी का निर्माण (एलसी नंबर 4एसपीएल / ई)	Construction of ROB at km 204 of NH-114A at Patharia (LC no. 4SPL/E)	522600 10.07.2020	159000	142800	301800	200000
साफा में एनएच-114ए के किमी 198 पर आरओबी का निर्माण (एलसी नंबर 20एसपीएल / ई)	Construction of ROB at km 198 of NH-114A at Sapha (LC no. 20SPL/E)	523600 29.06.2020	411500	7800	449300	200000
चंदवा में एनएच -99 (न्यू एनएच -22) के किमी 116 पर आरओबी का निर्माण (एलसी नंबर 12 ए / टी)	Construction of ROB at km 116 of NH-99 (New NH-22) at Chandwa (LC no. 12A/T)	428400 29.06.2020	0	0	0	400000
रारा-218 के किमी 10 से 54 किमी तक सड़क का सुदृढ़ीकरण और पुनर्निर्माण	Strengthening and reconstruction of road from km 10 to km 54 of NH-218	852800 15.09.2020	505600	133900	639500	500000
रारा-143बी के किमी 36.100 से 60.600 तक का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening and Strengthening from Km 36.100 to Km 60.600 of NH-143B	895900 31.03.2021	98300	289400	387700	100000
रारा-220 के किमी 7.650 (320एम) पुल का चौड़ीकरण और पुनर्निर्माण	Widening/ Reconstruction Major Bridge Km 7.650 (320m) NH-220	225500 31.03.2021	27400	54100	81500	100000
रारा-220 के किमी 23 (56एम), किमी 33 (43एम), किमी 35 (49एम), किमी 41 (22एम) पुल का चौड़ीकरण और पुनर्निर्माण	Widening/ Reconstruction Minor Bridge Km 23rd (56m), Km 33rd (43m), Km 35th (49m), Km 41st (22m) NH -220	193200 31.03.2021	0	58900	58900	90000
रारा-100 के किमी 62.650 से 73.000 किमी तक सड़क का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of NH-100 from Km 62.650 to Km 73	180700 26.03.2021	56800	82500	139300	2000

1	2	3	4	5	6
जगदीशपुर में एनएच -114 ए के किमी 209 पर आरओबी का निर्माण (एलसी नंबर 5/बी / इ)	Construction of ROB at km 209 of NH-114A at Jagdishpur (LC No. 5/B/E)	299600 31.03.2021	7250	246	7496 100000
मिहिजाम में एनएच -419 के किमी 11 पर आरओबी का निर्माण (एलसी नंबर 5एसपीएल/ इ)	Construction of ROB at km 11 of NH-419 at Mihijam (LC No. 5SPL/E)	382700 08.03.2021	806	0	806 100000
रारा-419 के किमी 8.560 से 29.000 किमी तक सड़क का सुदृढीकरण	Strengthening work in km 8.560 to km 29.00 of NH-419	322500 08.12.2021	0	228300	228300 10000
रारा-333ए के किमी 30.400 से 57.400 किमी तक सड़क का सुदृढीकरण और पुनर्निर्माण	Strengthening/reconstruction of NH-333A from Km 30.400 to Km 57.400	765000 12.03.2021	348600	207700	556300 15000
एनएच-23 के किमी 97 से किमी 136 तक सुदृढीकरण और किमी 88.00 से किमी 97 (किमी 89 से 89.930 को छोड़कर) में एक बारगी सुधार	Strengthening from from km 97 to km 136 and one time improvement from km 88.00 to km 97 (excluding km 89 to 89.930) of NH-23	571035 20.12.2021	117400	372700	430100 5000
एनएच-143ए पर लोहरदगा बाईपास का निर्माण	Construction of Lohardaga bypass on NH-143A	4587800 22.02.2022	975	0	975 1000000
एनएच-75ई के किमी 116.00 से किमी 176.355 तक पेव्ड शोल्डर के साथ मौजूदा पेविंग को दो लेन में चौड़ा करना और मजबूत करना	Widening and Strengthening of existing paveemnt to two lane with paved shoulders from km 116.00 to km 176.355 of NH-75E	3152100 21.01.2022	92800	508200	601000 1000000
एनएच-133 के किमी 10.900 से किमी 25.00 तक चौड़ीकरण और पुनर्निर्माण	Widening and reconstruction from km 10.900 to km 25.00 of NH-133	667400 09.02.2022	71300	481400	552700 110000

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड के तहत झारखंड राज्य में एनएच-320जी का किमी 0+000 से किमी 42+250 (डिजाइन चैनेज 03+220 से 04+200 और 28+350 से 29+060 को छोड़कर) सर्विस रोड के साथ पक्की शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण/पुनर्निर्माण/पुनर्निर्माण)	Widening and Strengthening/Reconstruction to Two Lane with Paved Shoulder/ Two Lane with paved shoulders with service road from km 0+000 to km 42+250 (excluding design Ch. 03+220 to 04+200 & 28+350 to 29+060) of NH-320G in the state of Jharkhand under EPC mode	4231800 17.03.2022	492	2457	2949	500000
झारखंड राज्य में एनएच-75ई (एलसी सं. आरबीके-21) के किमी 154.831 पर आरओबी का निर्माण।	Construction of ROB at km 154.831 of NH-75E (LC No.RBK-21) in the State of Jharkhand.	916400 29.03.2022	0	0	0	100000
झारखंड राज्य में एनएच-75ई (एलसी सं. आरबीके -24) के किमी 160.327 पर आरओबी का निर्माण।	Construction of ROB at km 160.327 of NH-75E(LC No.RBK-24) in the State of Jharkhand.	967900 28.03.2022	0	0	0	100000
झारखंड राज्य में एनएच-75ई (एलसी सं. आरबीके -26) के किमी 164.444 पर आरओबी का निर्माण।	Construction of ROB at km 164.444 of NH-75E (LC No.RBK-26) in the State of Jharkhand.	984000 31.03.2022	0	0	0	100000
झारखंड राज्य में एनएच-75ई (एलसी सं. आरबीके -24) के किमी 168.954 पर आरओबी का निर्माण।	Construction of ROB at km 168.954 of NH-75E (LC No.RBK-24) in the State of Jharkhand .	996600 28.03.2022	0	0	0	100000
झारखंड राज्य में एनएच-114ए पर किमी 138.20 से किमी 140.00 तक पक्की शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण और पुनर्निर्माण।	Widening and reconstruction to 2 lane with paved shoulder from km 138.20 to km 140.00 of NH-114A in the State of Jharkhand.	79400 09.02.2022	0	0	0	79400
झारखंड राज्य में एनएच-99 पर किमी 60.50 से किमी 79.00 तक पक्की शोल्डर सहित दो लेन के मौजूदा फुटपाथ का चौड़ीकरण/पुनर्निर्माण।	Widening/Reconstruction of Existing Pavement to Two Lane with Paved Shoulder from km 60.50 to km 79.00 of NH-99 in the State of Jharkhand.	983900 23.02.2023	0	46700	46700	800000

1	2	3	4	5	6	
झारखंड राज्य में एनएच-22 (पुराना एनएच-99) के चतरा शहर के चारों ओर बाईपास का निर्माण।	Construction of bypass around Chatra Town of NH-22(old NH-99) in the State of Jharkhand.	2354200 17.03.2022	0	0	0	200000
झारखंड राज्य में एनएच-333ए पर किमी 12.400 (गोड्डा) से किमी 30.400 (डिजाइन श्रृंखला किमी 30.535) (सुंदरपहाड़ी) तक पक्की शोल्डर सहित दो लेन का चौड़ीकरण एवं सुदृढ़ीकरण/पुनर्निर्माण।	Widening & Strengthening/Reconstruction to Two lane with Paved Shoulder from km 12.400(Godda) to Km 30.400 (design chainage km 30.535) (Sundarpahari) of NH-333A in the State of Jharkhand.	993900 22.03.2022	0	216900	216900	350000
झारखंड राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 419 पर पहुंच मार्ग सहित किमी 40.766 पर उच्च स्तरीय गोलपहाड़ी पुल का निर्माण (किमी 39.700 से किमी 41.500 तक डिजाइन श्रृंखला)।	Construction of High level Golpahari bridge at km 40.766 with approaches (Design Chainage from km 39.700 km 41.500) on Nh-419 in The State of Jharkhand.	181600 19.03.2022	0	0	0	100000
झारखंड राज्य में एनएच-320जी पर किमी 98.00 से 176.310 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का चौड़ीकरण एवं पुनर्निर्माण / सर्विस रोड सहित दो लेन + पक्की सड़क।	Widening and Reconstruction to Two lane with paved shoulder/ Two lane + Paved shoulder with service road from km 98.00 to 176.310 of NH-320G in the State of Jharkhand.	5142200 31.03.2022	0	0	0	500000
झारखंड राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 419 पर पोखरिया मोड़ किमी 47.600 (पूर्व किमी 50.230) से गोविंदपुर किमी 62.949 (पूर्व किमी 65.325) तक संरचनाओं सहित सर्विस रोड के साथ 4-लेन/4-लेन तक चौड़ीकरण और पुनर्निर्माण।	Widening and Reconstruction to 4-lane/4-lane with service road including structures from Pokharia More at Km 47.600 (Ex. Km 50.230) to Govindpur at km 62.949 (Ex. Km 65.325) of Nh-419 in the State of Jharkhand.	3004600 09.05.2022	4265	5734	9999	500000
झारखंड राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-218 पर किमी 37.800 पर मानपुर में मौजूदा एलसी-188/बीजी5 पर आरओबी का निर्माण, जिसमें भूमि अधिग्रहण और उपयोगिता स्थानांतरण शामिल है।	Construction of ROB at existing LC-188/BG5 in Manpur at Km 37.800 on NH-218 on EPC mode in the State of Jharkhand including Land Acquisition and Utility Shifting.	465500 22.02.2023	0	0	0	100000
झारखंड राज्य में किमी 103+350 पर बन्हे गांव के पास किमी 99+620 पर बनासंडी सिलेज से सिमरिया बाईपास (पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन) का निर्माण।	Construction of Simariya Bypass (2-lane with paved shoulder) from Banasandi Cillage at Km 99+620 near Banhe Village at Km 103+350 in the State of Jharkhand.	362200 06.03.2023	0	0	0	100000

1	2	3	4	5	6	
झारखंड राज्य में एनएच-419 के रुनारायणपुर से पोखरिया मोड़ तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का निर्माण [मौजूदा किमी 8.56 (डिजाइन किमी 8.56) से मौजूदा किमी 41.530 (डिजाइन किमी 38,656) और मौजूदा किमी 43.400 (डिजाइन किमी 40.456) से मौजूदा किमी 49.620 (डिजाइन किमी 46.375) तक]।	Construction of 2- Lane with paved shoulder from Runarayanpur to Pokharia more [Existing Km 8.56 (Design Km 8.56) to Existing Km 41.530 (Design Km 38,656) and Existing Km 43.400 (Design Km 40.456) to Existing Km 49.620 (Design Km 46.375) Of NH-419 in the State Of Jharkhand.	3604100 25.03.2023	0	0	0	200000
झारखंड राज्य में एनएच-333ए पर किमी 56.450 (धरमपुर मोड़) से किमी 93.050 (पाकुड़) तक 2 लेनिंग/4 लेनिंग का निर्माण कार्य।	Construction of 2 Lanning/4 Lanning work of NH-333A from km 56.450 (Dharampur More) to km 93.050 (Pakur) in the State of Jharkhand.	2557300 25.03.2023	0	0	0	300000
झारखंड राज्य में एनएच-75ई के मौजूदा किमी 136.644 से मौजूदा किमी 150.640 (प्रस्तावित डिजाइन किमी 0+000 से डिजाइन किमी 18.045) खंड तक 4 लेन चाईबासा बाईपास (पुतिडा गांव से रघुनाथपुर गांव तक) का निर्माण।	Construction of 4 lane Chaibasa Bypass (Putida village to Raghunathpur village) from Existing Km 136.644 to Existing Km 150.640 (Proposed Design Km 0+000 to Design km 18.045) section of NH-75E in the State of Jharkhand.	5656500 24.03.2023	0	0	0	100000
झारखंड राज्य में एनएच-522 (पुराना एनएच-100) का किमी 0.00 से किमी 48.00 (बागोदर से हजारीबाग) तक 4-लेन पक्की शोल्डर तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण/पुनर्निर्माण।	Widening and strengthening/ reconstruction of NH-522 (old NH-100) to 4-lane paved shoulder from km. 0.00 to km. 48.00 (bagodar to hazaribagh) in the state of Jharkhand.	7437500 31.03.2023	0	11800	11800	200000
झारखंड राज्य में एनएच-114ए के किमी 242.450 से 251.400 तक चौड़ीकरण/सुदृढ़ीकरण कार्य।	Widening/Strengthening work from km 242.450 to 251.400 of NH-114A in the State of Jharkhand.	180200 21.11.2023	0	0	0	100000
झारखंड राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-218 पर किमी 37.800 पर मानपुर में मौजूदा एलसी-188/बीजी5 पर आरओबी का निर्माण, जिसमें भूमि अधिग्रहण और उपयोगिता स्थानांतरण शामिल है।	Construction of ROB at existing LC-188/BG5 in Manpur at Km 37.800 on NH-218 on EPC mode in the State of Jharkhand including Land Acquisition and Utility Shifting.	465500 22.02.2023	0	0	0	100000
झारखंड राज्य में एनएच-522 (पुराना एनएच-100) पर किमी 27.800 से किमी 41.300 तक एक बार सुधार।	One time improvement from km 27.800 to km 41.300 of NH-522 (old NH-100) in the State of Jharkhand.	187500 16.01.2024	0	0	0	150000
2023-24 के दौरान झारखंड राज्य में एनएच-218 के किमी 39.90 पर बिरसा पुल का पुनर्वास।	Rehabilitation of Birsa bridge at km 39.90 of NH-218 in the State of Jharkhand during 2023-24.	52600	0	0	0	30000

1	2	3	4	5	6	
झारखंड राज्य में एनएच 220 पर किमी 49.00 से किमी 52.80 तक पुनर्निर्माण/चौड़ीकरण कार्य।	Reconstruction/Widening work from Km 49.00 to Km 52.80 of NH 220 in the State of Jharkhand.	91700 21.02.2024	0	0	0	30000
झारखंड राज्य में एनएच-114ए के गिरडीह कस्बे के चारों ओर किमी 0+000 से किमी 23+835 तक (डिजाइन चेनेज) पक्की शोल्डर क सहित 2 लेन का बाईपास का निर्माण।	Construction of bypass around Girdih town of NH-114A to 2 lane with Paved Shoulder from Km 0+000 to Km 23+835 (Design Chainage) in the State of Jharkhand	4383400 29.02.2024	0	0	0	200000
झारखंड राज्य में NH-20 (पुराना NH-75E) को किमी 16.400 (डिजाइन चेनेज) से किमी 47.700 (डिजाइन चेनेज) तुपुदाना से कुंडीबारटोली) तक 4 लेन तक चौड़ीकरण कार्य।	Widening to 4 lane of NH-20 (Old NH-75E) from km 16.400 (design chainage) to km 47.700 (design chainage) (Tupudana to kundibartoli) in the State of Jharkhand.	19073100 15.03.2024	0	0	0	100000
झारखंड राज्य में किमी 65.50 (टॉवर चौक, दुमका) से किमी 87.475 (बासुकीनाथ) (84.950 से किमी 85.785 को छोड़कर) तक NH-114A की 4 लेन।	4 lanning of NH-114A from km 65.50 (Tower Chowk, Dumka) to km 87.475 (Basukinath) (excluding 84.950 to km 85.785) in the state of Jharkhand.	2926500 11.03.2024	0	0	0	100000
वित्त वर्ष 2023-24 के लिए ईपीसी मोड पर झारखंड राज्य में एनएच-143एजी के किमी 37.400 (डिजाइन चेनेज) से किमी 85.560 (डिजाइन चेनेज) तक बेरो-खूंटी खंड पर पक्की शोल्डर सहित दो लेन का चौड़ीकरण/पुनर्निर्माण (परियोजना की कुल लंबाई - 48.160 किमी)।	Widening / Re-construction to Two Lane with paved Shoulder of NH-143AG from Km 37.400 (Design chainage) to Km 85.560 (Design Chainage) Bero - Khunti Section in the state of Jharkahnd on EPC Mode for the FY 2023-24 (Total Length of the project – 48.160 Km).	4922500 15.03.2024	0	0	0	100000
I. उप-जोड़-I	I. Sub Total-I		10443429	3451947	13864995	9929400
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore		15300	14200	29500	50000
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III. Collective for all New Works yet to be sanctioned		0	0		0
(सारा (मूल) के अंतर्गत 2024-25 के लिए कुल बजट मांग) (I+II+III)	Total Budget demand for 2024-25 under NH(O) (I+II+III)		10458729	3466147	13894495	9979400

1	2	3	4	5	6
कर्नाटक KARNATAKA					
5 करोड़ रु. और उससे अधि प्रत्येक की लागत के चालू कार्य I.ON GOING WORKS EACH COSTING Rs. 5.00 CRORE OR MORE					
ईपीसी मोड (218-केएनटी-2014-15-775) पर एनएच-218 के किमी 56.00 से 106.00 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन को मजबूत और चौड़ा करना।	Strengthening & Widening Two Lane with Paved Shoulders from Km.56.00 to 106.00 of NH-218 on EPC mode(218-KNT-2014-15-775).	1591200 31.03.2015	1284122	33092	1317214 273986
ईपीसी मोड पर एनएच-218 के किमी 106.00 से 153.00 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन को मजबूत और चौड़ा करना। (218-केएनटी-2014-15-776)	Strengthening & Widening Two Lane with Paved Shoulders from Km.106.00 to153.00 of NH-218 on EPC mode. (218-KNT-2014-15-776).	1656700 31.03.2015	1277123	0	1277123 379577
कि.मी. 243.200 से किमी ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एनएच-234 हुलियार से सिरा खंड के 290.200। (नौकरी:NH-234-KNT-2016-17-815)	Improvements and Reconstruction to Two lane with Paved Shoulders from Km. 243.200 to Km. 290.200 of NH-234 Huliyaar to Sira Section in the State of Karnataka on EPC Mode. (Job:NH-234-KNT-2016-17-815)	2416100 23.08.2016	1807934	55498	1863432 552668
कर्नाटक राज्य में गुलबर्गा-वाडी-यादगीर खंड के एनएच 150 के किमी 34.00 से 70.90 (चित्तपुर क्रॉस से यादगीर बाईपास की शुरुआत तक) को दो/चार लेन तक चौड़ा करना (पैकेज- I) (जॉब सं. 150-केएनटी) -2016-828)	Widening to two/four lane with paved shoulders from Km 34.00 to 70.90 (Chittapur Cross to Start of Yadgir Bypass) of NH150 of Gulbarga-Wadi-Yadgir Section in the state of Karnataka (Package-I)(Job.no.150-KNT-2016-828)	3149000 17.11.2016	2405978	49932	2455910 693090
कर्नाटक राज्य में एनएच-367 पर किमी 0.517 पर 56/टी-सी2 से बाहर निकलने के बदले में 4 लेन आरओबी और इसके एप्रोच का निर्माण और ईपीसी मोड में (जॉब सं.: एनएच-367-केएनटी(5)-2016-17-006 -एस एंड आर (बी))	Construction of 4lane ROBs & its approaches in lieu of exitsing 56/T-C2 at km 0.517 on NH-367 in the state of Karnataka & in EPC MODE(Job No: NH-367-KNT(5)-2016-17- 006-S&R(B))	593300 31.01.2019	347186	115353	462539 130761
कर्नाटक में एनएच 218 पर किमी 15 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग 75 के स्थान पर 4 लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of 4 lane ROB and its approaches in lieu of existing level crossing 75 at Km.15 on NH 218 in Karnataka(Job No NH:218:KNT:2016-17-008-S&R(B))	789800 12.01.2017	487668	128400	616068 173732

1	2	3	4	5	6	
एनएच 167 हगरी जादचेरला खंड पर कृष्णा नदी पर किमी 180.865 पर प्रमुख पुल का निर्माण (जॉब सं. एनएच:167:केएनटी:13:2016-17-009-एस एंड आर(बी))	Construction of Major Bridge at Km.180.865 across river Krishna on NH 167 Hagari Jadcherla section(Job No NH:167:KNT:13:2016-17-009-S&R(B))	1876100 06.03.2019	431641	57808	489449	693325.5
कर्नाटक में कोरलुरु के पास NH 207 पर Km.48.3 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग नंबर 130 के बदले 2 लेन आरओबी और इसके एप्रोच का निर्माण। (जॉब नंबर: NH:207:KNT(7):2016-17-010-S&R(बी))	Construction of 2 lane ROB and its approaches in lieu of existing level crossing No.130 at Km.48.3 on NH 207 near Koralluru in Karnataka.(Job no: NH:207:KNT(7):2016-17-010-S&R(B))	424600 31.01.2017	1917	50000	51917	372683
कि.मी. से पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का चौड़ीकरण। 646.324 (पुराना चौ. किमी: 603.600) से किमी 658.824 (पुराना चौ. किमी: 616.100) और किमी 666.124 से किमी 669.124 तक कर्नाटक राज्य में NH 150A पर जेवरगी-चामराजनगर खंड (जॉब सं.: NH-150A-KNT-2017) -18-859)	Widening to Two Lane with Paved Shoulders from Km. 646.324(old Ch. km: 603.600) to Km 658.824 (old Ch. km:616.100)and from Km 666.124 to Km 669.124 Jewargi - Chamrajnagara section on NH 150A in the state of Karnataka (Job no: NH-150A-KNT-2017-18-859)	871700 25.08.2017	630763	156557	787320	84380
कर्नाटक राज्य में NH-169A के पार्काला से मालपे खंड तक चार लेन Ds.Ch.76.040 (ex.Km.77) से Ds.Ch.85.200 (ex.Km.87) के निर्माण से संबंधित कार्य का अनुमान। (जॉब सं. NH-169A-KNT-2017-18-891)	Estimate for the work relating to construction of four lane Ds.Ch.76.040(ex.Km.77) to Ds.Ch.85.200(ex.Km.87) from parkala to Malpe section of NH-169A in the State of Karnataka. (JOB No. NH-169A-KNT-2017-18-891)	1144300 26.03.2018	962664	88498	1051162	93138
पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का पुनर्निर्माण Ds.Ch.442.180(Ex.Km.448.00) से Ds. च। 485.240 (Ex.kkm.494.000) हुलियार से KB क्रॉस खंड और Ds.Ch से। 532.100 (पूर्व Km.533.150 से Ds.Ch.539.100 (पूर्व किमी 540.175) KB क्रॉस से NH-150A के Nelligere खंड तक EPC मोड पर कर्नाटक राज्य में (JOB No. NH-150A-KNT-2017- 18-890)	Reconstruction to two lane with paved shoulder Ds.Ch.442.180(Ex.Km.448.00) to Ds. Ch. 485.240 (Ex.kkm.494.000) of Huliyaar to KB Cross section and from Ds.Ch. 532.100(Ex.Km.533.150 to Ds.Ch.539.100 (ex.km. 540.175) from KB Cross to Nelligere section of NH- 150A in the State of Karnataka on EPC mode (JOB No. NH-150A-KNT-2017-18-890)	2426100 21.03.2018	1134619	753802	1888421	268839

1	2	3	4	5	6	
कर्नाटक में थिरताहल्ली उडुपी खंड के NH 169A पर Km.67.139 (मौजूदा पुल के समानांतर) पर प्रमुख पुल का निर्माण (जॉब सं. NH-169A-KNT-2018-19-893)	Construction of major bridge at Km.67.139 (parallel to the existing bridge) on NH 169A of Thirtahalli Udipi Section in Karnataka (Job No.NH-169A-KNT-2018-19-893)	154400 05.09.2019	130945	8021	138966	15434
ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में NH 369E पर सागर तालुक में सागर तालुक के पास अंबरगोडु और कलासावल्ली के पास शरवती बैकवाटर और अप्रोच के बीच बड़े पुल का निर्माण।(जॉब सं. NH-369E-KNT-2018-19-895)	Construction of Major Bridge Across Sharavathi Backwaters and approaches between Ambargodu and Kalasavalli Near Sigandhur in Sagar Taluk on NH 369E in the State of Karnataka on EPC mode.(Job No. NH-369E-KNT-2018-19-895)	4231500 06.03.2019	2713219	959947	3673166	279167
ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एनएच-275 बंटवाल-बैंगलोर खंड के किमी 93.200 से किमी 132.314 तक सुदृढ़ीकरण। (जॉब सं. NH-275-KNT-209-20-901)	Strengthening from Km.93.200 to Km.132.314 of NH-275 Bantwal â€“ Bangalore Section in the state of Karnataka on EPC mode. (Job No. NH-275-KNT-209-20-901)	358652 21.01.2020	245848	0	245848	112804
किमी से सुदृढ़ीकरण और सुधार। कर्नाटक राज्य में EPC मोड के तहत NH-275K (मैसूर रिंग रोड) की सर्विस रोड के साथ 10.00 से 41.535। (जॉब सं. 275K-KNT-2020-21-908)	Strengthening & Improvements from Km. 10.00 to 41.535 along with service road of NH-275K (Mysore Ring Road) under EPC mode in the state of Karnataka.(Job no.275K-KNT-2020-21-908)	1447100 31.08.2020	804404	321339	1125743	321357
किमी से पेव्ड शोल्डर सहित दो/चार लेन के निर्माण का शेष कार्य। 54.370 से कि.मी. ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में NH-50 के 101.400 (बीदर से हुमनाबाद खंड)। (नौकरी: NH50-KNT-20-21-907)	Balance work of contrsuction of two/four lane with paved shoulder from Km. 54.370 to Km. 101.400 (Bidar to Humnabad section) of NH-50 in the state of Karnataka on EPC mode.(Job:NH50-KNT-20-21-907)	3447900 28.07.2020	1696268	567643	2263911	591994
किमी से एलिवेटेड कॉरिडोर का निर्माण। 63 पर 135.650 से 136.300, किमी से। 249 किमी 250.050 पुराने NH-4 पर और किमी से। 192.910 से किमी 193.350 एनएच-218 पर ईपीसी आधार पर कर्नाटक राज्य में हुबली शहर में रानीचेन्नम्मा सर्कल में यातायात की कमी से .. (जॉब सं. 63,44,218-केएनटी-2020-21-910)	Construction of Elevated corridor from Km. 135.650 to 136.300 on 63, from Km. 249 to Km. 250.050 on old NH-4 and from Km. 192.910 to Km. 193.350 on NH-218 from decongestion of traffic in Ranichennamma circle in Hubli city in the state of Karnataka on EPC basis..(Job no.63,44,218-KNT-2020-21-910)	3494900 31.08.2020	832485	335798	1168283	1163308

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड आधार अनुबंध पर कर्नाटक राज्य में एनएच-234 (नया नंबर 69) पर पेव्ड शोल्डर के साथ 362.4 से 368.4 तक गौरीबिदनूर बाईपास (364.360 से 365.670 किमी से आरयूबी को छोड़कर) का निर्माण। (जॉब सं. एनएच-234) - केएनटी-2019-20-903)	Construction of Gauribidanur Bypass from 362.4 to 368.4 (excluding RUB from Km 364.360 to 365.670) to two lane with paved shoulder on NH-234 (New no69) in the state of Karnataka on EPC mode basis contract.(Job.no.NH-234-KNT-2019-20-903)	406800 26.05.2020	0	394	394 406406
डिजाइन कि.मी. से पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन चौड़ा करना। 199.200 किलोमीटर डिजाइन करने के लिए। ईपीसी आधार अनुबंध पर कर्नाटक राज्य में NH-150A जेवरगी-चामराजनगर खंड के 214.880 (इब्रमपुरा से टेककलकोट)। (जॉब सं. NH-150A-KNT-2020-21-909)	Widening to 2 lane with paved shoulders from design Km. 199.200 to design Km. 214.880 of (Ibrampura to Tekkalkote) of NH-150A Jewargi-Chamrajnagar section in the state of Karnataka on EPC basis contract.(Job no.NH-150A-KNT-2020-21-909)	1189300 31.08.2020	15581	71729	87310 550995
कि.मी. पर 2 लाई समग्र आरओबी का निर्माण। कर्नाटक राज्य में ईपीसी मोड पर एलसी नंबर 46 (रेलवे चेनेज किमी 60/830) के बदले एनएच-13 चित्रदुर्ग शिमोगा खंड का 525 (डीएस चै.)। -911)	Construction of 2 lae composite ROB at Km. 525 (Ds Ch) of NH-13 Chitradurga Shimoga Section in Lieu of LC no 46 (Railway chainage Km. 60/830) on EPC mode in the state of Karnataka.(Job.no.NH-13-KNT-2020-21-911)	438970 29.10.2020	299638	72547	372185 66785
पर छोटे पुलों का निर्माण एनएच 766सी बिंदूर रानीबेन्नूर खंड के किमी 54.50, 64.20, 72.30, 80.60, 82.90, 91.40 और 93.01 (जॉब सं. NH-766C-KNT-2020-21-914)	Construction of Minor Bridges at Km.54.50, 64.20, 72.30, 80.60, 82.90, 91.40 and 93.01 of NH 766C Byndoor Ranebennur section (Job No. NH-766C-KNT-2020-21-914)	197600 02.12.2020	146056	41442	187498 10102
कर्नाटक राज्य में ईपीसी मोड पर NH-150A (Jewaragi-Chamrajnagar section) पर Ch 171.601 (मौजूदा श्रृंखला 172.310) पर प्रमुख पुल का चौड़ीकरण। (जॉब सं.एनएच-150ए-केएनटी-2020-21-913)	Widening of Major Bridge at Ch 171.601 (Existing chainage 172.310) on NH- 150A (Jewaragi - Chamrajnagar Section) on EPC mode in the State of Karnataka. (Job No.NH-150A-KNT-2020-21-913)	217300 08.12.2020	144887	67664	212551 4749

1	2	3	4	5	6	
कर्नाटक राज्य में ईपीसी मोड पर शिमोगा-मैंगलोर खंड के नए संरक्षण NH-169 (पुराना NH-13) में KM 0 + 295 पर तुंगा नदी पर प्रमुख पुल का निर्माण (जॉब सं. NH-169-KNT-2019-) 20-919)	Construction of Major Bridge across Tunga river at KM 0 + 295 in new alignment NH-169 (old NH-13) of shimoga - Mangalore section on EPC mode in the state of Karnataka((Job No.NH-169-KNT-2019-20-919)	55620018.02.2021	343540	188550	532090	24110
कर्नाटक राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-169 (पुराना एनएच-13) के एनएच-169 (पुराना एनएच-13) के श्रृंगेरी टाउन सीमा में मौजूदा इंटरमीडिएट लेन से चार लेन तक चौड़ा करना (पुराना चै. 640.00 से 645.00) जॉब सं. NH-169-KNT-2019-20-918)	Widining from Existing intermediate lane to Four lane in Sringeri Town limits from ch 110.00 to ch 115.00 (old ch 640.00 to 645.00) of NH-169 (old NH-13) of shimoga-Mangalore section on EPC mode in the state of Karnataka(Job No.NH-169-KNT-2019-20-918)	871900 04.02.2021	336841	173442	510283	361617
ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में NH-206 (नया NH-69) के तुमकुर-होन्नावारा खंड पर सागर शहर की सीमा में किमी 278.00 से किमी 286.40 तक चार लेन विभाजित कैरिजवे का चौड़ीकरण। (जॉब सं. NH-69-KNT-) 2020-21-921)	Widening to Four Lane Divided Carriageway from Km 278.00 to Km 286.40 in Sagar Town limits on Tumkur-Honnavaara Section of NH-206 (new NH-69) in the state of Karnataka on EPC mode.(Job No.NH-69-KNT-2020-21-921)	771900 19.03.2021	203203	102994	306197	465703
कर्नाटक में एनएच 150ए पर किमी 620.60 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग 18 के स्थान पर 4 लेन आरओबी और इसके एप्रोच का निर्माण(150ए/केएनटी/(17)/16-17-012- एस एंड आर (बी))	Construction of 4 lane ROB and its approaches in lieu of existing level crossing 18 at Km.620.60 on NH 150A in Karnataka (150A/KNT/(17)/16-17-012- S&R (B)	1477900 31.03.2017	624980	444208	1069188	408712
मॉनसून के दौरान वैली साइड स्लिप्स को स्थायी बहाली प्रदान करना 2018-19 में NH 75 के Km237.00 से 263.00 (शिराडी घाट) तक। इंजीनियरिंग प्रोक्योरमेंट एंड कंस्ट्रक्शन (EPC) मोड पर बैंगलोर-मैंगलोर खंड । (जॉब नंबर। NH-75-KNT-2019-20-900)	Providing Permanent restroration to valley side slips occurred during monsoon of 2018-19 from Km237.00 to 263.00 (Shiradi Ghat) of NH 75. Bangalore-Mangalore section on Engineering Procurment & Construction (EPC) mode.(Job.no.NH-75-KNT-2019-20-900)	365200 21.01.2020	93376	166017	259393	105807

1	2	3	4	5	6
किमी पर बॉक्स सेल ब्रिज का निर्माण। 116.416 कर्नाटक राज्य में ईपीसी मोड पर NH-218 (कोन्नूर गांव) में मालाप्रभा ब्रिज के पहुंच के टूटे हुए हिस्से पर (जॉब सं. NH-218-KNT-2020-21-912)	Construction of Box cell bridge at Km. 116.416 at breached portion of approaches of malaprabha Bridge at NH-218 (konnur village) on EPC mode in the state of Karnataka(Job.no.NH-218-KNT-2020-21-912)	65600 09.11.2020	21434	36137	57571 8029
एनएच-73 (पुराना एनएच-234) मैंगलोर-तुमकुर खंड के किमी 86.20 से 99.20 (चरमाडी गहाट) तक आरसीसी रिटेनिंग वॉल में टाई बैक सिस्टम के साथ मिट्टी की नेलिंग द्वारा 2019-20 के मानसून के दौरान हुई वैली साइड स्लिप्स को स्थायी बहाली प्रदान करना। वित्त वर्ष 2019-20 के लिए अनुमान की ईपीसी बेसिक संपर्क स्वीकृति। (जॉब सं. एनएच-73-केएनटी-2019-20-904)	Providing Permanent restoration to valley side slips occurred during monsoon of 2019-20 by soil nailing with tie back system to RCC retaining wall from Km86.20 to 99.20 (Charmadi Gahat) of NH-73 (Old NH-234) Mangalore-Tumkur section on EPC Basic Contact Approval of Estimate for the FY 2019-20.(Job.no.NH-73-KNT-2019-20-904)	215800 18.03.2020	96363	104070	200433 15367
ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एनएच -13 के किमी 422.000 से 523.600 (चित्रदुर्ग से शिवमोग्गा) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो/चार लेन के निर्माण का शेष कार्य। (जॉब सं. एनएच-369 केएनटी 2020-21 915)	Balance work of Construction of Two/Four lane with paved shoulder from Km 422.000 to 523.600 (Chitradurga to Shivamogga) of NH-13 in the state of Kanataka on EPC mode.(Job no.NH-369 KNT 2020-21 915)	5169600 01.01.2021	1144670	1366726	2511396 797461
किमी0 से किमी0 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का निर्माण। हाइब्रिड वार्षिकी मोड (एचएएम) आधार अनुबंध पर कर्नाटक राज्य में एनएच 548बी (विजयपुरा-संकेश्वर खंड) पर 80। (जॉब सं. एनएच-548बी केएनटी 2020-21 920)	Construction of Two lane with paved shoulder from Km.0 to Km. 80 on NH 548B (Vijayapura-Sankeswar section) in the state of Karnataka on Hybrid Annuity Mode (HAM) Basis Contract.(Job no. NH-548B KNT 2020-21 920)	7666400 15.03.2021	647767	1191475	1839242 1748147
किमी पर सर्विस रोड आरयूबी के साथ 6 लेन का निर्माण। 5.46, किमी 7.06, किमी 7.86 और किमी। कर्नाटक राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-275के (मैसूर रिंग रोड) का 28.585। (जॉब.सं.एनएच-275के केएनटी 2021-22 928)	Construction of 6 lane with service road RUB at Km. 5.46, Km. 7.06, Km 7.86 and Km. 28.585 of Nh- 275K (Mysore Ring Road) on EPC mode in the State of Karnataka.(Job.no.NH-275K KNT 2021-22 928)	851800 12.01.2022	2480	143917	146397 705403

1	2	3	4	5	6
कर्नाटक राज्य में एक बार के सुधार के रूप में एनएच -50 (बीदर - हुमनाबाद खंड) के किमी 99.225 पर माणिक नगर के पास मौजूदा प्रमुख पुल के चौड़ीकरण के साथ मौजूदा सड़क को 98.450 किमी से 100.120 किमी तक 2 लेन / 4 लेन तक चौड़ा करना (नौकरी) सं. एनएच-50-केएनटी-2021-22-947)	Widening of existing road to 2 lane/ 4 lane from Km 98.450 to Km 100.120 along with widening of existing Major Bridge near Manik Nagar at Km 99.225 of NH-50 (Bidar - Humnabad Section) as one time improvement in the State of Karnataka(Job No. NH-50-KNT-2021-22-947)	169400 30.03.2022	29651	63156	92807 76593
कि.मी. से पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन चौड़ा करना। 103.225 (पट्टदकल) से कि.मी. EPC मोड पर कर्नाटक राज्य में NH-367 का 133.00 (शिरूर क्रॉस)। (जॉब सं. NH-367-KNT-2021-22-934)	Widening to 2 lane with paved shoulder from Km. 103.225 (Pattadakal) to Km. 133.00 (Shirur cross) of NH-367 in the state of Karnataka on EPC Mode.(Job No. NH-367-KNT-2021-22-934)	2641500 09.02.2022	4586	109899	114485 758104
किमी से 4 लेन चौड़ा करना। ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में NH-367 के 133.00 से 158.04 (डिजाइन चैनेज किमी 130.88 से 155.145) (शिरूर क्रॉस से गद्दानकेरी)। (जॉब सं. NH-367-KNT-2021-22-930)	Widening to 4 lane from Km. 133.00 to 158.04 (design Chainage Km. 130.88 to 155.145) (Shirur Cross to Gaddankeri) of NH-367 in the State of Karnataka on EPC mode. (Job No. NH-367-KNT-2021-22-930)	3506900 24.01.2022	346134	868212	1214346 687766
कि.मी. से पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन तक चौड़ा करना। 33.13 किमी 40.23 और कि.मी. 52.00 से कि.मी. EPC मोड पर कर्नाटक राज्य में NH-367 के भानापुर-गदनकेरी खंड का 71.00 (मौजूदा चैनेज)। (जॉब सं. NH-367-KNT-2021-22-935)	Widening to two lane with paved shoulders from Km. 33.13 to Km. 40.23 and Km. 52.00 to Km. 71.00 (existing chainages) of Bhanapur - Gaddankeri section of NH-367 in the state of Karnataka on EPC mode.(Job no. NH-367-KNT-2021-22-935)	1729800 09.02.2022	47034	654547	701581 514109
किमी पर 4 लेन आरओबी का निर्माण। 22.80 और किमी पर 2L मेजर ब्रिज। कगीना नदी के आर-पार एनएच-150 पर 24.60 किमी 22.60 किमी ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य के कलबुरगी जिले में एनएच-150 का 25.17। (जॉब सं. एनएच-150-केएनटी-2021-22-940)	Construction of 4 lane ROB at Km. 22.80 and 2L Major Bridge at Km. 24.60 on Nh-150 across Kagina River including approaches from Km. 22.60 to Km. 25.17 of Nh-150 in Kalaburagi district in the State of Karnataka on EPC mode.(Job no. NH-150-KNT-2021-22-940)	650800 14.03.2022	172314	308787	481101 169699

1	2	3	4	5	6
डिजाइन कि.मी. से पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन चौड़ा करना। 410.600 (मौजूदा किमी 413.740) से डिजाइन किमी ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एनएच-150ए के हिरियूर-हुलियार खंड के 441.900 (मौजूदा किमी 447.610)। (जॉब सं. NH-150A-KNT-2021-22-936)	Widening to 2-Lane with Paved Shoulder from Design Km. 410.600 (Existing Km. 413.740) to Design Km. 441.900 (Existing Km. 447.610) of Hiriur - Huliya Section of NH-150A in the State of Karnataka on EPC Mode. (Job no. NH-150A-KNT-2021-22-936)	1398800 28.02.2022	510842	158574	669416 364692
वार्षिक योजना 2012-22 के तहत ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में NH-561A के किमी 0.00 (सिद्धपुर) से किमी 11.627 (विजयपुरा) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण	Widening to two lane with paved shoulders from Km 0.00 (Siddapur) to Km 11.627 (Vijayapura) of NH-561A in the state of Karnataka on EPC Mode under Annual Plan 2012-22	903100 21.01.2022	25432	203734	229166 673934
मौजूदा परिवर्तन से पेव्ड शोल्डर के साथ इंटरमीडिएट/दो लेन से 2 लेन तक चौड़ा करना किमी 112.750 से 142.00 (लिंगासुर से मुदाबल क्रॉस) और किमी से। 147.070 से किमी ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में NH-150A के जेवरगी चामराजनगर खंड की 149.070 (मास्की शहर सीमा)। (जॉब सं. NH-150A-KNT-2021-22-951)	Widening to intermediate/two lane to 2 lane with paved shoulder from Existing changes Km 112.750 to 142.00 (Lingasur to Mudabal cross) & from Km. 147.070 to Km. 149.070 (Maski city limit) of Jewargi Chamrajnagar section of NH-150A in the state of Karnataka on EPC mode. (Job No. NH-150A-KNT-2021-22-951)	2558800 30.03.2022	202118	1499772	1701890 257073
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एनएच-173 के होसदुर्गा-होलाकरे खंड पर किमी 116.800 से 149.070 (डिजाइन परिवर्तन) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन को चौड़ा करना (जॉब सं. एनएच-173-केएनटी-2021-22-946)	Widening to 2-Lane with Paved Shoulders from Km 116.800 to 149.070 (Design Changes) on Hosadurga - Holalkere Section of NH-173 in the State of Karnataka on EPC mode under Annual Plan 2021-22 (Job no. NH-173-KNT-2021-22-946)	1703400 30.03.2022	67098	492387	559485 343174
वार्षिक योजना 2021-22 से 2028-29 के तहत ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में तीर्थहल्ली-मालपे खंड पर एनएच-169ए के किमी 15.980 (मेगारावल्ली) से किमी 30.750 (अगुम्बे) तक पेव्ड शोल्डर के साथ मौजूदा 2 लेन को चौड़ा करना - (कार्य) सं. एनएच-169ए-केएनटी-2021-22-948)	Widening to existing 2 lane with paved Shoulder from Km 15.980 (Megaravalli) to Km 30.750 (Agumbe) of NH-169A on Thirthahalli - Malpe section in the state of Karnataka on EPC mode under Annual Plan 2021-22 to 2028-29 - (Job No. NH-169A-KNT-2021-22-948)	962000 28.03.2022	76497	238044	314541 647459

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड के तहत वार्षिक योजना 2021-22 के तहत कर्नाटक राज्य में एनएच-234 (मुलबागल से एपी बॉर्डर) के किमी 494.450 से किमी 505.500 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन को चौड़ा करना- (जॉब सं.: एनएच-234-केएनटी-2021-22) -931)	Widening Two lane with Paved shoulder from Km 494.450 to Km 505.500 of NH-234 (Mulbagal to AP Border) in the State of Karnataka under Annual Plan 2021-22 under EPC Mode- (Job No: NH-234-KNT-2021-22-931)	975000 19.1.2022	5017	42091	47108 927892
किमी से सड़क सुरक्षा उपाय उपलब्ध कराना एवं वक्र सुधार कार्य। 53.775 से कि.मी. ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में शिमोगा-मंगलौर खंड पर एनएच-169 के भारतीपुरा के पास थिरथल्ली में 55.060। (जॉब सं. NH-169-KNT-2021-22-955)	Providing road safety measures and Curve improvements work from Km. 53.775 to Km. 55.060 at Bharatipura Near Thirthalli of NH-169 on Shimoga-Mangalore section in the State of Karnataka on EPC mode. (Job No. NH-169-KNT-2021-22-955)	565500 31.03.2022	83459	127338	210797 354703
से पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन चौड़ा करना किमी 24.400 से 27.270, 40.500 से 41.900, 84.300 से 88.200, 105.250 से 112.710, 161.550 से 166.350, 174.120 से 176.120 और 186.550 से 191.96सी एनएच 76 के कर्नाटक ईपीसी मोड पर।	Widening to 2 lanes with paved shoulders from Km 24.400 to 27.270, 40.500 to 41.900, 84.300 to 88.200, 105.250 to 112.710, 161.550 to 166.350, 174.120 to 176.120 and 186.550 to 191.900 of NH 766C in the State of Karnataka on EPC mode.	2189300 28.02.2022	386319	1289427	1675746 154066
में 4 छोटे पुलों का निर्माण Km.20.60, Km.23.60, Km.24.90 और Km.66.64 (मौजूदा जंजीर) Km.17.80 और Km.27.36 पर 2 छोटे पुलों के पुनर्निर्माण के साथ (मौजूदा जंजीर), Km.46.27 पर छोटे पुलों का चौड़ीकरण (मौजूदा श्रृंखला)) वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एनएच 275 में सीडी संरचनाओं और अन्य सुरक्षा उपायों के पुनर्निर्माण सहित(जॉब सं. NH-275-KNT-2021-22-950)	Construction of 4 Minor Bridges at Km.20.60, Km.23.60, Km.24.90 & Km.66.64 (existing chainages) along with reconstruction of 2 Minor Bridges at Km.17.80 and Km.27.36 (existing chainages), widening of minor bridges at Km.46.27 (existing chainage) including reconstruction of CD structures and other safety measures in NH 275 in the State of Karnataka on EPC mode under Annual Plan 2021-22 (Job No NH-275-KNT-2021-22-950)	519600 30.03.2022	161947	213167	375114 144486
अनुल्ला योजना 2021-22 के तहत ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में शिमोगा-मैंगलोर खंड पर एनएच - 169 के डिजाइन किमी 153.00 से 168.27 (माला गेट से करकला) तक पेव्ड शोल्डर के साथ मौजूदा 2 लेन को पेव्ड शोल्डर के साथ 4 लेन तक चौड़ा करना (जॉब सं. NH-169-KNT-2021-22-949)	Widening to existing 2 lane with paved Shoulder to 4 Lane with paved shoulder from design Km 153.00 to 168.27 (Mala Gate to Karkala) of NH -169 on Shimoga - Mangalore section in the state of Karnataka on EPC mode under Annula Plan 2021-22 (Job No. NH-169-KNT-2021-22-949)	1779400 30.03.2022	434108	428286	862394 275101

1	2	3	4	5	6
कर्नाटक राज्य में एनएच-275, बंटवाल-बेंगलुरु खंड के दक्षा पीयू कॉलेज (केए-02-356), किमी 209.400 (हूटगली जंक्शन) और (एसआरएस कॉलोनी से यशस्वी चौकी तक) के प्राइम रेजिडेंस में ब्लैक स्पॉट में सुधार। [जॉब सं. NH-275-KNT-BS-2021-22-943]	Improvements to Black spot at Prime Residence to Daksha PU college (KA-02-356), Km 209.400 (Hootagally Junction) & (SRS Colony to Yashaswi choultry) of NH-275,Bantwal - Bengaluru Section in the State of Karnataka. [Job No. NH-275-KNT-BS-2021-22-943]	369100 23.03.2022	104004	232956	336960 32140
ईपीसी मोड के तहत वार्षिक योजना 2021-22 के तहत कर्नाटक राज्य में गौरीबदनूर-चिक बल्लापुर खंड के 343.80 से 400.33 किलोमीटर तक पेव्ड शोल्डर विन्यास और मजबूती के साथ 2 लेन / 2 लेन में सुधार और उन्नयन का शेष कार्य। 69-केएनटी-2021-22-952)	Balance work of Rehabilitation and upgrading to 2lane/2lane with paved shoulder configuration and strengthening from from Km 343.80 to 400.33 of Gowribidanur-Chik Ballapur section in the state of Karnataka Under Annual Plan 2021-22 under EPC Mode.(Job.no.NH-69-KNT-2021-22-952)	3984800 31.03.2022	24365	941794	966159 905592
वार्षिक योजना 2021 के तहत ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में NH-169A के तीर्थहल्ली-उडुपी-मालपे खंड के किमी 51.60 से 76.20 (हेबरी से परकला) और किमी 85.20 से 88.90 (करावली जंक्शन से मालपे) तक 4 लेन चौड़ा करना- 22 (जॉब सं. NH-169A-KNT-2021-22-927)	Widening to 4 lane from Km 51.60 to 76.20 (Hebri to Parkala) and from Km 85.20 to 88.90 (Karavali junction to Malpe) of Thirthahalli-Udupi-Malpe Section of NH-169A in the State of Karnataka on EPC Mode under Annual plan 2021-22 (Job No. NH-169A-KNT-2021-22-927)	3557200 12.01.2022	292483	783104	1075587 744483
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एनएच-73 के मैंगलोर-तुमकुर खंड के किमी 40.00 से किमी 75.00 (मौजूदा चेनेज) को पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन तक चौड़ा करना (जॉब सं. एनएच-73-केएनटी-2021) -22-945)	Widening to two lane with paved Shoulders from Km 40.00 to Km 75.00 (Existing chainages) of Mangalore - Tumkur section of NH-73 in the State of Karnataka on EPC Mode under Annual Plan 2021-22 (Job No NH-73-KNT-2021-22-945)	7185200 31.03.2022	33799	760602	794401 1917239
ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एनएच 218 के मौजूदा किमी 133.04 से किमी 140.843 तक नारगुंड बाईपास के पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का निर्माण (जॉब सं. एनएच-52-केएनटी-2022-23-963)	Construction of two lane with paved shoulder of Naragund bypass from existing Km 133.04 to Km 140.843 of NH 218 in the State of Karnataka on EPC mode (Job No.NH-52-KNT-2022-23-963)	1268600 16.11.2022	0	95283	95283 351995

1		2	3	4	5	6
वार्षिक योजना 2022-23 (जॉब सं. एनएच-69-केएनटी-2022-23-962) के तहत ईपीसी मोड पर एनएच (ओ) के तहत कर्नाटक राज्य में एनएच 69 के बाईपास किए गए गौरीबिदानूर शहर का एकमुश्त सुधा	One time improvement of Gauribidanur town bypassed stretch of NH 69 in the State of Karnataka under NH(O) on EPC mode under Annual Plan 2022-23 (Job No.NH-69-KNT-2022-23-962)	877200 14.10.2022	0	32660	32660	253362
कर्नाटक राज्य में 2 लेन पेव्ड शोल्डर सहित एनएच 150ई के किमी 35.935 से 39.255 (चौड़ापुर गांव), किमी 58.220 से 62.290 (अफजलपुर टाउन) और किमी 70.125 से 72.920) बल्लुरगी गांव तक सड़क का पुनः संरेखण (जॉब सं. एनएच-) 150ई-केएनटी-2022-23-961)	Re-alignment of road from Km 35.935 to 39.255 (Chowdapur Village), Km 58.220 to 62.290 (Afzalpur Town) and Km 70.125 to 72.920) Ballurgi Village of NH 150E with 2 lane paved shoulders in the State of Karnataka (Job No.NH-150E-KNT-2022-23-961)	1251500. 14.10.2022	0	283241	283241	290477
ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में शिवमोग्गा - मैंगलोर खंड पर एनएच 169 के किमी 115.00 से किमी 123.80 तक पक्की पट्टियों के साथ मौजूदा सड़क को 2 लेन तक चौड़ा करना (जॉब सं. 169 केएनटी 2022-23 959)	Widening of existing road to 2 lane with Paved Shoulders from Km 115.00 to Km 123.80 of NH 169 on Shivamogga - Mangalore Section in the State of Karnataka on EPC mode(Job No.169 KNT 2022-23 959)	940200 20.09.2022	0	204604	204604	220678
कर्नाटक राज्य में NH-548B (मुरुम-महाराष्ट्र सीमा) के किमी 0.00 से 102.310 (डिज़ाइन चेनेज) तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का चौड़ीकरण (जॉब सं. NH-548B-KNT-2022-23-975)	Widening to two lane with paved shoulders from Km 0.00 to 102.310 (Design Chainage) of NH-548B (Murrum-Maharashtra Border) in the State of Karnataka (Job No.NH-548B-KNT-2022-23-975)	9570900 14.02.2023	0	0	0	957090
वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एपी/केएनटी बॉर्डर पर डिजाइन किमी 103.200 (मौजूदा किमी 103.200) से डिजाइन किमी 116.700 (मौजूदा किमी 118.470) तक कर्नाटक राज्य में एनएच-544ई के सिरा खंड तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का चौड़ीकरण। (544ई केएनटी 2022-23 971	Widening to 2 Lane with Paved Shoulders from design Km 103.200 (Existing Km 103.200) to design Km 116.700 (Existing Km 118.470) on AP/KNT Border to Sira Section of NH-544E in the State of Karnataka on EPC mode under Annual plan 2022-23(544E KNT 2022-23 971)	1665800 13.01.2023	0	0	0	499740

1	2	3	4	5	6	
"कर्नाटक राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर शरवती बैकवार्स पर 2 प्रमुख पुलों के साथ एनएच-766सी (13.76 किमी का पूर्ण पुनर्संरक्षण) के किमी 55.6 से किमी 90.7 (मौजूदा चेनेज) तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का निर्माण जॉब सं. NH-766C KNT 2022-23 960 दिनांक 14.10.2022"	"Construction of 2 Lane with paved shoulder from km 55.6 to km 90.7 (existing chainages) of NH-766C (complete Realignment of 13.76 km) with 2 major Bridges across Sharavathi Backwaters on EPC mode under Annual Plan 2022-23 in the state of Karnataka Job No. NH-766C KNT 2022-23 960 dated 14.10.2022"	3135600 14.10.2022	0	0	0	940680
"एनएच(ओ) वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड में कर्नाटक राज्य में एनएच-150ए पर किमी 184.70 से किमी 198.92 (वेंकटेश्वर कैप से दादेसुगुर कैप खंड) तक 2 लेन पक्की सड़क का चौड़ीकरण, जॉब सं. 150ए-केएनटी- 2022-23-985 दिनांक 22/03/2023"	"Widening to 2 Lane Paved Shoulders from Km 184.70 to Km 198.92 (Venkateshwara Camp to Dadesugur Camp Section) on NH-150A in the State of Karnataka in EPC mode under NH(O) Annual Plan 2022-23 Job No.150A-KNT-2022-23-985 dated 22/03/2023"	1424500 22.03.2023	0	0	0	427350
"ईपीसी में कर्नाटक राज्य में एनएच-166ई (एमएच/केएनटी बॉर्डर- कनमडी- बिज्जरगी- टिकोटा खंड) के किमी 0.00 (डिजाइन चेनेज 0.00) से किमी 23.338 (डिजाइन चेनेज 23+310) तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का चौड़ीकरण। वार्षिक योजना 2022-23 के अंतर्गत मोड जॉब सं. NH-166E-KNT-2022-23-974 दिनांक 21.02.2023"	"Widening to Two Lane with Paved Shoulders from Km 0.00 (Design Chainage 0.00) to Km 23.338 (Design Chainage 23+310) of NH-166E (MH/KNT Border-Kanamadi- Bijjargi- Tikota section) in the state of Karnataka in EPC Mode under Annual plan 2022-23 Job No.NH-166E-KNT-2022-23-974 dated 21.02.2023"	1960500 21.02.2023	0	0	0	588150
वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच (ओ) के तहत कर्नाटक राज्य में भानापुर से गद्दनकेरी खंड एनएच-367 पर किमी 71.00 से 104.00 (मौजूदा श्रृंखला) (सरजापुर से पट्टाडकल्लू) तक 2 एल + पीएस तक चौड़ीकरण। -KNT-2022-23-972 दिनांक 08.02.2023"	"Widening to 2L+PS from Km 71.00 to 104.00 (Existing chainages) (Sarjapur to Pattadakallu) on Bhanapur to Gaddanakeri section NH-367 in the State of Karnataka under NH(O) on EPC mode under Annual Plan 2022-23 NH-367-KNT-2022-23-972 dated 08.02.2023"	4456200 08.02.2023	0	0	0	891240

1	2	3	4	5	6
"वार्षिक योजना 2022 के तहत ईपीसी मोड में एनएच (ओ) के तहत कर्नाटक राज्य में एनएच-69 पर मौजूदा किमी 453.890 (डिजाइन चै. 0+000) से मौजूदा किमी 461.450 (डिजाइन चै. 10+080) तक श्रीनिवासपुरा बाईपास का निर्माण- 23 एनएच-69-केएनटी-2022-23-966 दिनांक 22.11.2022"	"Construction of Srinivasapura Bypass from existing Km 453.890 (Design Ch. 0+000) to existing Km 461.450 (Design Ch 10+080) on NH-69 in the State of Karnataka Under NH (O) in EPC mode under Annual Plan 2022-23 NH-69-KNT-2022-23-966 dated 22.11.2022"	2044200 22.11.2022	0	0	0 408840
"वार्षिक योजना 2022-23 एनएच-150-केएनटी-2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच (ओ) के तहत कर्नाटक राज्य में एनएच-150 के किमी 70.900 से किमी 79.650 (डिजाइन चेनेज) तक यादगिरी बाईपास का निर्माण- 968 दिनांक 07.12.2022"	"Construction of Yadgiri Bypass from Km. 70.900 to Km. 79.650 (Design chainages) of NH-150 in the state of Karnataka under NH (O) on EPC mode under Annual Plan 2022-23 NH-150-KNT-2022-23-968 dated 07.12.2022"	1362900 07.12.2022	0	0	0 272580
"कर्नाटक राज्य में शिमोगा-मंगलौर खंड के NH-169 (पुराना NH-13 किमी 530+700 से 533.180 तक) पर किमी 0+000 से किमी 2+480 तक चार लेन का चौड़ीकरण' NH-169-KNT-2022 -23-970 दिनांक 09.01.2023"	"Widening to Four Lane from Km 0+000 to Km 2+480 on NH-169 (Old NH-13 from km 530+700 to 533.180) of Shimoga - Mangalore Section in the state of Karnataka' NH-169-KNT-2022-23-970 dated 09.01.2023"	395200 09.01.2023	0	0	0 79040
"कर्नाटक राज्य में कदुर-होसदुर्गा खंड NH 173 पर किमी 67 से किमी 115 तक 2L+PS तक चौड़ीकरण NH-173-KNT-2022-23-980 दिनांक 13.03.2023"	"Widening to 2L+PS from Km 67 to Km 115 on Kadur-Hosadurga section NH 173 in the state of Karnataka NH-173-KNT-2022-23-980 dated 13.03.2023"	4716200 13.03.2023	0	0	0 943240
"ईपीसी पर कर्नाटक राज्य में होसपेटे से बल्लारी खंड पर पुराने एनएच-63 (नया एनएच-67) पर मौजूदा किमी 340+640 (बल्लारी सिटी सीमा में सुधा क्रॉस) पर एलसी -110ई के बदले 2-लेन आरओबी का निर्माण एनएच(ओ) वार्षिक योजना 2022-23 एनएच-67-केएनटी-2022-23-990 दिनांक 27.03.2023 के तहत मोड"	"Construction of 2-Lane ROB in lieu of LC - 110E at existing Km 340+640 (Sudha Cross in Ballari City Limits) on Old NH-63 (New NH-67) on Hosapete to Ballari Section in the state of Karnataka on EPC mode under NH(O) Annual Plan 2022-23 NH-67-KNT-2022-23-990 dated 27.03.2023"	1031300 27.03.2023	0	0	0 206260

1	2	3	4	5	6	
कर्नाटक राज्य में शिमोगा-मंगलौर खंड पर एनएच-169 (नेल्लीसरा कैंप से तीर्थहल्ली) के डिज़ाइन किए गए किमी 25.15 से किमी 56.70 (किमी 52.70 से 53.50 को छोड़कर) तक मौजूदा 2 लेन को पेव्ड शोल्डर के साथ 4 लेन तक चौड़ा करना। वार्षिक योजना 2022-23 के अंतर्गत ईपीसी मोड NH-169-KNT-2022-23-978 दिनांक 08.03.2023	Widening of existing 2 lane to 4 lane with paved shoulder from Designed km 25.15 to km 56.70 (Except Km 52.70 to 53.50) of NH-169 (Nellisara Camp to Thirthahalli) of NH-169 on Shimoga-Mangalore section in the state of Karnataka on EPC mode under Annual plan 2022-23 NH-169-KNT-2022-23-978 dated 08.03.2023	5387100 08.03.2023	0	0	0	1077420
I. उप-जोड़-I	I. Sub Total-I	130037422	24322807	17888348	42211155	30434276
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	0	0	0	0	0
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभीनए कार्यों का योग	III. Collective for all New Works yet to be sanctioned	52005000	0	0	0	5200500
(रारा (मूल) केअंतर्गत 2024-25 के लिए कुल बजट मांग) (I+II+III)	Total Budget demand for 2024-25 under NH(O) (I+II+III)	182042422	24322807	17888348	42211155	35634776
केरल KERALA						
I. 5 करोड़ रू. और उससे अधि प्रत्येक की लागत के चालू कार्य I.ON GOING WORKS EACH COSTING Rs .5.00 CRORE OR MORE						
एनएच 966 (पुराना एनएच 213) के किमी 87/000 से किमी 133/720 (पलक्काड में नट्टुकल से थानु जंक्शन तक (पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2 lane with paved shoulders from km 87/000 to km 133/720 (Nattukal to Thanau Jn in Palakkad) of NH 966(Old NH 213) on EPC mode	2942600 08.02.17 1 st Revised: 2965300 21.03.2022/ 2 nd Revised 2997700	2670300	182700	2853000	90000
ईपीसी विधि से रारा - 85 (पुराना एनएच - 49) का पुनरुद्धार और उन्नयन- किमी 119/017 से किमी 161/300 (डिजाइन चैनेज किमी 119/017 से किमी 160/800) (बोदिमेट्तू से मुन्नार) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन	Rehabilitation and upgradation of NH-85 (Old NH 49) from km 119/017 to km 161/300 (Design chainage km 119/017 to km 160/800)(Bodimettu to Munnar) to 2 lane with paved shoulders on EPC mode	3807600 08.02.2017 Revised: 3728700 14.01.2022	3122500	192600	3315100	50000
पुराना एनएच 212 के किमी 76/000 से किमी 117/600 तक का सुदृढीकरण	Strengthening from km 76/000 to km117/600 of Old NH 212	553808 05.02.2018	436800	0	436800	47500

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड के तहत केरल राज्य में रासा-183 (पुराना एनएच -220) के किमी 50/300 से किमी 51/800 और किमी 53/500 से 62/100 तक सुदृढ़ीकरण और ज्यामितीय सुधार	Strengthening and Geometric improvement from Km. 50/300 to Km.51/800 and from 53/500 to Km. 62/100 of NH-183 (Old NH-220) in the State of Kerala under EPC Mode.	157247 30.01.2019	129600	0	129600	5500
केरल राज्य में इपीसी मोड पर एनएच-183 के किमी 0/000 से 23/500 किलोमीटर तक सुदृढ़ीकरण और ज्यामितीय सुधार।	Strengthening and geometric improvements from Km 0/000 to 23/500 of NH-183 in the State of Kerala under EPC mode	269050 dtd:05.02.2020	212300	4800	217100	8000
केरल राज्य में इपीसी मोड पर एनएच -766 (पुराना रासा 212) के किमी 66/000 से 75 / 600किलोमीटर तक सुदृढ़ीकरण और ज्यामितीय सुधार।	Strengthening and Geometric improvements from KM 66/000 to 75/600 of NH 766 (Old NH 212) in the State of Kerala under EPC Mode	167100 dtd:19.03.2020	118800	1200	120000	15000
केरल राज्य में इपीसी मोड पर एनएच -766 (पुराना रासा 212) के किमी 25/000 से किमी 45 / 600किलोमीटर तक सुदृढ़ीकरण और ज्यामितीय सुधार।	Strengthening and Geometric improvements from KM 25/000 to 45/000 of NH 766 (Old NH 212) in the State of Kerala under EPC Mode	354200 dtd:31.03.2020	52400	0	52400	223900
केरल राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 185 पर 32/500 पर चेरुथोनी नदी पर उच्च स्तरीय पुल का निर्माण	Construction of High Level Bridge over Cheruthoni River at 32/500 on NH 185 in the State of Kerala on EPC Mode	238300 dtd:05.03.2020	216900	18300	235200	3500
केरल राज्य में एनएच -185 पर किमी 0 / 00 से 15/500 तक रिटेनिंग वॉल का सुदृढ़ीकरण और निर्माण	Strengthening and Construction of Retaining Wall from Km.0/00 to 15/500 on NH-185 in the State of Kerala	476228 dated:14.12.2020 542206 Dated 24.03.2023	242600	255800	498400	40000
एनएच 766 (पुराना एनएच 212) पर किमी 89/400 पर पथिरी पुल का निर्माण	Construction of Pathiri Bridge at Km 89/400 on NH 766 (Old NH 212)	52334 dated 17-10-2016	17900	0	17900	34434
केरल राज्य में ईपीसी मोड पर वार्षिक योजना 2021-22 के तहत एनएच 183ए के किमी 40/290 से 72/390 तक सुदृढ़ीकरण और ज्यामितीय सुधार (कुल लंबाई 32.100 किमी)	Strengthening and geometric improvements from Km 40/290 to 72/390 of NH 183A in the state of Kerala under Annual plan 2021-22 on EPC Mode(Total length 32.100Km)	475800, 14/01/2021	41700	198000	239700	200000
वार्षिक योजना 2021-22 केरल राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 185 के केएम 61/000 से 83/940 तक सुदृढ़ीकरण और ज्यामितीय सुधार	Annual Plan 2021-22 Strengthening and Geometric improvemnts From KM 61/000 to 83/940 of NH 185 in the state of Kerala	303207 , dtd. 13.12.2021	0	255300	255300	40000

1	2	3	4	5	6	
केरल राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 185 के केएम 42/725 से 56/550 (डिजाइन श्रृंखला 41/500 से 55/250) तक सुदृढीकरण और ज्यामितीय सुधार	Strengthening and Geometric improvemnts From KM 42/725 to 56/550 (Design Chainage 41/500 to 55/250) of NH 185 in the state of Kerala on EPC Mode	224420, dtd. 08.12.2021	0	190600	190600	30000
ईपीसी मोड पर वार्षिक योजना 2022-23 के तहत केरल राज्य में एनएच 966बी में किमी 0/000 से किमी 5/920 तक सुदृढीकरण	Strengthening from Km 0/000 to Km 5/920 in NH 966B in the state of Kerala under Annual Plan 2022-23 on EPC Mode	125980 dtd: 07.03.2023	0	0000	0000	125970
ईपीसी आधार पर केरल राज्य में चैनेज 65/100 (वेल्लावूर) से चैनेज 99/100 (कोट्टायम इडा जंक्शन), चैनेज 72/700 से चैनेज 74/700 (थिरुवल्ला टाउन) को छोड़कर, एनएच 183 का पीआर कार्य	PR Work of NH 183 from Ch 65/100 (Vellavoor) to Ch99/100(Kottayam Ida junction) excluding CH 72/700 to CH 74/700 (Thiruvalla Town) in the State of Kerala on Engineering, Procurement and Construction (EPC) basis contract	394818, dtd. 17.02.2022	0	0	0	390000
I. उप - योग - I	I.Sub Total-I					1303804
II.5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore					10000
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III.Collective for all New Works yet to be sanctioned					4000000
(रारा (मूल) के अंतर्गत 2024-25 के लिए कुल बजट मांग) (I+II+III)	Total Budget demand for 2024-25 under NH(O) (I+II+III)					5313804
मध्यप्रदेश MADHYA PRADESH						
I. 5 करोड़ रू. और उससे अधि प्रत्येक की लागत के चालू कार्य I. Ongoing NH (O) works costing more than ₹5 crore and above						
इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार पर रारा-75 के किमी 155.0 से किमी 202.040 तक सतना - बेला खंड के शेष कार्य का पुनर्स्थापन और उन्नयन	Balance work for Rehabilitation and upgradation of Satna-Bela section of NH-75 from km. 155.0 to Km. 202.040 to four lane with PS on Engineering Procurement and Construction (EPC) mode	3293300-17-Nov-17 Revised cost 4707300 -13-Jan-23	4222276	197817	4420093	287207

1	2	3	4	5	6
निर्माण सहित एनएच-78 के किमी 68/4 से किमी 142/2 से 2 लेन+पीएस के उमरिया से शहडोल खंड में पुनरूद्धार एवं उन्नयन।	Rehabilitation and upgradation Umaria to Shahdol section of NH-78 from Existing Km. 68/4 to Km. 142/2 to 2L+PS including construction of Birshinghpur and Shahdol Bypass on EPC mode under NHDP-IVA	5118300 2-Mar-15	4632332	238671	4871003 247297
जबलपुर से हिरन नदी (किमी 10.400 से किमी 66.00) (एनएच-12) पीएस के साथ फोर लेन (पैकेज-I)	Jabalpur to Hiran river (Km 10.400 to Km 66.00) (NH-12) Four lane with PS (Pkg-I)	6284500 2-Nov-15	5310437	80991	5391428 893072
ठिकरी - अंजड़ सड़क का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन	Upgradation of Thikri-Anjad road to 2L + PS	2490500 28-Nov-17	2084157	61585	2145742 300000
केन नदी पर के निकट अमानगंज से पवई बाइपास के प्रारंभ तक किमी 77+00 से किमी 108+00 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन	Upgradation to 2L with paved shoulder ken river near Amanganj to start of Pawai bypass from KM 77+00 to KM 108+00	1430500-05-Feb-18 Revised cost: 1152300- 21-Jul-23	764021	186107	950128 170000
रीवा - सिरमौर सड़क को 2 लेन + पेव्ड शोल्डर में उन्नयन	Upgradation of Rewa-Sirmour road to 2L + PS	1625600 12-Mar-18	1374379	10727	1385106 200000
मध्य प्रदेश राज्य में रारा-53विस्तार के गुलगंज - अमानगंज -पवई - कटनी सड़क पर किमी 119+650 (चांदिया घाट पुनर्संरेखण के अंत से) से किमी 163+850 (कटनी बाइपास के रारा-30 के साथ जंक्शन) तक, लंबाई 44.20 किमी में मौजूदा मध्यम लेन कच्चे पेवमेंट को पेव्ड शोल्डर सहित कच्चे पेवमेंट में पुनर्स्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and up-gradation of existing intermediate lane flexible pavement to 2-lane paved shoulders flexible pavement from Km 119+650 (End of ChandiaGhat Realignment) to Km 163+850(at junction with NH-30 Katni Bypass), length 44.20 Km on Gulganj - Amanganj - Pawai - Katni road NH-43 EXT. in the State of Madhya Pradesh.	1696300- 5-Feb-18 Revised cost: 1483000- 09-Aug-23	849443	440667	1290110 170000

1	2	3	4	5	6	
मध्य प्रदेश राज्य के सागर जिले में ईपीसी मोड पर सेतु भारतम के तहत बिना रोड पर रेलवे चैनैज पर कटनी-बीना रेलवे लाइन पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग नंबर 11 के बदले एनएच -२६ ए पर दो किमी 36+800(जरुआ) पर दो लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्ग का निर्माण। (कुल लंबाई = 1595 मीटर) + 175 मीटर टेपरिंग।	Construction of 2-lane ROB and its approaches at km 36+800 (Jarua) on NH-26A in lieu of existing level crossing No. 11 on Katni-Bina Railway line on Railway chainage 1011/6-7 on Sagar to Bina road of Sagar District in the state of Madhya Pradesh on EPC Mode under Setu Bharatam. (Total length = 1595 m) + 175 mtr. tapering.	664900 13-Feb-20	235402	44784	280186	350000
मध्य प्रदेश राज्य के सागर जिले में ईपीसी मोड पर सेतु भारतम के तहत कटनी-बीना खंड रेलवे चैनैज 1034 / 5-6 पर सागर खुराला बीना पर मौजूद लेवल क्रॉसिंग नंबर 19 के बदले में NH-26A पर किमी 14 + 800 (जराई) पर 4-लेन ROB और उसके पहुँच मार्ग का निर्माण। (कुल लंबाई = 1050 मीटर) + 392 मीटर। टेपरिंग	Construction of 4-lane ROB and its approaches at km 14+800 (Jerai) on NH-26A in lieu of existing level crossing No. 19 on Katni-Bina section Railway chainage 1034/5-6 on Sagarâ€“Khuraiâ€“Bina road of Sagar District in the state of Madhya Pradesh on EPC Mode under Setu Bharatam . (Total length = 1050 m) + 392 mtr. tapering	772600 13-Feb-20	427820	329685	757505	15095
मध्य प्रदेश राज्य में एनएच (मूल) के तहत पेव्ड शोल्डर के साथ ईपीसी मोड पर एनएच-39 (पुराना एनएच-75ई) (डिजाइन लंबाई 105.593 किमी) के खंड 82.400 से किमी 187.993 खंड से सीधी-सिंगरौली के पुनरुद्धार और उन्नयन के लिए शेष कार्य	Balance work for Rehabilitation and Up-gradation of Sidhi-Singrauli from km 82.400 to km 187.993 section of NH-39 (Old NH-75E) (Design Length 105.593 km) to four lane with paved shoulder in the state of Madhya Pradesh under NH(O) on EPC mode	5294400 22-Dec-20	1133223	463187	1596410	1500000
मध्य प्रदेश राज्य में एनएच-12ए एक्सटेंशन (नया एनएच-539) शाहगढ़-टीकमगढ़ मार्ग के किमी 73/4 से 81 किमी 83 से 92, 95 से 97.300, 99, 100, 104, 105, 107 से 111,113,114,117 से 119 एवं 123 तक कुल 36.70 किमी लंबाई में सड़क का सुदृढीकरण कार्य ईपीसी मोड पर	Strengthening work of road from km 73/4 to 81km 83 to 92, 95 to 97.300, 99,100,104,105,107 to 111,113,114,117 to 119 & 123 in total 36.70 km length of NH-12A Extn.(New NH-539) Shahgarh-Tikamgarh Road on EPC mode in the State of Madhya Pradesh	245100 27-Jul-21	74785	15210	89995	100000

1	2	3	4	5	6	
मध्य प्रदेश राज्य में एनएच-12ए एक्सटेंशन (नया एनएच-539) (टीकमगढ़-पृथ्वीपुर-ओरछा रोड) की कुल 41.00 किमी लंबाई में किमी 12 से 28, 31,32,34-47,50-53,55-58 में ईपीसी मोड पर सुदृढीकरण कार्य	Strengthening work in km 12 to 28, 31,32,34-47,50-53,55-58 in total 41.00 km length of NH-12A Extn (New Nh-539) (Tikamgarh-Prithvipur-Orchha Road) on EPC mode in the State of Madhya Pradesh	233200 27-Jul-21	87135	41733	128868	80000
मध्य प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-346 के ढोलखेड़ी चौराहा (विदिशा) से मेलुआ चौराहा (कुरवाई) के किमी 9/2 से 68/10 तक कुल लंबाई 60 किमी में सड़क का सुदृढीकरण कार्य।	"Strengthening work of Road in km 9/2 to 68/10 of Dholkhedi Chowraha (Vidisha) to Mehluwa chowraha (Kurwai) of NH-346 in total length 60 km on EPC mode in the State of Madhya Pradesh."	346600 3-Sep-21	146884	36875	183759	150000
मध्य प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-45 के कुंडम से शाहपुरा खंड के डिजाइन किमी 68.100 से 103.700 तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन का पुनर्वास और उन्नयन।	Rehabilitation & Upgradation of Kundam to Shahapura section of NH-45 from design km 68.100 to 103.700 to Two lane with paved shoulder configuration in the state of Madhya Pradesh on EPC mode.	1464400 11-Jan-22	18245	506915	525160	800000
मध्य प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-45 के डिंडोरी-सागरटोला-काबिचाबुतरा (एमपी-सीजी बॉर्डर) खंड को किमी 0+00 (डिजाइन) से किमी 77.00 (डिजाइन) तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन में अपग्रेड करना, साथ ही 04 बाइपास निर्मित में एक बार सुधार के साथ 9.1 किमी की कुल लंबाई में क्षेत्र।	Upgradation of Dindori-Sagartola-kabichabutra (MP-CG border) section of NH -45 from km 0+00(Design) to km 77.00 (Design) to Two lane with paved shoulder configuration along with one time improvement in 04 nos. of bypassed built-up areas in a total length of 9.1 km in the state of Madhya Pradesh on EPC mode.	3291400 - 12-Jan-22 Revised cost: 3190900 – 27-Jun-23	121699	647723	769422	1800000
मध्य प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-346 के कुरवाई-मुंगावली-चंदेरी रोड खंड का पुनर्वास और उन्नयन, डिजाइन चेन्ज 0.000 से 81.300 किमी (कुल लंबाई 83.1 किमी) से पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन के साथ-साथ 07 बाइपास निर्मित में एक बार सुधार- 22.615 किमी की कुल लंबाई में क्षेत्र।	Rehabilitation & Upgradation of Kurwai-Mungaoli-Chanderi Road section of NH-346, from Design Chainge 0.000 to 81.300 Km (Total length 83.1 km) to Two lane with paved shoulder configuration along with One time improvement in 07 nos of bypassed built-up areas in a total length of 22.615 km in the state of Madhya Pradesh on EPC mode.	3864900 23-Mar-22	103527	670739	774266	1500000

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में एनएच-146बी के किमी 0+150 से किमी 50+500 तक पेव्ड शोल्डर के साथ नसरुल्लागानी-रेहटी-बुधनी खंड को 2-लेन में अपग्रेड करना।	Upgradation of Nasrullagani-Rehti-Budhni Scction to 2-lane with paved shoulder from Km 0+150 to Km 50+500 of NH-146B in the state of Madhya Pradesh on EPC mode.	3051200 - 6-Dec-21 Revised cost: 2937400 – 30-Oct-23	391722	323045	714767	1500000
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में जीरापुर-सुसनेर-एमपी-आरजे बॉर्डर रोड (किमी 0+000 से किमी 40+400 तक, किमी 26.400 से किमी 27.500 तक 1.1 किमी लंबाई को छोड़कर) और लंबाई के जीरापुर बाईपास सहित 2-लेन में पुनर्वास और उन्नयन 6.800 किमी (किमी 22.800 से 29.600 तक) [कुल डिजाइन लंबाई-46.100 किमी], एनएच-7528 का खंड	Rehabilitation & Upgradation to 2-lane with Paved shoulder configuration of Jirapur-Susner-MP-RJ Border Road (From Km 0+000 to Km 40+400, excluding 1.1Km length from Km 26.400 to Km 27.500) & including Jirapur Bypass of Length 6.800Km (from km 22.800 to 29.600) [Total design length-46.100 Km], section of NH-7528 in the State of Madhya Pradesh under EPC mode	2397200 - 24-Jan-22 Revised cost: 2322200 – 03-Aug-23	57835	1031643	1089478	1000000
ईपीसी मोड के तहत मध्य प्रदेश राज्य में एनएच-346 (13.10 किमी के 3 बाईपास सहित) के डिजाइन किमी 0+000 से किमी 87+900 (डिजाइन लंबाई 87.90 किमी) तक झरखेड़ा-बैरसिया-ढोलखेड़ी का उन्नयन और चौड़ीकरण।	Upgradation & widening of Jharkheda- Berasia - Dholkhedi from design km 0+000 to km 87+900 (Design length 87.90km) of NH-346 (including 3 nos. bypasses of 13.10 Km) in the State of Madhya Pradesh under EPC mode.	3652100 15-Mar-22	146830	975895	1122725	2000000
मध्य प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-943 पर पक्के कंधों वाले लचीले फुटपाथ के साथ कैथी-पडरिया कला बाईपास, पटना-तमोली बाईपास, जासो बाईपास और नागोद बाईपास (कुल लंबाई 15.44 किमी) का 2-लेन का निर्माण।	Construction of Kaithi-Padaria Kala bypass, Patna-Tamoli bypass, Jaso bypass & Nagod bypass (total length 15.44 Km) to 2-lane with paved shoulders flexible pavement on NH-943 in the State of Madhya Pradesh on EPC Mode.	1583600 4-Mar-22	80514	147399	227913	1000000
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में एनएच 552ई के मिहोना-भांडेर-एमपी/यूपी सीमा खंड पर पेव्ड शोल्डर के साथ मिहोना बाईपास, लहार बाईपास, दबोह बाईपास और भांडेर बाईपास (कुल लंबाई 20.60 किमी) का निर्माण।	Construction of Mihona bypass, Lahar bypass, Daboh bypass & Bhandar Bypass (total length 20.60 km) to 2-lane with paved shoulder from on Mihona-Bhandar-MP/UP border section of NH 552E in the State of Madhya Pradesh on EPC mode	1791800 30-Mar-22	195744	436058	631802	100 0000

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड के तहत मध्य प्रदेश राज्य में एनएच-752सी के 0+000 से 58+790 (डिजाइन लंबाई 58.79 किमी) खंड को 2एल+पीएस तक पचोर, जीरापुर, छापीहेड़ा और खुजनेर बाईपास सहित जीरापुर-पचौर रोड के उन्नयन का कार्य।	Work of Upgradation of Jirapur-Pachore Road including Pachore, Jirapur, Chhapiheda & Khujner Bypasses from 0+000 to 58+790 (Design Length 58.79 Km) section of NH-752C to 2L+PS in the State of Madhya Pradesh under EPC mode	3526900 11-Mar-22	30295	205079	235374	2000000
ईपीसी मोड के तहत मध्य प्रदेश राज्य में एनएच-752बी के 5.500 किमी लंबे खिलचीपुर बाईपास [किमी 0+000 से 5.500 तक, कुल डिजाइन लंबाई 5.500 किमी] खंड के पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2-लेन का निर्माण।	Construction of 2-lane with paved shoulder configuration of Khilchipur Bypass of Length 5.500 Km, [From Km 0+000 to 5.500, Total design length 5.500 Km] section of NH-752B in the State of Madhya Pradesh under EPC mode	663300 - 4-Mar-22 Revised cost: 701900 - 03-Jul-23	20782	47229	68011	500000
ईपीसी मोड के तहत मध्य प्रदेश राज्य में एनएच-752सी के 7.580 किमी लंबे आष्टा बाईपास (किमी 82+300 से 89+880, कुल डिजाइन लंबाई 7.580 किमी) खंड के पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2-लेन का निर्माण।	Construction of 2-lane with paved shoulder configuration of Ashta Bypass of Length 7.580 Km, (From Km 82+300 to 89+880, Total design length 7.580 Km) section of NH-752C in the State of Madhya Pradesh under EPC mode	673200 - 28-Feb-22 Revised cost: 1015100 – 05-Jul-23	74120	356124	430244	400000
मध्य प्रदेश राज्य में किमी 184.80 से 187.80 तक देवतालाब टाउन में बाईपास के निर्माण के कारण NH-135 के आंतरिक शहर के हिस्से यानी पुराने NH-7 के छूटे हुए हिस्से का एकमुश्त सुधार।	One Time Improvement of inner town portion of NH-135 i.e. Left out portion of Old NH-7 due to construction of Bypass at Deotalab Town in Km. 184.80 to 187.80.in the state of Madhya Pradesh	71700 9-Feb-22	22688	35940	58628	13072
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में NH-43Extn के किमी 108.00 (पवई बाईपास की शुरुआत) से किमी 119.65 (चंदिया घाट पुनर्संरेखण का अंत), लंबाई 11.65 किमी तक मौजूदा मध्यवर्ती लेन लचीले फुटपाथ का पुनर्वास और उन्नयन, पक्के कंधों वाले लचीले फुटपाथ के साथ 2 लेन में ओटीआई के साथ 4.5 किमी की लंबाई में 01 बायपास निर्मित क्षेत्रों में	Rehabilitation & up-gradation of existing intermediate lane flexible pavement to 2 lane with paved shoulders flexible pavement from km 108.00 (start of Pawai Bypass) to km 119.65 (End of Chandia Ghat realignment) of NH-43Extn, length 11.65 km along with one time improvement in 01 nos of bypassed built-up areas in a length of 4.5 km in the State of Madhya Pradesh on EPC Mode.	1462800 15-Feb-22	79167	140716	219883	800000

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में NH-339 (पुराना NH-76) पर किमी 0+000 से किमी 9+630 (डिजाइन लंबाई - 9.630 किमी) तक हरपालपुर बाईपास में पेव्ड शोल्डर सहित 2-लेन का निर्माण	Construction of 2-lane with paved shoulders in Harpalpur bypass from km 0+000 to km 9+630 (Design length 9.630 km) on NH-339 (old NH-76) in the State of Madhya Pradesh on EPC Mode	1141100 30-Mar-22	0	174602	174602	700000
एनएच-45 के जबलपुर से कुंडम खंड का 40.500 किमी (डिजाइन) से 68.100 किमी (डिजाइन) तक का उन्नयन और पुनर्निर्माण, जिसमें कुंडम बाईपास (कुल लंबाई 27.60 किमी) को पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन में शामिल किया गया है, साथ ही बाईपास बिल्ट-अप का एक बार सुधार भी शामिल है। ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में कुल 14.470 किमी लंबाई के क्षेत्र।	Upgradation and reconstruction of Jabalpur to Kundam Section of NH-45 from km 40.500 (Design) to km 68.100 (Design) including Kundam bypass (Total length 27.60 km) to Two lane with paved shoulder configuration along with One time improvement of bypassed built-up areas in a total length of 14.470 km in the state of Madhya Pradesh on EPC mode.	1255100 17-Mar-22	286	70315	70601	800000
राष्ट्रीय राजमार्ग 543 के डिंडोरी-मंडला खंड का किमी 77+100 (डिजाइन) से किमी 170+580 (डिजाइन) (कुल लंबाई 93.48 किमी) तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन का उन्नयन और पुनर्निर्माण, साथ ही 04 बाइपास में एक बार सुधार ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में 7.23 किमी की कुल लंबाई में निर्मित क्षेत्र।	Upgradation and reconstruction of Dindori - Mandla Section of NH 543 from Km 77+100 (Design) to Km 170+580 (Design) (Total length 93.48km) to Two lane with paved shoulder configuration along with One time improvement in 04 nos of bypassed built-up areas in a total length of 7.23 km in the state of Madhya Pradesh on EPC mode	4921200 - 28-Mar-22 Revised cost: 5237100 – 30-Jun-23	54165	198380	252545	2500000
मध्य प्रदेश राज्य में 204.78 से 209.30 किलोमीटर तक मनगवां टाउन में बाईपास के निर्माण के कारण एनएच-30 और एनएच-135 के अंदरूनी शहर के हिस्से यानी पुराने एनएच-7 के बचे हुए हिस्से का एकमुश्त सुधार, कुल लंबाई 4.50 किलोमीटर	One Time Improvement of inner town portion of NH-30 and NH-135 i.e. Left out portion of Old NH-7 due to construction of Bypass at Mangawan Town in Km. 204.78 to 209.30. Total Length 4.50 Km in the state of Madhya Pradesh	106900 9-Feb-22	0	71952	71952	34948

1	2	3	4	5	6	
मध्य प्रदेश राज्य में किमी 191.80 से 195.30 तक रघुनाथगंज टाउन में बाईपास के निर्माण के कारण NH-135 के आंतरिक शहर के हिस्से यानी पुराने NH-7 के छूटे हुए हिस्से का एकमुश्त सुधार।	One Time Improvement of inner town portion of NH-135 i.e. Left out portion of Old NH-7 due to construction of Bypass at Raghunathganj Town in Km. 191.80 to 195.30. in the state of Madhya Pradesh	83900 9-Feb-22	0	62318	62318	21582
एनएच 45 के शाहपुरा-डिंडोरी खंड का किमी 103.700 (डिज़ाइन) से किमी 164.580 (डिज़ाइन) तक उन्नयन और पुनर्निर्माण, जिसमें 3 बाईपास (कुल लंबाई 60.88 किमी) को पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन में शामिल किया गया है, साथ ही 03 बाईपास निर्माण में एक बार सुधार किया गया है। -ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में 12.341 किमी की कुल लंबाई में क्षेत्र।	Upgradation and reconstruction of Shahpura-Dindori Section of NH 45 from Km 103.700 (Design) to Km 164.580 (Design) including 3 bypasses (Total length 60.88km) to Two lane with paved shoulder configuration along with One time improvement in 03 nos of bypassed built-up areas in a total length of 12.341 km in the State of Madhya Pradesh on EPC mode	2412300 - 14-Mar-22 Revised cost: 2500900 – 17-Jul-23	0	377946	377946	1500000
मध्य प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच- 30 के बरेला-मंडला खंड 22/8 से 89/6 (लंबाई - 63.55 किमी) पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन के पुनर्वास और निर्माण का संतुलन कार्य।	Balance work of rehabilitation and construction of Barela - Mandla section of NH-30 from km 22/8 to 89/6 (length - 63.55 Km) two lane with paved shoulder in the State of Madhya Pradesh on EPC mode	813800 28-Jun-23	0	303425	303425	460000
राज्य में एनएच- 45 (पुराना एनएच- 12) के किमी 216+100 से 224+249 (बादी) और किमी 195+127 से 203+250 (बरेली) (कुल लंबाई 16.27 किमी) तक मौजूदा बाईपास सड़क का एकमुश्त सुधार एनएच (ओ) के तहत ईपीसी मोड के तहत मध्य प्रदेश का।	One Time Improvement of existing bypassed road from Km 216+100 to 224+249 (Badi) and km 195+127 to 203+250 (Bareli) (Total length 16.27 km) of NH-45 (old NH-12) in the state of Madhya Pradesh under EPC mode under NH (O)	95300 - 16- Mar-22 Revised cost: 100000 – 31- Mar-23	0	87847	87847	12153

1	2	3	4	5	6	
एनएच 45 के किमी 161+700 से 163+100 (उदयपुरा) किमी 141+200 से 142+000 (देवरी) और किमी 181+200 से 184+900 (खरगोन) (कुल लंबाई 5.9 किमी) तक मौजूदा बाईपास सड़क का एकमुश्त सुधार (पुराना NH-12) मध्य प्रदेश राज्य में NH(O) के तहत EPC मोड के तहत।	One Time Improvement of existing bypassed road from Km 161+700 to 163+100 (Udaipura); km 141+200 to 142+000 (Deori) and km 181+200 to 184+900 (Khargone) (Total length 5.9km) of NH-45 (old NH-12) in the state of Madhya Pradesh under EPC mode under NH (O)	52700 17-Mar-22	0	42954	42954	9746
राज्य में एनएच- 45 (पुराना एनएच- 12) के किमी 278+650 से 281+850 (ओबेदुल्लागंज) और किमी 272+200 से 269+000 (गोहरगंज) (कुल लंबाई 9.10 किमी) तक मौजूदा बाईपास सड़क का एकमुश्त सुधार एनएच (ओ) के तहत ईपीसी मोड के तहत मध्य प्रदेश का।	One Time Improvement of existing bypassed road from Km 278+650 to 281+850 (Obedullaganj) and km 272+200 to 269+000 (Goharganj) (Total length 9.10km) of NH-45 (old NH-12) in the state of Madhya Pradesh under EPC mode under NH (O) .	61600 16-Mar-22	0	50241	50241	11359
मध्य प्रदेश राज्य में NH-135 मऊगंज शहर के किलोमीटर 167.700 से 174.300 तक मौजूदा लिंक रोड का एकमुश्त सुधार	One Time Improvement of existing Link road on NH-135 Mauganj town portion from Km 167.700 to 174.300 in the state of Madhya Pradesh	181100 9-Feb-22	0	140819	140819	40281
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में एनएच-752सी के शुजालपुर बाईपास खंड के किमी 33+100 (डिज़ाइन) से किमी 42+570 (डिज़ाइन) तक कुल डिज़ाइन लंबाई 10.470 किमी तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन का निर्माण।	Construction of Two lane with paved shoulder configuration of Shujalpur Bypass section of NH-752C from km 33+100 (Design) to km. 42+570 (Design) total design length 10.470 km in the State of Madhya Pradesh on EPC mode.	2140700 22-Mar-23	0	163088	163088	1500000
मध्य प्रदेश राज्य में किलोमीटर 219.36 से 223.39 तक रायपुर कर्चुलियान टाउन में बाईपास के निर्माण के कारण एनएच- 30 के आंतरिक शहर के हिस्से यानी पुराने एनएच- 7 के बचे हुए हिस्से का एकमुश्त सुधार, कुल लंबाई 4.03 किलोमीटर	One Time Improvement of inner town portion of NH-30 i.e. Left out portion of Old NH-7 due to construction of Bypass at Raipur Karchuliyan Town in Km. 219.36 to 223.39. Total Length 4.03 Km in the state of Madhya Pradesh	97000 9-Feb-22	0	70939	70939	26061

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में एनएच-752 बी के खंड 5.690 किमी (किमी 0.000 से 5.690 तक कुल डिजाइन लंबाई 5.690 किमी) के बियोरा बाईपास के पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन का निर्माण।	Construction of TWo lane with paved shoulder configurationof Biaora Bypass of length 5.690 km (from km. 0.000 to 5.690 Total Design length 5.690km) section of NH-752 B in the state of Madhya Pradesh on EPC mode	1199600 21-Feb-23	0	118439	118439	800000
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में एनएच 75 ई (बाईपास रोड के निर्माण के कारण गुढ टाउन) के बाएं हिस्से को 22 से 25 किमी तक कुल डिजाइन लंबाई 3 किमी) में एक बार सुधार।	One Time Improvement of Left portion of NH75 E (Gurh Town due to construction of Bypass Road) from Km 22 to 25 Total Design length 3 km) in the state of Madhya Pradesh on EPC mode	88600 9-Feb-22	0	66788	66788	21812
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में 8.91 किमी के एक बार के सुधार के साथ-साथ एनएच-552 एक्सटेंशन के गोरस से श्यामपुर रोड खंड का डिजाइन चेंज 48.400 से 111.800 किमी (कुल लंबाई 63.40 किमी) से पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन में अपग्रेड करना।	Upgradation of Goras to Shyampur Road section of NH-552 Ext., from Design Chainge 48.400 to 111.800 Km (Total length 63.40 km) to two lane with paved shoulder configuration along with One time improvement of 8.91 km in the state of Madhya Pradesh on EPC mode	4169600 27-Mar-23	0	93627	93627	1500000
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में एनएच-552 एक्सटेंशन के एमपी/आरजे बॉर्डर-श्योपुर-गोरस रोड खंड का डिजाइन चेनेज 0.000 से 48.400 किमी (कुल लंबाई 48.40 किमी) से पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन में अपग्रेड करना, साथ ही राज्य में 16.6 किमी का एकमुश्त सुधार	Upgradation of MP/RJ Border-Sheopur- Goras Road section of NH-552 Ext., from Design Chainage 0.000 to 48.400 Km (Total length 48.40 km) to two Lane with paved shoulder configuration along with One time improvement of 16.6 km in the state of Madhya Pradesh on EPC mode.	4832100 10-Feb-23	0	114533	114533	1500000
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ एनएच-552 के दो लेन विस्तार खंड अटेर पुनर्संरेखण और भिंड बाईपास (कुल लंबाई 21.50 किमी) का निर्माण।	Construction of Ater realignment & Bhind bypass (Total length. 21.50 km) Section of NH-552Extn. to Two lane with paved shoulder configuration in the State of Madhya Pradesh on EPC mode.	3480600 27-Mar-23	0	5589	5589	2000000

1		2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ मुरैना बाईपास, अंबाह बाईपास पोरसा बाईपास (कुल लंबाई 27.16 किमी) एनएच-552 एक्सटेंशन के दो लेन के खंड का निर्माण	Construction of Morena bypass, Ambah bypass & Porsa bypass (Total length 27.16 km) Section of NH-552 Ext. to TWo lane with paved shoulder configuration in the state of Madhya Pradesh on EPC mode	4926600 8-Feb-23	0	577036	577036	2500000
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में कसरावद बाईपास, सेलानी बाईपास, खरगोन बाईपास और बिस्तान बाईपास (कुल लंबाई 31.950 किमी) एनएच-347 सी से पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन खंड का निर्माण।	Construction of Kasrawad bypass, Selani bypass, Khargone bypass & Bistan bypass (Total length. 31.950 km) Section of NH-347 C to Two lane with paved shoulder configuration in the State of Madhya Pradesh on EPC mode.	4679300 24-Mar-23	0	395984	395984	2500000
मध्य प्रदेश राज्य में एनएच-135 हनुमना टाउन भाग किमी 141.700 से 147.540 तक लिंक रोड का एकमुश्त सुधार	One time improvement of Link road on NH-135 Hanumana town portion Km 141.700 to 147.540 in the state of Madhya Pradesh	124200 9-Feb-22	0	41899	41899	82301
मध्य प्रदेश राज्य में एनएच 43ई (पुराना एनएच 78) (कुल लंबाई 5.72 किमी) के विलायत घाट चंदिया बाईपास के मौजूदा आंतरिक शहर हिस्से का एकमुश्त सुधार।	One Time Improvement of existing inner town portion of Vilayat Ghat Chandiya bypass of NH 43E (Old NH 78) (Total length 5.72 Km) in the state of Madhya Pradesh	77200 9-Feb-22	0	11975	11975	65225
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में गुलगंज-अमानगंज-पवई-कटनी NH43 एक्सटेंशन पर किमी 43.00 (बरना नदी) से किमी 77.00 (केन नदी) लंबाई 34.00 किमी तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ मौजूदा मध्यवर्ती लेन को दो लेन में अपग्रेड और पुनर्निर्माण एक बार सुधार के साथ 1.585 किमी की कुल लंबाई में 01 बायपास निर्मित क्षेत्र में ।	Upgradation and reconstruction of existing intermediate lane to two Lane with paved shoulder configuration from km. 43.00 (Barna River) to km. 77.00 (ken river) length 34.00 km. on Gulganj-Amanganj-Pawai-Katni NH43 Extn. along with One time improvement in 01 no. of bypassed built-up area in a total length of 1.585 km in the state of Madhya Pradesh on EPC mode."	3155500 24-Mar-23	0	5195	5195	1500000

1		2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में गुलगंज-अमानगंज-पवई-कटनी NH43 एक्सटेंशन पर किमी 0.600 (एनएच-34 पर गुलगंज बाईपास) से किमी 43.00 (बरना नदी) लंबाई 42.400 किमी तक पक्की कंधे के साथ मौजूदा मध्यवर्ती लेन का दो लेन में पुनर्वास और उन्नयन.	Rehabilitation & Upgradation of existing intermediate lane to two Lane with paved shoulder from km. 0.600 (Gulganj bypass on NH-34) to km. 43.00 (Barna River) length 42.400 km. on Gulganj-Amanganj-Pawai-Katni NH43 Extn. in the state of Madhya Pradesh on EPC mode.	2754000 9-Mar-23	0	119218	119218	1000000
उप - योग - I	Sub Total-I	101247500	22739913	11037653	33777566	39861211
II ओ एंड एम/पूर्ण परियोजनाओं में मौजूदा देनदारियों के लिए संचयी योज	II Collective total for existing liabilities in O&M/Completed projects					500000
III. अभी सौंपी जाने वाली सभी नई परियोजनाओं के लिए संचयी योज	III. Collective for all New Works yet to be awarded					6000000
(रारा (मूल) के अंतर्गत 2024-25 के लिए कुल बजट मांग) (I+II+III)	Total Budget demand for 2024-25 under NH(O) (I+II+III)					46361211
महाराष्ट्र MAHARASHTRA						
I. 5 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य I. Ongoing works each costing ₹5.0 crore and above under NH(O) General						
किलोमीटर से वाकन पाली खोपोली सड़क का पुनर्वास और उन्नयन। 0.00 से कि.मी. महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर के साथ एनएच-548ए से दो/चार लेन का 40.600 (जॉब सं. एनएच-548ए-एमएनएच-2016-17-1079)	Rehabilitation and upgradation of Wakan Pali Khopoli road from Km. 0.00 to Km. 40.600 of NH-548A to two/four lane with paved shoulder on EPC mode in the State of Maharashtra (Job No. NH-548A- MAH-2016-17-1079)	3761900 25.01.2017	1136600	50800	1187400	2574500

1	2	3	4	5	6
एनएच-548ई के मौजूदा किलोमीटर से म्हासवड-पिलिव-पंढरपुर खंड को पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में अपग्रेड करना। 88/2 से कि.मी. महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर 234/600 (जॉब सं. एनएच-548ई-एमएनएच-2016-17-1105)	Upgradation to two lane with paved shoulder of Mhaswad-Piliv-Pandharpur section of NH- 548E from existing Km. 88/2 to Km. 234/600 on EPC mode in the State of Maharashtra (Job No. NH-548E- MAH-2016-17-1105)	3884400 25.01.2017	2139100	152500	2291600 1562800
मौजूदा किलोमीटर से सतारा-म्हासवड खंड का उन्नयन। 1.900 (एनएच-48 पर) से कि.मी. 89.20 (म्हासवड) डिजाइन किमी 0.00 से कि.मी. महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर के साथ एनएच-548सी के 85,686 टू लेन (जॉब सं. एनएच-548सी-एमएनएच-2016-17-1087)	Upgradation of Satara-Mhaswad section from existing Km. 1.900 (on NH-48) to Km. 89.20 (Mhaswad) Design Km. 0.00 to Km. 85,686 of NH- 548C to two lane with paved shoulder on EPC mode in the State of Maharashtra (Job No. NH-548C- MAH-2016-17-1087)	6534600 25.01.2017	2987100	1800	2988900 3545700
किलोमीटर से म्हासवड-तेंभुरनी खंड का पुनर्वास और उन्नयन। 85.686 से कि.मी. 156.164 किमी को छोड़कर। 139.00 (एनएच-548सी का लवांग जंक्शन) महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन तक। (जॉब सं. NH-548C-MAH-2016-17- 1103)	Rehabilitation and upgradation of Mhaswad-Tembhurni section from Km. 85.686 to Km. 156.164 excluding Km. 139.00 (lawang junction of NH- 548C) to two lane with paved shoulder on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-548C- MAH-2016-17- 1103)	4886000 25.01.2017	2204500	236800	2441300 2444700
किलोमीटर से कुरुदवाडी से पंढरपुर खंड का पुनर्वास और उन्नयन। 0.00 से कि.मी. महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-965सी का 48.375। (जॉब सं. NH-965C- MAH-2016-17-1102)	Rehabilitation and upgradation of Kurudwadi to Pandharpur section from Km. 0.00 to Km. 48.375 of NH- 965C on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-965C-MAH-2016-17-1102)	3076300 25.01.2017	1982400	56400	2038800 1037500

1	2	3	4	5	6
किलोमीटर से पंढरपुर से स्नगोला खंड का उन्नयन। 48.375 से कि.मी. महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-965सी के 79.533 पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन। (जॉब सं. NH-965C-MAH-2016-17- 1106)	Upgradation of Pandharpur to Sngola section from Km. 48.375 to Km. 79.533 of NH- 965C to two lane with paved shoulder on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-965C-MAH-2016-17- 1106)	2183800 25.01.2017	1756900	13100	1770000 413800
"अहमदपुर (डिज़ाइन किमी 0.000/मौजूदा किमी 183.000) से एनएच-548-डी (डिज़ाइन किमी) के पिम्पिला जंक्शन तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में उन्नयन। 55.623/ मौजूदा किमी 127.885) महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर। (जॉब सं. NH-548-D-MAH-2016-17-1130)"	Upgradation to two lane with paved shoulder from Ahmedpur (design Km. 0.000/existing Km. 183.000) to Pimpila junction of NH- 548-D (Design Km.55.623/ existing Km. 127.885) on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-548-D-MAH-2016-17-1130)	4223800 16.02.2017	2530000	95900	2625900 1597900
एनएच 548डी के अहमदपुर-कोपरा-किनागांव-अम्बेजोगाई-काइज-मंजरसुम्भा-पाटोडा-जामखेड के पिंपला जंक्शन (डिजाइन किमी 53.615/मौजूदा किमी 127.885) से मांजरसुम्भा (डिजाइन किमी 137.300/मौजूदा किमी 45.877) का पुनर्वास और उन्नयन महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन (जॉब सं. NH- 548D-MAH-2016-17-1111)	Rehabilitation and upgradation of Pimpla junction (design Km. 53.615/existing Km. 127.885) to Manjarsumbha(design Km. 137.300/existing Km. 45.877) of Ahmedpur-Kopra-Kinagaon-Ambejogai- Kaij-Manjarsumbha-Paatoda-Jamkhed of NH 548D to two lane with paved shoulders on EPC mode in the State of Maharashtra (Job No. NH- 548D-MAH- 2016-17-1111)	5957700 25.01.2017	3327300	153700	3481000 2476700
"जिंतूर से परभणी तक मौजूदा किलोमीटर खंड को पेव्ड शोल्डर/फोर लेन विन्यास के साथ दो लेन में अपग्रेड करना। 71.200 से कि.मी. 109.400 (डिज़ाइन च. 47.000 से चौ. राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-752-I का 85.420 किमी महाराष्ट्र। (जॉब सं. NH-752-I-MAH-2016-17-1131)"	Upgradation to two lane with paved shoulder/four lane configuration of section Jintur to Parbhani existing Km. 71.200 to Km. 109.400 (Design Ch. 47.000 to Ch. 85.420 KM) of NH- 752-I on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-752-I-MAH- 2016-17-1131)	3566600 25.01.2017	1602500	215400	1817900 1748700

1	2	3	4	5	6
एनएच-752K के जहीराबाद-विरूर-भालकी-नीलंगा-नितूर-लातूर खंड को किलोमीटर तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में अपग्रेड करना। 0/00 से कि.मी. महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर 64/396। (जॉब सं. NH-752K-MAH-2016-17-1100)	Upgradation to two lane with paved shoulder of Jahirabad-Virur-Bhalki- Nilanga-Nitur-Latur section of NH- 752K from Km. 0/00 to Km. 64/396 on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-752K-MAH-2016-17-1100)	4619600 27.01.2017	3010500	285490	3295990 1323610
"महाराष्ट्र राज्य में एनएच-752-I के शिरोड शाहपुर-बसमत खंड का किमी 48.000 से किमी 70.430 तक ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर कंडिफ्यूगेशन के साथ दो लेन का पुनर्वास और उन्नयन। (जॉब सं. NH-752-I-MAH-2016-17-1127)"	Rehabilitation and upgradation of Shirod Shahpur-Basmat section of NH- 752-I from Km 48.000 to Km. 70.430 to two lane with paved shoulder condifugation on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-752-I-MAH-2016-17-1127)	2113400 25.01.2017	1183000	131600	1314600 798800
राज्य में ईपीसी मोड पर रालेगांव से वडनेर (मौजूदा अध्याय 0.00 से किमी 27.912 डिजाइन अध्याय 0.00 से किमी 27.199 एनएच-7 से जुड़ते हुए) को एनएच-361बी के पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनर्वास और उन्नयन महाराष्ट्र। (जॉब सं. NH-361B-MAH-2016-17-1108)	Rehabilitation and upgradation of stretch from Ralegaon to Vadner (existing Ch. 0.00 to Km. 27.912 design Ch. 0.00 to Km. 27.199 joining NH-7) to two lane with paved shoulder of NH- 361B on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-361B-MAH- 2016-17-1108)	2108100 25.01.2017	1255000	65000	1320000 788100
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-548सी के किमी 0.00 (मेहकर) से किमी 35.836 (अजिसपुर) तक मेहकर से अजीसपुर का पुनर्वास और उन्नयन, पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में। (जॉब सं. NH-548C-MAH-2016-17-1133)	Rehabilitation & upgradation of Mehkar to Ajispur, from Km. 0.00 (Mehkar) to Km. 35.836(Ajispur) of NH- 548C to two lane with paved shoulders on EPC mode in the State of Maharashtra.(Job No. NH-548C-MAH-2016-17-1133)	232770025.01. 2017	1440000	41800	1481800 845900

1	2	3	4	5	6	
महाराष्ट्र राज्य में पैठण (पाटेगांव)-मुंगी-हडगांव-बोधेगांव- लडजलगांव-घोगास्परगांव-फुलसांगवी-उखंडचकला-दहिवंडी-शिरूर एनएच-752ई (डिजाइन किमी 0/000 से 55/937 तक) के पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का पुनर्वास और उन्नयन .(एनएच-752ई-एमएनएच-2016-17-1141 दिनांक 01.03.2017)	Rehibilitation & Upgradation to two lane with paved shoulders of Paithan (Pategaon)-Mungi-Hadgaon-Bodhegaon- Ladjalgaon-Ghogaspargaon-Phulsangvi-Ukhandachkla-Dahiwandi-Shirur NH-752E (Design Km.0/000 to 55/937 in state of Maharashtra.(NH-752E- MAH-2016-17- 1141 Dated 01.03.2017)	3418000 01.03.2017	2030900	231000	2261900	1156100
घोगास्परगांव-फुलसांगवी - उखंडाचकला - दहिवांडी-शिरूर- राक्षसभुवन-खोल्याचिवाडी-कारेगांव- डोंगरकिनी-चुंबली-पटोदा-दिघोल रोड (एसएच -62) खरदा (डिजाइन च.55/937 से 114/486) एनएच-752ई का पुनर्वास और उन्नयन -MAH-2016-17-1128 दिनांक: 17.02.2017)	Rehabilitation and Upgradation of Ghogaspargaon-Phulsangvi - Ukhandachakla -Dahiwandi-Shirur- Rakshasbhuvan-Kholyachiwadi-Karegaon-Dongarkini-Chumbli-Patoda-Dighol Road (SH -62) Kharda (Design Ch.55/937 to 114/486) NH-752E- MAH-2016-17-1128 Dated: 17.02.2017)	3817700 17.02.2017	1866200	128600	1994800	1822900
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 753एफ के डिज़ाइन किमी 0/000 से किमी 60/630 तक औरंगाबाद से सिल्लोड खंड तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का उन्नयन। (एनएच-753एफ-एमएनएच-2016-17-1123 दिनांक 7.02.2017)	Upgradation to two lane with paved shoulders from Aurangabad to Sillod section from Design km 0/000 to km 60/630 of NH 753F on EPC mode in state of Maharashtra .(NH-753F-MAH-2016-17- 1123 Dated 7.02.2017)	5986600 07.02.2017	3143300	412100	3555400	2431200
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच - 753एफ के सिल्लोड से फरदापुर डिजाइन किमी 60/630 से किमी 99/660 तक खंड के पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का पुनर्वास और उन्नयन। (एनएच-753एफ-एमएनएच-2016-17-1122 दिनांक) 07.02.2017.	Rehibilitation & Upgradation to two lane with paved shoulders of section from Sillod to Fardapur design km 60/630 to km 99/660 of NH - 753F on EPC mode in state of Maharashtra.(NH-753F-MAH-2016-17- 1122 Dated 07.02.2017.	4329800 07.02.2017	2200000	375500	2575500	1754300

1	2	3	4	5	6	
भोकरदन-हसनाबाद-जवाखेड़ा-राजूर-देउलगांव राजा राजमार्ग NH-753M का किलोमीटर से उन्नयन। 0/000 (कुम्भारी फाटा) से कि.मी. 63/900 (देवलगांव राजा) और किमी 17/900 ई (जवाखेड़ा फाटा) से किमी तक विस्तार। 20/730 ई (महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर तालेगांव फाटा। (एनएच-753 एम-एमएनएच-2016-17-1113 दिनांक 06.02.2017)	Upgradation of Bhokardan-Hasnabad-Jawkheda-Rajur-Deulgaon Raja Highway NH-753M from Km. 0/000 (Kumbhari Phata) to Km. 63/900 (Deaulgaon Raja) & Extension from Km 17/900 E (Jawkheda Phata) to Km. 20/730 E (Talegaon Phata on EPC mode in state of Maharashtra. (NH-753 M-MAH-2016-17- 1113 Dated 06.02.2017	4065100 06.02.2017	2603000	303300	2906300	1158800
"महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर परली-पिंपला दहिगुड़ा सड़क को मौजूदा किमी 0/000 से किमी 18/495 (एनएच - 548 बी के डिजाइन किमी 0/000 से किमी 18/400 तक) से पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में अपग्रेड करना। (एनएच) - 548बी-एमएनएच-2016-17-1116 दिनांक 06.02.2017।"	Upgradation of Parli - Pimla Dahiguda road from existing km 0/000 to km 18/495 (Design km 0/000to km 18/400 of NH - 548B to two lane with paved shoulders on EPC mode in state of Maharashtra. (NH-548B-MAH-2016-17- 1116 Dated 06.02.2017.	2057200 06.02.2017	753900	59600	813500	1243700
अकोला अकोट खंड का डिजाइन चेनेज किमी 0/00 से किमी तक उन्नयन। महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-161ए का 51/700 दो/चार लेन पेव्ड शोल्डर के साथ। (एनएच-161ए-एमएनएच-2016-17-1084 दिनांक 24.01.2017	Upgradation of Akola Akot Section from design Chainage Km 0/00 to Km. 51/700 of NH-161A to two / Four lane with paved shoulders on EPC mode in state of Maharashtra. (NH-161A-MAH-2016-17- 1084 Dated 24.01.2017	3139500 24.01.2017	2216700	485900	2702600	436900
अजंता से बुलढाणा डिजाइन किमी 0/000 से किमी तक खंड के पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का पुनर्वास और उन्नयन। महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच - 753ई का 49/130। (एनएच-753ई-एमएनएच-2016-17-1124 दिनांक 09.02.2017।	Rehibition & Upgradation to two lane with paved shoulders of section from Ajantha to Buldhana design km 0/000 to Km. 49/130 of NH - 753E on EPC mode in state of Maharashtra.(NH-753E-MAH-2016-17- 1124 Dated 09.02.2017.	3224800 09.02.2017	2200000	264000	2464000	760800

1	2	3	4	5	6
एनएच-361सी के किमी 0/00 से किमी तक पक्के कंधों वाले दो लेन दियास धारवाह करंजा खंड का उन्नयन। महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर 74/351 (एनएच-361सी-एमएनएच-2016-17-1107 दिनांक 27.01.2017)	Upgradation of two lane with paved shoulders Digras Dharwah Karanja Section of NH - 361C from Km 0/00 to Km. 74/351 on EPC mode in state of Maharashtra (NH-361C-MAH-2016-17- 1107 Dated 27.01.2017	3139300 27.01.2017	2569900	306100	2876000 263300
एनएच-166ई के कराड पाटन चिपलून गुहागर खंड को कि.मी.0.000 से कि.मी. तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में अपग्रेड करना। 26.23 एवं कि.मी. 40.00 से कि.मी. ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में 53.60। (एनएच-166ई-एमएनएच-2016-17-1082 दिनांक 24.01.2017)	Upgradation to two lane with paved shoulders of Karad Patan Chiplun Guhagar Section of NH-166E from Km.0.000 to Km. 26.23 and Km. 40.00 to Km. 53.60 in state of Maharashtra on EPC mode. (NH-166E-MAH-2016-17- 1082 Dated 24.01.2017.	4071900 24.01.2017	1650000	182100	1832100 2239800
राज्य में खारवंडी (थाना पाथर्डी जिला - अहमदनगर) जंक्शन एनएच-222 से ब्रम्हनाथ येलंब-अरवी-खालापूरी-नवगनराजुरी-बीड-वाडवानी-तेलगांव-पराली से दो लेन तक पक्के कंधों/चार लेन संरक्षण के साथ पुनर्वास और उन्नयन। महाराष्ट्र। पैकेज- I: NH 361F का 0+000 (खारवंडी) से 36+900 (राजुरी)। (जॉब सं. NH-361F-MAH-2017-18- 1217)	Rehabilitation and Up-gradation of Kharwandi (Tq. Pathardi Dist - Ahmednagar) Jn NH-222 to Bramhnath Yelamb-Arvi-Khalapuri- Navganrajuri- Beed-Wadwani- Telgaon- Parali to Two lane with paved shoulders/Four lane Configurations in the state of Maharashtra.Package-I : 0+000 (Kharwandi) to 36+900 (Rajuri) of NH 361F.(Job No. NH-361F-MAH-2017-18- 1217)	276950021.03. 2018	1550200	59200	1609400 1160100
एनएच-752एच के पाल फाटा-फुलंबरी-खुल्टाबाद खंड का किमी 137.758 से किमी 105.700 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन/4 लेन संरक्षण का पुनर्वास और उन्नयन [किमी से डिजाइन चेनेज। 46/440 से कि.मी. 78/358 (लंबाई- 31.918 किमी)] महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर	Rehabilitation & Up-gradation to 2 lane with paved shoulder/ 4 laning configuration of Pal Phata-Phulambri- Khultabad section of NH-752H from Km 137.758 to Km 105.700 [Design Chainage from Km. 46/440 to Km. 78/358 (Length- 31.918 km)] in the State of Maharashtra on EPC Mode (Job No. NH-752H - MAH-2017-18- 1237)	2271900 27.03.2018	1253500	165800	1419300 852600

1	2	3	4	5	6
पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में उन्नयन के लिए महाराष्ट्र राज्य में राजूर-जालना एनएच 753 (ए) को जोड़ने वाले सिल्लोड एनएच- 753 एफ को जोड़ने वाले चिकली- भोकरदन 753 एम का पुनर्वास और उन्नयन। पैकेज-III (हटनी से धाड) किमी 0/ 000 से 28/000.	Rehabilitation and Upgradation of Chikli- Bhokardan 753M connecting Rajur- Jalna NH 753(A) connecting Sillod NH-753F in the State of Maharashtra for up- gradation to Two Lanes with paved shoulder. PACKAGE- III (Hatni to Dhad) Km 0/000 to 28/000. (Job No. NH-753M-MAH-2017-18-1218)	1894600 21.03.2018	1117300	213400	1330700 563900
पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में उन्नयन के लिए महाराष्ट्र राज्य में सिल्लोड एनएच-राजूर को जोड़ने वाले तालेगांव-जालना एनएच 753 (ए) को जोड़ने वाले चिखली-भोकरदन एनएच- 753 (एम) का पुनर्वास और उन्नयन। - पैकेज- II (धाड से भोकरदन तक सिल्लोड) खंड 753 मीटर) (धाड) किमी 28+000 से (भोकरदन) किलोमीटर 67+600 और (भोकरदन) 12+500 से (सिल्लोड) 0+000	Rehabilitation and Upgradation of Chikhli-Bhokardan NH-753 (M) connecting Sillod NH-Rajur connecting Talegaon-Jalna NH 753(A) in the State of Maharashtra for up-gradation to Two Lanes with paved shoulder. - PACKAGE- II (Dhad to Bhokardan to Sillod) Section of 753 M) (Dhad) Km 28+000 to (Bhokardan) Km 67+600 & (Bhokardan) 12+500 to (Sillod) 0+000.(Job No. NH-753M & 753H-MAH-2017-18- 1215)	3362100 20.03.2018	2160000	116300	2276300 1085800
किलोमीटर से NH-752K के परभणी से गंगाखेड़ खंड का उन्नयन। 46/620 से कि.मी. 82/505 (डिज़ाइन अध्याय 0+000 से 35+885) महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन तक	Upgradation of Parbhani to Gangakhed section of NH- 752K from Km. 46/620 to Km. 82/505 (Design Ch. 0+000 to 35+885) in the State of Maharashtra to 2 Lane with Paved Shoulder on EPC mode.. (Job No. NH-752K -MAH-2017-18- 1241)	2381900 28.03.2018	1903700	4600	1908300 473600

1	2	3	4	5	6	
"खिंचाव भाग I NH 361H के पनगांव से धर्मपुरी को किमी 38/200 से किमी 25/550 तक और भाग II पराली से इंजेगांव तक खंड NH 548B को किमी 95/800 से किमी 83/700 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में उन्नयन महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड के तहत।	Upgradation of Pangaon to Dharmapuri of Stretch Part I NH 361H from km 38/200 to km. 25/550 and Part II Parali to Injegaon of Stretch NH 548B from km 95/800 to km. 83/700 to two lanes with paved shoulder in the State of Maharashtra on EPC mode under. (Job No. NH-548B & 361H -MAH-2017-18- 1238)	1520300 27.03.2018	750000	63500	813500	706800
महाराष्ट्र राज्य में एनएच-50 के किलोमीटर 0.000 से किलोमीटर 65.952 (डिज़ाइन चेनेज) के नांदेड़-जलकोट खंड का ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन में पुनर्वास और उन्नयन।	Rehabilitation and upgradation of Nanded-Jalkot section of NH-50 from Km. 0.000 to Km. 65.952 (Design Chainage) to two lane with paved shoulder configuration on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-50-MAH-2017-18-1185)	4569300 26.12.2017	2200000	264500	2464500	2104800
एनएच-161 ए के धनोरा से कोठारी खंड का किमी 198/074 से किमी 255/724 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में उन्नयन [नांदेड़-किनवट-माहुर-अरनी रोड डिजाइन चेनेज किमी 90/000 (कोठारी) से किमी तक इंजीनियरिंग प्रापण और निर्माण (ईपीसी) मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच 361 (58.00 किमी) पर 147/650 (धनोरा) जंक्शन।	Up- gradation of Dhanora to Kothari section of NH-161 A from km 198/074 to km 255/724 to two Lanes with paved shoulder [Nanded- Kinwat - Mahur - Arni Road design chainage from Km 90/000 (Kothari) to Km 147/650 (Dhanora) Junction on NH 361(58.00 Km)] in the State of Maharashtra on Engineering Procurement and Construction (EPC) Mode.(Job No. NH-161A - MAH-2017-18- 1232)	3771800 27.03.2018	2020000	178900	2198900	1572900

1	2	3	4	5	6
"मौजूदा किमी 44+700 (एनएच-353आई, सेल्डोह जंक्शन) से किमी 54+780 (एनएच-353आई कंधली जंक्शन) और मौजूदा किमी 54+780 (एनएच-353आई, कंधली जंक्शन) तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में उन्नयन) जंक्शन) से किमी 94+120(एनएच-353आईपवनार जंक्शन) [डिज़ाइन किमी 39.200 से किमी 88.620, किलोमीटर से सिंधी रेलवे आरओबी पहुंच को छोड़कर। 44.630 से कि.मी. ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-353आई का 45.430]।	Up-gradation to Two lane with paved shoulders of existing km 44+700 (NH- 353I, Seldoh Junction) to km 54+780 (NH-353I Kandhali Junction) & from existing Km. 54+780 (NH-353I, Kandhali Junction) to km 94+120(NH-353IPavnar Junction) [Design km.39.200 to km. 88.620, Excluding Sindhi Railway ROB Approach from Km. 44.630 to Km. 45.430] of NH-353I in the state of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH-353I-MAH-2017-18-1222)	4043300 23.03.2018	1300000	31900	1331900 2711400
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 347ए के अरवी से तालेगांव किमी 59/900 से 73/550 (डिजाइन किमी 59/900 से 73/600) तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में उन्नयन का शेष कार्य..	Balance Work of Upgradation to two lane with paved shoulder from Arvi to Talegaon Km 59/900 to 73/550 (Design Km 59/900 to 73/600) of NH 347A on EPC Mode in the state of Maharashtra..(Job No. NH-347A-MAH-2017- 18-1192)	105900016.01. 2018	0	0	0 1059000
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-247 के निलजफाटा से भंडारा फाटा खंड के किमी 109/790 से किमी 163/050 तक के कार्य के लिए पेव्ड शोल्डर/फोर लेन विन्यास के साथ दो लेन में उन्नयन।	Upgradation to two lane with paved shoulder/four lane configuration for the work from Km. 109/790 to Km. 163/050 of Nilajphata to Bhandara Phata section of NH-247 on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-247-MAH-2017-18-1184)	4206300 04.01.2018	1710200	269900	1980100 2226200

1	2	3	4	5	6
ईपीसी पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-166ई के राष्ट्रीय राजमार्ग के वीटा से नागज खंड का मौजूदा किमी 182.117 से किमी 228.772 [डिज़ाइन किमी 47.500 से किमी 94.155] को पेव्ड शोल्डर के साथ टू-लेन में पुनर्वास और उन्नयन मोड" (कुल लंबाई = 46.655 किमी) महाराष्ट्र राज्य में।	Rehabilitation & Up-Gradation of Vita to Nagaj section of National Highway of NH-166E from existing km.182.117 to km.228.772 [Design km.47.500 to km 94.155] to Two-lane with Paved Shoulders in the state of Maharashtra on EPC mode"(Total Length = 46.655 Km) in the state of Maharashtra. (Job No. NH-166E-MAH-2017-18-1216)	3045800 21.03.2018	1484900	68600	1553500 1492300
राजमार्ग के पेव्ड शोल्डर मानकों के साथ 2 लेन में उन्नयन, पेन के पास एनएच-66 (17) से शुरू होकर रनसाई से जुड़ना और मढ़ (महाद अष्टविनायक) के पास एनएच-548ए के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होना, राज्य में एनएच-166डी की अनुमानित लंबाई 33.328 किमी है। ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र का।	Upgradation to 2 lane with paved shoulder standards of Highway Starting at NH-66 (17) near Pen connecting to Ransai and terminating at its junction with NH-548A near Madh (Mahad Ashtvinyak), NH-166D approximate length of 33.328 km in the state of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH-166D-MAH-2017-18- 1211)	3693900 20.03.2018	1210000	293100	1503100 2190800
जिला पालघाट किमी में एनएच-848ए के तलाश्री सूत्रकार वेलुगम खंड के पेव्ड शोल्डर सीसी के साथ दो लेन। 0/00 से कि.मी. महाराष्ट्र राज्य में 5/100।	Two lane with paved shoulder CC of Talasri Sutkar Velugam Section of NH- 848A in District Palghat Km. 0/00 to Km. 5/100 in the State of Maharashtra. (Job No. NH-848A-MAH-2016-17-1142)	427100 01.03.2016	226600	35700	262300 164800
महाराष्ट्र राज्य में रायगढ़ जिले में पाली के पास वाकन-पाली-खोपली रोड NH-548A पर EPC मोड पर 2 प्रमुख पुलों और 1 प्रमुख पुल का निर्माण।	Construction Of 2 major bridges and 1 major bridge alongwith approacheson Wakan-Pali-Khopliroad NH-548Aon EPCmode near Pali in Raigaddistrict in the State of Maharashtra. Job No. NH- 548A -MAH-2018-19-01	268100 24.01.2019	112100	27700	139800 128300

1	2	3	4	5	6	
(एनएच-63) पर डिजाइन किमी-24.030 पर आस्था से किमी पर तिवतयाल तक पक्की शाउटडर विन्यास के साथ दो/चार लेन का पुनर्वास और उन्नयन। महाराष्ट्र राज्य में इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी मोड)	Rehabilitation & up gradation on (NH- 63) Two/Four lane with paved shoulder configuration of Astha at Design Km- 24.030 to tivatyal at Km. 62.000' to design length 37.97 Km) in the state of Maharashtra on engineering , procurement & construction (EPC Mode) NH-63 -MAH-2018-19-07	2288200 09.03.2019	1319500	125900	1445400	842800
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच 757जी के चंदवाड से मनमाड खंड का डिज़ाइन च: किमी 104.600 से चै. : किमी 128.650 तक उन्नयन।	Up gradation of Chandwad to Manmad section of NH 757G from Design Ch: Km 104.600 to ch: Km 128.650 in the state of Maharashtra on Epc Mode. NH-752G - MAH-2018-19-08.	1684500 09.03.2019	770000	203700	973700	710800
डिज़ाइन चेनेज किमी 178+240 से किमी 179+415 (मौजूदा चेनेज 27+500) पर पेरीमिली नदी पर प्रमुख पुल का निर्माण, कोंडागांव के पास एनएच-30 के साथ अपने जंक्शन से शुरू होकर छत्तीसगढ़ राज्य में नारायणपुर-कुतुल को जोड़ते हुए बिनागुंडा को जोड़ने वाला राजमार्ग। - लाहेरी - धोंडराज - भामरागड - हेमलकसा और अल्लापल्ली जिले के पास NH - 353C के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होगी। महाराष्ट्र राज्य में गढ़चिरौली।	Construction of Major Bridge on Perimili River at Design Chainage km 178+240 to km 179+415 (Existing Chanaige 27+500) On the Highway starting from its junction with NH-30 near Kondagaon connecting Narayanpur - Kutul in the state of Chattisgarh connecting Binagunda - Laheri - Dhondraj - Bhamragad - Hemalkasa and terminating at its junction with NH - 353C near Allapalli Dist. Gadchiroli in the state of Maharashtra. Job No. NH-353C-MAH-2019-20-99	432300 16.03.2020	161600	54100	215700	216600

1	2	3	4	5	6
डिज़ाइन चेनेज किमी 167+630 से किमी 168+900 (मौजूदा चेनेज 38+00) पर बंदिया नदी पर प्रमुख पुल का निर्माण, कोंडागांव के पास एनएच-30 के साथ अपने जंक्शन से शुरू होकर छत्तीसगढ़ राज्य में नारायणपुर-कुतुल को जोड़ने वाला, बिनागुंडा को जोड़ने वाला। - लाहेरी - धोंडराज - भामरागड - हेमलकसा और अल्लापल्ली जिले के पास NH - 353C के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होगी। महाराष्ट्र राज्य में गढ़चिरौली।	Construction of Major Bridge on Bandia River at Design Chainage km 167+630 to km 168+900 (Existing Chanaige 38+00) On the Highway starting from its junction with NH-30 near Kondagaon connecting Narayanpur - Kutul in the state of Chattisgarh connecting Binagunda - Laheri - Dhondraj - Bhamragad - Hemalkasa and terminating at its junction with NH - 353C near Allapalli Dist. Gadchiroli in the state of Maharashtra. Job No. NH-353C-MAH-2019-20-98	725900 12.03.2020	244700	30500	275200 450700
ईपीसी एमडीई पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच 753 एफ के कि.मी.47+500 से कि.मी. 54+500 (डिज़ाइन चेनेज) के औरंगाबाद-सिल्लोड-अजंता-जलगांव खंड का चार लेन संरक्षण में पुनर्वास और उन्नयन।	Rehabilitation and Up gradation of Aurangabad - Sillod - Ajanta - Jalgaon section of NH 753 F from Km.47+500 to Km 54+500 (Design Chainage) to four lane configuration in the state of Maharashtra on EPC mde	843900 31.03.2020	310600	93000	403600 440300
महाराष्ट्र राज्य में औरंगाबाद-सिल्लोड-अजंता-जलगांव, एनएच 753 एफ का किमी 87+700 से किमी 89+800, किमी 144+750 से किमी 147+380 (डिज़ाइन चेनेज) का पुनर्वास और उन्नयन। ईपीसी मोड पर.	Rehabilitation and Upgradation of Aurangabad - Sillod - Ajanta - Jalgaon, NH 753 F from Km.87+700 to Km 89+800,Km.144+750 to Km 147+380 (Design Chainage) to four lane configuration in the state of Maharashtra on EPC mode.	60000031.03.2 020	274000	65600	339600 260400
एनएच 543 पर 266/900 से 272/550 तक गोंदिया पूर्वी बाईपास का सुदृढ़ीकरण। महाराष्ट्र राज्य में	Strengthening of Gondia East Bypass on NH 543 from 266/900 to 272/550. in the State of Maharashtra. Job No. NH-543-MAH-2020-21-02. dated.01.12.2020.	73600 01.12.2020	15500	100	15600 58000

1	2	3	4	5	6	
महाराष्ट्र राज्य में गढ़चिरोली जिले में साकोली वडसा - अरमोरी - गढ़चिरोली - अष्टी - अल्लापल्ली - सिरोंचा रोड के किमी, 227/000 से 243/000 (कुल किमी, 16.00) चोदमपल्ली से गुग्गीगुडम खंड तक एनएच 353 सी का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण।	Widening and Strengthening of NH 353 C From Km, 227/000 to 243/000 (Total Km, 16.00) Chodampalli to Guggigudam section of Sakoli Wadsa - Armori - Gadchiroli - Ashti - Allapalli - Sironcha Road in Gadchiroli District in the state of Maharashtra. Job No. NH-543-MAH-2020-21-05. dated.03.12.2020.	837300 03.12.2020	0	40000	40000	251190
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में किमी, 2/700 से 6/829 तक एनएच 548 बी के चार लेन परली बाईपास (मिसिंग लिंक) और किमी, 3/485 पर आरओबी का निर्माण	Construction of four lane Parli Bypass (Missing Link) of NH 548 B from Km, 2/700 to 6/829 and ROB at Km, 3/485 in the state of Maharashtra on EPC mode Job No. NH-548 B-MAH-2020-21-08. dated.14.12.2020.	602300 14.12.2020	416500	61000	477500	124800
महाराष्ट्र राज्य में झालामल - बालोद - मानपुर - सीजी सीमा - सावरगांव - मुरुमगांव - धनोरा - गढ़चिरोली - मुल - चंद्रौर रोड एनएच 930 किमी, 133/000 से 145/000 गढ़चिरोली जिले का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening and Strengthening of Jhalamal - Balod - Manpur - CG Border - Sawargaon - Murumgaon - Dhanora - Gadchiroli - Mul - Chandaur Road NH 930 in Km, 133/000 to 145/000 Gadchiroli District in the state of Maharashtra. Job No. NH- 930-MAH-2020-21-16. dated.15.02.2021.	340300 15.02.2021.	183900	4600	188500	151800

1	2	3	4	5	6	
कल्याण अहमदनगर नांदेड़ रोड, एनएच-61 को सुदृढीकरण, किमी में, 211/000 से 216/100 भाग - कल्याण चौक से शक्कर चौक (अहमदनगर शहरी क्षेत्र) और किमी, 218/500 से 228/000 भाग, स्टेट बैंक चौलक से चांदबीबी महल तक (भिंगार टाउन) और किलोमीटर में सुदृढीकरण और चौड़ीकरण, 228/000 से 232/000 भाग - महाराष्ट्र राज्य में चांदबीबी महल से महेकरी तक	Strengthening to Kalyan Ahmednagar Nanded Road, NH-61, in Km, 211/000 to 216/100 part - Kalyan Chouk to Shakkar Chauk (Ahmednagar city area) & Km, 218/500 to 228/000 part State Bank Chaulk to Chandbibi mahal (Bhingar Town) and Strengthening and Widening in Km, 228/000 to 232/000 part - Chandbibi mahal to Mehekari in the state of Maharashtra. Job No. NH- 61-MAH-2020-21-19. dated.11.02.2021.	354200 11.02.2021	40400	8400	48800	305400
रायगढ़ जिले में पनवेल-महाड-पणजी रोड एनएच-66 (पुराना 17) किमी, 91/400 गॉड नदी, किमी, 94/400 कल नदी और किमी, 161/400 चोराडी नदी पर प्रमुख उच्च स्तरीय पुलों का निर्माण	Construction of Major High - Level Bridges across Panvel - Mahad - Panjim road NH-66(Old 17) at Km, 91/400 God River, Km, 94/400 Kal River, & Km, 161/400 Choradi River in Raigad district in the State of Maharashtra. Job No. NH-66-MAH-2020-21-20. dated.22.01.2021.	293600 22.01.2021	33100	71800	104900	188700
अल्लापल्ली-भामरागढ़-लाहेरी-बिनागुंडा-नारायणपुर राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच) 130 डी खंड पर अल्लापल्ली से भामरागढ़ तक लघु पुल का निर्माण, अध्याय 50/000 किमी, 51/000 किमी, 52/200 किमी, 52/500 किमी, 54/400 किमी, 55/600 किमी, 56/600 किमी, और 60/600 किमी, कुल 8.00 किमी। गढ़चिरौली जिले में; महाराष्ट्र राज्य में	Construction of Minor Bridge on Allapalli - Bhamragad - Laheri - Binagunda - Narayanpur National Highway (NH) 130 D section from Allapalli to Bhamragad at ch.50/000 Km, 51/000 Km, 52/200Km, 52/500 Km, 54/400 Km, 55/600 Km, 56/600 Km, and 60/600 Km, Total 8.00 Nos. in Gadchiroli Dist; in the State of Maharashtra. Job No.NH-130 D-MAH-2020-21-34. dated.22.03.2021.	427000 22.03.2021.	123600	139700	263300	163700

1	2	3	4	5	6
नागपुर-उमरेड - नागभीड - ब्रम्हपुरी - आरमोरी रोड एनएच - 353 डी को सुदृढीकरण, किमी में, 48/400 से 55/00 किमी, 65/000 से 74/000 किमी, 84/000 से 85/000 और किमी, 86/00 तक 96/445 (उमरेड से नागभीड खंड) (कुल लंबाई 27.045 किलोमीटर) महाराष्ट्र राज्य में नागभीड से उमरेड खंड।	Strengthening to Nagpur-Umred - Nagbhid - Bramhapuri - Armori Road NH - 353 D in Km, 48/400 to 55/00 Km 65/000 to 74/000 Km, 84/000 to 85/000 and Km, 86/00 to 96/445 (Umred to Nagbhid section) (Total length 27.045 Km,) Nagbhid to Umred section in the state of Maharashtra. Job No.NH-353 D-MAH-2020-21-38. dated.22.03.2021.	215100 22.03.2021.	77300	46100	123400

1	2	3	4	5	6	
महाराष्ट्र राज्य में एनएच 53 पर नागपुर आरटीओ चौक से नागपुर विश्वविद्यालय परिसर तक चै. 2/250 से 5/100 तक 4 लेन फ्लाईओवर और किमी 8/360 से किमी, 10/300 तक वाडी/एमआईडीसी जंक्शन पर 4 लेन फ्लाईओवर का निर्माण	Construction of 4 Lane Flyover at Nagpur RTO Chowk To Nagpur University Campus from Ch 2/250 to 5/100 and 4 lane flyover at wadi/midc junction from km 8/360 to km, 10/300 on NH 53 in state of Maharashtra. Job No.NH-53-MAH-2020-21-45. dated.31.03.2021.	4788300 31.03.2021.	430800	1904000	2334800	2453500
राज्य में आमगांव-गोंदिया राष्ट्रीय राजमार्ग 543 किमी, 22/550 से किमी, 42/625 (डिजाइन किमी, 38/200 से किमी,58/275) (निर्माण लंबाई 20.075 किमी) को पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में उन्नयन। महाराष्ट्र ईपीसी मोड पर	Upgradation of Amgaon - Gondia National Highway 543 in Km, 22/550 to Km, 42/625 (Design Km, 38/200 to Km,58/275) (Construction Length 20.075 Km) to Two lane with paved shoulder in the state of Maharashtra on EPC mode Job No.NH-543-MAH-2020-21-48. dated.31.03.2021.	2392400 31.03.2021.	356900	253900	610800	1781600
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर किमी 0.00 से किमी 27.00 (डिजाइन चेनेज) तक एनएच 752 I के वाटूर से चारथाना खंड तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन का पुनर्वास और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation to Two lanes with paved shoulder configuration from Watur to Charthana section of NH 752 I from Km 0.00 to Km 27.00 (design Chainages) on EPC mode in the state of Maharashtra. Job No.NH-752I-MAH-2020-21-50. dated.31.03.2021.	2280000 31.03.2021.	868200	161900	1030100	1249900
साकोली-वडसा-आमोरी-गढ़चिरौली-आष्टी-अल्लापल्ली-सिरोंचा राष्ट्रीय राजमार्ग एनएच 353सी का किमी 262/00 से 321/00 तक सुदृढ़ीकरण और चौड़ीकरण, जिसमें 16 छोटे पुल और 2 बड़े पुल (कुल लंबाई 59 किमी) (रेपनपल्ली से खंड) शामिल हैं। सिरोंचा) महाराष्ट्र राज्य के गढ़चिरौली जिले में	Strengthening and Widening of road Sakoli- Wadsa-Armori-Gadchiroli-Ashti- Allapalli - Sironcha National highway NH 353C in Km 262/00 to 321/00 including 16 minor Bridges and 2 Major Bridge (Total length 59 Km) (section from repapalli to sironcha) in Gadchiroli Dist in the State of Maharashtra. Job No.NH-353C-MAH-2020-21-51. dated.31.03.2021.	2820000 31.03.2021.	58700	287800	346500	2473500

1	2	3	4	5	6
डिज़ाइन चेनेज किमी 66.00 से डिज़ाइन किमी 82.440 (फुलेवाड़ी के पास कोल्हापुर नगर निगम की शुरुआत से काले तक) तक मौजूदा 2 लेन लचीले फुटपाथ को 2 लेन पक्के कंधों वाले कठोर फुटपाथ में अपग्रेड करना, तालेरे गगनबावाड़ा-कोल्हापुर रोड (एनएच 166 जी) पर डिज़ाइन लंबाई 16.440 किमी खंड महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर	Upgradation of exhistig 2 lane flexible pavement to 2 lane paved shoulders rigid pavement from design chainage Km 66.00 to Design Km 82.440 (Start of Kolhapur Municipal corporation near Phulewadi to kale), design length 16.440 Km section on Talere Gaganbawada-Kolhapur road (NH 166G) in the state of Maharashtra on EPC mode Job No.NH-166G-MAH-2020-21-52. dated.31.03.2021.	1679700 31.03.2021.	0	352800	352800 503910
मौजूदा किमी 26+890 से 40+610 तक गुहागर चिपलून रोड का उन्नयन, डिज़ाइन किमी 26+230 से 40+000 (एनएच 166ई) लंबाई 13.77 किमी ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन	Upgradation of Guhagar Chiplun Road from existing Km 26+890 to 40+610, Design Km 26+230 to 40+000 (NH 166E) length 13.77 Km two lane with paved shoulders configuration in the state of Maharashta on EPC mode. Job No.NH-166E-MAH-2020-21-53. dated.31.03.2021.	1710300 31.03.2021.	0	0	0 513090
तिरोरा-गोंदिया, राज्य राजमार्ग का मौजूदा किमी 163+213 (एसएच-335, तिरोरा पर) से किमी 191+456 (एसएच-335, गोंदिया जंक्शन पर) तक उन्नयन [डिज़ाइन किमी 87.000 से किमी। 115.200] (निर्माण लंबाई = 28.200 किमी) इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) मोड बेसिस अनुबंध पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच 753 से पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन	Up-gradation of Tirora-Gondia, State Highway from existing km 163+213 (On SH-335, Tirora) to km 191+456 (On SH-335, Gondia Jn) [Design km.87.000 to km. 115.200] (Construction Length=28.200 km) NH 753 to Two lane with paved shoulders in the state of Maharashtra on Engineering, Procurement & Construction(EPC) Mode Basis Contract Job No.NH753-MAH-2020-21-54. dated.31.03.2021.	2881300 31.03.2021.	362300	267800	630100 2251200
अम्बोली घाट-अजारा-शंखेश्वर।	Amboli ghat -Ajara-Sankheshwar.NH-548H-MAH-2021-22-001	5740000 21.06.2021	0	2460700	2460700 1722000

1	2	3	4	5	6	
एनएच-61 कल्याण-निर्मल रोड के किमी 84/00 से किमी 101/00 तक 2एल+पीएस में उन्नयन	Upgradation to 2L+PS from km 84/00 to km 101/00 of NH-61 Kalyan - Nirmal road. NH-61-MAH-2021-22-002	1380000 12.07.2021	0	237700	237700	414000
किलोमीटर से एनएच-66 के मौजूदा दो लेन के पुनर्वास और उन्नयन में संतुलन कार्य। 406/030 से किमी 450/170 (कलमठ से ज़ाराप)।	Balance work in Rehabilitation and up gradation of existing two lane of NH-66 from Km. 406/030 to Km 450/170 (Kalmath to Zarap). NH-66-MAH-2021-22-005	240700 08.09.2021	0	150000	150000	72210
चिमुर-खडसंगी खंड में किमी 52+700 से 60+600 (लंबाई 6.70 किमी) तक एनएच-353ई के 2एल+पीएस/4 लेन में उन्नयन [किमी 53+410 से 54+610 तक एनिमल अंडरपास और इसके पहुंच को छोड़कर (लंबाई 1.20 किमी)] और महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर चंद्रपुर जिले में किमी 45+550 से 46+715 (एल=1.165 किमी) तक चिमूर टाउन में कंक्रीट ओवरले	Up gradation to 2L+PS/ 4 lane of NH-353E, in Chimur-Khadsangi Section from Km 52+700 to 60+600 (Length 6.70 KM) [Excluding Animal Underpass and its approaches from Km 53+410 to 54+610 (Length 1.20 Km)] & Concrete Overlay in Chimur Town from Km 45+550 to 46+715 (L=1.165 Km) in Chandrapur District on EPC mode in the state of Maharashtra NH-353E - MAH-2021-22- 007	71390003.02.2 022	0	259700	259700	214170
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में गढ़चिरौली जिले के 0/00 से 18/600 रोड एनएच 130 डी (जंक्शन 353 सी से मेडपल्ली तक खंड) में अल्लापल्ली - भामरागढ़ - लाहेरी को मजबूत करना।	Strengthening to Allapalli - Bhamragad - Laheri in km 0/00 to 18/600 Road NH 130 D (Section from Junction 353C to Medpalli) of Gadchiroli District in the state of Maharashtra on EPC mode. NH-130D -MAH-2021-22- 008	360900 15.02.2022	0	0	0	108270
गढ़चिरौली जिले में एनएच 353सी (यानि साकोली-वडसा-आर्मोरी-गढ़चिरौली-अष्टी-अलापल्ली-सिरोंचा रोड) के आष्टी से लगाम (किमी 182+350 से किमी 199+400 तक) (लंबाई = 17.05 किमी) खंड को मजबूत करना और चौड़ा करना। ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य	Strengthening & Widening from Ashti to Lagam (from km 182+350 to km 199+400) (Length = 17.05 km) section of NH 353C (i.e. Sakoli-Wadsa-Armori-Gadchiroli- Ashti- Alapalli-Sironcha road) in Gadchiroli district in the state of Maharashtra on EPC mode NH-353C-MAH-2021-22-010	470800 24.02.2022	0	292700	292700	141240

1	2	3	4	5	6
महाराष्ट्र राज्य में एनएच-60 (पुणे-नासिक) के किमी 177/00 से 185/00 तक सिन्नार टाउन में खंड का सुदृढीकरण	Strengthening of section in Sinnar Town from km 177/00 to 185/00 of NH-60 (Pune-Nashik) in the state of Maharashtra. NH-60 -MAH-2021-22-011	141100 23.02.2022	0	114300	114300 26800
खंबाले से पाहिने (किमी 58/300 से 71/800, किमी 72/800 से 79/100, किमी 81/800 से 88/600) और सतगांव से अंबोली (किमी 98/) तक एनएच 160ए खंडों का सुदृढीकरण महाराष्ट्र राज्य में सिन्नर-घोटी-त्र्यंबकेश्वर-जवाहर रोड (एनएच-160ए) के खंबाले-पाहिने खंड पर माइनर ब्रिज (1 नंबर) और कलवर्ट्स (5 नंबर) के पुनर्निर्माण सहित 200 से किमी 101/600)।	Strengthening of NH 160A sections from Khambale to Pahine (Km. 58/300 to 71/800, Km. 72/800 to 79/100, Km. 81/800 to 88/600) and from Satgaon to Amboli (Km. 98/200 to Km. 101/600) including reconstruction of Minor Bridge (1 no.) and Culverts (5 nos) on Khambale-Pahine section of Sinnar - Ghoti - Trimbakeshwar - Jawahar Road (NH-160A) in the State of Maharashtra. NH-160A -MAH-2021-22-012	378300 23.02.2022	0	328200	328200 50100
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रायगढ़ जिले में एनएच 965डीडी के किमी 88/100 से 96/700 (वरंदा गांव से पुणे रायगढ़ जिला सीमा तक) में सुदृढीकरण।	Strengthening in km 88/100 to 96/700 (Varandah village to Pune Raigad District Border) of NH 965DD in Raigad district in the State of Maharashtra on EPC Mode. NH-965DD -MAH-2021-22-014	359900 10.03.2022	0	125500	125500 107970
नागपुर जिले के किमी 0/00 से 2/200 और किमी 9/500 से 14/585 तक नागपुर हैदराबाद रोड NH 44(7) का सुदृढीकरण।	Strengthening of Nagpur Hyderabad road NH 44(7) in Km 0/00 to 2/200 and KM 9/500 to 14/585 district Nagpur.(Job No. NH-44 -MAH-2021-22-16)	191900 17.03.2022	0	93600	93600 57570
राज्य में लोनंद- भोर- महाड - म्हाप्रांल - मंडनगढ़ - पचराल - अंबाडावे, NH-965 DD के राजेवाड़ीफाटा से वरंथ ग्राम खंड (किमी 75.100 से 88.100 L = 13 किमी) के 2L+PS हिस्से का पुनर्वास और उन्नयन। ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र।	Rehabilitation and Up-gradation to 2L+PS of Rajewadiphata to Warandh Village Section (Km. 75.100 to 88.100 L= 13 Km) part of Lonand- Bhore- Mahad - Mhapral - Mandangad - Pachral - Ambadave, NH-965 DD in the state of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH-965DD -MAH-2021-22-17)	1267300 10.01.2022	0	315200	315200 380190

1		2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-353डी के नागपुर-उमरेड-नागभीर-आरमोरी खंड पर किमी 134.000 (आर्मोरी के पास) में वैनगंगा नदी पर प्रमुख पुल का निर्माण	Construction of major bridge across Wainganga River in Km 134.000 (Near Armori) on Nagpur-Umred-Nagbhir- Armori section of NH-353D in the State of Maharashtra on EPC mode NH-353D -MAH-2021-22-019	600500 24.03.2022	0	136900	136900	180150
एनएच752 जी के सताना से मंगरूल (चांदवाड) खंड का पुनर्वास और उन्नयन, ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में पेव्ड शोल्डर/फोर लेन विन्यास के साथ दो लेन, किमी 64.000 से च: किमी 101.140 डिजाइन।	Rehabilitation and Upgradation of Satana to Mangrul (Chandwad) Section of NH752 G Design Ch: Km 64.000 to Ch: Km 101.140 two lane with paved shoulder/four lane configuration in the state of Maharashtra on EPC mode. NH-752G -MAH-2021-22-020	4288000 22.03.2022	0	541100	541100	1286400
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में कठोर फुटपाथ के साथ NH548 D (किमी 195.375 से किमी 208.774, लंबाई - 13.399 किमी) के जामखेड से सौतदा खंड का 2L +PS /4L विन्यास में पुनर्वास और उन्नयन।	Rehabilitation & upgradation of Jamkhed to Sautada Section of NH548 D (from km 195.375 to km 208.774, Length - 13.399 Km) to 2L +PS /4L configuration with rigid pavement in the state of Maharashtra on EPC mode. NH-548D -MAH-2021-22-021	1576200 22.03.2022	0	138600	138600	472860
उंडेवाडी काडे पत्थर (अध्याय 102+050) - देशमुख चौक (अध्याय 113+400) और धवन पाटिल चौक (बारामती) (अध्याय 115+750) से खंड के पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 4 लेन सड़क का पुनर्वास और उन्नयन - ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-160 का फलटन (अध्याय 138+050)।	Rehabilitation & Up-gradation to 4 lane Road with Paved Shoulder configuration of section from Undewadi Kade pathar (Ch. 102+050)- Deshmukh Chowk (Ch. 113+400) and Dhawan Patil Chowk (Baramati) (Ch. 115+750) - Phaltan (Ch. 138+050) of NH-160 in the State of Maharashtra on EPC mode. NH-160 -MAH-2021-22-022	778180022.03. 2022	0	1357800	1357800	2334540

1	2	3	4	5	6
कुसलंब (बार्शी) - येदशी - मुरुद - लातूर - रेनापुर - उदगीर - देगलूर - सग्रोली - राज्य सीमा सड़क एनएच-63 तक किमी 133/900 से 136/900 (खंड आष्टा) तक पेव्ड शोल्डर सहित दो/चार लेन का पुनर्वास और उन्नयन आष्टा गांव तक मोड़) और महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड़ पर कठोर फुटपाथ के साथ किमी 175/769 से 178/589 (खंड तिवतग्याल पति से मलकापुर-उदगीर) (परियोजना की लंबाई = 5.82 किमी)।	Rehabilitation and Upgradation to Two/Four Lane with paved shoulder of Kuslamb (Barshi) - Yedshi - Murud - Latur - Renapur - Udgir - Deglur - Sagroli - upto State border Road NH-63 in KM 133/900 to 136/900 (Section Aashta mode to Aashta village) and in KM 175/769 to 178/589 (Section Tiwatgyal pati to Malkapur-Udgir) (Project length=5.82 Km) with Rigid Pavement on EPC mode in the State of Maharashtra. NH-63-MAH-2021-22-023	816800 22.03.2022	0	444400	444400 245040
एनएच-753एच के भोकरदन से कुंभारी फाटा डिजाइन च. (किमी 13+500 से 17+00) और राजूर से जालना डिजाइन च. (किमी 39+850 से 62+420) खंड का पुनर्वास और उन्नयन, 2 लेन/4 लेन संरेखण पर ईपीसी मोड़ महाराष्ट्र राज्य में.	Rehabilitation and Upgradation of Bhokardan to Kumbhari Fata Design Ch. (Km 13+500 to 17+00) and Rajur to Jalna Design Ch. (Km 39+850 to 62+420) section of NH-753H to 2lane/4Lane configuration on EPC mode in the State of Maharashtra. NH-753H-MAH-2021-22-024	2913700 24.03.2022	0	1029400	1029400 874110
किमी 41/000 से 47/900 (लंबाई = 6.90 किमी) तक पाथरी से सेलू खंड डिजाइन चेनेज का पुनर्वास और उन्नयन और किमी 63/100 से किमी 68/700 (लंबाई = 5.60 किमी) तक सेलू से देवगांव फाटा खंड डिजाइन चेनेज का पुनर्वास और उन्नयन महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड़ पर पेव्ड शोल्डर (कठोर फुटपाथ) विन्यास के साथ इंजेगांव-सोनपेठ-पाथरी-सेलू-देगांव फाटा रोड एनएच-548बी को 2-लेन/4-लेन।	Rehabilitation and Upgradation of Pathri to Selu section design chainage from km 41/000 to 47/900 (length=6.90 km) & Selu to Deogaon Phata section design chainage from km 63/100 to km 68/700 (length= 5.60 km) of Injegaon- Sonpeth- Pathri- Selu- Degaon Phata road NH-548B to 2-lane/4-lane with paved shoulder (Rigid Pavement) configuration on EPC Mode in the State of Maharashtra. NH-548B-MAH-2021-22-025	1457600 24.03.2022	0	873100	873100 437280

1	2	3	4	5	6	
एनएच 161ए के किमी 372+000 से किमी 388+400 तक मुदखेड़ से नांदेड़ खंड का पुनर्वास और उन्नयन। नांदेड़-भोकर-हिमायतनगर-किनवट-माहुर-अरानी रोड (एनएच 161ए के किमी 372+000 (मुदखेड़) से किमी 387+650 (नांदेड़) तक डिजाइन चेनेज) (लंबाई 15.65 किमी) से 2/4 लेन तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ। ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य।	Rehabilitation & Up-gradation of Mudkhed to Nanded section from Km. 372+000 to Km 388+400 of NH 161A i.e. Nanded-Bhokar-Himayatnagar-Kinwat-Mahur-Arani Road (Design chainage from Km 372+000 (Mudkhed) to Km 387+650 (Nanded) of NH 161A) (Length 15.65 Km) to 2/4Lane with paved shoulders configuration in the State of Maharashtra on EPC mode. NH-161A-MAH-2021-22-026	2065400 24.03.2022	0	213600	213600	619620
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-361एफ (किमी 136+700 से 115+000) (लंबाई=21.70 किमी) के परली से सिरसला खंड को पेव्ड शोल्डर/फोर लेन विन्यास के साथ दो लेन में पुनर्वास और उन्नयन।	Rehabilitation and Upgradation of Parli to Sirsala section of NH-361F (km 136+700 to 115+000) (Length=21.70 km) to Two Lanes with paved shoulder /Four lane configurations on EPC mode in the State of Maharashtra. NH-361F-MAH-2021-22-029	2618200 24.03.2022	0	705900	705900	785460
एनएच-752 I के जितूर-शिराड शाहपुर खंड किमी 258.300 से किमी 306.300 [डिजाइन चेनेज किमी 0/00 (जितूर) से किमी 48/00 (शिराड शाहपुर) (लंबाई - 48.00 किमी)] का पुनर्वास और उन्नयन, दो लेन तक ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ।	Rehabilitation & Up-gradation of Jintur- ShiradShahapur Section Km 258.300 to Km 306.300 [Design Chainage Km 0/00 (Jintur) to Km 48/00 (Shirad Shahpur) (Length - 48.00 Km)] of NH-752 I to two lanes with paved shoulder configuration in the State of Maharashtra on EPC Mode. NH-752I-MAH-2021-22-030	4148100 25.03.2022	0	0	0	1244430
एनएच-752एच के चिखली-दाभाडी-तलेगांव-पाल फाटा खंड का किमी 179+430 से किमी 141+800 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन/4 लेन संरक्षण का पुनर्वास और उन्नयन [किमी से डिजाइन चेनेज। 8/850 से कि.मी. 46/210 (लंबाई-37.360 किमी)] महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर।	Rehabilitation & Up-gradation to 2 lanes with paved shoulder/ 4 laning configuration of Chikhli-Dabhadi-Talegaon-Pal Phata section of NH-752H from Km 179+430 to Km 141+800 [Design Chainage from Km. 8/850 to Km. 46/210 (Length-37.360 km)] in the State of Maharashtra on EPC Mode NH-752H-MAH-2021-22-033	3507500 25.03.2022	0	963800	963800	1052250

1	2	3	4	5	6	
डिजाइन किमी 149+476 से 163+476 (मौजूदा किमी 150+000 से 164+000) तक धवली से राजोली तक 2एल+पीएस/4 लेन में मौजूदा राजमार्ग का पुनर्वास/उन्नयन, पंढासला से मोहडोंगरी तक डिजाइन किमी 170+476 से 181 तक पुनर्वास/उन्नयन +476 (मौजूदा किमी 171+000 से 182+000), अंबेशिवनी फाटा से बोदली तक डिजाइन किमी 183+476 से 185+476 (मौजूदा किमी 184+000 से 186+000) और मेड तुकुम से गढ़चिरोली डिजाइन किमी 188+476 तक से 189+476 (मौजूदा किलोमीटर 188+000 से 189+00) जिसकी लंबाई ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में धवली से गढ़चिरोली सड़क के एनएच-930 की = 28 किलोमीटर है।	Rehabilitation/Upgradation of existing Highway to 2L+PS/4 lane of Dhawali to Rajoli from Design Km.149+476 to 163+476 (existing Km.150+000 to 164+000), Pandhasala to Mohadongri from design Km.170+476 to 181+476 (existing Km.171+000 to 182+000), Ambeshivni Fata to Bodli from design Km.183+476 to 185+476 (existing Km.184+000 to 186+000) and Made Tukum to Gadchiroli from design Km.188+476 to 189+476 (existing Km.188+000 to 189+00) having length = 28 km of NH-930 of Dhawali to Gadchiroli road in the state of Maharashtra on EPC mode NH-930-MAH-2021-22-34	316440025.03.2022	0	0	0	949320
कुरखेड़ा शहर में (किमी 413+257 से किमी 410+775 तक) चार लेन मानकों के लिए मौजूदा राजमार्ग का पुनर्वास/उन्नयन, शंकरपुर-गुरुनुली (किमी 424+00 से किमी 431+00) खंड में दो लेन और प्रमुख पुल का पुनर्निर्माण Ch पर. 448+558 (भूति नाला) एवं छ.ग. 411+695 (सती नदी पुल), च. पर छोटा पुल। 411+477 एवं चौ. महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 543 भम्हपुरी-वडसा-कुरखेड़ा-कोरची-देवरी-आमगांव रोड का 405+800 लेंधारी ब्रिज)।	Rehabilitation/ Upgradation of existing Highway to four lane standards in Kurkheda town from (km.413+257 to km 410+775), Two lane in Shankarpur -Gurnuli (km 424+00 to km 431+00) section and Reconstruction of Major Bridge at Ch. 448+558 (Bhuti Nallah) and Ch. 411+695 (Sati River bridge), Minor Bridge at Ch. 411+477 and Ch. 405+800 Lendhari Bridge) of NH 543 Bhamhapuri-wadsa-kurkheda-korchi-Deori-Amgaon road on EPC mode in the State of Maharashtra NH-543-MAH-2021-22-035	1638600 25.03.2022	0	0	0	491580

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी पर एनएच-61 के परभणी शहर (परवा से असोला) किमी 463/265 से किमी 481/180 (डिजाइन अध्याय 19+220 से अध्याय 34+434) (लंबाई-15.214 किमी) खंड तक नए चार लेन बाईपास का निर्माण महाराष्ट्र राज्य में मोड।	Construction of New Four Lane Bypass to Parbhani City (Parwa to Asola) Km 463/265 to Km 481/180 (Design Ch. 19+220 to Ch. 34+434) (Length-15.214 Km) section of NH-61 on EPC mode in the State of Maharashtra. NH-61-MAH-2021-22-037	4966400 29.03.2022	0	0	0	1489920
एनएच-561 के सबलखेड से अष्टी खंड के किमी 37+900 से किमी 55+100 तक और चिंचपुर से जामखेड खंड के किमी 70+000 से किमी 72+922 तक का पुनर्वास और उन्नयन, पेव्ड शोल्डर/फोर लेन विन्यास के साथ दो लेन में ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य (लंबाई = 20.122 किमी)।	Rehabilitation & Up-gradation of Sabalkhed to Ashti Section from Km 37+900 to Km 55+100 & Chinchpur to Jamkhed Section from km 70+000 to km 72+922 of NH-561 to Two lane with Paved shoulder/ Four lane configuration in the State of Maharashtra on EPC Mode (Length=20.122km). NH-561-MAH-2021-22-038	2133300 29.03.2022	0	277200	277200	639990
किमी 468/500 में फ्लाईओवर का निर्माण, किमी 470/000 में वाहन अंडरपास और किमी 451/300 से 451/900 में ओवरपास का निर्माण, जिसमें एनएच 66 पनवेल पर किमी 450/170 से किमी 471/330 तक सड़क सुरक्षा के साथ-साथ सड़क सुरक्षा भी शामिल है। ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में महाड पणजी रोड (जराप पात्रादेवी 4 लेन रोड)।	Construction of Flyover in km. 468/500, Vehicular Underpass in km. 470/000 & Overpass in km. 451/300 to 451/900 including Road Safety along with avenue and median plantation from km 450/170 to km 471/330 on NH 66 Panvel Mahad Panji Road (Zarap Patradevi 4 lane road) in the state of Maharashtra on EPC mode. NH-66-MAH-2021-22-040	826700 31.03.2022	0	336000	336000	248010

1	2	3	4	5	6	
महाराष्ट्र राज्य के गढ़चिरोली जिले में चैनेज किमी 82/000 से किमी 84/000 तक राष्ट्रीय राजमार्ग-130डी के अलापल्ली भामरागढ़ से महाराष्ट्र/छत्तीसगढ़ राज्य सीमा सड़क पर 1.72 किमी लंबाई के पहुंच के साथ गुंडेनूर नाले पर दो प्रमुख पुलों का निर्माण। ईपीसी मोड (लंबाई = 2 किमी)	Construction of two Major Bridges Across Gundenur Nalla along with Approaches of Length 1.72 km on Alapalli Bhamragarh to Maharashtra/Chattisgarh State Border Road of National Highways-130D from Chainage km 82/000 to km 84/000 in Gadchiroli District in the state of Maharashtra on EPC Mode (length= 2km) NH-130D - MAH-2021-22-041	348100 31.03.2022	0	91800	91800	104430
एनएच 752जी पर कोपरगांव से सावली विहिर खंड	Kopargaon to Savali Vihir section on NH 752G Job No-NH-752G-MAH-2022-23-01	1953800 22.06.2022	0	352800	352800	586140
दौलताबाद टी-प्वाइंट से मालीवाड़ा तक 4 लेन का उन्नयन [डिज़ाइन किमी 0.000 से किमी 4.000 तक] और देवगांव रंगारी से शिवूर तक [डिज़ाइन किमी 23.650 से किमी 44.900 तक] पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का उन्नयन, जिसकी लंबाई = 25.250 है इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-752एच के दौलताबाद टी बिंदु के खंड का किमी शिवूर शहर तक [मौजूदा किमी 222+893 (एसएच-16 पर) से किमी 64+000 (एसएच-51 पर) तक तरीका।	Up-gradation to 4 laning of Daultabad T-point to Maliwada [from Design km.0.000 to km 4.000] and upgradation to 2 Lane with paved shoulders configuration of Devgaon Rangari to Shivoor [from design km 23.650 to km. 44.900] having Length=25.250 km of section Daultabad T point to Shivoor town [existing km 222+893 (On SH-16) to km 64+000 (On SH-51) of NH-752H in the state of Maharashtra on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Mode . Job No-NH-752H-MAH-2022-23-002	1853800 11.05.2022	0	699200	699200	556140
शेवाली (सकरी) - NH-753B पर नंदुरबार	Shewali (Sakri) - Nandurbar on NH-753B Job No-NH-753B-MAH-2022-23-003	2325900 06.05.2022	0	1089400	1089400	697770

1	2	3	4	5	6	
एनएच-561 के शिरापुर जंक्शन से शिवाजी चौक (डिजाइन चेनेज किमी 130+00 से किमी 144+500) खंड और एनएच के बारशी नाका से जरुद फाटा (डिजाइन चेनेज किमी 49+500 से 59+500) खंड का पुनर्वास और उन्नयन- 561 361एफ से महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन/चार लेन संरक्षण (कुल परियोजना लंबाई = 24.5 किमी)।	Rehabilitation & Upgradation of Shirapur Junction to Shivaji Chowk (Design chainage Km. 130+00 to Km.144+500) section of NH-561 & Barshi Naka to Jarud Phata (Design chainage Km. 49+500 to 59+500) section of NH-361F to Two lanes with paved shoulders/ Four Lanes configuration on EPC mode in the State of Maharashtra (Total project Length = 24.5 km).Job No-NH-561 & 361F-MAH-2022-23-04	245613011.05.2022	0	433900	433900	736830
किमी 0+800 से किमी 2+240 (लंबाई-1.440 किमी) और किमी 5+050 से किमी 8+500 (लंबाई- 3.450 किमी) में सीमेंट कंक्रीट रोड (व्हाइट टॉपिंग) के साथ चार लेन सड़क का उन्नयन, कुल लंबाई- महाराष्ट्र राज्य में नागपुर शहर में NH-53 के नागपुर-अमरावती रोड पर 4.890 किमी (व्हाइट टॉपिंग)।	Upgradation of four Lane Road with Cement Concrete Road (White Topping) in km 0+800 to km 2+240 (Length-1.440 km) and km 5+050 to km 8+500 (Length-3.450 km), Total Length-4.890 km on Nagpur -Amravati Road of NH-53 in Nagpur City in the State of Maharashtra. (White topping). Job No-NH-53-MAH-2022-23-005	760100 10.05.2022	0	388400	388400	228030
दहेगांव से कुही तक एनएच-247 (नया एनएच) का उन्नयन (डिजाइन किमी 0/000 से किमी 11/606, चै. 17/870 से किमी 32/000 तक और किमी 35/620 से किमी 51/420 तक) महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड।	Upgradtaion of NH-247 (New NH) fron Dahegaon to Kuhi (Design Km 0/000 to Km 11/606, From Ch 17/870 to Km. 32/000 & from Km. 35/620 to Km. 51/420 on EPC mode in the state of Maharashtra.NH-247-MAH-2016-17-1096, Dated: 27.01.2017	2288900 27.01.2017	1226300	297500	1523800	765100
किलोमीटर तक आमडी से सावनेर रोड खंड तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में विस्तार का उन्नयन। 226/140 से कि.मी. महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-753 का 265/724।	Upgradtaion of stretch to two lane with paved shoulders from Amdi to Saoner Road Section from Km. 226/140 to Km. 265/724 of NH-753 on EPC mode in the state of Maharashtra.NH-753-MAH-2016-17-1086, Dated: 24.01.2017	3969100 24.01.2017	1960600	575300	2535900	1433200

1	2	3	4	5	6
मौजूदा किलोमीटर से नंदुरबार (कोल्डे)-प्रकाश-सहाड़ा-खेतिया (खंड-II) को पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन/4 लेन में पुनर्वास और उन्नयन। महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एसएच-5 (कोल्डे) के 50.260 से किमी 99.220 (खेतिया) तक एनएच-752जी के किमी 50.200 से किमी 98.800 तक डिजाइन।	Rehabilitation and upgradation to two lane with paved shoulders/4 lane of Nandurbar (Kolde)-Prakasha-Sahada-Khetia (Section-II) from existing Km. 50.260 of SH-5 (Kolde) to Km. 99.220 (Khetia) Design Km. 50.200 to Km. 98.800 of NH-752G on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-752G-MAH-2016-17-1138)	5091800 25.01.2017	2200000	268300	2468300 2623500
पुणे से माले गांव (शेंडे पाटिल वाडा) का पुनर्वास और उन्नयन [डिज़ाइन किमी। 1.275 से किमी 31.400] एनएच-753एफ पर ईपीसी बेसिस मोड पर महाराष्ट्र राज्य में पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन।	Rehabilitation and Upgradation of Pune to Maale Village (Shende Patil Wada) [Design km. 1.275 to km. 31.400] on NH- 753F on EPC Basis mode to two lane with paved shoulder configuration in the state of Maharashtra. (Job No. NH-753F -MAH-2017-18-1228)	2283100 27.03.2018	791300	201900	993200 1289900
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-160सी के राहुरी-सोनाई-शनि शिंगणापुर रोड को पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन (डिजाइन चेनेज किमी 0+000 से किमी 26+160 (कुल लंबाई 26.160 किमी)) में पुनर्वास और उन्नयन।	Rehabilitation & Up-gradation of Rahuri -Sonai -Shani Shinganapur Road of NH-160C to Two lane with paved shoulders (Design chainage KM 0+000 to Km 26+160 (Total Length 26.160Km) in the state of Maharashtra on EPC Mode (Job No. NH-160C-MAH-2017-18-1207.	1397400 22.02.2018	828700	161600	990300 407100
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 161 ए (चै. -33/000) के सरसम बीआर से कोठारी (चै. 90/000) तक नांदेड़ किनवट माहुर अरनी सड़क खंड के पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का पुनर्वास और उन्नयन।	Rehibilitation & Upgradation to two lane with paved shoulders of Nanded Kinwat Mahur Arni road Section from Sarsam BR of NH 161 A (Ch-33/000) to Kothari (Ch. 90/000) on EPC mode in state of Maharashtra.(NH-161 A -MAH-2016-17- 1135 Dated 20.02.2017.	5456400 20.02.2017	1991300	316400	2307700 3148700

1	2	3	4	5	6
(एनएच-161ए) डिजाइन चै. के उस्मान नगर-कुंदल खंड के पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन में पुनर्वास और उन्नयन। किमी से. 0.00 से कि.मी. महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर 52/730।	Rehabilitation and upgradation to two lane with paved shoulder configuration of Osman Nagar - Kundral section of (NH-161A) design Ch. from Km. 0.00 to Km. 52/730 on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-161 A-MAH-2017-18- 1172)	3442500 11.09.2017	1822400	124800	1947200 1495300
नए घोषित एनएच-3-शाहपुर-मुरबाद (एनएच-222) - म्हापसा-कर्जत-खोपोली-एनएच4 खंड के अनुभाग-1 शाहपुर-पटगांव (किमी 0/000-20/130) भाग का पुनर्वास और उन्नयन। 548ए (महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर मानकों के साथ दो लेन के लिए)।	Rehabilitation & Up-gradation of Section-I Shahpur - Patgaon (Km 0/000 - 20/130) part of NH-3-SHAHPUR - MURBAD (NH-222) - MHAPSA - KARJAT - KHOPOLI - NH4 section of newly declared NH-548A (to two lanes with paved shoulder standards in the State of Maharashtra on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-548A-MAH-2017-18- 1197)	1507900 16.01.2018	607800	188300	796100 711800
खंड -II शाहपुर-पटगांव (किमी 20/130-43/653) एनएच-3-शाहपुर-मुरबाद (एनएच-222) का हिस्सा - म्हापसा-कर्जत-खोपोली-एनएच4 खंड एनएच-548ए से दो का पुनर्वास और उन्नयन महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी आधार पर पेव्ड शोल्डर वाली लेन।	Rehabilitation & Up-gradation of Section-II Shahpur - Patgaon (Km 20/130 - 43/653) part of NH-3-SHAHPUR - MURBAD (NH-222) - MHAPSA - KARJAT - KHOPOLI - NH4 section NH-548A to two lane with paved shoulder on EPC basis in the State of Maharashtra. (Job No. NH-548A-MAH-2017-18- 1198)	140200016.01. 2018	480000	149400	629400 772600
एनएच के मौजूदा किमी 9/220 (एनएच-53 वाडी जंक्शन) से किमी 39/400 (एनएच-361 असोला जंक्शन) (डिज़ाइन किमी 0/000 से किमी 39/200) तक पक्की पट्टियों के साथ दो लेन में विस्तार का उन्नयन -353आई महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर।	Upgradation of stretch to two lane with paved shoulders of existing Km. 9/220 (NH-53 Wadi Jn.) to Km. 39/400 (NH-361 Asola Jn.) (Design Km 0/000 to Km. 39/200) of NH-353I on EPC mode in the state of Maharashtra. NH-353 I-MAH-2016-17- 1121 Dated: 07.02.2017	3638300 07.02.2017	989900	299200	1289100 2349200

1	2	3	4	5	6	
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर अर्धपुर-हिमायतनगर (एनएच-752आई के किमी 0.00 से किमी 64.700 तक डिजाइन चेनेज) के पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन सड़क का पुनर्वास और उन्नयन।	Rehabilitation and upgradation to 2 lane road with paved shoulder of Ardhapur-Himayatnagar (Design Chainage Km. 0.00 to Km. 64.700 of NH-752I on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-752I-MAH-2017-18- 1187)	4260600 26.12.2017	2647600	42000	2689600	1571000
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर हिमायतनगर से फुलस्वांगी (एनएच-752आई के किमी 64/700 से किमी 103/713 तक डिजाइन चेनेज) तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन सड़क का उन्नयन।	Upgradation to two lane road with paved shoulder of Himayatnagar to Fulswangi (Design Chainage Km. 64/700 to Km. 103/713 of NH-752I on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-752I-MAH-2017-18- 1183)	2948700 03.01.2018	1203300	388500	1591800	1356900
महाड जंक्शन (एनएच-66 पर किमी 123/400 पर) से रायगढ़ किले तक चित्ता दरवाजा तक, पचाड़ से जीजौमाता के मकबरे तक एनएच-166एफ पर पुनर्वास और उन्नयन का शेष कार्य और ईपीसी पर हिरकनिवाड़ी कनेक्टर [लंबाई किमी25.609] महाराष्ट्र राज्य में मोड.	Balance Work of Rehabilitation and Up-gradation to NH-166F from Mahad Junction (at Km 123/400 on NH-66) to Raigad Fort up to Chittaa Darwaza, Pachad to Tomb of Jijaumata and Hirkaniwadi Connector [Length Km25.609] on EPC Mode in the state of Maharashtra. (Job No. NH-166F -MAH-2017-18-1244)	2416000 18.03.2018	559200	241800	801000	1615000
पचराल-मंडनगढ़-म्हाप्रा-राजेवाडी (एनएच-66 के जंक्शन तक) (चै. -22+700 से 75+100 किमी) तक एनएच-965डीडी के लिए पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2-लेन सड़क के पुनर्वास और उन्नयन का संतुलन कार्य। ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में अंबाडावे कनेक्टर (डॉ. बाबासाहेब अंबेडकर का जन्म स्थान) (चै. -0+000 से 7+325 किमी) (लंबाई किमी 59.725)।	Balance work of Rehabilitation and Up-gradation to 2-lane road with paved shoulders configuration for NH- 965DD from Pacharal-Mandangad-Mhapral-Rajewadi (Upto Junction of NH-66) (Ch-22+700 to 75+100 Km) and Ambadave connector (Birth place of Dr. Babasaheb Ambedkar) (Ch-0+000 to 7+325 Km) (length Km 59.725) in the state of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH-965DD-MAH-2017-18- 1230)	3889300 27.03.2018	296700	371400	668100	3221200

1	2	3	4	5	6	
पुणे - मुलशी - मनगांव - म्हालसा -दिघी बंदरगाह और इंदापुर (एनएच-66) -ताला - मंडाद - अगरदंडा -दिघी बंदरगाह (एसएच-96 और एसएच-92) का पुनर्वास और उन्नयन, (पुणे-रायगढ़ जिला सीमा) से (मनगांव) [डिज़ाइन किमी 69+000 से किमी 103+775] एनएच-753एफ (ईपीसी) मोड के माध्यम से महाराष्ट्र राज्य में पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन।	Rehabilitation and Upgradation of Pune - Mulshi - Mangaon - Mhalsa -Dighi Port and Indapur (NH-66)-Tala - Mandad - Agardanda -Dighi Port (SH-96 & SH-92), from (Pune-Raigad District Border) to (Mangaon) [Design km 69+000 to km 103+775] NH-753F to two lane with paved shoulder configuration in the state of Maharashtra through (EPC) mode.(Job No. NH-753F -MAH-2017-18- 1243)	2234600 28.03.2018	680000	90500	770500	1464100
एनएचडीपी-IV के तहत महाराष्ट्र में अहमदनगर बाईपास के अंत से खारवंडी कसार (पाथर्डी) खंड तक किमी 232+000 से किमी 284+000 तक एनएच-222 का पुनर्वास और उन्नयन, ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में।	Rehabilitation & Up gradation of NH-222 from end of Ahmednagar Bypass to Kharwandi Kasar (Pathardi) Section form Km.232+000 to Km.284+000 in Maharashtra to two lane with paved shoulders on EPC Mode under NHDP-IV. 222-NHDP-IV-2014-15-25 Dated-05.01.2015	2258100 05.01.2015	1145000	673400	1818400	439700
एनएचडीपी के तहत महाराष्ट्र राज्य में कोल्हा से नसरतपुर के किमी 444+000 से किमी 463+545 और किमी 481+000 से किमी 513+990 तक एनएच-222 के खंड को पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनर्वास और उन्नयन का शेष कार्य- IV.	Balance work Rehabilitation and up-gradation of Kolha to Nasratpur from km 444+000 to km 463+545 and km 481+000 to km 513+990 section of NH-222 to Two Lane with paved shoulder in the state of Maharastra under NHDP-IV..job No.222-MAH-NHDP-IVA-2016-17-04, Dated 20.07.2016	2817800 20.07.2016	500000	81600	581600	2236200
महाराष्ट्र राज्य में एनएचडीपी चरण IV ए और बी के तहत हिस्सों का पुनर्वास और उन्नयन। कल्याण से एपी सीमा (नसरतपुर से बारासगांव) (किमी 514/000 से 558/200)	Rehabilitation and upgradation of stretches under NHDP phase IV A & B in the state of Maharashtra. Kalyan to AP border (Nasratpur to Barasgaon) (Km 514/000 to 558/200).job No.222-MAH-NHDP-IV-2016-17-17, Dated 13.02.2017	4065400 05.07.2016	1157400	585000	1742400	2323000

1		2	3	4	5	6
महाराष्ट्र राज्य में एनएचडीपी चरण IV ए और बी के तहत एनएच-222 के बारासगांव से रहाटी बु. (महाराष्ट्र/एपी सीमा) खंड का पुनर्वास और उन्नयन। कल्याण से एपी सीमा (बारसगांव से रहाटी) (किमी 558/200 से 615/00)।	Rehabilitation and upgradation of Barasgaon to Rahatee Bu.(Mah/AP border) section of NH-222 stretches under NHDP phase IV A & B in the state of Maharashtra. Kalyan to AP border (Barasgaon to Rahatee)(Km 558/200 to 615/00). 222-MAH-NHDP-IV-2016-17-03	240420005.07.2016	1446900	34400	1481300	922900
ईपीसी आधार पर एनएच-17 के किमी 84/000 से किमी 110/75 तक इंदापुर से वाडपले खंड का पुनर्वास और उन्नयन।	Rehabilitation & upgradation of Indapur to Vadpale section of NH-17 from km 84/000 to km 110/75 on EPC basis.017 MAH-NHDP-IV-2016-17/11 dated 05.01.2017	16569400 05.06.2017	10373500	2152900	1252640 0	4043000
ईपीसी आधार पर एनएच-17 के किमी 148/00 से किमी 161/600 तक भोगांव खुर्द से कशेडी खंड का पुनर्वास और उन्नयन	Rehabilitation & upgradation of Bhogaon Khurd to Kashedi section of NH-17 from km 148/00 to km 161/600 on EPC basis.017-MAH-NHDP-IV-2017-18-021	7014600 25.09.2018	2200000	1650200	3850200	3164400
हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर एनएच-17 के किमी 241/300 से किमी 281/300 तक अरावली-कांटे खंड का पुनर्वास और उन्नयन।	Rehabilitation & upgradation of Arawali - Kante section of NH-17 from km 241/300 to km 281/300 on Hybrid Annuity mode.17-MAH-NHDP-IV-2015-16-35	11015800 07.03.2016	4535400	1467100	6002500	5013300
हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर किमी 281/300 से किमी 332/200 तक एनएच-17 के कांटे - वेकड खंड का पुनर्वास और उन्नयन।	Rehabilitation & upgradation of Kante - Waked section of NH-17 from km 281/300 to km 332/200 on Hybrid Annuity mode.17-MAH-NHDP-IV-2015-16-39	12300200 17.03.2016	3500000	3316200	6816200	5485800
2 लेन + पीएस पिम्पलनेर से सताना -[एनएच-752जी का डिज़ाइन चनेज किमी 21.427 से 64.00]]	2 lane + PS Pimplner to Satana - [Design chainage km 21.427 to 64.00] of NH-752G]	2778100 09-03-2019	1173000	313800	1486800	1291300

1	2	3	4	5	6
महाराष्ट्र के गोंदिया जिले में एसएच-276 के 156+000 से 180+000 किलोमीटर में मंडला-नैनपुर-बालाघाट-गोंदिया-आमगांव-देवरी-कोरची-ब्रम्हपुरी.एनएच-543 खंड देवरी से कोरची तक सुदृढ़ीकरण।	"Strenghtening to Mandla-Nainpur-Balaghat-Gondia-Amgaon-Deori-Korchi-Bramhapuri.NH-543 section Deori to Korchi in Km.156+000 to 180+000 of SH-276 in Gondia Dist of Maharashtra. "	233500 19-11-2019	120000	25000	145000 88500
किलोमीटर में मजबूती. एनएच 753ई का 52+450 से 99+950 (खंड बुलढाणा से खामगांव) खंड यानी अजंता-बुलढाना-खामगांव।	Strenghtning in Km. 52+450 to 99+950 (Section Buldhana to Khamgaon) section of NH 753E i.e Ajanta- Buldana-Khamgaon. Job No.NH-753E-2019-20-05	743700 19-11-2019	348400	18700	367100 376600
महाराष्ट्र राज्य में 22/000 से 41/000 किमी में एनएच 63 बार्शी-येदशी-मुरुद-लातूर-रेनापुर-उदगीर-डेगलुर-सागरोली रोड एनएच 63 को मजबूत करना। (खंड येदशी ढोकी)।	Strengthening to NH 63 Barshi-Yedshi-Murud-Latur-Renapur-Udgir-Deglur-Sagroli Road NH 63 in Km 22/000 to 41/000 In the State Of Maharashtra. (Section Yedshi Dhoki).	111600 19-11-2019	32500	36000	68500 43100
किमी से सुदृढ़ीकरण। 0/00 से कि.मी. महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-63 निज़ामाबाद-सिरोंचा जगदलपुर रोड का 37/00 (स्थानीय च. किमी 0/00 से किमी 22/00 सिरोंचा तालुका जिला गढ़चरौली में)।	Strengthening from Km. 0/00 to Km. 37/00 of NH-63 Nizamabad-Sironcha Jagdalpur road (Local Ch. Km. 0/00 to Km. 22/00 in Sironcha taluka District Gadcharoli on EPC mode in the State of Maharashtra.	292000 28-02-2019	219000	0	219000 73000
ई पी सी मोड के तहत महाराष्ट्र के नासिक जिले में पुणे नासिक रोड पर चेनेज 185+500 पर वाहन अंडरपास का निर्माण।	Construction of Vehicular Underpass @ Ch. 185+500 ON Pune Nashik road in Nashik District of Maharashtra under E P C Mode.	286900 25-02-2020	23100	139200	162300 124600
तलेरे-गगनबावड़ा-कोल्हापुर रोड (एनएच-166जी) के लिए पुनर्वास और उन्नयन डिजाइन चेनेज 6.00 किमी से शुरू होकर डिजाइन चेनेज 11.00 किमी और डिजाइन चेनेज 19.300 किमी (करुल घाट से शुरू) से डिजाइन चेनेज 35.300 किमी (गगनबावड़ा का अंत) तक है।) एनएच-166जी की, ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में डिजाइन लंबाई 21.00 किमी।	Rehabilitation & Up-gradation for Talere - Gaganbawda Kolhapur Road (NH-166G) stretches start from Design Ch. 6.00 Km to Design Ch. 11.00 Km and Design Ch.19.300 Km (Start of Karul Ghat) to Design Ch. 35.300 Km (End of Gaganbawda) of NH-166G, design length 21.00 Km in the State of Maharashtra on EPC Mode.	2491300 14-02-2023	0	78100	78100 2413200

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में पेठ नाका से सांगली रोड, एनएच-166एच तक किमी 0+000 से किमी 41+250 (डिजाइन लंबाई = 41.25 किमी) तक के काम के लिए 4 लेन विन्यास में उन्नयन।	Up-gradation to 4 lane configuration for the work of Peth Naka to Sangli Road, NH-166H, from Km 0+000 to Km 41+250 (Design length = 41.25 km) in the state of Maharashtra on EPC mode.	8568200 20-02-2023	0	113300	113300	8454900
महुद संगोला रोड एनएच 965 जी 159+400 से 161+900 और 162+400 से 183+960 (डिजाइन चेनेज किमी 32/300 से किमी 34/800 और किमी 35/) का पक्की कंधे वाली संरचना के साथ 2 लेन में पुनर्वास और उन्नयन महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर 800 से किमी 56/860) (कठोर फुटपाथ)।	Rehabilitation and Up-gradation to 2 lane with paved shoulder configuration of Mahud Sangola road NH 965 G 159+400 to 161+900and 162+400 to 183+960 (Design Chainage from km. 32/300 to km. 34/800 and km. 35/800 to km. 56/860) (Rigid Pavement) on EPC mode in the State of Maharashtra.	2537800 16-02-2023	0	0	0	761340
कल्याण-मुरबाड-मालशेज घाट-निर्मल रोड एनएच-61 किमी 15/200 से किमी 38/00 तक और एनएच-61 के किमी 58/00 से किमी 84/00 तक पेव्ड शोल्डर सहित चार लेन/दो लेन में उन्नयन। महाराष्ट्र राज्य में ठाणे जिले में ईपीसी मोड पर। (डिज़ाइन लंबाई = 48.58 किमी)	Up-gradation to four lane/ Two lane with paved shoulders configuration of Kalyan - Murbad - Malshej Ghat - Nirmal Road NH-61 km 15/200 to Km 38/00 and from Km. 58/00 to Km 84/00 (Design length = 48.58 km) of NH-61 on EPC Mode in Thane District in the state of Maharashtra	9840700 14-02-2023	0	0	0	2952210
महाराष्ट्र राज्य में किमी 98/00 से 125/00 तक NH-160H के दोंडाइचा से शाहदा खंड का सुदृढ़ीकरण।	Strengthening of Dondaicha to Shahada section of NH-160H from Km. 98/00 to 125/00 in the State of Maharashtra.	31020020-03- 2023	0	0	0	93060
महाराष्ट्र राज्य में सिन्नर बाईपास रोड NH-60 के साथ किमी 187/910 से 189/000 तक सरदवाड़ी गांव में सर्विस रोड का निर्माण।	Construction of Service road at Saradwadi village along Sinnar Bypass Road NH-60 at Km 187/910 to 189/000 in the state of Maharashtra.	56700 21-03-2023	0	0	0	17010

1	2	3	4	5	6
एनएच-63 के बोरगांव काले से मुरुद अकोला (खंड-I) [किमी 61/800 से 72/900 (लंबाई = 11.10 किमी)] खंड को 2-लेन संरेखण और लातूर हवाई अड्डे जंक्शन से महिला पॉलिटेक्निक (खंड) तक चौड़ा और मजबूत करना -II) ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-63 के 4-लेन विन्यास के लिए [किमी 78/900 से 86/850 (लंबाई = 7.95 किमी)] खंड। [परियोजना की कुल लंबाई = 19.05 किमी]	Widening and Strengthening of Bargaon Kale to Murud Akola (Section-I) [from Km 61/800 to 72/900 (Length=11.10 Km)] section of NH-63 to 2-Lane configuration and Latur Airport Junction to Mahila Polytechnic (Section-II) [from Km 78/900 to 86/850 (Length= 7.95 Km)] section of NH-63 to 4-lane configuration [Total project length= 19.05 km] in the State of Maharashtra on EPC Mode.	952600 21-03-2023	0	0	285780
ईपीसी पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच 461 बी के किमी 36/845 से किमी 39/340 और किमी 41/520 से 44/220 (कुल लंबाई = 5.20 किमी) तक पेव्ड शोल्डर मानकों के साथ रिसोड टाउन का चार लेन में पुनर्वास और उन्नयन तरीका।	Rehabilitation & Upgradation of Risod Town to Four Lane with Paved Shoulders standards from KM.36/845 to KM. 39/340 & KM. 41/520 to 44/220 (Total length = 5.20 KM) of NH 461 B in the state of Maharashtra on EPC mode.	1235100 30-03-2023	0	0	370530
NH-130D खंड पर डिज़ाइन चेनेज किमी 2/400, किमी 9/200, किमी 14/200, किमी 32/600, किमी 34/200, किमी 43/400 और किमी 46/400 पर सात छोटे पुलों का निर्माण (कुल लंबाई) यह परियोजना महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर गढ़चिरोली जिले के अल्लापल्ली-भामरागढ़-लाहेरी-बिनागुंडा-नारायणपुर तक 1.645 किमी लंबी है।	Construction of seven minor bridges at design chainages km 2/400, km 9/200, km 14/200, km 32/600, km 34/200, km 43/400 and km 46/400 on NH-130D section (Total length of the project is 1.645 km with approaches) from Allapalli-Bhamragad- Laheri - Binagunda - Narayanpur in Gadchiroli district on EPC mode in the state of Maharashtra.	373400 19-12-2022	0	187500	112020

1	2	3	4	5	6	
डिजाइन चेनेज किमी से एप्रोच (लंबाई 1130 मीटर) के साथ पिंगंगा नदी पर प्रमुख पुल का निर्माण। ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-548सीसी पर मेहकर-चिखली-खामगांव रोड के खंड 52/450 से किमी 53/680 तक एनएच 548सीसी (परियोजना की कुल लंबाई = 1230 मीटर)।	Construction of Major Bridge on Painganga River along with approaches (having length of 1130m) from design chainage Km. 52/450 to km 53/680 of NH 548CC (Total Length of the project = 1230m) of section of Mehkar-Chikhli-Khamgaon Road on NH-548CC in the state of Maharashtra on EPC mode.	358600 14-03-2023	0	0	0	107580
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य के चंद्रपुर जिले में मुल-चंद्रपुर रोड, NH-930 पर डिजाइन किमी 249+724 (परियोजना की कुल लंबाई- 0.720 किमी) पर अंधारी नदी पर पहुंच वाले प्रमुख पुल का निर्माण।	Construction of Major Bridge with approaches across Andhari River on Design Km 249+724 (total length of project- 0.720 km) on Mul-Chandrapur Road, NH-930 in the Chandrapur District in the state of Maharashtra on EPC Mode.	211100 03-03-2023	0	0	0	633300
एल.सी. के स्थान पर भेंडेगांव के पास नए 2- लेन आरओबी का निर्माण। ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-752आई के एप्रोच (चेनेज 60+179 से 61+278) के साथ डिजाइन चेनेज 60+780 पर नंबर 165-बी।	Construction of new 2-lane ROB near Bhendegaon in lieu of L.C. No. 165-B at Design Ch. 60+780 along with approaches (Ch. 60+179 to 61+278) of NH-752I in the State of Maharashtra on EPC mode.	597100 30-03-2023	0	32600	32600	179130
महाराष्ट्र राज्य में कल्याण अहमदनगर पाथर्डी रोड NH-61 (पुराना NH-222) के किमी 214.180 पर सीना नदी पर एप्रोच रोड और आरसीसी गटर के निर्माण सहित प्रमुख पुल का निर्माण।	Construction of Major Bridge including construction of approach road & RCC gutter on Sina River at km 214.180 of Kalyan Ahmednagar Pathardi road NH-61 (Old NH-222) in the State of Maharashtra.	271600 24-03-2023	0	0	0	81480
महाराष्ट्र राज्य में एनएच-160एच के डिजाइन चेनेज किमी 43/375 से 98/241 तक कुसुम्बा से दोंडाइचा खंड का सुदृढ़ीकरण और चौड़ीकरण।	Strengthening and widening of Kusumba to Dondaicha section of NH-160H from design chainage km 43/375 to 98/241 in the State of Maharashtra.	979900 21-03-2023	0	89900	89900	293970

1	2	3	4	5	6	
पुलिस मुख्यालय गोंदिया शहर से रावनवाड़ी गांव (बिरसी एयरपोर्ट जंक्शन) तक डिजाइन किमी 0.000 से किमी 15.781 (एनएच-753 के मौजूदा किमी 39/720 से एनएच 543 के मौजूदा किमी 8/400 तक) तक चार-लेन कंक्रीट सड़क का निर्माण। कोहमारा- गोरेगांव- पुलिस मुख्यालय (करंजा) - कलेक्टर कार्यालय चौराहा - बालाघाट टी प्वाइंट- रावनवाड़ी- महाराष्ट्र राज्य में गोंदिया जिले में NH-753 और NH-543 का राजेगांव। (परियोजना की कुल लंबाई: 15.781 किलोमीटर)।	Construction of four-lane Concrete Road from Police Headquarter Gondia City to Rawanwadi Village (Birsi Airport Junction) from design km 0.000 to km 15.781 (existing km 39/720 of NH-753 to existing Km 8/400 of NH 543) on sections from Kohmara- Goregaon- Police Headquarter(Karanja) - Collector Office Square - Balaghat T Point- Rawanwadi- Rajegaon of NH-753 and NH-543 in Gondia District in the state of Maharashtra. (Total Length of the project: 15.781 Km).	3281100 14-02-2023	0	0	0	984330
एनएच 353सी पर किमी 122/080 से किमी 123/100 तक डिजाइन चनेज पर शिवनी नदी पर प्रमुख पुल का निर्माण, राष्ट्रीय राजमार्ग साकोली - लाखांदुर - वडसा - अरमोरी - गढ़चिरौली - चामोर्शी - आष्टी के 940 मीटर (कुल लंबाई = 1020 मीटर) के पहुंच के साथ - महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर अल्लापल्ली - सिरोंचा रोड।	Construction of Major Bridge on Shivni River at design chainage from Km. 122/080 to Km. 123/100 on NH 353C along with approaches of 940m (Total Length = 1020m) of National Highway Sakoli - Lakhandur - Wadsa - Armori - Gadchiroli - Chamorshi - Ashti - Allapalli - Sironcha Road on EPC mode in the state of Maharashtra.	245400 21-12-2022	0	23800	23800	73620
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य के सांगली जिले में एनएच-561 (चै. -96+000 से 123+100 तक) के मंगलवेधा-उमाडी खंड पर 01 बड़े और 05 छोटे पुलों का निर्माण।	Construction of 01 Major & 05 Minor Bridges on Mangalwedha-Umadi section of NH-561 (from Ch-96+000 to 123+100) in Sangli District in the state of Maharashtra on EPC Mode.	60080021-03-2023	0	0	0	180240
महाराष्ट्र राज्य में जलगांव से चालीसगांव तक NH-753J के किमी 4+000 से किमी 103+000 तक विभिन्न स्थानों पर नालियों का निर्माण।	Construction of drains at various locations from Km 4+000 to Km 103+000 of NH-753J Jalgaon to Chalisgaon in the state of Maharashtra	62900 27-03-2023	0	0	0	18870

1	2	3	4	5	6	
एनएच 361सी के डिजाइन किमी 74+351 से किमी 102+331 (डिजाइन किमी 76+380 से 78+280 तक समरुद्धि महामार्ग के साथ ओवरलैपिंग हिस्से को छोड़कर) खंड का पुनर्वास/उन्नयन, करंजा-खेरदा - मुर्तिजापुर खंड को 4 लेन+पेव्ड शोल्डर मानकों में बदलना। महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर। (परियोजना की कुल लंबाई = 26.080 किमी)	Rehabilitation/Up gradation of Karanja - Kherda - Murtizapur Section to 4Lane+Paved shoulder standards from Design km 74+351 to km 102+331 (Excluding overlapping portion with Samaruddhi Mahamarg from Design Km 76+380 to 78+280) (Total length of project = 26.080 km) section of NH 361C on EPC Mode in the state of Maharashtra.	5944400 29-03-2023	0	0	0	1783320
महाराष्ट्र राज्य में सिन्नर-त्र्यंबकेश्वर-जवाहर-पालघर रोड NH-160A के किमी 110/000 से 176/200 (मोखाडा से विक्रमगढ़) में पुलिया/सीडी कार्यों का पुनर्निर्माण और पुलों का पुनर्वास।	Reconstruction of Culverts / CD Works and Rehabilitation of Bridges in Km 110/000 to 176/200 (Mokhada to Vikramgad) of Sinnar-Trimbakeshwar-Jawahar-Palghar road NH-160A in state of Maharashtra.	102900 27-02-2023	0	31700	31700	30870
पैकेज II (शेष कार्य)। एनएचडीपी-IV के तहत महाराष्ट्र राज्य में एनएच-66 (तत्कालीन एनएच-17) के किमी 251 (गोलावाली) से किमी 352.000 (राजापुर) खंड तक 4 लेन/2 लेन के बड़े/छोटे पुलों और 2 लेन आरओबी का निर्माण।	Construction of 4 lane/2 lane Major/Minor bridges and 2 lane ROBs in the Stretch from km 251 (Golawali) to km 352.000(Rajapur) section of NH-66(erstwhile NH-17) in the State of Maharashtra under NHDP-IV on Package II (Balance Work).	149000 23-01-2023	0	0	0	44700
राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-548बी के मंथा-लातूर-ओमर्गा-नागंसूर खंड पर पहुंच के साथ-साथ किलोमीटर 227+311 (डिजाइन श्रृंखला 20+890) पर टेरेना नदी पर नए 2-लेन प्रमुख पुल (एल = 144 मीटर) का निर्माण महाराष्ट्र का	Construction of new 2-lane Major Bridge (L= 144m) on Terna River at Km.227+311 (Design ch. 20+890) along with approaches on Mantha-Latur-Omerga-Nagansur section of NH-548B on EPC mode in the State of Maharashtra.	412600 27-03-2023	0	0	0	123780

1	2	3	4	5	6
दौंड मनमाड रेलवे लाइन (डीडी-एमएनआर) पर एप्रोच के लिए एलए के साथ किमी 284/3-4 पर एलसी-6 के स्थान पर समानांतर में 2 नए आरओबी का निर्माण, तलेगांव शिक्रापुर पर लिम्पनगांव के पास एनएच-548डी के चै. 116/700 पर क्रॉसिंग ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य के अहमदनगर जिले में न्हावारा श्रीगोंडा जामखेड रोड।	Construction of 2 new ROB's in parallel in lieu of LC-6 at Km 284/3-4 along with LA for approaches on Daund Manmad railway line (DD-MNR) Crossing at Ch 116/700 of NH-548D near Limpangaon on Talegaon Shikrapur Nhavara Shrigonda Jamkhed Road in Ahmednagar District in the State of Maharashtra on EPC Mode.	920400 21-03-2023	0	0	276120
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर NH-752K (कुल परियोजना लंबाई = 26 किमी) के कोपरा से घरोला (किमी 76/350 से 102/350) खंड का 2-लेन/4 लेन विन्यास में पुनर्वास और उन्नयन।	Rehabilitation and Up gradation of Kopra to Gharola (Km 76/350 to 102/350) section of NH-752K (Total project Length= 26 km) to 2-lane/ 4 lane configuration on EPC mode in the State of Maharashtra	1388900 29-03-2023	0	0	416670
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 753एफ (औरंगाबाद-जलगांव रोड) के डिजाइन चनेज (किमी 54+500 से किमी 60+679) खंड के साथ सिल्लोड टाउन में मौजूदा खंड के पेट्ड शोल्डर सहित 4 लेन का पुनर्वास/उन्नयन। [लंबाई =6.179 किमी]	Rehabilitation / Upgradation to 4 Lane with Paved shoulder of Existing Section in Sillod Town with Design Ch. (Km54+500 to Km 60+679) [Length=6.179 km] section of NH 753F (Aurangabad-Jalgaon road) on EPC Mode in the State of Maharashtra	1537900 30-03-2023	0	0	461370
पनवेल-महाड-पणजी रोड एनएच-66 किमी से। 450/170 से किमी 471/300 (ज़ाराप से पात्रादेवी खंड) इंसुली गांव में खामदेव नाका पर मौजूदा चनेज 466/650 किमी में वाहन अंडरपास का निर्माण और जाराप-सावंतवाड़ी जंक्शन पर मौजूदा चनेज 450/370 किमी में वाहन अंडरपास का निर्माण। महाराष्ट्र राज्य में सिंधुदुर्ग जिला।	Panvel-Mahad-Panji Road NH-66 from Km. 450/170 to Km. 471/300 (Zarap to Patradevi section) Construction of Vehicular underpass in km existing ch 466/650 at Khamdeo Naka in the village Insuli, and Construction of Vehicular underpass in km existing ch 450/370 at Zarap-Sawantwadi Junction in Sindhudurg district in the State of Maharashtra	870000 14-03-2023	0	0	261000

1	2	3	4	5	6	
महाराष्ट्र राज्य में पनवेल महाद पणजी रोड एनएच 66 पर किमी 180/170 में खोपी फाटा में वाहन अंडरपास और सर्विस रोड का निर्माण और कशेडी अंबा ब्लैक स्पॉट (किमी 160/200 पर) तक सड़क सुरक्षा सुधार।	Construction of Vehicular underpass & Service Road at Khopi Phata in Km 180/170 on Panvel Mahad Panji road NH 66 in the state of Maharashtra and Road Safety Improvement to Kashedi Amba Black Spot (at Km 160/200)	136500 09-03-2023	0	0	0	40950
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-63 के येदशी से जवले खंड को 20/350 से 24/350 किमी तक 2-लेन संरेखण में चौड़ा और मजबूत करना। (लंबाई = 4.00 किमी)	"Widening and Strengthening of Yedshi to Jawale section of NH-63 {from Km 20/350 to 24/350 (Length=4.00 km)} to 2-lane configuration in the State of Maharashtra on EPC mode."	102400 14-03-2023	0	0	0	30720
महाराष्ट्र राज्य के पालघर जिले में 0/000 से 5/100 किमी में तलसारी सूत्रकार रोड एनएच 848 ए पर अर्थ प्रोटेक्टिव वर्क्स और जंक्शन सुधार का निर्माण।	Construction of Earth Protective Works and Junction Improvement to Talasari Sutrakar Road NH 848 A in km 0/000 to 5/100 in Palghar District in the state of Maharashtra.	52600 15-03-2023	0	0	0	15780
महाराष्ट्र राज्य में रायगढ़ जिले में पनवेल-महाद-पंजी रोड एनएच-66 पर किमी 150.050 से किमी 150.450 तक काशेडी घाट में धंसे हिस्से का स्थायी सुधार और किमी 156.00 में काशेडी घाट (दारेकरवाड़ी) में सर्विस रोड के साथ वाहन ओवरपास का निर्माण। एनएच 66 पर.	Permanent rectification of Sunk Portion in Kashedi Ghat in Km 150.050 to Km 150.450 on Panvel-Mahad-Panji Road NH-66 in Raigad District in the State of Maharashtra & Construction of Vehicular Overpass with Service Road at Kashedi Ghat (Darekarwadi) in Km.156.00 on NH 66	31370030-03-2023	0	0	0	94110
पनवेल-महाद-पणजी रोड एनएच-66 किमी 450/170 से किमी 471/300 (ज़ाराप से पात्रादेवी खंड) किमी 450/170 से किमी 452/000 और किमी 455/330 से किमी 460/000 तक के हिस्सों में व्हाइटटॉपिंग कार्य और महाराष्ट्र राज्य के सिंधुदुर्ग जिले में 4.09 किलोमीटर की सर्विस रोड।	Panvel-Mahad-Panji Road NH-66 from Km. 450/170 to Km. 471/300 (Zarap to Patradevi section) whitetoping work in stretches from Km. 450/170 to Km. 452/000 and Km. 455/330 to Km. 460/000 and Service Road of 4.09 Km. in Sindhudurg district in the State of Maharashtra	507100 23-03-2023	0	0	0	152130

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में पुणे-नासिक रोड एनएच-60 के नासिक रोड से द्वारका जंक्शन खंड (किमी 201/350 से 202/080 और 203/080 से 208/649) का सुदृढ़ीकरण।	Strengthening of Nashik Road to Dwarka Junction section (km 201/350 to 202/080 & 203/080 to 208/649) of Pune-Nashik road NH-60 in the state of Maharashtra on EPC mode.	194200 09.11.2023	0	0	58260
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में पुणे सोलापुर रोड (एनएच-65) के किमी 8/800 से 12/500 खंड रविदर्शन, हडपसर से मंजरी स्टड फार्म पुणे तक का सुदृढ़ीकरण।	Strengthening of Pune Solapur Road (NH-65) from Km 8/800 to 12/500 section Ravidarshan, Hadpsar to Manjri stud farm Pune in the state of Maharashtra on EPC mode.	210100 11-09-2023	0	0	63030
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर वाडीगोदरी-अंबाद-जालना खंड पर चै. 8+00, चै. 35+488 और एनएच 753-एच के जालना बाईपास सड़क खंड के चै. 3+300 पर प्रमुख पुलों का निर्माण।	Construction of Major Bridges at Ch. 8+00, Ch. 35+488 on Wadigodri-Ambad-Jalna section & Ch.3+300 of Jalna Bypass road section of NH 753-H on EPC mode in the state of Maharashtra,	726200 22.11.2023	0	0	217860
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच 753जे के मनमाड-चालीसगांव खंड के किमी 126/150 पर एलसी 115बी (नास्तानपुर के पास) पर आरओबी का निर्माण।	Construction of ROB at LC 115B (near Nastanpur) at Km 126/150 of Manmad-Chalisgaon section of NH 753J in the State of Maharashtra on EPC mode.	1166200 11.10.2023	0	0	349860
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच 61 के अहमदनगर से खारवंडी कसार खंड पर किमी 232.150 से किमी 255.280 तक 10.65 किमी खंड का सुदृढ़ीकरण।	Strengthening of 10.65km sections in Km. 232.150 to km 255.280 on Ahmednagar to Kharwandi Kasar section of NH 61 in the State of Maharashtra on EPC mode.	163900 24.11.2023	0	0	49170
बारशी-येदशी-मुरुद-लातूर-अष्टमोड-उदगीर-देगलूर सड़क एनएच-63 के किमी 118/600 से 125/00 (खरोला से बामनी खंड) (परियोजना की लंबाई-6.4 किमी) में पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का पुनर्वास और उन्नयन। महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर लचीला फुटपाथ।	Rehabilitation and Upgradation to two lane with paved shoulder of Barshi-Yedshi-Murud-Latur-Aashtamode-Udgir-Degloor road NH-63 in km 118/600 to 125/00 (section Kharola to Bamni) (Project length-6.4 Km) with flexible pavement on EPC mode in the State of Maharashtra	347400 24.11.2023	0	0	104220

1	2	3	4	5	6	
चौ. में चारगड नदी पर प्रमुख पुल का निर्माण। 27+650 किमी से पहुंच के साथ। 27/427 से कि.मी. 27/782 और चै. 47+020 पर खार नाले पर छोटा पुल, नंदगांव पेठ-मोर्शी रोड एनएच-353 के तालुका मोर्शी, जिला पर किमी 46/905 से किमी 47/101 तक पहुंच के साथ। महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर अमरावती।	Construction of Major Bridge on Chargad River at Ch. 27+650 with approaches From Km. 27/427 to Km. 27/782 & Minor Bridge on Khar Nallah at Ch. 47+020 with approaches From Km.46/905 to Km.47/101 on Nandgaon peth-Morshi Road NH-353 K Tal. Morshi, Dist. Amravati on EPC mode in the state of Maharashtra.	194800 19.12.2023	0	0	0	58440
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में किमी 10/500 से किमी 32/300 तक NH-965G डिजाइन चेनेज के वेलापुर-महुद खंड के पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2-लेन का पुनर्वास और उन्नयन।	Rehabilitation & Up-Gradation to 2-Lanes with Paved Shoulder Configuration of Velapur-Mahud section of NH-965G Design Chainage From km. 10/500 to km. 32/300 in the State of Maharashtra on EPC Mode.	1124700 19.12.2023	0	0	0	337410
महाराष्ट्र राज्य में 753एम के धाड-भोकरदन रोड खंड पर किमी 28+000 से किमी 67+600 तक विभिन्न गांवों/कस्बों में आरसीसी नालियों का निर्माण।	Construction of RCC Drains at various villages/Towns location from Km 28+000 to Km 67+600 on Dhad-Bhokardan Road section of 753M in the state of Maharashtra.	129200 20.12.2023	0	0	0	38760
किलोमीटर से 640 मीटर की पहुंच के साथ डिजाइन चेनेज 133/450 पर काटेपूर्णा नदी पर नए उच्च स्तरीय प्रमुख पुल का निर्माण। 133/025 से कि.मी. महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर जिला वाशिम में NH-753C के जालना-पुलगांव खंड पर 133/875 (परियोजना की कुल लंबाई = 850 मीटर)।	Construction of New High level Major Bridge on Katepurna River at design chainage 133/450 along with approaches of 640 m from Km. 133/025 to Km. 133/875 (total Length of the project = 850 m) on Jalna- Pulgaon section of NH-753C in District Washim on EPC mode in the state of Maharashtra.	423600 20.12.2023	0	0	0	127080

1	2	3	4	5	6
साकोली-वडसा-आमोरी-गढ़चिरोली-आष्टी-अल्लापल्ली-सिरोंचा रोड के एनएच-353सी खंड के डिजाइन हैनेज किमी 321+000 से किमी 326+200 (लंबाई-5.20 किमी) तक सिरोंचा से गोदावरी नदी पर प्रमुख पुल तक के खंड का उन्नयन। ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य के गढ़चिरौली जिले में एनएच 353सी।	Upgradation of the section from Sironcha to Major Bridge across Godavari River from Design hainage km 321+000 to km 326+200 (Length-5.20km) of NH-353C Section of Sakoli-Wadsa-Armori-Gadchiroli-Ashti-Allapalli-Sironcha Road NH 353C in Gadchiroli District in the State of Maharashtra on EPC mode.	503400 20.12.2023	0	0	151020
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 63 (बारशी-येदशी-लातूर-उदगीर-डीगुलर) के कुसलंब से येदशी (किमी 0+00 से 21+500) खंड तक मौजूदा कैरिजवे को 2एल+पीएस [10एम] तक मजबूत करना और चौड़ा करना।	Strengthening and Widening of existing of carriageway to 2L+PS [10M] Kuslamb To Yedshi (Km. 0+00 to 21+500) Section of NH 63 (Barshi -Yedshi -Latur- Udgir - Degular) on EPC Mode in State of Maharashtra.	69130021.12.2 023	0	0	207390
महाराष्ट्र राज्य में अकोला-अकोट खंड पर NH-161A पर Ch किमी 24+250 से Ch किमी 27+200 (परियोजना की लंबाई = 2.95 किमी) तक पूर्ण नदी पर प्रमुख पुल के पुनर्निर्माण के साथ गांधीग्राम पुनर्संरक्षण का पुनर्वास और उन्नयन। ईपीसी मोड.	Rehabilitation & Upgradation of Gandhigram Realignment alongwith reconstruction of Major Bridge on Purna River from Ch. km 24+250 to Ch. km 27+200 (Length of the project = 2.95 km) on NH-161A on Akola-Akot Section in the state of Maharashtra on EPC Mode.	672600 21.12.2023	0	0	201780
महाराष्ट्र राज्य में NH-753F औरंगाबाद-जलगांव रोड पर 17.818 किमी की लंबाई के लिए किमी 1+050 से किमी 143+870 तक विभिन्न गांवों/कस्बों में आरसीसी नालियों का निर्माण।	Construction of RCC Drains at various villages/Towns location from Km 1+050 to Km 143+870 for length of 17.818 km on NH-753F Aurangabad-Jalgaon road in the state of Maharashtra.	268600 08.01.2024	0	0	80580

1	2	3	4	5	6	
एनएच-752एच के राजूर-चनेगांव-चिखली खंड का किमी 188+280 से किमी 179+430 तक पक्की सड़क/चार लेन के साथ दो लेन का पुनर्वास और उन्नयन [किमी से डिजाइन चेनेज। 0/000 से किमी 8/850 (लंबाई-8.850 किमी)] महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर।	Rehabilitation & Up-gradation to two lane with paved shoulder/ four laning configuration of Rajur- Chanegaon-Chikhali section of NH-752H from Km 188+280 to Km 179+430 [Design Chainage from Km. 0/000 to Km. 8/850 (Length-8.850 km)] on EPC Mode in the State of Maharashtra.	870700 08.01.2024	0	0	0	261210
महाराष्ट्र में ईपीसी मोड पर एनएच 347ए के तालेगांव वरुड गोनपुर सड़क खंड पर किमी 28+107 से किमी 28+684 (परियोजना की कुल लंबाई = 0.577 किमी) तक पहुंच के साथ चै. 28/362.50 पर वर्धा नदी पर प्रमुख पुल का निर्माण।	Construction of Major Bridge on Wardha River at Ch 28/362.50 alongwith approaches from km 28+107 to km 28+684(total length of the project = 0.577 km) on Talegaon Warud Gonapur road section of NH 347A on EPC Mode in the state of Maharashtra	318700 08.01.2024	0	0	0	95610
महाराष्ट्र राज्य के रायगढ़ जिले (मनगांव गांव) में किमी 91/300 से किमी 96/800 तक पनवेल-महाड-पंजी रोड एनएच-66 की मौजूदा सड़क पर एकमुश्त बिटुमिनस कार्य सुधार उपचार निष्पादित करके सड़क रखरखाव कार्य।	Road Maintenance work by executing one-time bituminous work improvement treatment to existing road of Panvel-Mahad-Panji road NH-66 in Km 91/300 to Km 96/800 in Raigad district in the State of Maharashtra (Mangaon village)	98400 19.01.2024	0	0	0	29520
किमी 77+600 पर आरओबी के निर्माण के साथ-साथ एनएच-150ई के अक्कलकोट (किमी 106+526) खंड तक केए/एमएच सीमा (किमी70+682) की शेष लंबाई (4.122 किमी) में कठोर फुटपाथ के साथ 2/4 लेन का निर्माण। एलसी 74 एसपीएल) महाराष्ट्र राज्य में दुधानी गांव के पास।	Construction of 2/4 lane with Rigid Pavement in Balance Length (4.122 Km) of KA/MH Border (Km70+682) to Akkalkot (Km 106+526) section of NH-150E along with construction of ROB at Km 77+600 (LC 74 SPL) near Dudhani village in the State of Maharashtra.	970000 23.01.2024	0	0	0	291000

1	2	3	4	5	6	
वार्षिक योजना 23-24, महाराष्ट्र राज्य में रायगढ़ और रत्नागिरी जिले में किमी 148.00 से किमी 161.600 तक पनवेल-महाड-पणजी सड़क एनएच-66 पर एकमुश्त बिटुमिनस कार्य सुधार उपचार निष्पादित करके सड़क रखरखाव कार्य।	Road Maintenance work by executing one-time bituminous work improvement treatment to Panvel-Mahad-Panji road NH-66 in Km 148.00 to Km 161.600in Raigad and Ratnagiri district in the State of Maharashtra Annual Plan 23-24.	243000 22.02.2024	0	0	0	72900
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र/गुजरात राज्यों में नंदुरबार से तलोदा (किमी 49+050 से किमी 78+270) तक एनएच 753बी का पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन में पुनर्वास और उन्नयन। (लंबाई=29.220 किमी).	Rehabilitation &Upgradation of NH 753B from Nandurbar to Taloda (Km. 49+050 to Km. 78+270) to Four lane with Paved Shoulder in the States of Maharashtra/Gujarat on EPC mode. (Length=29.220 Km)	8908100 01.02.2024	0	0	0	2672430
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र में NH-166E के हेलवाक-पाटन-कराड खंड (किमी 85+000 से 133+417) पर 13 किमी लंबाई के शेष कार्य के लिए पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2 लेन सड़क का पुनर्वास और उन्नयन।	Rehabilitation and Up-gradation to 2 lane road with paved shoulders configuration for the balance work of 13 km length on Helwak-Patan-Karad section (Km. 85+000 to 133+ 417) of NH-166E in the state of Maharashtra on EPC mode.	1814500 08.02.2024	0	0	0	544350
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर 38/750 से 72/304 (लचीला फुटपाथ) (लंबाई = 33.554 किमी) से 2-लेन विन्यास में एनएच-752K के गंगाखेड से किनगांव खंड का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण।	Widening and strengthening of Gangakhed to Kingaon section of NH-752K in Km 38/750 to 72/304 (Flexible Pavement) (Length=33.554 km) to 2-lane configuration on EPC mode in the State of Maharashtra.	1626700 12.02.2024	0	0	0	488010
महाराष्ट्र राज्य के सिंधुदुर्ग जिले में बांदा-अंबोली संकेश्वर रोड एनएच 548एच, किमी 0.000 से 52/600 (खंबदेव नाका से सिंधुदुर्ग-कोल्हापुर सीमा) का सुदृढ़ीकरण।	Strengthening of Banda -Amboli Sankeshvar Road NH 548H fom Km 0.000 to 52/600 (khambdev Naka to Sindhudurg -Kolhapur Border)in Sindhudurg District in the state of Maharashtra.	459400 15.02.2024	0	0	0	137820

1	2	3	4	5	6	
महाराष्ट्र राज्य के रायगढ़ जिले (इंदापुर गांव) में किमी 84.00 से किमी 87.000 तक पनवेल-महाद-पंजी रोड एनएच-66 की मौजूदा सड़क पर एकमुश्त बिटुमिनस कार्य सुधार उपचार निष्पादित करके सड़क रखरखाव कार्य।	Road Maintenance work by executing one-time bituminous work improvement treatment to existing road of Panvel-Mahad-Panji road NH-66 in Km 84.00 to Km 87.000 in Raigad district in the State of Maharashtra (Indapur village).	7000015.02.20 24	0	0	0	21000
आमगांव गोंदिया खंड के मौजूदा किमी 25+985 से किमी 28+025, किमी 33+130 से किमी 35+088, किमी 40+475 से किमी 42+625 (डिजाइन चेनेज किमी 54+840 से किमी 52+) के शेष कार्य को मजबूत करना ईपीसी मोड पर एनएच 543 महाराष्ट्र के बालाघाट गोंदिया आमगांव देवरी कोरची रोड की 800, किमी 47+695 से किमी 45+737, किमी 40+350 से किमी 38+200) [परियोजना की कुल लंबाई = 6.148 किमी)	Strengthening of balance work of Amgaon Gondia section from existing km 25+985 to km 28+025 , km 33+130 to km 35+088 , km 40+475 to km 42+625 (Design Chainage km 54+840 to km 52+800 , km 47+695 to km 45+737 , km 40+350 to km 38+200) [total length of the project= 6.148 km) of Balaghat Gondia Amgaon Deori Korchi Road of NH 543 in the state of Maharashtra on EPC Mode	66900 26.2.2024	0	0	0	20070
एनएच-266 के तासगांव से शिरधोन खंड की शेष लंबाई (2.051 किमी) में 2एल+पीएस तक पुनर्वास और उन्नयन (अध्याय 69/289 से 69/669 तक, अध्याय 70/100 से 70/743, अध्याय 80/133) से 81/141, अध्याय 81/495 से 81/610) महाराष्ट्र राज्य में।	Rehabilitation & Upgradation to 2L+PS in Balance Length (2.051Km) of Tasgaon to Shirdhon section of NH-266 (from Ch. 69/289 to 69/669, Ch. 70/100 to 70/743, Ch. 80/133 to 81/141, Ch. 81/495 to 81/610) in the State of Maharashtra.	251200 19.02.2024	0	0	0	75360
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच 353डी के नागपुर उमरेड नागभीड अरमोरी खंड पर 68/500 से 70/900 (लंबाई 2.4 किमी) तक भिवापुर शहर के हिस्से में 4 लेन कंक्रीट व्हाइट टॉपिंग (डब्ल्यूटी) सड़क का निर्माण।	Construction of 4 lane Concrete White topping (WT) road in Bhivapur City portion from km 68/500 to 70/900 (length 2.4 km) on Nagpur Umred Nagbhid Armori section of NH 353D in the state of Maharashtra on EPC Mode	460900 26-02-2024	0	0	0	138270

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में NH-347A के वर्धा-हिंगनघाट रोड पर रीअलाइनमेंट स्ट्रेच में KM 35+350 से 36+200 (लुप्त लंबाई = 850 मीटर) तक सीमेंट कंक्रीट सड़क का निर्माण।	Construction of Cement Concrete road from KM 35+350 to 36+200 (Missing Length=850m) in Realignment Stretch on Wardha-Hinganghat Road of NH-347A in the state of Maharashtra on EPC mode.	154200 26.02.2024	0	0	0	46260
नीलाजफाटा से भंडारा (करधा) तक किमी 109/910 से किमी 111/800, किमी 113/230 से किमी 116/900, किमी 143/660 से किमी 146/800 और किमी 152/400 से किमी 156/ तक के संतुलन कार्य का सुदृढ़ीकरण ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य के भंडारा जिले में NH-247 की 900 (परियोजना की कुल लंबाई- 13.20 किमी)।	Strengthening of balance work of Nilajphata to Bhandara (Kardha) from Km 109/910 to km 111/800, km 113/230 to km 116/900, km 143/660 to km 146/800 & km 152/400 to km 156/900 (total length of the project- 13.20 km) of NH-247 in Bhandara District in the state of Maharashtra on EPC mode.	204200 22.02.2024	0	0	0	61260
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर किमी 104/000 से 121/570 (लंबाई-17.570 किमी) में सपूतारा (गुजरात-महाराष्ट्र सीमा) से एनएच 953 के चौसले खंड तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का पुनर्वास और उन्नयन।	Rehabilitation and Up gradation to Two Lane with Paved Shoulders from Saputara (Gujarat-Maharashtra Border) to Chausale section of NH 953 in Km 104/000 to 121/570 (length- 17.570 Km) on EPC mode in the State of Maharashtra.	1254500 22.02.2024	0	0	0	376350

1	2	3	4	5	6	
निम्नलिखित खंडों में एनएच 753 के अमदी से सावनेर खंड में छूटी हुई लंबाई का निर्माण (i) कोठुरना गांव में डिजाइन चेनेज किमी 251+350 से किमी 251+500 तक 4 लेन और (ii) सावली गांव में डिजाइन किमी 247+780 तक 4 लेन का निर्माण सावली गांव में किमी 248+900 और 2एलपीएस तक किमी 248+000 से किमी 248+220 तक, सावली गांव में किमी 248+168 में एमएनबी के शेष कार्य के साथ (iii) और परसेओनी टाउन में किमी 236+690 से 236 तक सिंचाई नहर संरचना ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में NH-753 की +760 (परियोजना की कुल लंबाई = 560 मीटर)।	Construction of Missing Length in Amdi to Saoner section of NH 753 in following sections (i) 4 laning in Kothurna village from design chainage Km 251+350 to Km 251+500 and (ii) 4 laning in Sawali village from design km 247+780 to km 247+900 and 2LPS in Sawali village from km 248+000 to km 248+220 with balance work of MNB in Km 248+168 at Sawali Village (iii) And Irrigation Canal Structure at Parseoni Town from Km 236+690 to 236+760 (total length of the project= 560m) of NH-753 in the state of Maharashtra on EPC Mode.	79800 26.02.2024	0	0	0	23940
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर बीड शहर में एनएच-361एफ के शिवाजी महाराज चौक से बार्शी नाका (चै. 47+000 से चै. 49+500) (2.5 किमी लंबाई) खंड का 4 लेन संरेखण में पुनर्वास और उन्नयन।	Rehabilitation and Up-gradation of Shivaji Maharaj Chowk to Barshi Naka (Ch.47+000 to Ch. 49+500) (2.5 km length) section of NH-361F to 4 Lane configuration in Beed City on EPC Mode in the state of Maharashtra.	488500 27.02.2024	0	0	0	146550
महाराष्ट्र राज्य में कल्याण-अहमदनगर-परभणी-नांदेड़-निर्मल रोड एनएच-61 किमी 463/700 से 481/00 (परभणी शहर भाग) में एकमुश्त सुधार।	One Time Improvement to Kalyan-Ahmednagar-Parbhani-Nanded- Nirmal Road NH-61 Km 463/700 to 481/00 (PARBHANI CITY PORTION) in the State of Maharashtra.	338800 28.02.2024	0	0	0	101640

1	2	3	4	5	6	
महाराष्ट्र राज्य में चिखली-खामगांव खंड में वैरागढ़ (मोहदी) खंड का एनएच-548सीसी (परियोजना की कुल लंबाई- 2.17 किमी) के डिजाइन चै. 73/830 से चै. 76/00 तक दो लेन में पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ पुनर्वास और उन्नयन। ईपीसी मोड पर.	Rehabilitation and upgradation of Vairagarh (Mohadi) section from Design Ch. 73/830 to Ch.76/00 of NH-548CC (total length of the project- 2.17 Km) to two lane with paved shoulder Configuration in Chikhli-Khamgaon section in the state of Maharashtra on EPC Mode.	214700 1.03.2024	0	0	0	64410
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य के जिला नासिक में NH-160H के कुसुम्बा मालेगांव खंड को NH-60 के धुले-नासिक खंड से जोड़ने वाली 7.45 किमी से 2L+PS विन्यास की लंबाई वाले मालेगांव बाईपास रोड का निर्माण।	Construction of Malegoan Bypass Road of length 7.45 km to 2L+PS configuration connecting Kusumba Malegoan section of NH-160H to Dhule-Nashik section of NH-60 in District Nashik in the State of Maharashtra on EPC mode.	73210004.03.2 024	0	0	0	219630
शेवाली फाटा से कालांभीर खंड यानी किमी 0+443 से किमी 4+500 और निज़ामपुर से चाडवेल खंड यानी किमी 13+485 से किमी 26+265 (लंबाई=16.317 किमी) का पुनर्वास और उन्नयन (किमी 13+ तक पहुंचने वाले 2 प्रमुख पुलों को छोड़कर) ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच 753बी से 2एल+पीएस विन्यास के 735 से किमी 14+095 और किमी 19+660 से किमी 20+030)।	Rehabilitation and Upgradation of Shewali phata to Kalambhir section i.e. Km 0+443 to Km 4+500 & Nizampur to Chadwel section i.e. Km 13+485 to Km 26+265 (Length=16.317 Km) (excluding 2 Major Bridges with approaches Km 13+735 to Km 14+095 & Km 19+660 to Km 20+030) of NH 753B to 2L+PS Configuration in the State of Maharashtra on EPC Mode.	1815700 04.03.2024	0	0	0	544710
एनएच-160एच के डोंडाइचा-शहादा रोड पर चै. में मेजर ब्रिज के एबटमेंट की सुरक्षा के लिए स्थायी मरम्मत कार्य। 111/300 महाराष्ट्र राज्य में टाकरखेड़ा की ओर।	Permanent repair work to protect abutment of Major Bridge on Dondaicha-Shahada road of NH-160H at Ch. 111/300 towards Takarkheda side in the state of Maharashtra.	117400 04.03.2024	0	0	0	35220

1	2	3	4	5	6	
महाराष्ट्र राज्य में एनएच-63 पर मुरुद अकोला से लातूर हवाईअड्डा जंक्शन तक खंड में चै. 71+920, 74+064, 74+856 और 75+690 पर 4 संकीर्ण छोटे पुलों का पुनर्निर्माण/चौड़ीकरण।	Reconstruction/ Widening of narrow Minor Bridges 4 Nos. at CH. 71+920, 74+064, 74+856 and 75+690 in the Section Murud Akola to Latur airport junction on NH-63 in the State of Maharashtra.	51000 04.03.2024	0	0	0	15300
महाराष्ट्र राज्य के ठाणे जिले में 2023-24 में मैस्टिक डामर प्रदान करके कल्याण-निर्मल रोड एन.एच. 61 पर शाहद आरओबी किमी 9/300 से किमी 9/800 तक सुदृढ़ीकरण और रखरखाव।	Strengthening and Maintenance to Shahad ROB Km 9/300 to Km 9/800 on Kalyan - Nirmal Road N.H. 61 by providing Mastic asphalt and structural strengthening work in 2023-24 in district Thane in the state of Maharashtra	127800 07.03.2024	0	0	0	38340
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच 753ए पर डिजाइन चेनेज किमी 105/300 से किमी 106/185 (लंबाई- 0.885 किमी) से पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ फोर लेन तक देउलगांव माही शहर के पास पुनर्संरक्षण और वक्र सुधार।	Realignment and curve improvement near Deulgaon Mahi town from design chainage Km. 105/300 to Km. 106/185 (length- 0.885 Km) on NH 753A to Four lane with paved Shoulder configuration in the state of Maharashtra on EPC mode.	133600 11.03.2024	0	0	0	40080
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर सकरी से पिंपलनेर खंड (डिजाइन चै. किमी 0+000 से चै. किमी 21+411) तक एनएच-752जी के पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन का पुनर्वास और उन्नयन। (लंबाई = 21.411 किमी)।	Rehabilitation and Upgradation to two lane with paved shoulder configuration of NH-752G from Sakri to Pimpalner Section (Design Ch: km 0+000 to Ch: km 21+411) in the state of Maharashtra on EPC Mode. (Length = 21.411 km).	2265800 11.03.2024	0	0	0	679740

1	2	3	4	5	6
मौजूदा चेनेज किमी से एनएच-548डी के तालेगांव चाकन शिक्रापुर न्हावारा खंड का विकास/चौड़ीकरण। 54/000 से 82/300 और डिजाइन चेनेज किमी महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर 54/000 से 82/120 (शिक्रापुर से न्हावारा खंड) से 2एल+पीएस/4एल कॉन्फिगरेशन।	Development/Widening of Talegaon Chakan Shikrapur Nhavara Section of NH-548D from existing chainage km. 54/000 to 82/300 and Design chainage Km. 54/000 to 82/120 (Shikrapur to Nhavara Section) to 2L+PS/4L Configuration on EPC Mode in the State of Maharashtra.	3961700 12.03.2024	0	0	1188510
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र में गोंदिया - आमगांव - देवरी - कोरची - कुरखेड़ा - वडसा ब्रम्हपुरी रोड के एनएच 543 खंड के डिजाइन किमी 448/670 से किमी 451/370 (लंबाई 2.70 किमी) तक ब्रम्हपुरी शहर खंड का उन्नयन और चार लेन।	Upgradation and Four Laning of Bramhapuri town section from design km 448/670 to km 451/370 (Length 2.70 km) of NH 543 Section of Gondia - Amgaon - Deori - Korchi - Kurkheda - Wadsa Bramhapuri road in the State of Maharashtra on EPC Mode	523700 12.03.2024	0	0	157110
राज्य में मौजूदा चेनेज किमी 301/430 से किमी 458/415 तक, एनएच 160 खंड के 2 एल/4 एल+पीएस (कठोर फुटपाथ) तक मौजूदा राजमार्ग का पुनर्वास, उन्नयन और चौड़ीकरण - कर्नाटक सीमा (तासगांव बाईपास सहित) के पास फलटन से म्हैशाल तक। महाराष्ट्र का- पैकेज- II और पैकेज III संयुक्त- मौजूदा चेनेज किमी 341/300 से शुरू होकर किमी 394/130 तक और डिजाइन चेनेज किमी 340/250 दहिवाडी गांव से किमी 392/950 तक ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र के वीटा गांव में समाप्त होता है।	Rehabilitation, upgradation & widening of existing highway to 2L/4L+PS (Rigid Pavement) of NH 160 section- Phaltan to Mhaishal near Karnataka Border (including Tasgaon Bypass), from existing chainage Km 301/430 to Km 458/415 in the State of Maharashtra- Package-II & Package III combined- starting from existing chainage Km 341/300 to Km 394/130 and design chainage Km 340/250 at Dahiwadi Village to Km 392/950 ending at Vita Village in the State of Maharashtra on EPC Mode.	6317600 14.03.2024	0	0	1895280

1	2	3	4	5	6	
तल्लेरे-गगनबावाड़ा-कोल्हापुर रोड (एनएच 166जी) खंड के लिए पुनर्वास और उन्नयन किमी से शुरू होता है। 0/00 से कि.मी. 06/00 एवं कि.मी. महाराष्ट्र राज्य में NH-166G के 13/00 से किमी 19/440 तक, लंबाई 12.440 किमी।	Rehabilitation & up-gradation for Talere - Gaganbawada - kolhapur Road (NH 166G) stretch start from km. 0/00 to Km. 06/00 and km. 13/00 to km 19/440 of NH-166G, length 12.440 km in the State of Maharashtra.	1641300 14.03.2024	0	0	0	492390
खापरी आरओबी से मिहान इंटरचेंज डिजाइन चेनेज किमी 8+760 से 11+450 (एल- 2.69 किमी) तक 6 लेन फ्लाईओवर का निर्माण और लचीले फुटपाथ डिजाइन चेनेज किमी 11+ द्वारा सर्विस रोड के साथ मौजूदा 4एल +पीएस रोड को 6एल+पीएस तक अपग्रेड करना। एचएएम मोड पर महाराष्ट्र राज्य के नागपुर जिले में नागपुर-हैदराबाद एनएच-44 (पुराना एनएच-7) के खंड में 450 से 14+500 (एल- 3.05) [कुल परियोजना लंबाई 5.74 किमी]।	Construction of 6 lane flyover from Khapari ROB to Mihan Interchange design chainage km 8+760 to 11+450 (L- 2.69 km) and upgradation of existing 4L +PS road to 6L+PS with service road by flexible pavement design chainage km 11+450 to 14+500 (L-3.05) [total project length 5.74 km] in section of Nagpur - Hyderabad NH-44 (Old NH-7) in Nagpur district in the state of Maharashtra on HAM mode.	619550015-03- 2024	0	0	0	1858650
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में तुलजापुर-नलदुर्ग-अक्कलकोट रोड (किमी 00.000 से किमी 30.982 तक चेनेज) से एनएच-652 के पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2/4 लेन में उन्नयन।	Up-gradation to 2/4 lane with paved shoulder configuration of NH-652 from Tuljapur -Naldurg-Akkalkot road (Chainage from Km. 00.000 to km 30.982) in the State of Maharashtra on EPC mode.	1834000 14-03-2024	0	0	0	550200
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड (लंबाई - 55.5 किमी) पर एनएच-361एफ किमी 59+500 से किमी115+00 के जारुद-सिरसला खंड का पेव्ड शोल्डर/फोर लेन के साथ दो लेन का पुनर्वास और उन्नयन।	Rehabilitation and Up-gradation of Jarud - Sirsala section of NH-361F km 59+500 to km115+00 to Two lane with paved shoulder/ Four Lane in the state of Maharashtra on EPC mode (Length - 55.5 Km).	5403500 15.03.2024	0	0	0	1621050

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड (लंबाई - 41.00 किमी) पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-361एफ के गंगाखेड-लोहा खंड का किमी 169/00 से 210/00 तक पेव्ड शोल्डर/फोर लेन विन्यास के साथ दो लेन का पुनर्वास और उन्नयन।	Rehabilitation and Up-gradation of Gangakhed - Loha section of NH-361F from Km 169/00 to 210/00 to two lane with paved shoulder/ four lane configuration in the state of Maharashtra on EPC mode (Length - 41.00 Km).	3551100 15/03/2024	0	0	0	1065330
महाराष्ट्र राज्य में NH-548D (तलेगांव शिक्रापुर न्हावरा अधलगांव जामखेड) पर श्रीगोंडा टाउन में चार लेन खंड में मध्य सहित किमी 126/460 पर छोटे पुल का निर्माण और पहुंच मार्ग में गटर का निर्माण।	Construction of Minor Bridge at Km.126/460 including median in four lane section & built up gutter in approaches in Shrigonda Town on NH-548D (Talegaon Shikrapur Nhavra Adhalgaon Jamkhed) in the State of Maharashtra.	105500 15.03.2024	0	0	0	31650
राज्य में मौजूदा चेनेज किमी 301/430 से किमी 458/415 तक, एनएच 160 खंड के फलटन से म्हैसल तक कर्नाटक सीमा (तासगांव बाईपास सहित) के मौजूदा राजमार्ग का पुनर्वास, उन्नयन और 2L/4L+PS (कठोर फुटपाथ) तक चौड़ीकरण। महाराष्ट्र का. पैकेज-I फलटन गांव में मौजूदा चेनेज किमी 301/430 से शुरू होकर फलटन-बारामती रोड (डिजाइन चेनेज -301/430 किमी) के जंक्शन पर और मौजूदा चेनेज किमी 341/300 @ दहीवाडी गांव बस स्टॉप (डिजाइन चेनेज किमी 340+466 किमी) पर समाप्त होता है।) महाराष्ट्र में ईपीसी मोड पर।	Rehabilitation, upgradation & widening of existing highway to 2L/4L+PS (Rigid Pavement) of NH 160 section- Phaltan to Mhaisal near Karnataka Border (including Tasgaon Bypass), from existing chainage Km 301/430 to Km 458/415 in the State of Maharashtra. Package-I starting from existing chainage Km 301/430 at Phaltan Village @ Junction of Phaltan - Baramati Road (Design Chainage - 301/430km) & ending at existing chainage Km 341/300 @ Dahiwadi Village Bus Stop (Design chainage Km 340+466km) in the State of Maharashtra on EPC Mode	5339400 15.03.2024	0	0	0	1601820
एचएएम पर महाराष्ट्र राज्य में किमी 78.270 से किमी 116.670 (तलोदा से गुजरात-महाराष्ट्र सीमा) तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ एनएच-753बी का चार लेन में पुनर्वास और उन्नयन।	Rehabilitation and Upgradation of NH-753B to Four lane with Paved Shoulder configuration from Km 78.270 to Km 116.670 (Taloda to Gujarat-Maharashtra Border) in the State of Maharashtra on HAM.	9278800 15.03.2024	0	0	0	2783640

1	2	3	4	5	6	
(i) का पुनर्वास और उन्नयन। देवगांव फाटा से दिग्रास फाटा (अध्याय 0/000 से 15/000) और सेलू से बोगावहन (अध्याय 20/900 से 35/800) [लंबाई = 29.9 किमी] (ii)। इंजेगांव (धामोनी) से पोहनेर फाटा (अध्याय 58/200 से अध्याय 83/700) [लंबाई = 25.5 किमी] और (iii)। पोहनेर फाटा से पाथरी (डिजाइन अध्याय 42/700 से 58/200) [लंबाई = 15.5 किमी] महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ एनएच-548बी से दो लेन तक के खंड (कुल परियोजना लंबाई - 70.9 किमी) .	Rehabilitation and Up-gradation of (i). Deogaon phata to Digras phata (Ch. 0/000 to 15/000) & Selu to Borgavhan (Ch 20/900 to 35/800) [Length= 29.9km] (ii). Injegaon (Dhamoni) to Pohner Phata (Ch.58/200 to Ch. 83/700) [Length=25.5 km] and (iii). Pohner phata to Pathri (Design Ch. 42/700 to 58/200) [Length= 15.5 km] sections of NH-548B to Two lane with paved shoulder configuration in the state of Maharashtra on EPC mode (Total project length - 70.9 Km).	7618300 15.03.2024	0	0	0	2285490
NH-61 पर शेष कार्य: (i) किमी 211.00 से किमी 216.100 तक सुदृढ़ीकरण - कल्याण बाईपास से शुक्कर चौलक (अहमदनगर शहरी क्षेत्र) (सीना ब्रिज लंबाई -710 मीटर को छोड़कर) (ii) किमी 218.500 से 228.00 तक सुदृढ़ीकरण - भाग स्टेट बैंक चौलक चांदबीबी महल (भिंगार टाउन) तक (iii) महाराष्ट्र राज्य में किमी 228.000 से किमी 232.00 (खंड चांदबीबी महल से मेहेकारी) (किमी 228.00 से 228.630 - अहमदनगर बाईपास ओवरलैपिंग भाग को छोड़कर) को 10 मीटर तक मजबूत और चौड़ा करना।	Balance work on NH-61: (i) Strengthening in km 211.00 to km 216.100 - Kalyan Bypass to Shukkar Chaulk (Ahmednagar city area) (excluding Seena Bridge length-710m) (ii) Strengthening in km 218.500 to 228.00 - part State Bank Chaulk to Chandbibi mahal (Bhingar Town) (iii) Strengthening and widening to 10 m in km 228.000 to km 232.00 (section Chandbibi Mahal to Mehekari) (excluding km 228.00 to 228.630 - Ahmednagar bypass overlapping portion) in the State of Maharashtra.	354300 15.03.2024	0	0	0	106290

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी पर महाराष्ट्र में एनएच-61 जंक्शन-बेल्हे-अलकुटी-देवीभोयारे-निघोज-शिरूर से नव घोषित एनएच-761 का सुदृढ़ीकरण, चौड़ीकरण और उन्नयन, डिजाइन चेनेज किमी 0.000 से किमी 37.970 तक सिंगल/इंटरमीडिएट/2एल से 2एल+पीएस तक मोड (लंबाई 37.970 किमी)।	Strengthening, Widening & Up-gradation of newly declared NH-761 from NH-61Junction-Belhe-Alkuti-Devibhoyare-Nighoj-Shirur, from Design chainage Km 0.000 to Km 37.970 from Single/Intermediate/2L to 2L+PS in the State of Maharashtra on EPC Mode (Length 37.970 Km)	386160015.03.2024	0	0	0	1158480
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में डिजाइन किमी 86+300 से किमी 125+589 तक एनएच-561 के सौताडा से शिरापुर खंड के कार्य के लिए पेव्ड शोल्डर/फोर लेन विन्यास के साथ 2 लेन का चौड़ीकरण, पुनर्निर्माण और उन्नयन। (डिज़ाइन की लंबाई = 39.289 किमी)।	Widening, Reconstruction & Up-gradation to 2 lane with Paved Shoulder/Four Lane configuration for the work of Sautada to Shirapur Section of NH-561 from Design km 86+300 to km 125+589 in the state of Maharashtra on EPC mode. (Design length = 39.289 km)	349560015.03.2024	0	0	0	1048698
एनएच-561 के डिजाइन किमी 2+915 से किमी 37+728 और डिजाइन किमी 55+100 तक अहमदनगर से सबलखेड़ और आष्टी से चिंचपुर खंड के काम के लिए पेव्ड शोल्डर/फोर लेन विन्यास के साथ 2 लेन का चौड़ीकरण, पुनर्निर्माण और उन्नयन। ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में 70+000 किमी तक (लंबाई = 49.713 किमी)।	Widening, Reconstruction & Up-gradation to 2 lane with Paved Shoulder/Four Lane configuration for the work of Ahmednagar to Sabalkhed & Ashti to Chinchpur Section of NH-561 from Design km 2+915 to km 37+728 & Design km 55+100 to km 70+000 in the State of Maharashtra on EPC mode. (Length = 49.713 km)	657150015.03.2024	0	0	0	1971450
यात्रियों की सुरक्षा के लिए महत्वपूर्ण खतरा पैदा करने वाले पांच महत्वपूर्ण भूस्खलन संभावित स्थानों के लिए उपचार महाराष्ट्र राज्य में तालेरे नाधवाडे गगनबावड़ा रोड NH-166G का किमी 23/250 से 28/320 तक का करुल घई खंड है।	Treatment for Five critical land slide prone spots posing significant threat to the safety of travelers is Karul Ghai section of Talere Nadhavade Gaganbawda Road NH-166G from km.23/250 to 28/320 in the state of Maharashtra	8890014.03.2024	0	0	0	26670

1	2	3	4	5	6	
कशेड़ी घाट में किमी 144.800 से किमी 145.000, किमी 148.00 से किमी 148.350, किमी 150.920 से किमी 151.020 और किमी 155.800 से किमी 156.000 और किमी 200.317 से किमी तक ढलान संरक्षण उपाय करके महत्वपूर्ण भूस्खलन संभावित स्थानों का उपचार किया जा सकता है। 200.932, महाराष्ट्र राज्य में पनवेल-महाड-पणजी रोड NH-66 पर परशुराम घाट में किमी 200.932 से किमी 201.487 तक।	Treatment for critical land slide prone spots posing significant threat by taking Slope Protection Measures from Km 144.800 to Km145.000, Km148.00 to Km 148.350, Km150.920 to Km 151.020 & Km 155.800 to Km 156.000 in Kashedi Ghat and Km 200.317 to Km 200.932, Km 200.932 to Km 201.487 in Parshuram Ghat on Panvel-Mahad-Panji Road NH-66, in the state of Maharashtra	771900 14.03.2024	0	0	0	231570
महाराष्ट्र राज्य में रायगढ़ जिले में एनएच-66 पर किमी 86/230 पर पुलिया का पुनर्निर्माण और काशेने ब्लैक स्पॉट किमी 86/590 में सुधार।	Reconstruction of culvert at KM 86/230 & Improvement to kashene black spot Km 86/590 on NH-66 in Raigad district in the state of Maharashtra	17600 18.01.2024	0	0	0	5280
उप-योग [I]	Sub Total [I]					192615108
II 5 करोड़ रु. से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective total for all ongoing works each costing less than Rs. 5 Cr.	0	0	0	0	0
III अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए संचयी योग	III. Collective for new works yet to be sanctioned	0	0	0	0	0
रारा (मूल) के तहत कुल बजट मांग [I + II + III]	Total budget demand under NH(O) - [I + II + III]					192615108
Manipur 5 करोड़ रु. और उससे अधि प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On-going works each costing Rs. 5 crores and above						
मणिपुर राज्य में वर्ष 2021-22 के दौरान एनएच-02, माओ इंफाल खंड पर किमी 315.395 से किमी 316.900 को सुदृढीकरण और सर्विस लेन करना	Strengthening of service lane from Km 315.395 to km 316.900 (LHS &RHS) of NH - 02 (new), Mao- Imphal in the state of Manipur.	66700 05.01.2022	15055	12056	27111	1899700

1		2	3	4	5	6
मणिपुर राज्य में वर्ष 2022-23 के लिए ईपीसी मोड पर डिवीजन के तहत एनएच-02 और 202 के किमी 459.930 से किमी 465.200 तक सड़क का सुदृढीकरण	Strengthening of the road from Km 459.930 to Km 465.200 of NH-02 & 202 under NH Division in the state of Manipur for the year 2022-23 on EPC mode	415300 06.01.2023	0	199941	199941	774300
उप योग I:	Sub Total I:	482000	15055	211997	227052	2453500
II 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	0	0	0	0	1781600
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए संचयी योग	III. Collectively for all new works yet to be sanctioned	23,807,800	0	0	0	1249900
रारा (मूल) के अंतर्गत 2024-25 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2024-25 under NH(O) (I+II+III)	24,289,800	15,055	211,997	227,052	2473500
मेघालय MEGHALAYA						
5 करोड़ रु. और उससे अधि प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
"मेघालय राज्य में पहुंच सहित एनएच -62 पर किमी 121 (पुल संख्या 121/2) में रोंगडिक नदी पर उच्च स्तरीय पुल के निर्माण" के शेष कार्य के लिए अनुमान। (जॉब संख्या: -062-एमजी-2020-21-161)	Estimate for Balance Work of "Construction of High-Level Bridge across river Rongdik in km 121(Bridge No. 121/2) on NH-62 including approaches in the State of Meghalaya". (Job No: -062-MG-2020-21-161)	149990 13.01.2021	14325	26322	40674	2251200
मेघालय राज्य में पुलों (कुल लंबाई = 5.915 किमी) के निर्माण सहित किमी 214.00 पर एनएच-40ई और किमी 58.210 पर एनएच-44 को जोड़ने वाले पेव्ड शोल्डर के साथ जोवाई बाईपास का निर्माण। जॉब सं. 44ई/एमजी/2020-21/165।	Construction of Jowai By-pass with paved shoulder connecting NH-40E at Km 214.00 and NH-44 at Km 58.210 including construction of Bridges (Total Length = 5.915 Km) in the State of Meghalaya. Job No. 44E/MG/2020-21/165.	935866 26.03.2021	0	291700	291700	1722000

1	2	3	4	5	6
मेघालय राज्य में ईपीसी मोड पर एसएआरडीपी-एनई फेज-ए के तहत मिट्टी के कंधे के साथ इंटरमीडिएट लेन के लिए परियोजना सड़क किमी 0+000 से किमी 43+060 के नॉगस्टोइन-वहकाजी खंड का पुनरुद्धार और उन्नयन। (जॉब संख्या:- एसएआरडीपी-एनई/नॉग-डॉन-माव/एमजी/2020-21/294)	Rehabilitation and Up-gradation of Nongstoin – Wahkaji section of Project Road Km 0+000 to Km 43+060 to Intermediate Lane with earthen shoulder Under SARDP-NE Phase-A in the State of Meghalaya on EPC mode. (Job No: - SARDP-NE/Nong-Don-Maw/MG/2020-21/294)	3028700 13.08.2020	450900	1225100	16,76,000 414000
मेघालय राज्य में ईपीसी मोड एनएच-51 (नया 217) पर 23वें किमी से 63वें किमी तक रिटेनिंग वॉल और ब्रेस्ट वॉल, पक्की साइड ड्रेन, क्रैश बैरियर, रोड साइनेज आदि का निर्माण और 96वें किमी से 101वें किमी तक तुरा टाउन हिस्से में संवेदनशील स्थान पर ब्रेस्ट वॉल का निर्माण और 97वें किमी पर जंक्शन का सुधार	Construction of retaining wall & breast wall, pucca side drain, crash barriers, road signages etc from Km 23rd to Km 63rd Km and Construction of breast wall at vulnerable location at Tura Town Portion from 96th Km to 101st Km and improvement of junction at 97th Km of NH-51 (New 217) in the State of Meghalaya under EPC mode	92300 01.11.2022	0	11483	11483 72210
मेघालय राज्य में ईपीसी मोड एनएच -106 के किमी 21/00 से किमी 84/274 (लंबाई = 63.274) तक 2L से 2L+PS तक चौड़ीकरण के साथ-साथ मौजूदा बिटुमिनस सतह और अन्य विविध कार्यों का नवीनीकरण	Widening from 2L to 2L+PS from km 21/00 to km 84/274 (Length=63.274) of New NH-106 along with resurfacing of existing bituminous surface and other miscellaneous works	1874500 15.03.2024	0	0	0 214170

1		2	3	4	5	6
मेघालय राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 127बी के किमी 0.00 (धुबरी-फुलबारी पुल का अंतिम बिंदु) से किमी 31.500 पैकेज-I तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का सुधार और चौड़ीकरण।	Improvement and widening two lanes with paved Shoulder of National Highway 127B from km 0.00 (End point of Dhubari - Phulbari bridge) to km 31.500 Package-I in state of Meghalaya.	7370000 07.12.2023	0	0	0	108270
मेघालय राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 127बी के किमी 31.500 (गोएराग्रे) से किमी 63.224 पैकेज-II तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का सुधार और चौड़ीकरण।	Improvement and widening two lanes with paved Shoulder of National Highway 127B from km 31.500 (Goeragre) to km 63.224 Package-II in state of Meghalaya.	5040000 08.12.2023	0	0	0	141240
उप योग I:	Sub Total I:	18491356	465225	1554605	2019830	26800
II 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	0	0	0	0	50100
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए संचयी योग	III. Collectively for all new works yet to be sanctioned	522500	0	0	0	107970
रारा (मूल) के अंतर्गत 2024-25 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2024-25 under NH(O) (I+II+III)	19013856	465225	1554605	2019830	57570

मिजोरम

MIZORAM

5 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य

On - going works each costing Rs. 5 crores and above

NH-154 (नया NH-6) के किमी 89/00 से किमी 105/00 तक 2-लेन का सुदृढ़ीकरण/निर्माण/चौड़ीकरण (जॉब सं. 154(नया एनएच-6)/एमजेड/2022-23/122)	Strengthening/Construction/Widening to 2-lane from km 89/00 to km 105/00 of NH-154 (New NH-6) (Job No. 154(NEW NH-6)/MZ/2022-23/122)	868100 04.10.2022	-	65500	65500	1286400
---	---	----------------------	---	-------	-------	---------

1	2	3	4	5	6
एनएच-44ए पर किमी 5/200 पर त्वावंग नदी पर कंक्रीट डेक 90 मीटर आर्क स्पैन के साथ स्टील आर्क (सेमी थ्रू) ब्रिज का निर्माण। (जॉब सं. 044ए/एमजेड/2018-19/115)	Construction of Steel Arch (Semi through) Bridge with Concrete Deck 90m Arch Span over River Tlawng on NH-44A at km 5/200. (Job No. 044A/MZ/2018-19/115)	424400 21.02.2019	134055	148904	282959 472860
पुलों की मरम्मत सहित किमी 105/00 से किमी 119/00 के बीच एनएच-154 (नया एनएच-6) का सुदृढ़ीकरण।	Strengthening of NH-154 (new NH-6) between km 105/00 to Km 119/00 including repair of bridges.	275300 14.03.2024	-	-	- 2334540
मिजोरम राज्य में नए संरेखण द्वारा बाईपास किए गए पुराने NH-150 के किमी 42.800 से किमी 60.300 तक खावरुहलियन डायवर्जन का एकमुश्त सुधार।	One-Time Improvement of Khawruhlian Diversion from km 42.800 to km 60.300 of old NH-150 bypassed by the new alignment in the state of Mizoram.	103800 28.02.2024	-	-	- 245040
मिजोरम राज्य में NH44A के किमी 5.70 से किमी 19.60 तक पुराने संरेखण की परिवर्तित सड़क का एक बार सुधार	One time improvement of diverted road of old alignment from Km 5.70 to Km 19.60 of NH44A in the state of Mizoram	89500 14.02.2024	-	-	- 874110
उप योग I	Sub Total I :	1761100	134055	214404	348459 437280
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	493800	-	34600	34600 619620
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए संचयी योग	III. Collectively for all new works yet to be sanctioned	310705	-	-	- 785460
रारा (मूल) के अंतर्गत 2024-25 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2024-25 under NH(O) (I+II+III)	2565605	134055	249004	383059 1244430
नागालैंड NAGALAND					
5 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above					

1	2	3	4	5	6	
मौजूदा सिंगल / इंटरमीडिएट लेन सड़क का चौड़ीकरण 2 किमी सड़क से। ईपीसी मोड पर नागालैंड राज्य में रारा-61 पर किमी 72.4 से किमी 83.00 तक मौजूदा सिंगल / इंटरमीडिएट लेन सड़क का 2 लेन सड़क में चौड़ीकरण।	Widening of existing single/intermediate lane road to 2 lane road from km. 72.4.to km 83.00 on NH-61 in the state of Nagaland on EPC mode.	1,223,178 09.01.2020	468,600	195,600	664,200	491580
नागालैंड राज्य में तुएनसांग डिवीजन के अंतर्गत रारा- 702बी पर किमी 0.00 से किलोमीटर 104.00 (104 किलोमीटर) तक मौजूदा सिंगल लेन फुटपाथ रोम का सुदृढीकरण।	Stg of existing single lane pavement rom Km 0.00 to Km 104.00 (104 Km) on NH 702B under Division Tuensang in the state of Nagaland	594,280 03.03.2020	0	0	0	1489920
नागालैंड राज्य में रारा-61 के किलोमीटर 101 से किलोमीटर 125 तक मौजूदा सिंगल लेन / इंटरमीडिएट लेन सड़क का चौड़ीकरण।	Widening of existing Single lane / Intermediate lane road to 2 lane from Km 101 to Km 125 of NH 61 in the state of Nagaland	2,521,982 23.06.2020	0	0	0	639990
नागालैंड राज्य के दीमापुर शहर के हिस्से में किलोमीटर 160/000 से किलोमीटर 166/880 तक एनएच-36 को मजबूत करने सहित मौजूदा 2 लेन फुटपाथ का विकास।	Development of Existing 2 Lne pavement including strengthening of NH-36 from Km160/000 to Km 166/880 in Dimapur City Portion in the State of Nagaland.	221,200 02.02.2021	0	16000	16000	248010
नागालैंड राज्य में मोकोकचुंग से चारे वाया दिखू तक मौजूदा सिंगल लेन सड़क से मध्यवर्ती लेन सड़क का चौड़ीकरण	Widening of Existing Single lane road to intermediate lane road from Mokokchung to Chare via Dikhu in the state of Nagaland	1,929,300 19.02.2021	0	375700	375700	104430
नागालैंड राज्य में एनएच-61 (नया एनएच-02) के किमी 185.00 से किमी 220.00 तक मौजूदा सिंगल लेन / इंटरमीडिएट लेन को 2 लेन तक चौड़ा करना।	Widening to Existing single lane /intermediate lane to 2 lane from Km185.00 to Km 220.00 of NH-61 (New NH-02) in the state of Nagaland.	2,972,400 31.03.2021	361,900	628,400	990,300	586140
नागालैंड राज्य में मौजूदा सिंगल/इंटरमीडिएट राणे को 135 किमी से 147 किमी तक और एनएच -61 (नया एनएच -2) के किमी 156.00 से किमी 168 तक चौड़ा करना	Widening to Existing singre/intermediate rane to 2 lane from Km 135 to Km 147 and from Km 156.00 to Km 168 of NH-61 (new NH-2) in the state of Nagaland	2,264,400 31.03.2021	192,500	741,900	934,400	556140

1	2	3	4	5	6
वर्ष 2021-22 के लिए नागालैंड राज्य में एनएच डिवीजन कोहिमा के तहत एनएच -61 (नया एनएच -2) के किमी 6.00 से किमी 40.00 तक सड़क का सुदृढीकरण	Strengthening of road from km 6.00 to km 40.00 of NH-61 (new NH-2) under NH division Kohima in the state of Nagaland for the year 2021-22	589,200 03.01.2022	0	248100	248100 697770
NH-702A पर मोकोकचुंग से जुन्हेबोटो और चाजुबा से मेलुरी (लंबाई = 143 किमी) के चौड़ीकरण के लिए डीपीआर और पर्यवेक्षण की तैयारी के लिए परियोजना प्रबंधन परामर्श (पीएमसी) सेवाएं	Project management Consultancy (PMC) services for preparation of DPR & Supervision for widening of Mokokchung to Zunheboto & Chazuba to Meluri (Length=143Km) on NH-702A	247600 11.03.2023	0	4000	4000 736830
NH-702D पर मोकोकचुंग से नागालैंड गेट (लंबाई = 70 किमी) तक चौड़ीकरण के लिए डीपीआर और पर्यवेक्षण की तैयारी के लिए परियोजना प्रबंधन परामर्श (पीएमसी) सेवाएं	Project management Consultancy (PMC) services for preparation of DPR & Supervision for widening of Mokokchung to Nagaland Gate (Length=70 Km) on NH-702D	153500 29.03.2023	0	2500	2500 228030
उप योग I:	Sub Total I :	12,717,040	1,023,000	2,212,200	3,235,200 765100
II 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	27900 28.03.2023	0	0	0 1433200
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए संचयी योग	III. Collectively for all new works yet to be sanctioned	31,191,800	0	0	0 2623500
रारा (मूल) के अंतर्गत 2024-25 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2024-25 under NH(O) (I+II+III)	43,936,740	1,023,000	2,212,200	3,235,200 1289900
ओडिशा					
ODISHA					
5 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य					
On - going works each costing Rs. 5 crores and above					
एनएच-26 पर बोरिगुम्मा टाउन के लिए बाय-पास सड़क के निर्माण के लिए भूमि का अधिग्रहण	Acquisition of land for construction of BY-Pass road for Borigumma Town on NH-26	158500	7200	86700	93900 1495300

1	2	3	4	5	6	
एनएच-157 के किमी 0/00 से किमी 81/00 और किमी 93/00 से किमी 119/00 (चारीचक से भंजनगर) तक 2एल+पीएस तक चौड़ीकरण	Widening to 2L+PS from km 0/00 to km 81/00 & km 93/00 to km 119/00 (Charichhak to Bhanjanagar) of NH-157	2876975	2567900	120100	2688000	711800
एनएच-57 के किमी 239/900 से 294/300 (नयागढ़ से खुर्दा) तक 2एल+पीएस तक चौड़ीकरण	Widening to 2L+PS from km 239/900 to 294/300 (Nayagarh to Khurda) of NH-57	2235000	1772000	87700	1859700	772600
एनएच-49 के किमी 269/300 से 328/200 (झारसुगुड़ा से भोजपुर) तक 2एल+पीएस तक चौड़ीकरण	Widening to 2L+PS from Km 269/300 to 328/200 (Jharsuguda to Bhojpur) of NH-49	1991600	1527500	23500	1551000	2349200
एनएच-26 के किमी 319/280 से 345/480 (बोरिगुमा - जेपोर) तक 2एल+पीएस तक चौड़ीकरण	Widening to 2L+PS from km 319/280 to 345/480 (Boriguma - Jeypore) of NH-26	950391	633200	58800	692000	1571000
एनएच-20 के लिंक रोड और रिमुली स्क्वायर से 0/0 से 14/0 किमी (चंपुआ-रिमुली) तक और सुदृढ़ीकरण एनएच-520 के 14/0 से 1/430 पर रिमुली स्क्वायर संपर्क सं. एनएच-20 के किमी 14/0 से 14/69 (परसाला में)	Strengthening to NH-20 from km 0/0 to 14/0 (Champua-Rimuli) & Link Road to NH-20 from 14/0 to 14/69 (at Parsala) and connecting road from Rimuli Square at km 14/0 to 1/430 of NH-520	145880	82400	23000	105400	1356900
एनएच-220 के किमी 0/000 से 35/840 तक 2एल+पीएस तक चौड़ीकरण (टाइरिंग रायरंगपुर खंड तक)	Widening to 2L+PS from km 0/000 to 35/840 (Tiring to Rairangpur Section) of NH-220	947100	683200	94700	777900	1615000
एनएच-26 के किमी 0/0 से 72/0 तक जैसे किमी 0/0 से 21/0 तक 4 लेन (बरगढ़ से बरपाली) और 2एल+पीएस किमी 21/0 से 72/0 (बरपाली से) बोलांगीर) सड़क का निर्माण	Construction of road from km 0/0 to 72/0 of NH-26 such as 4 lane from km 0/0 to 21/0 (Bargarh to Barpali) and 2L+PS from km 21/0 to 72/0 (Barpali to Bolangir)	4142400	1445400	816900	2262300	3221200
एनएच-59 के किमी 296/500 से 336/500 (मुंडामराय से रतनपुर खंड) तक 2एल+पीएस तक चौड़ीकरण	Widening to 2L+PS from km 296/500 to 336/500 (Mundamarai to Ratanpur Section) of NH-59	1259400	545900	348600	894500	1464100

1	2	3	4	5	6	
ओडिशा राज्य में एनएच-26 के निकट 79/700 किमी से 80/00 तक बोलंगीर शहर के बीजाखामन में ट्रक पार्किंग का निर्माण	Construction of truck parking at Bijakhman of Bolangir town from km 79/700 to 80/00 adjacent to NH-26 in the state of Odisha.	118000	7900	48000	55900	439700
ओडिशा राज्य में 4-लेन आरओबी सहित बेरहामपुर शहर के निकट 336/350 से 349/910 (13.56 किमी) तक एनएच-59 पर बाईपास का निर्माण	Construction of Bypass on NH-59 from Km 336/350 to 349/910 (13.56 km) near Berhampur town including 4-lane RoB in the state of Odisha.	1969400	42400	469600	512000	2236200
ओडिशा राज्य में पुरी-कोणार्क रोड, एनएच-316 (खुरधा-पुरी मुख्य लाइन का समपार संख्या केपी -42) पर 60/200 मटियापाड़ा किमी पर रेलवे ओवर ब्रिज का निर्माण ।	Construction of Railway over Bridge at km 60/200 Matiapada on Puri-Konark Road, NH-316 (LC No KP-42 of Khurdha - Puri main line) in the state of Odisha.	1376100	551100	132300	683400	2323000
ओडिशा राज्य में 379/000 (पंगम), किमी 439/400 (पोटरू), किमी 444/237 (कॉंगुरुकोंडा), किमी 457/075 (एमवी-90) और किमी 468/150 (एमवी-96) पर 5 एचएल पुलों का निर्माण एनएच-326 (मलकानगिरी-मोटू रोड) ।	Construction of 5 HL Bridges at km 379/000 (Pangam), km 439/400 (Potteru), km 444/237 (Kongurukonda), km 457/075 (MV-90) and km 468/150 (MV-96) of NH-326 (Malkangiri-Motu Road) in the state of Odisha.	1540500	49200	285300	334500	922900
ओडिशा राज्य में ईपीसी मोड पर किमी 119/000 से 159/500 (डिजाइन चैनेज किमी 117/000 से 157/500) तक एनएच-157 के भंजनगर से अस्का रोड के पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन को चौड़ा करना ।	Widening to two lane with paved shoulder of Bhanjanagar to Aska road of NH-157 from km 119/000 to 159/500 (Design chainage km 117/000 to 157/500) in the state of Odisha on EPC mode.	877700	228100	145300	373400	4043000

1	2	3	4	5	6	
वित्त वर्ष 2021-22 से वित्त वर्ष 2023-24 के लिए ओडिशा राज्य के लिए वार्षिक योजना 2021-22 में एनएच (मूल) के अंतर्गत भूमि अधिग्रहण सहित खेरियर पर एनएच 217 (नया एनएच-353) पर किमी 435 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग नंबर आरवी-71 के बदले में 4 लेन आरओबी और इसके पहुंचा मार्ग का निर्माण	Construction of four lane ROB and its approaches in lieu of existing Level Crossing No. RV-71 at km 435 on NH-217 (New NH-353) at Khariar including land acquisition under NH(O) in Annual Plan 2021-22 for the state of Odisha for F.Y. 2021-22 to F.Y 2033-34	1544900	184800	195500	380300	3164400
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ईपीसी मोड पर ओडिशा राज्य में भूमि अधिग्रहण सहित केसिंगा में एनएच-201 (वर्तमान एनएच-26) के किमी 176.00 पर एलसी नंबर आरवी-172 के बदले एप्रोच के साथ 4 लेन आरओबी का निर्माण	Construction of 4 lane ROB with approaches in lieu of LC No. RV-172 at km 176.00 of NH-201 (present NH-26) at Kesinga including land acquisition in the state of Odisha on EPC mode under Annual Plan 2021-22	2869300	366900	248600	615500	5013300
ओडिशा राज्य में भूमि अधिग्रहण सहित एनएच-57 के किमी 235.469 से 252.482 तक नयागढ़ शहर के लिए बायपास का निर्माण ।	Construction of bypass to Nayagarh town from km 235.469 to 252.482 of NH-57 including land acquisition in the state of Odisha.	3003300	1148200	399000	1547200	5485800
ईपीसी मोड पर ओडिशा राज्य में एलए सहित एनएच-57 पर खोरधा शहर के लिए किमी 294/000 से 300/300 तक बाईपास का निर्माण ।	Construction of Bypass to Khordha town from Km 294/000 to 300/300 on NH-57 including LA in the State of Odisha on EPC mode.	1574900	438000	71100	509100	1291300
ओडिशा राज्य में एनएच-326 पर पतरापुट (कोरापुट जिला) के पास कोलाब नदी पर चैनेज 323/500 पर आरसीसी बॉक्स में 323/957, चैनेज एचएल मेजर ब्रिज का निर्माण पर एचएल मेजर ब्रिज और चैनेज 323/780 पर आरसीसी बॉक्स।	Construction of H.L Major Bridge at Ch. 323/957, H.L. Major Bridge at Ch. 323/780 & RCC Box at Ch. 323/500 over Kolab river, near Patraput (Koraput district) on NH-326 in the State of Odisha.	242200	0	0	0	88500

1	2	3	4	5	6	
ओडिशा राज्य में एनएच-26 के किमी 72/400 (डेसिंग किमी 0/0) से किमी 79/800 (डिजाइन किमी 11/670) तक बलांगीर शहर के लिए बाईपास सड़क का निर्माण ।	Construction of Bypass road to Balangir town from km 72/400 (Desing km 0/0) to km 79/800 (Design km 11/670) of NH-26 in the State of Odisha.	2387800	200	98700	98900	376600
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ओडिशा राज्य में एनएच-220 के किमी 105/080 पर भूमि अधिग्रहण सहित बैतरणी नदी पर एचएल प्रमुख पुल का निर्माण ।	Construction of HL Major Bridge across river Baitarani including land acquisition at km 105/080 of NH-220 in the State of Odisha under Annual Plan 2021-22.	970100	300	22900	23200	43100
ओडिशा राज्य में एनएच-59 (रिगडोल से बेलगांव खंड) के किमी 56/780 से किमी 68/367 तक एलए सहित पीएस के साथ दो लेन का निर्माण ।	Construction of two lane with PS including LA from km 56/780 to km 68/367 of NH-59 (Rigdol to Belgaon section) in the State of Odisha.	957600	1900	135200	137100	73000
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ओडिशा राज्य में एनएच-53 पर रीमल में प्रस्तावित बाईपास का निर्माण ।	Construction of proposed bypass at Reamal on NH-53 in the State of Odisha under Annual Plan 2021-22.	663100	129100	98800	227900	124600
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ओडिशा राज्य में एनएच-320डी के 0/0 से 36/0 तक जरीकेला (झारखंड/ ओडिशा सीमा) -धबलेश्वर खंड को पेव्ड शोल्ड के साथ 2 लेन तक चौड़ा करना।	Widening to 2 lane with paved shouldered of Jareikela (Jharkhand/Odisha Border) - Dhabaleswar section from 0/0 to 36/0 of NH-320D in the State of Odisha under Annual Plan 2021-22.	2099200	200	124600	124800	2413200
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ओडिशा राज्य में भूमि अधिग्रहण सहित एनएच-26 पर जयपुर शहर के लिए चार लेन बाईपास का निर्माण ।	Construction of four lane bypass to Jeypore town on NH-26 including land acquisition in the State of Odisha under Annual Plan 2021-22.	1351800	199400	37600	237000	8454900
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ओडिशा राज्य में एनएच-26 पर एलए सहित भवानीपटना शहर के लिए पेव्ड शोल्डर बाईपास के साथ 2 लेन का निर्माण	Construction of 2 lane with paved shoulder bypass to Bhawanipatna town including LA on NH-26 in the State of Odisha under Annual Plan 2021-22	2262300	1100	441300	442400	761340

1	2	3	4	5	6	
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ओडिशा राज्य में एनएच-63 पर पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन के कोटपाड बाईपास का निर्माण ।	Construction of Kotpad Bypass to two lane with paved shoulder configuration on NH-63 in the State of Odisha under Annual Plan 2021-22.	744800	3400	21400	24800	2952210
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ओडिशा राज्य में सिमुली पर पुल का निर्माण एनएच-220 के किमी 107/470 पर नाला (मिसिंग लिंक)।	Construction of Bridge across Simuli Nallah (missing link) at km 107/470 of NH-220 in the State of Odisha under Annual Plan 2021-22.	121300	0	16700	16700	93060
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ओडिशा राज्य में एनएच-55 के 277/500 से 318/970 किमी तक कंदरपुर-बालीकुडा के एलए सहित 2एल+पीएस तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण।	Widening and strengthening to 2L+PS including LA of Kandarpur-Balikuda from km 277/500 to 318/970 of NH-55 in the State of Odisha under Annual Plan 2021-22.	4997900	403000	-382551	20449	17010
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ओडिशा राज्य में एनएच-326 पर चैनेज 377/420, चैनेज 423/800, चैनेज 433/750 और चैनेज 484/500 मलकानगिरी-मोटू रोड पर 4एचएल पुल का निर्माण।	Construction of 4 HL bridges at Ch. 377/420, Ch. 423/800, Ch. 433/750 and Ch. 484/500 on Malkangiri-Motu Road on NH-326 in the State of Odisha under Annual Plan 2021-22.	678800	3200	36800	40000	285780
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ओडिशा राज्य में एनएच-57 के किमी 51/200 पर सोनपुर के पास तेल नदी पर एचएल प्रमुख पुल का पुनर्निर्माण ।	Reconstruction of HL major bridge across river Tel near Sonapur at km 51/200 of NH-57 in the State of Odisha under Annual Plan 2021-22.	852800	30900	203800	234700	370530
वार्षिक योजना 2021-22 पर ओडिशा राज्य में एनएच 20 के किमी 0.000 से 35.800 (कुआखिया - मंगलपुर खंड) तक 4एल+पीएस/2एल+पीएस तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण ।	Widening and Strengthening to 4L+PS/2L+PS from km 0.000 to 35.800 (Kuakhia - Mangalpur section) of NH 20 in the state of Odisha on Annual Plan 2021-22."	6361000	75300	-62506	12794	112020

1	2	3	4	5	6	
वार्षिक योजना 2021.22 के तहत ओडिशा राज्य में एनएच 326 के किमी 0,000 से 40.000 (धौगांव - पोडामारी खंड) तक 2एल+पीएस तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण ।	Widening & strengthening to 2L+PS from km 0,000 to 40.000 (Dhaugaon- Podamari section) of NH 326 in the State of Odisha under Annual Plan 2021.22.	1865200	0	34000	34000	107580
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ओडिशा राज्य में एनएच-157 का 86/700कलिंग की मौजूदा सड़क का चौड़ीकरण चैनेज पर माइनर ब्रिज के पुनर्निर्माण सहित किमी 86/330 से 86/615 तक नवीन प्रबलित पृथ्वी समग्र/हाइब्रिड प्रणाली का उपयोग करके ब्लैक स्पॉट के उन्मूलन के लिए घाटी की ओर घाट ।	Widening of existing road of Kalinga Ghat in Valley side for elimination of Black spot using innovative Reinforced Earth Composite/Hybrid system from km 86/330 to 86/615 including Reconstruction Minor Bridge at Ch. 86/700 of NH-157 in the State of Odisha under Annual Plan 2021-22.	296900	0	100	100	633300
वार्षिक योजना 2022-23 में एनएच (मूल) के अंतर्गत एनएच-49 किमी 256/636 से 283/300 (डिजाइन चैनेज किमी 258/636 से 289/786) पर भूमि अधिग्रहण सहित झारसुगुड़ा बाईपास का निर्माण	Construction of Jharsuguda Bypass including land acquisition on NH-49 from km 256/636 to 283/300 (Desing chainage km 258/636 to 289/786) under NH(O) in Annual Plan 2022-23.	5871000	9900	561500	571400	179130
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 में एनएच (मूल) के तहत एनएच-55 के 318/0 से 353/450 (बलिकुडा - मुलाकानी खंड) तक एलए सहित 2एल+पीएस तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण ।	Widening and strengthening to 2L+PS including LA from km 318/0 to 353/450 (Balikuda - Mulakani section) of NH-55 under NH(O) in Annual Plan 2022-23 in the State of Odisha.	5115400	1300	10300	11600	81480
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 में एनएच (ओ) के तहत एनएच-220 के किमी 59/594 से 60/042 और किमी 60/292 से 63/400 (रायरंगपुर से जशीपुर खंड का छूटा हुआ खंड) तक का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening & strengthening to two lane with paved shoulder from km 59/594 to 60/042 & km 60/292 to 63/400 (Missing section of Rairangpur to Jashipur Section) of NH-220 under NH(O) in Annual Plan 2022-23 in the State of Odisha.	305100	0	0	0	293970

1	2	3	4	5	6	
ओडिशा राज्य के लिए वार्षिक योजना 2022-23 में एनएच (ओ) के तहत 317.400 किमी से 320.700 किमी (डिजाइन श्रृंखला 317.400 से किमी 321.415) तक एनएच-26 पर बोरिगुम्मा बाईपास का निर्माण	Construction of Borigumma Bypass on NH-26 from km 317.400 to km 320.700 (design chainage 317.400 to km 321.415) under NH(O) in Annual Plan 2022-23 for the State of Odisha	694800	0	0	0	984330
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच-57 पर किमी 281/700 से 285/330 तक बाघमारी बाईपास का निर्माण।	Construction of Baghamari Bypass on NH-57 from Km 281/700 to 285/330 in the State of Odisha on EPC mode under AP 2022-23.	532500	0	75000	75000	73620
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 में एनएच-57 के किमी 226/377 (डिजाइन चेनेज) पर दाहुका नदी पर एचएल मेजर ब्रिज का निर्माण।	Construction of HL Major Bridge over Dahuka River at km 226/377 (Design Chainage) of NH-57 including approaches in AP 2022-23 in the State of Odisha.	360800	0	11200	11200	180240
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 में एनएच (ओ) के तहत एनएच-220 के किमी 59/594 से 60/042 और किमी 60/292 से 63/400 (रायरंगपुर से जशीपुर खंड का छूटा हुआ खंड) तक का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening & strengthening to two lane with paved shoulder from km 59/594 to 60/042 & km 60/292 to 63/400 (Missing section of Rairangpur to Jashipur Section) of NH-220 under NH(O) in Annual Plan 2022-23 in the State of Odisha.	305100	0	0	0	18870
ओडिशा राज्य के लिए वार्षिक योजना 2022-23 में एनएच (ओ) के तहत 317.400 किमी से 320.700 किमी (डिजाइन श्रृंखला 317.400 से किमी 321.415) तक एनएच-26 पर बोरिगुम्मा बाईपास का निर्माण	Construction of Borigumma Bypass on NH-26 from km 317.400 to km 320.700 (design chainage 317.400 to km 321.415) under NH(O) in Annual Plan 2022-23 for the State of Odisha	694800	0	0	0	1783320
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच-57 पर किमी 281/700 से 285/330 तक बाघमारी बाईपास का निर्माण।	Construction of Baghamari Bypass on NH-57 from Km 281/700 to 285/330 in the State of Odisha on EPC mode under AP 2022-23.	532500	0	75000	75000	30870

1	2	3	4	5	6	
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 में एनएच-57 के किमी 226/377 (डिजाइन चेनेज) पर दाहुका नदी पर एचएल मेजर ब्रिज का निर्माण।	Construction of HL Major Bridge over Dahuka River at km 226/377 (Design Chainage) of NH-57 including approaches in AP 2022-23 in the State of Odisha.	360800	0	11200	11200	44700
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच-220 के किमी 86/040 से 91/770 और किमी 103/260 से 107/870 तक 2एल+पीएस तक चौड़ीकरण।	Widening to 2L+PS from km 86/040 to 91/770 & km 103/260 to 107/870 of NH-220 under the Annual Plan 2022-23 on EPC mode in the State of Odisha	349800	0	0	0	123780
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच-57 पर किमी 152.000 (माधापुर में) पर प्रमुख जंक्शन का सुधार। ।	Improvement of major junction at Ch. 152.000 (at Madhapur) on NH-57 in the State of Odisha on EPC mode under Annual Plan 2022-23.	83000	0	1500	1500	276120
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड एनएच-26 के किमी 149/753 पर रेत नदी पर नये पुल का निर्माण।	Construction of new bridge over Ret river at Ch. 149/753 on NH-26 including approaches and LA in the State of Odisha on EPC mode under Annual Plan 2022-23.	391000	0	0	0	416670
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर भूमि अधिग्रहण सहित एनएच-57 के किमी 195/250 से 200.635 तक दासपल्ला शहर तक बाईपास सड़क का निर्माण	Construction of Bypass road to Daspalla town from km 195/250 to 200.635 of NH-57 including land acquisition in the State of Odisha on EPC mode under Annual Plan 2022-23	1559700	0	2200	2200	461370
ओडिशा राज्य के वार्षिक योजना 2022-23 में एनएच-59 के किमी 45/162 से 52/678 तक टिटलागढ़ शहर तक बाईपास का निर्माण और (मिसिंग लिंक) के किमी 44/000 से 45/162 तक 2एल+पीएस तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Construction of bypass to Titlagarh town from km 45/162 to 52/678 and widening & strengthening from SL/DL to 2L+PS from km 44/000 to 45/162 of NH-59 (Missing Link) on EPC mode under NH(O) in Annual Plan 2022-23 for the State of Odisha.	1443000	0	81100	81100	261000

1	2	3	4	5	6	
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर भूमि अधिग्रहण सहित एनएच-130 सी पर धर्मगढ़ बाईपास का निर्माण	Construction of Dharmagarh Bypass on NH-130C including land acquisition in the State of Odisha on EPC mode under Annual Plan 2022-23	1726600	0	600	600	40950
वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ओडिशा राज्य के सोनपुर शहर में NH-57 के किमी 45/750 टीपी 47/590 से मौजूदा सड़क को 2L+PS तक चौड़ा करना।	Widening of the existing road to 2L+PS from km 45/750 tp 47/590 of NH-57 in Sonepur town in the State of Odisha under Annual Plan 2022-23.	16000	0	14000	14000	30720
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच-157 के किमी 29/800 (डिज़ाइन किमी 0.00) से किमी 39/000 (डिज़ाइन किमी 7.250) तक फुलबनी शहर तक बाईपास सड़क का निर्माण।	Construction of bypass road to Phulbani town from km 29/800 (Design km 0.00) to km 39/000 (Design km 7.250) of NH-157 in the State of Odisha on EPC mode under Annual Plan 2022-23.	2569700	0	65900	65900	15780
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 में एनएच (ओ) के तहत एनएच -20 के किमी 0/000 से 1/200 (माधोपुर - बडाबंता खंड) तक पहुंच वाले प्रमुख पुल का निर्माण।	Construction of Major Bridge with approaches from km 0/000 to 1/200 (Madhopur - Badabanta section) of NH-20 under NH(O) in Annual Plan 2022-23 in the State of Odisha.	1995000	0	1200	1200	94110
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर भूमि अधिग्रहण सहित एनएच-26 के किमी 165/200 (पास्टिकुडी) पर फ्लाईओवर का निर्माण।	Construction of flyover at Ch. 165/200 (Pastikudi) on NH-26 including land acquisition in the State of Odisha on EPC mode under Annual Plan 2022-23	679500	0	0	0	152130
ओडिशा राज्य में NH(O) के तहत वर्ष 2022-23 के लिए NH-26 को किमी 367/480 से 376/480 तक 2L+PS तक चौड़ा करना और मजबूत करना।	Widening and strengthening to 2L+PS of NH-26 from km 367/480 to 376/480 for the year 2022-23 under NH(O) in the State of Odisha.	440600	0	0	0	58260
वार्षिक योजना 2022-23 के तहत नबरंगपुर शहर के लिए NH-26 पर बाईपास सड़क का निर्माण।	Construction of Bypass road on NH-26 for Nabarangpur town under Annual Plan 2022-23.	1689500	0	331200	331200	63030

1	2	3	4	5	6	
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच-220 पर रांची-विजयवाड़ा कॉरिडोर पर रायरंगपुर में दो लेन बाईपास सड़क का निर्माण।	Construction of two lane Bypass road at Rairangpur on Ranchi-Vijayawada Corridor on NH-220 in the State of Odisha on EPC mode under Annual Plan 2022-23.	1212700	0	1800	1800	217860
ओडिशा राज्य में सड़क सुरक्षा वार्षिक योजना 2022-23 के तहत NH-326 को किमी 348/900 और 350/400 मोड़ के चौड़ीकरण के साथ दुर्घटना संभावित क्षेत्र का सुधार और गोविंदपल्ली घाट हिस्से की सड़क का पुनः संरेखण।	Rectification of accident prone area with widening of curve & re-alignment the road of Govindapally Ghat portion at Ch. 348/900 and 350/400 of NH-326 in the State of Odisha under Road Safety Annual Plan 2022-23	79100	0	700	700	349860
ओडिशा राज्य में सड़क सुरक्षा वार्षिक योजना 2022-23 के तहत NH-26 का किमी 347/800 और 349/000 मोड़ के चौड़ीकरण के साथ दुर्घटना संभावित क्षेत्र का सुधार और चौधरी पर जेपोर घाट क्षेत्र की सड़क का पुनः संरेखण।	Rectification of accident prone area with widening of curve & re-alignment the road of Jeypore Ghat area at Ch. 349/000 and Ch. 347/800 of NH-26 in the State of Odisha under Road Safety Annual Plan 2022-23.	67400	0	400	400	49170
वार्षिक योजना 2023-24 के तहत ईपीसी मोड पर ओडिशा राज्य में एनएच-326 पर रायगड़ा शहर और जे.के. पुर शहर तक बाईपास सड़क का निर्माण।	Construction of bypass road to rayagada town and J. K. Pur town on NH-326 in the state of Odisha on EPC mode under Annual Plan 2023-24.	3237600	0	0	0	104220
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2023-24 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच-220 के किमी 59.594 से 60.042 और 60.292 से 63.400 को छोड़कर किमी 35.840 से 71.120 (रायरंगपुर - जशीपुर खंड) तक के खंड को मजबूत करना।	Strengthening of the stretch from km 35.840 to 71.120 (Rairangpur - Jashipur section) except km 59.594 to 60.042 & 60.292 to 63.400 of NH-220 in the State of Odisha on EPC mode under Annual Plan 2023-24.	556800	0	0	0	58440

1	2	3	4	5	6	
ओडिशा राज्य के लिए वार्षिक योजना 2023-24 में एचएएम पर एनएच-59 के किमी 231.000 से 256.000 (किमी 229.500 से 256.468 तक डिजाइन श्रृंखला) तक दरिगबाड़ी घाट हिस्से का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening and strengthening of Daringbadi ghat portion from km 231.000 to 256.000 (Design chainage from km 229.500 to 256.468) of NH-59 on HAM in Annual Plan 2023-24 for the State of Odisha	7182600	0	0	0	337410
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2023-24 के तहत एनएच-353 के किमी 67.400 से किमी 70.400 (खरियार रोड खंड) तक मौजूदा 2 एल + पीएस से 4 एल + पीएस का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening and strengthening of existing 2L+PS to 4L+PS from km 67.400 to km 70.400 (Khariar Road section) of NH-353 under Annual Plan 2023-24 in the State of Odisha	471500	0	0	0	38760
ओडिशा राज्य में वर्ष 2023-24 के लिए एनएच-326 पर किमी 261/060 पर टोयापुट नाला, किमी 268/780 पर खुदीपदर नाला और किमी 270/260 पर देबागढ़ नदी पर 3 क्षतिग्रस्त पुलों का पुनर्निर्माण। .	Reconstruction of 3 nos of damaged bridges of NH-326 at Toyaput Nallah at km 261/060, Khudipadar Nallah at km 268/780 and Debagarh river at km 270/260 on NH-326 for the year 2023-24 in the State of Odisha.	635000	0	0	0	127080
एनएच-59 पर बरहामपुर टाउन के पास बाईपास सड़क के निर्माण के लिए भूमि का अधिग्रहण।	Acquisition of land for construction of By-pass road near Berhampur Town on NH-59.	803900	666053	23053	689106	151020
I. उप-जोड़	I. Subtotal	99007346	13806553	5738596	19545149	207390
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.	14017	0	0	0	201780
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	III. Collectively for all new works yet to be sanctioned	0	0	0	0	80580
रारा (मूल) के लिए कुल मांग- वित्त वर्ष 2024-25 के लिए	Total demand for NH(O) for FY 2024-25	99021363	13806553	5738596	19545149	261210
पंजाब PUNJAB						
5 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing ₹5 crores and above						

1	2	3	4	5	6
किमी 63.00 में नंगल पर आरओबी। एलसी नंबर 92-सी	ROB at Nangal in Km. 63.00 on LC No. 92-C	587700 / 30.12.2016	522900	39300	562200 61260
किमी 59.870 में नंगल पर आरओबी। एलसी नंबर 88-सी	ROB at Nangal in Km. 59.870 on LC No. 88-C	1238000 / 14.03.2017	884700	119800	1004500 376350
2 आरओबी सहित मोगा-कोट इसे खान-मखू-हरिके-खलरा रोड (एनएच-703बी) का चौड़ीकरण/उन्नयन	Widening/Upgradation of Moga-Kot Ise Khan-Makhu-Harika-Khalra Road (NH-703B) including 2 ROB's	3268400 / 12.02.2020	2948300	0	2948300 23940
टोहाना (हरियाणा में) पंजाब/हरियाणा बॉर्डर से मूनक-जाखल-बुढलाडा-भिखी तक एनएच-148बी के किमी 236.600 से 287.710 तक पेव्ड शोल्डर सहित चौड़ीकरण	Widening and paved shoulder of Tohana (in Haryana) Punjab/Haryana Border to Moonak-Jakhal-Budhlada-Bhikhi from Km 236.600 to 287.710 of NH-148B	3418408 / 02.02.2021	2910400	161553	3071953 146550
एनएच-70 [नया एनएच नंबर 3] का जालंधर-होशियारपुर खंड मौजूदा किमी 11.400 से किमी 49.200 तक	Jalandhar-Hoshiarpur section of NH-70 [New NH No. 3] from existing km 11.400 to km 49.200	10695900 / 29.02.2016	7390900	0	7390900 101640
जालंधर-होशियारपुर रोड को एनएच-70 (नया एनएच-03) के 8.00 किलोमीटर से 11.570 खंड तक 4-लेन का बनाना	4-laning of Jalandhar-Hoshiarpur road from Km 8.00 to 11.570 section of NH-70 (new NH-03)	150400 / 25.10.2018	76868	9776	86644 64410
एनएच-154 (पुराना एनएच-20) पठानकोट-नूरपुर रोड का किमी 5.50 से किमी 11.975 तक चार लेन।	Four lanning from Km 5.50 to Km. 11.975 of NH-154 (Old NH-20) Pathankot-Nurpur road	395300 / 05.11.2018	238646	20805	259451 219630
पंजाब राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-754 (मुक्तसर-जलालाबाद खंड) के किमी 49.450 से किमी 72.597 (23.147 किमी) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का पुनर्वास और उन्नयन।	Rehabilitation and up-gradation to 2 lane with paved shoulder from km 49.450 to km 72.597 (23.147 Km) of NH-754 (Muktasar-Jalalabad section) on EPC mode in the State of Punjab.	593400 / 30.01.2019	391973	0	391973 544710
ईपीसी मोड पर एनएच-703ए पर कि.मी. 42.250, कि.मी. 56.250 और किमी 59.650 पर 3 लघु पुलों का पुनर्निर्माण।	Reconstruction of 3 Minor bridges at Km.42.250, Km. 56.250 and Km. 59.650 on NH-703A on EPC mode	60600 / 28.01.2019	44469	5360	49829 35220

1	2	3	4	5	6
पंजाब राज्य में ईपीसी मोड पर किमी 56.240 से 70.500 तक डिजाइन चेनेज के साथ एनएच-254 के सलाबतपुरा-फूल खंड के पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन।	Rehabilitation and up-gradation to 2 lane with paved shoulder of Salabatpura-Phul section of NH-254 with Design Chainage from Km 56.240 to 70.500 on EPC mode in the State of Punjab.	840900 / 06.02.2019	654110	48958	703068 15300
एनएच-703ए के जालंधर-कपूरथला-सुल्तानपुर लोधी-मखू रोड खंड किमी 4.040 से किमी 12.720 के पेव्ड शोल्डर के साथ 4 लेन	4 laning with paved shoulders Km 4.040 to Km 12.720 of Jalandhar-Kapurthala-Sultanpur Lodhi-Makhu Road section of NH -703A	396800 / 22.03.2019	244900	0	244900 38340
एनएच-703 के किमी 224.800 पर बरनाला-मानसा-सरदुलगढ़ खंड पर घग्गर पुल का निर्माण।	Construction of Ghaggar Bridge at Km. 224.800 on Barnala-Mansa-Sardulgarh section of NH-703	227100 / 27.03.2020	175500	0	175500 40080
पंजाब राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-154ए के किमी 0.00 से 39.36 तक कटोरी बांग्ला (हिमाचल प्रदेश सीमा) तक पठानकोट-बनीखेत सड़क का सुदृढीकरण।	Strengthening of Pathankot - Banikhet road upto Katori Bangla (Himachal Pradesh Boundary) from Km 0.00 to 39.36 of NH-154A on EPC mode in the State of Punjab.	321400 / 22.09.2020	98434	38613	137047 679740
एनएच-703 के किमी 4.96 से किमी 12.00 तक जालंधर-नकोदर-मोगा सड़क के पेव्ड शोल्डर के साथ मौजूदा 2एल + पीएस को चार लेन तक चौड़ीकरण	Widening to existing 2L + PS to four laning with paved shoulder of Jalandhar-Nakodar-Moga road from Km 4.96 to Km 12.00 section of NH-703	671900 / 09.12.2020	376900	157200	534100 1188510
पंजाब राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-354 के किमी 212.500 और किमी 229.690 (किमी (किमी 218.500 से किमी 223.690 को छोड़कर) मौजूदा पेवमेंट का सुदृढीकरण और एनएच-354 के आरिफकेस-फिरोजपुर-मुक्तसर-मलौत खंड के किमी 201.500 से किमी 212.500 एवं किमी 229.690 से किमी 269.960 तक का पेव्ड शोल्डर संरेखण सहित दो लेन में उन्नयन	Up-gradation to two lane with paved shoulder configuration of NH-354 Section Arifkes-Ferozpur-Muktsar-Malaut from Km 201.500 to Km 212.500 & Km 229.690 to Km 269.960 and strengthening of existing pavement from Km 212.500 to Km 229.690 (excluding Km 218.500 to 223.690) of NH-354 on EPC Mode in the State of Punjab.	2631900 / 12.03.2021	0	368908	368908 157110

1	2	3	4	5	6	
पंजाब राज्य में 9.43 से 10.426 (पुराने किमी 201.895 से 203.078) खंड फिरोजपुर से भारत पाक सीमा तक एनएच-05 पर वीयूपी के निर्माण के माध्यम से ब्लैक स्पॉट का स्थायी सुधार	Permanent rectification of Black Spot by means of construction of VUP on NH-05 from Km 9.43 to 10.426 (old Km 201.895 to 203.078) section Ferozepur to Indo Pak Border in the State of Punjab	297500 / 10.02.2021	121177	99465	220642	1895280
पंजाब राज्य में किमी 224.200 से 224.700 तक बस स्टैंड शूद्राना पर ब्लैक स्पॉट और बस स्टैंड धाबी गुजरां पर 236.330 से 236.700 किमी तक ब्लैक स्पॉट का सुधार	Rectification of Black Spot on Bus Stand Shutrana from Km 224.200 to 224.700 and Black Spot on Bus Stand Dhabi Gujran from Km 236.330 to 236.700 on NH-52 in the State of Punjab	157700 / 31.03.2021	92200	38600	130800	492390
एनएच-05 पर किमी 236.845 से किमी 237.654 (0.80 किमी) खंड पंजाब राज्य में टैक्स बैरियर जीरकपुर-अंबाला रोड पर बैक स्पॉट स्थान वीयूपी के निर्माण के माध्यम से ब्लैक स्पॉट का स्थायी सुधार।	Permanent rectification of black spot by means of construction of VUP on NH-05 Km. 236.845 to km 237.654 (0.80 Km) Section Black Spot Location at Tax Barrier Zirakpur-Ambala Road in the State of Punjab	103500 / 31.03.2021	84189	0	84189	1858650
पंजाब राज्य में ईपीसी मोड पर रोपड़ शहर में एनएच-344ए की सरहिंद नहर पर 86.900आरडी में फगवाड़ा-बंगा-नवांशहर-रोपड़ सड़क पर सिंगल स्पैन (4-लेन) 135 मीटर लंबे स्टील ब्रिज का निर्माण।	Construction of single span (4-laned) 135 m Long Steel Bridge on Phagwara-Banga-Nawanshahar-Ropar road at RD. 86.900 on Sirhind Canal of NH-344A in Ropar city on EPC mode in the State of Punjab.	800000 / 31.05.2021	43800	319200	363000	550200
ईपीसी मोड पर एनएच-703 के किमी 164.100 से 227.900 खंड तक बरनाला-मनसा-सरदुलगढ़ सड़क का सुदृढीकरण।	Strengthening of Barnala-Mansa-Sardulgarh road from Km 164.100 to 227.900 section of NH-703 on EPC Mode .	845900 / 02.06.2021	484229	44144	528373	1621050
पंजाब राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-07 के किमी 42.560 से 48.713 खंड तक अबोहर बाईपास पर सुदृढीकरण।	Strengthening on Abohar bypass from Km 42.560 to 48.713 section of NH-07 on EPC mode in the State of Punjab.	78500 / 01.10.2021	38146	19772	57918	1065330
पंजाब राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-754 के किमी 0.00 से 16.490 खंड तक बठिंडा-श्री मुक्तसर साहिब सड़क का सुदृढीकरण।	Strengthening of Bathinda-Sri Muktsar Sahib road from Km 0.00 to 16.490 section of NH-754 on EPC mode in the State of Punjab.	211100 / 06.10.2021	157100	0	157100	31650

1	2	3	4	5	6	
पंजाब राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-154 के किमी 0.00 से 5.550 खंड तक मामूनी चौक तक पठानकोट से कुल्लू सड़क का सुदृढीकरण और सड़क सुरक्षा	Strengthening and road safety of Pathankot to Kullu road upto Mamun Chowk from Km 0.00 to 5.550 section of NH-154 on EPC mode in the State of Punjab	121856 / 26.11.2021	0	89964	89964	1601820
अबोहर-फाजलिका रेल खंड पर किमी 3913-7 पर रेलवे क्रॉसिंग नंबर सी-28ए के स्थान पर रेल ओवर ब्रिज का निर्माण और ईपीसी मोड पर फाजलिका बोडर रोड पर एनएच-07 पर किमी 12.560 पर रेल ओवर ब्रिज का निर्माण	Construction of Rail Over Bridge in lieu of Railway Crossing No. C-28A on Abohar-Fazlika Rail section at Km 3913-7 & on NH-07 at Km 12.560 on Fazlika Boder road on EPC mode	380200 / 16.12.2021	0	111772	111772	2783640
ईपीसी मोड पर एनएच-703ए के जालंधर-कपूरथला-सुल्तानपुर लोधी-मखू रोड खंड के किमी 23.400 से किमी 37.680 पेव्ड शोल्डर के साथ 4-लेन	4-laning with paved shoulders Km 23.400 to Km 37.680 of Jalandhar-Kapurthala-Sultanpur Lodhi-Makhu Road section of NH -703A on EPC mode	923500 / 26.02.2019	0	0	0	2285490
पंजाब राज्य में ईपीसी मोड पर हुसैनीवाला-फिरोजपुर छावनी-मालवल सड़क का एनएच-05 के किमी 0.00 से 17.97 खंड (एलसी नंबर ए-54ई पर आरओबी के हिस्से को छोड़कर और किमी 9.243 से 10.426 किमी तक प्रस्तावित वीयूपी को छोड़कर) का सुदृढीकरण।	Strengthening of Hussainiwala- Ferozepur Cantt.-Malwal road from Km 0.00 to 17.97 section of NH-05 (excluding portion of ROB at LC No. A-54E alongwith approaches and proposed VUP from Km 9.243 to 10.426) on EPC mode in the State of Punjab.	223100 / 25.08.2021	31200	106800	138000	106290
एनएच-703ए के जालंधर-कपूरथला-सुल्तानपुर लोधी-लोहियां-मखू मार्ग को 0.00 से 0.715, किमी 1.88 से 4.040 और किमी 37.680 से 48.490 तक का सुदृढीकरण	Strengthening of Jalandhar-Kapurthala-Sultanpur Lodhi-Lohian-Makhu road from Km 0.00 to 0.715, Km 1.88 to 4.040 & Km 37.680 to 48.490 section of NH-703A	193400 / 29.10.2021	128344	8116	136460	1158480
एनएच-754 के बठिंडा-श्री मुक्तसर साहिब रोड को 16.49 किलोमीटर से 44.780 तक और 46.100 से 49.500 खंड को मजबूत करना।	Strengthening of Bathinda-Sri Muktsar Sahib Road from Km 16.49 to 44.780 & Km.46.100 to 49.500 section of NH-754.	419200 / 29.10.2021	282500	22700	305200	1048698

1	2	3	4	5	6	
मखू-आरिफके रोड खंड का चौड़ीकरण/उन्नयन	Widening / Upgradation of Makhu-Arifke Road Section	1924800 / 14.03.2018	948300	101700	1050000	1971450
पंजाब राज्य में एनएच-148-बी के मूनक-बुढलाडा-भीखी सड़क खंड के कि.मी. 239.480 से 244.480 (मौजूदा चेनेज 239.400 से 244.750) से जाखल बाइपास का निर्माण 2-लेन + पेव्ड शोल्डर ।	Costruction of Jakhal Bypass with 2-lane + paved shoulders from Km. 239.480 to 244.480 (existing Chainage 239.400 to 244.750) of Moonak-Budhlada-Bhikhi road section of NH-148-B in the State of Punjab.	501300 / 25.02.2019	128100	0	128100	26670
एनएच 703ए जालंधर कपूरथला मखू रोड के किमी 62.600--76.150 में दो लेन के साथ पी/एस सहित सुदृढीकरण व चौड़ीकरण	Widn. To 2 - L with P/S & STG. In Km 62.600-76.150 of NH 703A Jalandhar Kapurthala Makhu road	321754 / 26.07.2016	188636	0	188636	231570
पंजाब में एनएच-71 का मोगा-तल्लेवाल खंड किमी 77.200 से 114.0	Moga - Tallewal section of NH-71 in Punjab km 77.200 to 114.0	8892400 / 02.11.2015	8553200	46000	8599200	5280
वर्ष 2022-23 के लिए पंजाब राज्य में एनएच डिवीजन नंबर 2, बठिंडा के तहत एनएच - 254 के रामपुरा से मौर तक किमी 82.400 से किमी 104.200 तक सड़क का सुदृढीकरण (21.800 किमी)।	Strengthening of road from Km 82.400 to Km 104.200 from Rampura to Maur of NH-254 under NH division no.2, Bathinda in the State of Punjab for the year 2022-23 (21.800 Km). (Job No: NH-254-PB-2022-23--557)	375195 / 26.12.2022	151500	42110	193610	80000
पंजाब राज्य में जालंधर कपूरथला सुल्तानपुर लोधी लोहियां मक्खू रोड, NH-703A, (7.25 किमी) के किमी 29.00 से किमी 36.25 खंड तक पेव्ड शोल्डर के साथ 4-लेन	Four Laning with paved shoulders from Km 29.00 to Km 36.25 section of Jalandhar Kapurthala Sultanpur Lodhi Lohian Makhu Road, NH-703A, (7.25 Km) in the State of Punjab	529900 / 23.03.2023	0	0	0	300000
दादविंडी पुनर्संरेखण (4-लेन) का निर्माण मौजूदा किमी 36.250 से शुरू होकर एनएच-703ए पर 2-लेन आरओबी सहित मौजूदा किमी 38.650 पर समाप्त होगा।	Construction of Dadwindi realignment (4-laned) starting from existing Km 36.250 and terminating at existing Km 38.650 including 2-lane ROB on NH-703A.	1146000 / 31.03.2023	0	0	0	250000

1		2	3	4	5	6
फिरोजपुर-फाजलिका रेल खंड पर किमी 2/4-5 पर और एनएच-95 (नया एनएच-05) खंड पर फिरोजपुर से भारत पाक सीमा किमी 205.320 (निकट) पर रेलवे क्रॉसिंग संख्या ई/2 के स्थान पर रेल ओवर ब्रिज का निर्माण ईपीसी मोड पर पंजाब राज्य में फिरोजपुर शहर और गांव माधरे)।	Construction of Rail Over Bridge in lieu of Railway Crossing no.E/2 on Ferozepur-Fazlika Rail section at Km 2/4-5 & on NH-95(New NH-05) section Ferozepur to Indo Pak Border at km 205.320 (near Ferozepur city & village Madhre) in the State of Punjab on EPC mode. (Job No. NH-95 (New NH-05)-PB-2021-22-550)	434400 / 27.12.2021	0	0	0	200000
एल.सी.एन.ओ. पर 2 लेन आरओबी का निर्माण। एस-53/टी-2 एटचै. । ईपीसी मोड पर पंजाब राज्य में NH-703A (जालंधर - कपूरथला - सुल्तानपुर लोधी - मक्खू) का 50+665।	Construction of 2 lanes ROB over L.C.NO. S-53/T-2 atCH. 50+665 of NH-703A (Jalandhar - Kapurthala - Sultanpur Lodhi - Makhu) in the State of Punjab on EPC mode. (Job No. NH-703A-PB-2021-22-556)	875100 / 31.03.2022	0	0	0	250000
ईपीसी मोड पर पंजाब राज्य में एनएच-354 के किमी 279.400 से किमी 307.060 खंड तक श्री मुक्तसर साहिब से मलोट सड़क के पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन के चौड़ीकरण/उन्नयन का कार्य !	Work of Widening/upgradation of 2-Lane with paved shoulder of Sri Muktsar Sahib to Malout road from Km 279.400 to Km 307.060 section of NH-354 in the State of Punjab on EPC mode. (Job No. NH-354-PB-2021-22-555)	1525800 / 31.03.2022	0	261200	261200	800000
कपूरथला-सुल्तानपुर लोधी रोड का सड़क सुरक्षा कार्य किमी NH-703A का 54.00 से 60.800 खंड।	Road safety work of Kapurthala-Sultanpur Lodhi road from Km. 54.00 to 60.800 section of NH-703A.	177700 / 27.03.2023	0	0	0	120000
पंजाब राज्य में किमी 0.00 से किमी 17.600 (किमी 11.971 से किमी 13.151 तक विस्तार को छोड़कर) तक एनएच (07) के लिए प्रदर्शन आधारित रखरखाव अनुबंध।	Performance Based Maintenance Contract for NH(07) from Km 0.00 to Km 17.600 (excluding stretch from Km 11.971 to Km 13.151) in the State of Punjab.	263500 / 01.02.2024	0	0	0	30000

1	2	3	4	5	6	
प्रदर्शन आधारित रखरखाव अनुबंध (i) NH-703A खंड गिद्धरपिंडी से मक्खू किमी 60.860 से 76.150 स्लिप रोड के साथ, (ii) L.C पर रेलवे ओवर ब्रिज। संख्या ए-54/ई एनएच-05 पर किमी 13.070 से 14.520 तक और (iii) एल.सी. पर रेलवे ओवर ब्रिज। जलालाबाद में NH-754 पर किमी 72.597 से 73.680 तक क्रमांक C-57।	Performance Based Maintenance Contract for (i) NH-703A Section Gidderpindi to Makhu km 60.860 to 76.150 with slip Road, (ii) Railway Over Bridge at L.C. No. A-54/E on NH-05 from km 13.070 to 14.520 and (iii) Railway Over Bridge at L.C. No. C-57 on NH-754 from km 72.597 to 73.680 at Jalalabad.	305100 / 08.02.2024	0	0	0	30000
एनएच-07 खंड बठिंडा-मलौट रोड (लंबाई 4.272 किमी) एनएच-54 खंड बठिंडा डबवाली रोड (लंबाई 8.373) और एनएच-703 बरनाला-मानसा सरदुलगढ़ रोड तक हरियाणा सीमा तक (लंबाई 27.425) के लिए पीबीएमसी और घटना प्रबंधन सेवाओं के लिए डी/ई वर्ष 2023-24 के लिए पंजाब राज्य में (कुल लंबाई 40.070 किमी)।	D/E for PBMC and incident Management services to NH-07 Section Bathinda -Malout road (Length 4.272 km) NH-54 section Bathinda Dabwali road (Length 8.373) and NH-703 Barnala-Mansa Sardulgarh road upto Haryana Border (Length 27.425) in the State of Punjab (Total length 40.070 km) for the year 2023-24.	468500 / 11.03.2024	0	0	0	30000
I. उप योग	I. Subtotal	48152213	28391621	2281816	30673437	5731500
सारा (मूल) के अंतर्गत 2024-25 के लिए कुल बजट मांग	Total Budget demand for 2024-25 under NH(O)					5731500
राजस्थान Rajasthan						
5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing ₹5.00 crore and above						

1	2	3	4	5	6	
रारा-65 (कार्य सं 166/260) के 180/500 किमी से 180/500 किमी तक नागौर बाइपास का निर्माण। (जॉब सं. एनएच-65 (नया एनएच-58 और 62)/राज/एनएचडीपी-IV/2015-16/31)	Construction of Nagaur bypass from existing Km 166/260 to Km 180/500 of NH-65 (Job No. NH-65(New NH-58&62)/RAJ/NHDP-IV/2015-16/31)	1557600 01.03.2016	1201900	200	1202100	20000
राष्ट्रीय राजमार्ग 168ए (कार्य सं 168ए) पर 000 किमी से 11800 किमी तक सांचौर-धनेरा-दीशा खंड को पेव्ड शोल्डर सहित विद्यमान दो लेन का चौड़ीकरण/सुदृढ़ीकरण। (जॉब सं. एनएच-168ए/आरजे/2018-19/722)	Widening/ strengthening of existing 2 lane with paved shoulder of sanchor -Dhenera-Deesha section of from km 0.00 to km 11.800 on NH-168A (Job No. NH-168A/RJ/2018-19/722)	905000 06.01.2024	560600	117500	678100	10000
रारा-552-किमी 76/600 से 112/00 तक विस्तार (सवाई माधोपुर से श्योपुर खंड) (कार्य सं 112) का चौड़ीकरण, सुदृढ़ीकरण और पुनर्निर्माण। (जॉब सं. एनएच-552ई/आरजे/2017-18/700)	Widening, Strengthening and Reconstruction of NH-552- Extn from km 76/600 to 112/00 (Sawai Madhopur to Sheopur section) (Job No. NH-552E/RJ/2017-18/700)	1867100 15.03.2023	1510900	29100	1540000	100000
(ii) राष्ट्रीय राजमार्ग (मूल) (जॉब सं. 1) के अंतर्गत ईपीसी के माध्यम से राजस्थान राज्य में रारा-709 विस्तार (राजगढ़ से हरियाना बोर) के किमी 3.650 से किमी 58.325 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के लचीले पेवमेंट का निर्माण। (जॉब सं. एनएच-709ई/आरजे/2017-18/701)	Construction of Two-Lane Flexible pavement with paved shoulder from Km 3.650 to Km 58.325 of NH 709 Extension (Rajgarh to Hariyana Boder) in the State of Rajasthan through EPC under NH(O) (Job No. NH-709E/RJ/2017-18/701)	1639500 02.08.2022	1288800	44300	1333100	10000
2 नागौर (कार्य सं 11) पर रारा-89 पर किमी 165/550 पर मौजूदा समपार (सी-61) के दो लेन वाले ऊपरी सड़क पुल और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. एनएच-89/आरजे (3)/2016-17/003-एस एंड आर (बी))	Construction of 2 Lane ROB And its Approaches in lies of existing Level crossing (C-61) at km 165/550 on NH-89 at Nagaur (Job No. NH-89/RJ(3)/2016-17/003-S&R(B))	257400 30.12.2016	86900	33800	120700	60000

1	2	3	4	5	6	
2 रारा-65 (कार्य सं 10) पर किमी 172/900 जोधपुर अजमेर रोड पर मौजूदा समपार सी-64 के स्थान पर 2 लेन वाले ऊपरी सड़क पुल का निर्माण। (जॉब सं. एनएच-65/आरजे/2017-18/703)	Construction of 2 lane ROB in lieu of existing level crossing C-64 at Km 172/900 jodhpur ajmer road on NH-65 (Job No. NH-65/RJ/2017-18/703)	299200 30.01.2018	215100	13700	228800	20000
2 जोधपुर बाड़मेर रेल खंड के किमी 233/038 और किमी 233/435 पर किमी 233/435 पर 2 लेन वाले ऊपरी सड़क पुल का निर्माण। (ख) राजस्थान राज्य के बालोतरा में जोधपुर से बाड़मेर रोड पर सी-293 और ए-292 के संबंध में एक समपार सं सी-293 और ए-292 के संबंध में एक समपार सं 10/2005-2006 (जॉब सं. एनएच-112/आरजे/2017-18/709)	Construction of 2 lane ROB at Km 233/0.38 and Km 233/435 of NH-112 on Jodhpur Barmer Railway Section at L/C No. C-293 and A-292 on Jodhpur to Barmer Road at Balotra in the state of Rajasthan (Job No. NH-112/RJ/2017-18/709)	1021300 06.11.2023	822400	87800	910200	20000
(ख) राजस्थान राज्य में रारा-752 बारां अकलेरा सड़क (कार्य सं 10) पर पहुंच मार्गों और अनुषंगी संरचना सहित परवन पर किमी 89 (अकलेरा) पर उच्च स्तरीय आरसीसी बड़े पुल का निर्माण। (जॉब सं. एनएच-752/आरजे/2017-18/713)	Construction of High Level RCC Major Bridge at km 89(Aklara) on Parwan along with approaches and ancillary structure on NH-752 Baran Aklera road in the state of Rajasthan (Job No. NH-752/RJ/2017-18/713)	834400 27.03.2018	631400	42600	674000	10000
रारा-11 के फतेहपुर से झुंझुनू खंड (कार्य सं 11) के उन्नयन के लिए किमी 5/975 से 19/252 (डिजाइन सं 7/400 से 20/925) और किमी 26/825 से 41/200 (डिजाइन सं 27/300 से 41/625) तक पेव्ड शोल्डर संरेखण के साथ दो लेन के सीसी पेवमेंट का निर्माण। (जॉब सं. एनएच-11/आरजे/2017-18/698)	Construction of two-lane CC Pavement with paved shoulder configuration from Km 5/975 to 19/252 (Design Ch. 7/400 to 20/925) and Km 26/825 to 41/200 (Design Ch 27/300 to 41/625) Total length 27/850 km of existing road for upgradation of Fatehpur to Jhunjhunu section of NH-11 (Job No. NH-11/RJ/2017-18/698)	1075400 03.11.2022	944500	24300	968800	10000

1	2	3	4	5	6
राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड (कार्य सं 100) पर डिजाइन चैनेज किमी 0+000 (जोधपुर-पाली खंड एनएच-65 के किमी 345+349) से डिजाइन चैनेज किमी 4+913 (जोधपुर-पाली खंड एनएच-65 के किमी 349+100) तक पेव्ड शोल्डर रोहाट बाईपास सहित चार लेन का निर्माण। (जॉब सं. एनएच-65/आरजे/2017-18/715)	Construction of Four Lane with Paved Shoulder Rohat Bypass from Starting from Design Chainage Km 0+000 (Km 345+349 of Jodhpur- Pali Section NH-65) to Design Chainage Km 4+913 (Km 349+100 of Jodhpur- Pali Section NH-65) in State of Rajasthan on EPC Mode (Job No. NH-65/RJ/2017-18/715)	963900 13.04.2023	658300	88200	746500 20000
राष्ट्रीय राजमार्ग 248ए (जॉब सं. 127.350) के अलवर नूह खंड पर अलवर शहर किमी 92+400 से किमी 127.350 में 4 लेन सड़क के निर्माण के लिए मौजूदा दो लेन सड़क (किमी 103+300 से किमी 126+800) का उन्नयन/सुदृढीकरण। (जॉब सं. एनएच-248ए/आरजे/2018-19/726)	Up gradation / strengthening on existing two-lane road (Km. 103+300 to Km. 126+800) of construction of 4 lane road in alwar city Km. 92+400 se Km. 127.350 on alwar nuh section of NH 248 A (Job No. NH-248A/RJ/2018-19/726)	1865600 16.09.2021	1688900	100	1689000 50000
राजस्थान राज्य में फतेहनगर में रारा-162ए के किमी 13 पर मौजूदा समपार सं 43 के स्थान पर 4-लेन आरओबी का निर्माण और यह पहुंच मार्ग (जॉब सं. एनएच-162ए/आरजे/2017-18/705)	Construction of 4-lane ROB and it approaches in lieu of existing Level crossing no. 43 at km13 of NH-162A in Fatehnagar in the state of Rajasthan (Job No. NH-162A/RJ/2017-18/705)	355800 09.07.2018	252400	6200	258600 50000
नए रारा-752 (पुराने रारा-90) पर किमी 90+840 से नए रारा-52 (पुराना रारा-12) पर किमी 387+400 तक, (डिजाइन चै. -0+000 से 5+000), (कुल लंबाई 5.000 किमी) ईपीसी मोड (जॉब सं.) पर पेव्ड शोल्डर अकलेरा बाइपास सहित 2 लेन का निर्माण। (जॉब सं. एनएच-752/आरजे/2019-20/743)	Construction of 2 lane with paved shoulder Aklera Bypass from Km. 90+840 on New NH-752 (old NH-90) to km 387+400 on New NH-52 (old NH-12), (Design Ch-0+000 to 5+000), (Total length 5.000 km) on EPC Mode (Job No. NH-752/RJ/2019-20/743)	507000 30.03.2020	158500	63300	221800 200000

1	2	3	4	5	6
रारा-162-ई पर किमी 30/00 पर समपार सं 1 पर 4 लेन वाले ऊपरी सड़क पुल का निर्माण। (ख) पाली में सोमेश्वर में सी-67 (जॉब सं. एनएच-162ई-आरजे-2019-20-734)	Construction of 4 lane ROB at Km 30/00 on NH- 162-E at LC no. C-67 at Somesar in Pali (Job No. NH-162E-RJ-2019-20-734)	804900 17.07.2023	448100	9200	457300 10000
ब्लैक स्पॉट आईडी नं. RJ-032/जालौर राजस्थान राज्य में रारा-15 (जैसलमेर-बाड़मेर खंड) के किमी 268620 पर सबसे रोड सहित 6 लेन के वीयूपी का ईपीसी विधि पर निर्माण। (जॉब सं. एनएच-15/आरजे/2017-18/आरएससीई/016)	Rectification of Black Spot ID no. RJ-032/Jalore: Construction of 6-lane VUP with service road at km 268.620 of NH-15 (Jaisalmer- Barmer Section) in the State of Rajasthan on EPC mode. (Job No. NH-15/RJ/2017-18/RSCE/016)	286700 02.06.2020	245500	23200	268700 18000
(ii) राजस्थान राज्य के झालावाड़ में नए रारा-752 (पुराना रारा-90) के किमी 41+560 से किमी 50+650 (डिजाइन चै. -0+000 से 8+700) तक नए रारा-752 (पुराना रारा-90) के कवाई बाइपास को पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का निर्माण। (जॉब सं. एनएच-52 (पुराना एनएच-90)/आरजे/2018-19/724)	Construction of two lane with paved shoulder of Kawai Bypass of New NH-752 (old NH-90) from Km 41+560 to Km 50+650 (Design Ch-0+000 to 8+700) in Jhalawar in the State of Rajasthan (Job No. NH-52 (OLD nh-90)/RJ/2018-19/724)	789500 03.02.2019	239700	0	239700 20000
नए रारा-752 (पुराने रारा-90) के चिप्पाबारोड बाइपास के 55+430 किमी से किमी 64+530 (डिजाइन चै. -0+000 से 8+300) (जोन नं 1000) तक चिप्पाबारोड बाइपास के पेव्ड शोल्डर संरक्षण सहित दो लेन का निर्माण। (जॉब सं. एनएच-752/आरजे/2018-19/725)	Construction of two lane with paved shoulder configuration of (i) Chippa barod bypass of New NH-752 (old NH-90) from Km. 55+430 to km 64+530 (Design Ch-0+000 to 8+300) (Jon No. NH-752/RJ/2018-19/725)	730000 22.02.2019	263300	0	263300 20000

1	2	3	4	5	6	
(ख) राजस्थान राज्य में ईपीसी आधार पर राष्ट्रीय राजमार्ग 89 (नया रारा-62) पर किमी 17700 से किमी 267325 तक शेष कार्य निष्पादित करके नागौर-बीकानेर खंड को पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का बनाने का कार्य प्रगति पर। (जॉब सं. एनएच-89(58)-आरजे-2019-20-734)	Up-gradation to two lane with paved shoulder of Nagaur-Bikaner section by executing balance work from km 177.00 to km 267.325 on NH-89 (New NH-62) on EPC basis in the state of Rajasthan (Job No. NH-89(58)-RJ-2019-20-734)	3376000 10.01.2024	2937200	58800	2996000	50000
02 रारा-58 (पुराना रारा 89) (कार्य सं 89) के अजमेर-नागुआर खंड के 0/0 किमी से 148/0 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन के शेष कार्य का निर्माण। (जॉब सं. एनएच-89(58)-आरजे-2019-20-735)	Construction of balance work of 2 lane with paved shoulder of from Km 0/0 to 148/0 of Ajmer-Naguar section of NH -58 (old NH 89) (Job No. NH-89(58)-RJ-2019-20-735)	2847700 07.08.2023	1672000	730900	2402900	250000
ईपीसी मोड पर एनएच-79 पर किमी 7/00 से 14/00 तक चौड़ीकरण, पुलिया फुटपाथ, क्रैश बैरियर, साइन मार्किंग आदि के प्रावधान के माध्यम से सड़क सुरक्षा में सुधार। (जॉब सं. एनएच-79-आरजे2019-20-आरएससीई-08)	Improvement of road safety through provision of widening, culvert footpath, crash barriers, sign marking etc. from km 7/00 to 14/00 on NH-79 on EPC Mode. (Job No. NH-79-RJ2019-20-RSCE-08)	233200 15.07.2022	46200	166200	212400	20800
रारा-11 के सीकर-बीकानेर खंड पर लक्ष्मणगढ़, फतेहपुर, रोल साहबसर, रतनगढ़, राजलदेसर, कित्सर, श्री डूंगरपुर और शेरूना में सवस रोड (किमी 371.249 से 374.680 तक, 394.458 से 398.464 तक, 405.969 से 407.976 तक, 432.511 से 43.400 तक, 446.685 से 447.668 तक, 471.239 से 472.243 तक, 490.900 से 494.900 तक, 521.912 से 522.913 तक और रारा-11 के क्रम 396.880 पर ईपीसी मोड पर पीयूपी का निर्माण। (जॉब सं. एनएच-11/आरजे/2019-20/742)	Construction of Service Road on Sikar-bikaner section of NH-11 in Laxmangarh, fatehpur, Rol sahabsar, Ratangarh, Rajaldesar, kitsar, Sri Dungarpur and Sheruna (from km 371.249 to 374.680, from 394.458 to 398.464, from 405.969 to 407.976, from 432.511 to 434.00, from 446.685 to 447.668, from 471.239 to 472.243, from 490.900 to 494.900, from 521.912 to 522.913 & PUP at Ch 396.880 of NH-11 on EPC Mode (Job No. NH-11/RJ/2019-20/742)	723700 09.02.2023	615600	0	615600	20000

1	2	3	4	5	6	
जिला में एनएच-25ई तक 0.500 किमी पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग नंबर 328 ए के बदले प्रस्तावित 4 लेन आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण। (ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और (जॉब सं. एनएच-25ई/आरजे/2020-21/748)	Construction of Proposed 4 lane ROB and its approaches in lieu of existing level crossing no. 328A at km. 0.500 to NH-25E in distt. Barmer of state of Rajasthan (Job No. NH-25E/RJ/2020-21/748)	520000 13.03.2023	176900	195700	372600	40000
राजस्थान राज्य में ईपीसी विधि पर रारा-8 (नया रारा-58) ब्यावर-गोमती खंड के मौजूदा किमी 58/245 से मौजूदा किमी 108/600 तक पेव्ड शोल्डर सहित 4 लेन का उन्नयन। (जॉब सं. एनएच-8 (नया एनएच-58)-आरजे-2020-21- 744)	Up-gradation to 4 lane with paved shoulder from existing km 58/245 to existing km 108/600 of NH-8 (New NH-58) Beawar-Gomti section on EPC mode in the state of Rajasthan (Package-I). (Job No. NH-8 (New NH-58)-RJ-2020-21- 744)	2905100 22.03.2023	1048500	1022700	2071200	500000
राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-8 (नया रारा-58) (ब्यावर-गोमती खंड) के मौजूदा किमी 108.600 से 144.00 और किमी 158.419 से किमी 173.300 (कुल लंबाई 50.281 किमी) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 4 लेन में उन्नयन। (जॉब सं. एनएच-8 (नया एनएच-58)-आरजे-2020-21-745)	Up-gradation to 4 lane with paved shoulder from Existing Km 108.600 to 144.00 & Km 158.419 to Km. 173.300 (Total length 50.281 Km.) of NH-8 (New NH-58) (Beawar-Gomti section) on EPC mode in the State of Rajasthan (Package-II). (Job No. NH-8 (New NH-58)-RJ-2020-21-745)	2433400 31.07.2023	1349600	696300	2045900	200000
राजस्थान में ईपीसी मोड पर ब्यावर से गोमती (पुरानी श्रृंखला किमी 144 से किमी 158.420) तक रारा-58 को 4 लेन और पेव्ड शोल्डर तक विकसित करना। (जॉब सं. एनएच-8 (नया एनएच-58)-आरजे-2020-21-758)	Development to 4 -lane plus paved shoulder of NH - 58 from Bawar to Gomati (old chainage km 144 to km 158.420) in Rajasthan on EPC mode Pkg - III (Job No. NH-8 (New NH-58)-RJ-2020-21-758)	1180300 07.12.2023	599500	375700	975200	100000

1	2	3	4	5	6	
रारा-325ई पर किमी 102/00 पर समपार सं 1 पर 4 लेन वाले ऊपरी सड़क पुल का निर्माण। (ख) राजस्थान राज्य के जालौर में सी-48 से एक विमान का निर्माण किया गया है। (जॉब सं. एनएच-325-आरजे-2020-21-754)	Construction of 4 lane ROB at Km 102/00 on NH- 325E at LC no. C-48 at Jalore in state of Rajasthan. (Job No. NH-325-RJ-2020-21-754)	847800 13.03.2023	289800	250800	540600	150000
पैकेज-IV ईपीसी मोड में रारा-927ए के मौजूदा चैनेज 148.170 से 211 खंड तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का चौड़ीकरण/सुदृढ़ीकरण/उन्नयन। (जॉब सं. एनएच-927ए-आरजे-2020-21-753)	Widening /strengthening/ Up-gradation to two-lane with paved shoulder from existing chainage 148.170 to 211 section of NH-927A in EPC mode Pkg IV. (Job No. NH-927A-RJ-2020-21-753)	2122100 03.11.2023	729500	1112800	1842300	100000
रारा-927ए के देवल, डूंगरपुर, सागवाड़ा, गढ़ी, वजवाना खंड में ईपीसी मोड में मौजूदा चैनेज 211 से 251.120 (किमी 211/100 से किमी 214/600 को छोड़कर) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण/सुदृढ़ीकरण/उन्नयन। (जॉब सं. एनएच-927ए-आरजे-2020-21-751)	Widening /strengthening/ Up-gradation to two-lane with paved shoulder from existing chainage 211 to 251.120 (Except Km 211/100 to Km 214/600) in Deval, Dungarpur, Sagwara, Garhi, Wajwana) section of NH-927A in EPC mode Pkg V. (Job No. NH-927A-RJ-2020-21-751)	966600 12.07.2023	349400	254000	603400	100000
राजस्थान राज्य के सवाईमाधोपुर शहर में ईपीसी मोड पर पुराने एनएच-116 (नया एनएच-552 एक्स्ट) के किमी 76 पर आरओबी मौजूदा (रेलवे भाग और पहुंच) का निर्माण और चौड़ीकरण। (जॉब सं. रारा-116 (नया रारा-522 विस्तार) -आरजे-2020-21-760)	Construction & widening of ROB Existing (Railway Portion & approach) at Km 76 of old NH-116 (New NH-552Ext.) in Swaimadhopur City in the State of Rajasthan on EPC Mode. (Job No. NH-116(New NH-522Ext.)-RJ-2020-21-760)	621900 31.01.2024	68600	90300	158900	250000

1	2	3	4	5	6	
राजस्थान राज्य में रारा-552 एक्सटेंशन के सवाईमाधोपुर-शेपोर खंड पर ईपीसी मोड पर 95+380 किमी पर 5000 मीटर स्पैन पुल का निर्माण। (जॉब सं. एनएच-552 एक्सटेंशन-आरजे-2020-21-आरएससीई-32)	Construction of 50.00m span Bridge over at km 95+380 on Sawaimadhopur –Shepour section of NH-552 Ext in State of Rajasthan on EPC Mode. (Job No. NH-552 Ext-RJ-2020-21-RSCE-32)	58900 02.01.2024	0	3400	3400	55500
राजस्थान राज्य में डिजाइन चैनेज किमी 00+00 (एनएच-113 के किमी 74+00) से शुरू होकर डिजाइन चैनेज किमी 11+165 (एनएच-113 का किमी 81.600) तक पेव्ड शोल्डर प्रतापगढ़ सिटी बाईपास रोड, निम्बाहेड़ा-दाहोद एनएच-113 के साथ दो लेन के निर्माण के कार्य के लिए वार्षिक योजना 2020-21 के तहत पूर्व-निर्माण गतिविधियां। (जॉब सं. एनएच-113/आरजे/2020-21/747)	Pre-construction activities under Annual Plan 2020-21 for the work of construction of Two lane with paved shoulders Pratapgarh City Bypass Road Nimbahera-Dahod NH-113 in starting from Design Chainage Km 00+00 (Km 74+00 of NH – 113) to Design Chainage km 11+165 (km 81.600 of NH-113) in the State of Rajasthan. (Job No. NH-113/RJ/2020-21/747)	961500 02.02.2021	389200	212600	601800	300000
राजस्थान राज्य में नए घोषित एनएच-709 एक्सटेंशन पर डिजाइन चैनेज किमी 0.000 से किमी 5.150 (डिजाइन लंबाई 5.150 किमी) और पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ नया दो लेन पिलानी बाईपास डिजाइन चैनेज किमी 36.150 से किमी 42.850 (डिजाइन लंबाई 6.700 किमी) तक नए दो लेन के निर्माण के कार्य के लिए पूर्व-निर्माण गतिविधियाँ। (जॉब सं. एनएच-709(एक्सटेंशन)-आरजे-2020-21-746)	Pre-Construction Activities for work of Construction of New Two lane with Paved Shoulder configuration Rajgarh Bypass from Design Chainage Km 0.000 to Km 5.150 (Design Length 5.150 Km) & New Two lane with Paved Shoulder configuration Pilani Bypass from Design Chainage Km 36.150 to Km 42.850 (Design Length 6.700 Km) on newly declared NH-709 Ext. in the state of Rajasthan. (Job No. NH-709(Ext.)-RJ-2020-21-746)	392600 11.01.2021	89400	68400	157800	200000

1	2	3	4	5	6
ईपीसी विधि पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना के अंतर्गत राजस्थान राज्य में रारा-158 के ब्यावर-आसिंद खंड (किमी 30.000 से किमी 74.000) के पेव्ड शोल्डर संरेखण के साथ 2-लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन के कार्य के लिए भूमि अधिग्रहण। (पैकेज-II) (जॉब सं. एनएचआईआईपी-राज-158-2020-21-203)	LA for the work of Rehabilitation and Upgradation to 2-lane with paved Shoulders configuration of Beawar-Asind Section (km 30.000 to km 74.000) of NH-158 in the State of Rajasthan under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPC mode. (PKG-II) (Job No. NHIIP-RAJ-158-2020-21-203)	635800 25.08.2020	548000	56400	604400 31400
ईपीसी विधि पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना (जीएनएचसीपी) के अंतर्गत राजस्थान राज्य में रारा-158 के असिंद-मंडल खंड (किमी 74.000 से किमी 116.750) के पुनर्वास और पेव्ड शोल्डर संरेखण सहित 2 लेन में उन्नयन के कार्य के लिए भूमि अधिग्रहण। (पैकेज-III) (जॉब सं. एनएचआईआईपी-राज-158-2020-21-204)	LA for the work of Rehabilitation and Upgradation to 2-lane with paved Shoulders configuration of Asind - Mandal Section (km 74.000 to km 116.750) of NH-158 in the State of Rajasthan under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPC mode. (PKG-III) (Job No. NHIIP-RAJ-158-2020-21-204)	319400 25.08.2020	210700	38800	249500 69900
किमी (21.700 से 24.350) और किमी (42.700 से 50.600) और किमी (59.460 से 62.900) और किमी (73.120 से 75.920) और किमी (82.650 से 85.300) और किमी (91.600 से 105.050) और किमी (109.400 से 118.900) और किमी (151.100 से 154.730) तक पेव्ड शोल्डर रीएलाइनमेंट के साथ 2-लेन का प्रीकंस्ट्रक्शन / (जॉब सं. एनएच-325-आरजे-2020-21-757)	Pre-Construction to 2-Lane with Paved shoulder realignment/ Bypass from Km (21.700 to 24.350) & Km (42.700 to 50.600) & Km (59.460 to 62.900) & km (73.120 to 75.920) & Km (82.650 to 85.300) & Km (91.600 to 105.050) & Km (109.400 to 118.900) & Km (151.100 to 154.730) Balotra to Sanderao via Jalore Section Package-IV (Bypass package) (Job No. NH-325-RJ-2020-21-757)	1448500 23.02.2021	492000	196600	688600 500000

1	2	3	4	5	6	
एनएच 11 बाइपास पैकेज (फतेहपुर-झुंझुनू) में ईपीसी मोड में पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन के लिए पूर्वनिर्माण। (जॉब सं. एनएच-11-आरजे-2020-21-755)	Pre-Construction to two-lane with paved shoulder configuration in NH11 Bypass pkg (Fatehpur-Jhunjhunu) in EPC Mode. (Job No. NH-11-RJ-2020-21-755)	775500 17.02.2021	170400	223900	394300	250000
राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग (मूल) के अंतर्गत भूमि अधिग्रहण के लिए कार्य की स्वीकृति। (जॉब सं. एनएच-11,12,15,58ई, 65,89,113,325/2021-22/761)	Sanction of work for LA under NH(O) in the State of Rajasthan. (Job No. NH-11,12,15,58E,65,89,113,325/2021-22/761)	865700 09.08.2021	42800	49400	92200	300000
ईपीसी विधि पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना (जीएनएचसीपी) के अंतर्गत राजस्थान राज्य में रारा-158 के रास-ब्यावर खंड (किमी 0000 से किमी 30000) के पुनर्वास और पेव्ड शोल्डर संरक्षण सहित 2 लेन में उन्नयन के कार्य के लिए भूमि अधिग्रहण। (पैकेज-I) (जॉब सं. जीएनएचसीपी-राज-158-2021-22-215)	LA for the work of Rehabilitation and Upgradation to 2-lane with paved Shoulders configuration of Ras-Beawar Section (km 0.000 to km 30.000) of NH-158 in the State of Rajasthan under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPC mode. (PKG-I) (Job No. GNHCP-RAJ-158-2021-22-215)	382800 09.04.2021	152600	38700	191300	191500
3 राजस्थान राज्य में रारा-752 के किमी 0/0 से 1/200, 1/800 से 42/400, 43/900 से 44/100, 47/400 से 59/100, 64/450 से 72/080, 72/680 से 78/750, 79/050 से 88/330 तक सुदृढीकरण/पुनर्निर्माण। (जॉब सं. एनएच-752/आरजे/2021-22/769)	Strengthening/ Reconstruction from km 0/0 to 1/200, 1/800 to 42/400, 43/900 to 44/100, 47/400 to 59/100, 64/450 to 72/080, 72/680 to 78/750, 79/050 to 88/330 of NH-752 in the state of Rajasthan on EPC mode. (Job No. NH-752/RJ/2021-22/769)	831200 25.01.2024	27700	719700	747400	50000
2 राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग प्रभाग, चुरू के अंतर्गत रारा-11 (नया) पर चिरावा सिटी भाग में किमी 84/00 से 86/600 तक 4 लेन की सीसी सड़क का निर्माण। (जॉब सं. एनएच-11(नया)/आरजे/2021-22/768)	Construction of 4-Lane CC Road in Km 84/00 to 86/600 in Chirawa City Portion on NH-11 (New) under NH Division Churu in the State of Rajasthan (Job No. NH-11(New)/RJ/2021-22/768)	62800 04.03.2024	28700	31900	60600	1500

1	2	3	4	5	6	
रारा-709 एक्सटेंशन पर किमी 1.0 पर ए-142। (क) राजस्थान राज्य के चुरु जिले में सदलपुर रेलवे स्टेशन के निकट (जॉब नं 1000) (जॉब सं. एनएच-709Extn/RJ/2021-22/772)	Construction of Balance work of proposed 2 Lane ROB and its approaches in lieu of existing Level Crossing No. A-142 at km. 1.0 on NH-709 Extn. Near Sadalpur railway station in District Churu in the State of Rajasthan (Job No. NH-709Extn/RJ/2021-22/772)	371300 17.11.2021	65600	143200	208800	130000
राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-15 (नया रारा-68) के किमी 0000 (किमी 144200) से किमी 21042 (रारा-15 (नया रारा-68) का किमी 160700) तक 4 लेन का विभाजित कैरिजवे। एनएच-15(नया एनएच-68)/राज/2021-22/773)	4 lane divided carriageway from km 0.000 (Km. 144.200 of NH-15 (New NH-68) to km 21.042 (Km 160.700 of NH-15 (New NH-68)) Barmer bypass of NH-15 (New NH-68) on EPC mode in the State of Rajasthan (Job No. NH-15(New NH-68)/RAJ/2021-22/773)	3978000 28.03.2023	1605500	1436800	3042300	500000
(1) असोतरा-ब्रह्मधाम बाइपास (2) सिवाना बाइपास (3) मोकलसर बाइपास (4) कथाडी में प्रमुख पुन संरेखण (5) बिशनगढ़ में प्रमुख पुनसंरेखण (6) जालौर बाईपास (7) आहोर टाउन भाग (8) राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर दुजाना बाइपास 2 लेन और पेव्ड शोल्डर तक विकसित करना। (जॉब सं. एनएच-325/आरजे/2021-22/774)	Construction of 2 lane with paved shoulder for the work of "Development of remaining sections of NH-325 (Balotra to sanderao via Jalore) to 2 lane with paved shoulder configuration by Construction of Byasses for town portions:(1) Asotra- Brahmdham bypass (2) Siwana Bypass (3) Mokalsar Bypass (4) Major realignment at Kathadi (5) Major realignment at Bishangarh (6) Jalore Bypass (7) Ahore Town portion (8) Dujana Bypass in the state of Rajasthan" on EPC Mode (Job No. NH-325/RJ/2021-22/774)	3582500 28.03.2023	373500	863100	1236600	800000
राजगढ़ बाईपास के लिए राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-709 एक्सटेंशन पर डिजाइन चैनेज किमी 0000 से किमी 5400 तक डिजाइन चैनेज किमी 35840 से किमी 43120 तक पिलानी बाईपास के लिए पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का निर्माण (जॉब सं. एनएच-709Extn/RJ/2021-22/778)	Construction of Two-Lane with Paved Shoulder for Rajgarh Bypass from Design Chainage Km 0.000 to Km 5.400 & Pilani Bypass from Design Chainage Km 35.840 to Km 43.120 on NH-709 Extn on EPC Mode in the state of Rajasthan (Job No. NH-709Extn/RJ/2021-22/778)	939700 16.05.2023	672200	64100	736300	100000

1	2	3	4	5	6
3 ईपीसी मोड (कार्य सं 162ई) पर डिजाइन किमी 000 (विद्यमान किमी 15000) पर चारभुजा से डिजाइन किमी 88800 (मौजूदा किमी 55950) पर नीचली ओडेन (नाथद्वारा) तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का उन्नयन। (जॉब सं. एनएच-162ई/आरजे/2021-22/783)	Up-gradation to 2 lane with Paved shoulder from Charbhujia at Design km 0.00 (existing km 150.00) to Neechli Oden (Nathdwara) at Design ch. Km 88.800 (existing km 55.950) of NH-162E on EPC mode (Job No. NH-162E/RJ/2021-22/783)	8384300 07.02.2022	300400	432900	733300 3500000
3 राजस्थान राज्य में ईपीसी विधि के अंतर्गत रारा-23 (पुराना रारा-11बी) कोथून-लालसोत-करोली-धौलपुर सड़क के किमी 33/0 से 126/520 में दो लेन पेव्ड शोल्डर में उन्नयन। (जॉब सं. आरओ/जेएआई/आरजे/एनएच-23(पुराना एनएच-11बी)/2021-22/777)	Upgradation to Two Lane Paved Shoulder in km 33/0 to 126/520 of NH-23 (Old NH-11B) Kothun-Lalsot-Karoli-Dholpur road in the state of Rajasthan under EPC mode. (Job No. RO/JAI/RJ/NH-23(Old NH-11B)/2021-22/777)	1370300 25.01.2024	123500	219900	343400 700000
राजस्थान राज्य में ईपीसी विधि पर रारा-25 के किमी 73/60 से 95/70 तक पचपदरा-बागुंडी खंड का 4 लेन का चौड़ीकरण। (जॉब सं. आरडब्ल्यू/जेएआई/आरजे/सीई-आरओ/एनएच-25/2021-22/780)	Widening of Pachpadra-Bagundi Section to 4 Lane from Km 73/60 to 95/70 of NH-25 on EPC mode in the state of Rajasthan (Job No. RW/JAI/RJ/CE-RO/NH-25/2021-22/780)	1948800 13.01.2022	0	525100	525100 800000
राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-248ए के शाहपुरा मौजूदा किमी 000 (डिजाइन चै. 0+00) से थानागाजी मौजूदा किमी 37+352 (डिजाइन सं 36+810) तक दो लेन पेव्ड शोल्डर का उन्नयन। (जॉब सं. एनएच-248ए/आरजे/2021-22/790)	Upgradation of two-lane paved shoulder from Shahpura existing km. 0.00 (Design Ch. 0+00) to Thanagazi existing Km.37+352 (Design Ch. 36+810) of NH-248A on EPC mode in the State of Rajasthan (Job No. NH-248A/RJ/2021-22/790)	1464800 25.07.2023	3600	517400	521000 650000

1	2	3	4	5	6	
एनएच-25 एक्सटेंशन के किलोमीटर 0.972 से 69.910 तक बाडमेर घाघरिया खंड के पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का उन्नयन और पुनर्वास। (लंबाई-68.938) राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर (जॉब सं. NH-25Ext/RJ/2021-22/789)	Upgradation & Rehabilitation to Two lane with Paved Shoulder of Barmer Ghagariya section from Km 0.972 to 69.910 on of NH-25 Ext. (Length-68.938) in the State of Rajasthan on EPC mode (Job No. NH-25Ext/RJ/2021-22/789)	2389300 05.04.2023	439300	1457700	1897000	300000
राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-11 के फतेहपुर बाइपास (डिजाइन किमी 0000 से किमी 7400), मंडावा बाइपास (डिजाइन किमी 20925 से किमी 27300) और झुंझुनू बाइपास (डिजाइन किमी 41625 से किमी 54689) के लिए पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का निर्माण। (जॉब सं. एनएच-11/आरओ/जेएआई/2021-22/795)	Construction of Two lane with Paved Shoulder for Fatehpur Bypass (Design Km 0.000 to Km 7.400), Mandawa Bypass (Design Km 20.925 to Km 27.300) & Jhunjhunu Bypass (Design Km 41.625 to Km 54.689) of NH-11 on EPC Mode in the state of Rajasthan (Job No. NH-11/RO/JAI/2021-22/795)	1740400 24.07.2023	4700	721100	725800	620000
राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-54 के किमी 0/00 (मौजूदा चैनेज किमी 23200) से किमी 49605 (मौजूदा चैनेज 74/645) तक हनुमानगढ़ से केनचियां तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का उन्नयन। (जॉब सं. एनएच-54/जेएआई/आरजे/2021-22/793)	Upgradation to 2 lane with Paved Shoulder of Hanumangarh to Kenchiyan from km 0/00 (existing chainage km 23.200) to km 49.605 (existing chainage 74/645) of NH-54 on EPC Mode in the state of Rajasthan (Job No. NH-54/JAI/RJ/2021-22/793)	3346400 06.03.2024	0	47500	47500	500000
कोटा शहर के उत्तरी बाईपास चरण-II में ईपीसी मोड पर ईपीसी मोड पर डिजाइन चैनेज किमी 0/0 (एसएच-33 का किमी 178+300) से किमी 12/915 (एनएच-52 का किमी 236+800) तक पेव्ड शोल्डर उत्तरी बाईपास चरण-II के साथ 2 लेन का निर्माण। (जॉब सं. एनकेबी/आरओ/जेएआई/2021-22/796)	Construction of 2 lane with paved shoulder Northern Bypass Phase-II of Kota city from Design chainage Km.0/0 (Km. 178+300 of SH-33) to Km 12/915 (Km. 236+800 of NH-52) on EPC Mode in the state of Rajasthan (Job No. NKB/RO/ JAI/2021-22/796)	3177400 31.03.2022	364300	71000	435300	800000

1	2	3	4	5	6	
राजस्थान राज्य में ब्लैकस्पॉट आईडी सं 10 के स्थायी सुधार के लिए ईपीसी मोड पर एपी-2021-22 के अंतर्गत सड़क सुरक्षा के एपी-2021-22 के अंतर्गत रारा-48 के साथ रारा-58ई के जंक्शन पर सबसे रोड सहित चार लेन के फ्लाईओवर का निर्माण। आरजे-02/282 (जॉब सं. एनएच-48-2021-22-राज-771)	Construction of four lane flyover with service road at junction of NH-58E with NH-48 under AP- 2021-22 of road safety in the State of Rajasthan on EPC mode for permanent rectification of blackspot ID no. RJ-02/282 (Job No. NH-48-2021-22-RAJ-771)	309800 28.10.2021	182900	42500	225400	30000
राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 62 (पुराना एनएच नंबर 15) के सूरतगढ़-श्रीगंगानगर खंड को ईपीसी मोड (जॉब नं. 173/000 से 250/900) तक मजबूत बनाना। (जॉब सं. आरडब्ल्यू/जेएआई/आरजे/सीई-आरओ/एनएच-62(पुराना एनएच-15)2021-22-776)	Strengthening for Suratgarh-Sriganganagar section of NH No. 62 (Old NH No. 15) from Km. 173/000 to 250/900 in the state of Rajasthan on EPC mode (Job No. RW/ JAI/ RJ/CE-RO/ NH-62(old NH-15)2021-22-776)	555500 13.12.2021	350300	154200	504500	30000
नागौर में विजय वल्लभ चौराहा से मुंडवा चौराहा के रास्ते मानसर पुल तक डिवाइडर सहित चार लेन का चौड़ीकरण कार्य (रारा-62 शहर के भाग से बाहर भाग) । (जॉब सं. आरडब्ल्यू/जेएआई/आरजे/सीई-आरओ/एनएच-62/2022-23/804)	Widening with Four lane including Divider Work from Vijay Vallabh Chouraha up to Manasar Bridge Via Mundwa Chouraha at Nagaur (Left out portion of NH-62 city portion.) (Job No. RW/JAI/RJ/CE-RO/NH-62/2022-23/804)	352400 27.10.2022	0	123900	123900	150000
राजस्थान राज्य के नागौर शहर में पुराने रारा-89 पर ईपीसी विधि (कार्य सं 16600) से किमी 172200 तक पेव्ड शोल्डर सहित चार लेन का चौड़ीकरण करना। (जॉब सं. एनएच-89/आरओ/जेएआई/आरजे/2022-23/797)	widening to four lane with paved shoulders from km 166.00 to km 172.200 on old NH-89 at Nagaur City in the State of Rajasthan on EPC mode (Job No. NH-89/RO/JAI/RJ/2022-23/797)	182000 25.05.2022	90900	82700	173600	8400

1	2	3	4	5	6
एनएच -25 एक्सटेंशन के किमी 69.910 से किमी 126.355 तक घगरिया-मुनाबाव खंड के पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में उन्नयन और पुनर्वास। (जॉब सं. आरडब्ल्यू/जेएआई/आरजे/सीई-आरओ/एनएच-25/2022-23/809)	Upgradation & Rehabilitation to Two lane with Paved Shoulder of Ghagariya - Munabao section from Km 69.910 to Km 126.355 of NH-25 Ext. (Job No. RW/JAI/RJ/CE-RO/NH-25/2022-23/809)	2351500 28.12.2022	0	462900	462900 1300000
राष्ट्रीय राजमार्ग 162ई (कार्य सं 162ई) के डिजाइन किमी 88800 (विद्यमान किमी 55950) पर डिजाइन किमी 88800 (विद्यमान किमी 55950) पर नीचली ओडेन (नाथद्वारा) से भटेवर तक डिजाइन किमी 142028 (मौजूदा किमी 00) पर पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का उन्नयन। (जॉब सं. आरडब्ल्यू/जेएआई/आरजे/सीई-आरओ/एनएच-162ई/2022-23/812)	Up-gradation to 2 lane with Paved shoulder from Neechli Oden (Nathdwara) at Design Km 88.800 (existing km 55.950) to Bhatewar at Design Km 142.028 (existing km 0.0) of NH-162E (Job No. RW/JAI/RJ/CE-RO/NH-162E/2022-23/812)	6066100 27.02.2023	0	74400	74400 1500000
राजस्थान राज्य में नागौर-जोधपुर खंड पर किमी 213/600 खिमसर गांव में सड़क सुरक्षा वार्षिक योजना 2022-23 (जॉब सं. एनएच-62/आरजे/2022-23/आरएसईसी/46)	Construction of Flyover on NH-62 at Km 213/600 Khimsar Village on Nagaur-Jodhpur section in the state of Rajasthan on EPC mode in Road Safety Annual plan 2022-23 (Job No. NH-62/RJ/2022-23/RSEC/46)	413700 21.03.2023	0	26800	26800 300000
एवेन्यू वृक्षारोपण और एनएच -709 एक्सटेंशन (राजगढ़-पिलानी-हरियाणा सीमा खंड) और एनएच -11 (फतेहपुर-मंडावा-झुंझुनू रोड) (जॉब सं. सीई-आरओ/आरजे/एनएच-709 और एनएच-11/2022-23/798)	Avenue Plantation and its maintenance along NH-709 Ext. (Rajgarh-Pilani-Haryana Border Section) and along NH-11 (Fatehpur-Mandawa-Jhunjhunu Road) (Job No. CE-RO/RJ/NH-709 & NH-11/2022-23/798)	57700 21.09.2022	0	0	0 20000

1	2	3	4	5	6	
सड़क सुरक्षा वार्षिक योजना 2022-23 में ईपीसी मोड पर राजस्थान राज्य में एनएच-58 (ब्यावर-गोमती खंड अध्याय 58/245 से 108/600) पर किमी 64/355, 81/400 और 103/320 पर एलवीयूपी और वीयूपी का निर्माण (जॉब सं. एनएच-58/ (पुराना एनएच-48) आरजे/2022-23/आरएससीई/43)	Construction of LVUP and VUP at Km 64/355, 81/400 & 103/320 on NH-58 (Beawar-Gomti section Ch. 58/245 to 108/600) in the state of Rajasthan on EPC mode in Road Safety Annual plan 2022-23 (Job NH-58/ (Old NH-48) RJ/2022-23/RSCE/43)	806490 17.03.2023	0	0	0	500000
(i) रारा-25 के किमी 116/600 से 118/600 तक बार बिलारा जोधपुर रोड के मीडियन पर क्रैश बैरियर, रेलिंग और वृक्षारोपण प्रदान करना(ii) - - जोधपुर-पोकरान रोड एनएच-125 के किमी 0/0 से 4/500 तक(iii) फतेहपुर-नागौर-जोधपुर रोड एनएच 62 के किमी 296/070 से 305/0 तक (जॉब सं. आरडब्ल्यू/जेएआई/आरजे/एनएच-25, एनएच-125, एनएच-162/2022-23/817)	Providing Crash barrier, railing and plantation on median of (i) Bar Bilara Jodhpur Road from km 116/600 to 118/600 of NH-25(ii) - - Jodhpur-Pokran Road from km 0/0 to 4/500 of NH-125(iii) Fatehpur - Nagaur - Jodhpur Road from km 296/070 to 305/0 of NH62 (Job No. RW/JAI/RJ/NH-25, NH-125, NH-162/ 2022-23/817)	84700 23.03.2023	0	0	0	50000
(ख) राजस्थान राज्य में रारा-58 (ब्यावर-गोमती खंड) के किमी 114/800, 129/490, 172/280 पर ईपीसी मोड (जॉब सं. 114/000), 134/000 और एलवीयूपी के किमी 114/000, 129/490, 172/280 पर वीयूपी का निर्माण। (जॉब सं. एनएच-58/(पुराना एनएच-08) आरजे/2022-23/आरएससीई/39)	Construction of VUP at Km 114/000, 134/000 & LVUP at Km 114/800,129/490,172/280 of NH-58 (Beawar-Gomti section) in the state of Rajasthan on EPC mode (Job No. NH-58/ (Old NH-08) RJ/2022-23/RSCE/39)	918000 14.03.2023	0	0	0	500000

1	2	3	4	5	6	
राजस्थान राज्य में ईपीसी विधि (जॉब सं. 10) पर रारा-248ए के डिजाइन किमी 36+300 (विद्यमान किमी 36+300) से डिजाइन चैनेज 47+918 (मौजूदा किमी 48+700) तक डिजाइन चै. 69+900 (मौजूदा किमी 69+550) से डिजाइन चै. 83+940 (मौजूदा किमी 83+780) तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का उन्नयन। (जॉब सं. एनएच-248ए/आरजे/2023-24/830)	Upgradation to 2-Lane with Paved Shoulder from Design Km 36+300 (Existing Km 36+300) to Design Chainage 47+918 (existing Km 48+700) and from Design Ch 69+900 (existing Km 69+550) to Design Ch 83+940 (existing Km 83+780) of NH-248A in the State of Rajasthan on EPC Mode (Job No. NH-248A/RJ/2023-24/830)	1548900 21.02.2024	0	0	0	300000
राजस्थान राज्य में रारा-448 (अजमेर-नसीराबाद खंड) पर ईपीसी विधि (जॉब सं. 10) पर किमी 3100 से 7050 तक चार लेन कैरिजवे का उन्नयन। (जॉब सं. एनएच-448(पुराना एनएच 79)/आरजे/2023-24/833)	Upgradation four-lane carriageway from km. 3.100 to 7.050 on NH-448 (Ajmer-Nasirabad section) in the State of Rajasthan on EPC Mode (Job No. NH-448(Old NH 79)/RJ/2023-24/833)	827200 27.02.2024	0	0	0	100000
राजस्थान राज्य में ईपीसी विधि (जॉब सं.) पर रारा-158 को रारा-48 से जोड़ते हुए मंडल शहर (जिला-भीलवाड़ा) तक बाईपास (नए आरओबी के प्रावधान सहित) के पेव्ड शोल्डर संरेखण सहित 2 लेन का निर्माण। (जॉब सं. एनएच-158/आरजे/2023-24/832)	Construction of 2-Lane with paved shoulder configuration of bypass (with provision of new ROB) to Mandal town (District-Bhilwara) with connecting NH-158 to NH-48 in the state of Rajasthan on EPC mode (Job No. NH-158/RJ/2023-24/832)	644400 22.02.2024	0	0	0	50000
राजस्थान राज्य में रारा-158 पर रास टाउन के लिए ईपीसी विधि (जॉब सं. 12) पर 4 लेन के बाइपास का निर्माण। (जॉब सं. एनएच-158/आरजे/2023-24/826)	Construction of 4-lane bypass to Ras town on NH-158 in the state of Rajasthan on EPC mode (Job No. NH-158/RJ/2023-24/826)	780600 01.02.2024	0	0	0	30000
राजस्थान राज्य में रारा-311 का किमी 0.0 से 7.4 और किमी 18.00 से 36.00 तक ईपीसी मोड (जॉब सं. एनएच-311/आरजे/2023-24/831)	Rehabilitation of NH-311 from Km. 0.0 to 7.4 & from Km. 18.00 to 36.00 in the state of Rajasthan on EPC mode (Job No. NH-311/RJ/2023-24/831)	297700 15.02.2024	0	0	0	200000

1	2	3	4	5	6	
राजस्थान राज्य में रारा-62 जोधपुर-पाली खंड पर किमी 34000 से 341550 तक मारवाड़-औद्योगिक क्लस्टर के निकट वीयूपी का निर्माण। (जॉब सं. एनएच-62/आरजे/2023-24/835)	Construction of VUP near Marwar-industrial Cluster on NH-62 Jodhpur-Pali section from Km 340.00 to 341.550 in the State of Rajasthan (Job No. NH-62/RJ/2023-24/835)	431900 11.03.2024	0	0	0	20000
राजस्थान राज्य में जोधपुर पाली खंड (कार्य सं 100) पर किमी 5+000 (रोहाट बाईपास के छोर) पर रारा-62 पर वीयूपी का निर्माण। एनएच- (जॉब सं. 62/आरजे/2023-24/834)	Construction of VUP on NH-62 At Km 5+000 (End of Rohat Bypass) on Jodhpur Pali Section in the State of Rajasthan (Job No. NH-62/RJ/2023-24/834)	390300 11.03.2024	0	0	0	30000
राजस्थान राज्य के सूरतगढ़ कस्बे में वाषक योजना 2023-24 के अंतर्गत ईपीसी मोड पर रारा-62 के एल्यूवीपी के पहुंच मार्गों पर आरई दीवार का निर्माण। (जॉब सं. एनएच-62/आरजे/2023-24/836)	Construction of RE wall in the approaches of LUVs from km 171+706 to km 172+097 of NH-62 on EPC mode under Annual Plan 2023-24 in Suratgarh town in the State of Rajasthan (Job No. NH-62/RJ/2023-24/836)	90600 15.03.2024	0	0	0	10000
2 राजस्थान राज्य में पैकेज-II के 43/900 से 91/0 तक झाडोल से अम्भभेली किमी तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन। (जॉब सं. एनएच-58 ई/आरजे/2017-18/708)	Upgradation to 2 lane with paved shoulder from Jhadol to Ambhabhelly Km. 43/900 to 91/0 of PKG-II in state of Rajasthan (Job No. NH-58 E/RJ/2017-18/708)	3418000 07.02.2018	2533900	17800	2551700	100000
राजस्थान राज्य में पैकेज-I के कुंडल से काडोल किमी 0/0 से 43/900 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन। (जॉब सं. एनएच-58 ई/आरजे/2017-18/707)	Upgradation to 2 lane with paved shoulder from Kundal to Jhadol Km. 0/0 to 43/900 of PKG-I in the state of Rajasthan (Job No. NH-58 E/RJ/2017-18/707)	3703000 07.02.2018	3348500	67800	3416300	200000

1	2	3	4	5	6	
राजस्थान राज्य में एनएच-927ए के मौजूदा चैनेज किमी 148.170 (एनएच-8 के साथ जंक्शन) से 211/100 (देवल-डूंगरपुर-हीरता-वरदा-सागवाड़ा खंड) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में चौड़ीकरण/सुदृढ़ीकरण/उन्नयन के कार्य के लिए निर्माण-पूर्व गतिविधियां। (जॉब सं. राज/2019-20/737)	Pre-construction activities for the work of Widening/ Strengthening/ Up-gradation to two lane with paved shoulder from existing chainage Km. 148.170 (Junction with NH-8) to 211/100 (Deval- Dungarpur- Hirata- Varda- Sagwara section of NH-927A in the State of Rajasthan (Job No. RAJ/2019-20/737)	669600 31.03.2023	27100	88700	115800	300000
राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-113 पर मौजूदा किमी 7400 से किमी 81600 (डिजाइन चैनेज किमी 0+00 से किमी 11+165) तक पेव्ड शोल्डर संरक्षण सहित प्रतापगढ़ सिटी बाइपास 2 लेन का निर्माण। (जॉब सं. एनएच-113/आरजे/2021-22/775)	Construction of Pratapgarh City Bypass 2 Lane with paved shoulder configuration from existing km 74.00 to km 81.600 (Design Chainage Km 0+00 to km 11+165) on NH-113 on EPC Mode in the State of Rajasthan (Job No. NH-113/RJ/2021-22/775)	869600 30.10.2023	140320	186700	327020	400000
राजस्थान राज्य में रारा-113 के प्रतापगढ़-पाडी खंड (किमी 152/80 से 153/100, 156/650 से 157/180, 172/340 से 172/850 किमी तक) की लंबाई वाले 2एल+पीएस के पुनर्स्थापन और उन्नयन का शेष कार्य (कार्य सं 113) प्रतापगढ़-पाडी खंड (कार्य सं 113) 1340 किमी से 1340 किमी (कार्य सं 152/80 से 153/100, 156/650 से 157/180, 172/340 से 172/850 तक) के पुनर्स्थापन और उन्नयन का शेष कार्य प्रगति पर है। (जॉब सं. एनएच-113/आरजे/2021-22/787)	Balance work of Rehabilitation and upgrading to 2L+PS having length of 1.340 Km Pratapgarh-Padi section (from km 152/80 to 153/100, 156/650 to 157/180, 172/340 to 172/850 of NH-113 in the state of Rajasthan (Job No. NH-113/RJ/2021-22/787)	64700 23.06.2023	9600	45500	55100	5000

1	2	3	4	5	6
राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड (कार्य सं 10) पर मौजूदा चैनेज किमी 207700 (डिजाइन 208+550) से किमी 216440 (डिजाइन 216+890) [सागवाड़ा बाईपास] और मौजूदा किमी 227.470 (डिजाइन Ch. 227+900) से किमी 244.060 (डिजाइन Ch. 235+00) [गढ़ी-परतापुर बाईपास] खंड तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में उन्नयन। (जॉब सं. एनएच-927ए/जेएआई/आरजे/2021-22/792)	Upgradation to Two lane with Paved Shoulder from existing chainage km 207.700 (Design Ch. 208+550) to km 216.440 (Design Ch. 216+890) [Sagwara Bypass] & from existing km 227.470 (Design Ch. 227+900) to Km 244.060 (Design Ch. 235+00) [Garhi-Partapur Bypass] section of NH-927A in the State of Rajasthan on EPC Mode (Job No. NH-927A/JAI/RJ/2021-22/792)	1876500 14.03.2022	45300	290000	335300 1000000
राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड (जॉब नं 1) पर रारा-927ए उदयपुर के रारा-927ए के किमी 8/0 से 15/0, 84/0 से 98/0 और 105/0 से 130/0 तक रारा-927ए के सड़क गुणता कार्यक्रम के सड़क गुणता कार्यक्रम के सुधार का कार्य प्रगति पर है। (जॉब सं. एनएच-927ए/आरजे-21-22-766)	Work of improvement of Riding Quality Programme of payment NH-927A (Swaroopganj- Kotra- Som- Kherwada) from km 8/0 to 15/0, 84/0 to 98/0 and 105/0 to 130/0 of NH-927A under NH Division Udaipur in the state of Rajasthan on EPC mode (Job No. NH-927A/RJ-21-22-766)	164890 25.10.2021	107600	0	107600 20000
3 ईपीसी मोड (जॉब सं.) पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना (जीएनएचसीपी) के अंतर्गत राजस्थान राज्य में रारा-158 के असिंद-मंडल खंड (किमी 74000 से 116750) के पेव्ड शोल्डर संरेखण सहित 2 लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन। (जॉब सं. एनएचआईआईपी-2020-21-179)	Rehabilitation and upgradation to 2 Lane with paved shoulder configuration of Asind-Mandal section (Km 74.000 to 116.750) of NH-158 in the state of Rajasthan under Green National Highway Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPC Mode (Job No. NHIIP-2020-21-179)	1863200 30.03.2023	1293600	316800	1610400 85000

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड (जॉब सं.) पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना (जीएनएचसीपी) के अंतर्गत राजस्थान राज्य में रारा-158 के ब्यावर-आसिंद खंड (3000 किमी से 74000 किमी) को पेव्ड शोल्डर संरेखण सहित 2 लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन। (जॉब सं. एनएचआईआईपी-2020-21-178)	Rehabilitation and upgradation to 2 Lane with paved shoulder configuration of Beawar-Asind section (Km 30.00 to 74.000) of NH-158 in the state of Rajasthan under Green National Highway Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPC Mode (Job No. NHIP-2020-21-178)	2062300 30.03.2023	1375200	438100	1813300 90000
ईपीसी मोड (जॉब सं.) पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना (जीएनएचसीपी) के अंतर्गत राजस्थान राज्य में रारा-158 के रास-ब्यावर खंड (किमी 000 से 3000) के पेव्ड शोल्डर संरेखण सहित 2 लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन। (जॉब सं. एनएचआईआईपी -2020-21-199)	Rehabilitation and upgradation to 2 Lane with paved shoulder configuration of Ras -Beawar section (Km 0.00 to 30.00) of NH-158 in the state of Rajasthan under Green National Highway Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPC Mode (Job No. NHIP-2020-21-199)	3033800 08.05.2023	735100	551600	1286700 680000
(ii) ईपीसी मोड पर विश्व बैंक की जोआन सहायता से हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना (जीएनएचसीपी) के अंतर्गत राजस्थान राज्य में रास-ब्यावर-असिंद-मंडाई खंड (0000 किमी से 116750 किमी) के रास-ब्यावर-असिंद-मंडाई खंड (किमी 0000 से 116750) के पुनर्वास और पेव्ड शोल्डर सहित 2-लेन में उन्नयन/4-लेन संरेखण के कार्य के लिए प्राधिकरण अभियंताओं की परामर्शी सेवाएं। -reg. (जॉब सं. जीएनएचसीपी-राज-2020-21-213)	Consultancy services of Authority Engineer's for the work of "Rehabilitation and Upgradation to 2-lane with paved shoulders/4-lane configuration of Ras-Beawar - Asind-Mandal Section (km 0.000 to 116.750) of NH-158 in the State of Rajasthan under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the Joan assistance of World Bank on EPC mode."-reg. (Job No. GNHCP-RAJ-2020-21-213)	235500 09.02.2021	83800	45300	129100 40000

1	2	3	4	5	6	
राजस्थान राज्य में रारा-11बी के लालसोट-करौली खंड (00 से 850) का पुनरूद्धार और पेव्ड शोल्डर संरेखण के साथ/बिना 2 लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन। (जॉब सं. एनएचआईआईपी-आरजे-11बी-2013-002)	Rehabilitation and upgradation to 2 lane with/ without with paved shoulders configuration and strengthening of Lalsot-Karauli section (0.0 to 85.0) of NH-11B in the state of Rajasthan (Job No. NHIIP-RJ-11B-2013-002)	2610100 04.11.2019	2575600	0	2575600	4000
(ii) एनएचआईआईपी (कार्य सं 10) के अंतर्गत राजस्थान राज्य में प्रतापगढ़-पाडी खंड (8000 किमी से किमी 18000) का पुनरूद्धार और पेव्ड शोल्डर संरेखण सहित 2 लेन/2 लेन में उन्नयन तथा सुदृढीकरण। (जॉब सं. एनएचआईआईपी-आरजे-113-2013-4)	Rehabilitation and upgrading to 2 lanes/ 2 lane with Paved Shoulders Configuration and Strengthening of Pratapgarh-Padi section (Km 80.00 to Km 180.00) in the State of Rajasthan under NHIIP (Job No. NHIIP-RJ-113-2013-4)	3765200 03.09.2014	2924800	0	2924800	110000
(ख) राष्ट्रीय राजमार्ग औद्योगिक अनुसंधान और प्रशिक्षण कार्यक्रम (कार्य सं 10) के चरण-I के अंतर्गत राजस्थान राज्य में रारा-11बी के लालसोट-करौली खंड (00 से 850) के पुनरूद्धार और सुदृढीकरण के कार्य के लिए निर्माण पर्यवेक्षण परामर्शी सेवाएं शुरू की गई हैं। (जॉब सं. एनएचआईआईपी-आरजे-11बी-2014-22)	Construction Supervision Consultancy Services for the work of "Rehabilitation and upgradation to 2 lane with/ without with paved shoulders configuration and strengthening of Lalsot-Karauli section (0.0 to 85.0) of NH-11B in the state of Rajasthan under Phase-I of NHIIP (Job No. NHIIP-RJ-11B-2014-22)	82400 04.04.2014	58800	0	58800	20000
एनएचआईआईपी (जॉब नं 10) के अंतर्गत राजस्थान राज्य में प्रतापगढ़-पाडी खंड (किमी 8000 से किमी 18000) के पुनर्वास और पेव्ड शोल्डर संरेखण के साथ 2 लेन/2 लेन में उन्नयन और सुदृढीकरण के कार्य के लिए परामर्शी। (जॉब सं. एनएचआईआईपी-आरजे-113-2014-28)	Consultancy for the work of "Rehabilitation and upgrading to 2 lanes/ 2 lane with Paved Shoulders Configuration and Strengthening of Pratapgarh-Padi section (Km 80.00 to Km 180.00) in the State of Rajasthan under NHIIP (Job No. NHIIP-RJ-113-2014-28)	145000 28.01.2021	138400	0	138400	5000

1	2	3	4	5	6	
पीबीएमसी मोड पर राजस्थान राज्य में एनएच-62 के किमी 180.500 (नागौर बाईपास का अंत) से किमी 267.500 (नेत्रा गांव) तक आवधिक नवीकरण कार्य और घटना प्रबंधन सेवा (आईएमएस) (जॉब सं. आरडब्ल्यू/जय/सीई-आरओ/एनएच-62/2022-23/814)	Periodic Renewal work & incident management service (IMS) from Km 180.500 (End of Nagaur Bypass) to Km 267.500 (Netra Village) of NH-62 in the state of Rajasthan on PBMC Mode (Job No. RW/JAI/CE-RO/NH-62/2022-23/814)	434500 09.03.2023	0	0	0	200000
राजस्थान राज्य में पीबीएमसी मोड (जॉब नं 10) पर पक्का सहाराना से कालूवाला एनएच-954 का अनुरक्षण। (जॉब सं. आरडब्ल्यू/जेएआई/आरजे/सीई-आरओ/एनएच-954/2022-23/819)	Maintenance of Pakka Saharana to Kaluwala NH-954 in the state of Rajasthan on PBMC Mode (Job No. RW/JAI/RJ/CE-RO/NH-954/2022-23/819)	221700 29.03.2023	0	0	0	200000
राजस्थान राज्य में रारा-11 (झुंझुनू-चिरावा खंड) के किमी 580 से किमी 840 तक ईपीसी मोड (जॉब नं 1) पर सड़क गुणता (आईआरक्यूपी) में सुधार 2010-11 में ईपीसी मोड पर सड़क की सड़क गुणता में सुधार किया गया है। (जॉब सं. एनएच-II/आरओ/जेएआई/आरजे/2022-23/803)	Improvement of Riding Quality of road (IRQP) from Km 58.0 to Km 84.0 of NH-11 (Jhunjhunu-Chirawa Section) in the state of Rajasthan on EPC mode (Job No. NH-II/RO/JAI/RJ/2022-23/803).	94700 07.10.2022	0	51800	51800	20000
राजस्थान राज्य में रारा-11 (झुंझुनू-चिरावा खंड) के किमी 580 से किमी 840 तक ईपीसी विधि (जॉब सं.) पर सड़क की सड़क गुणता में सुधार (जॉब सं. आरओ/जयपुर/एनएच-158/2022-23/813)	Improvement of Riding Quality of road (IRQP) from Km 58.0 to Km 84.0 of NH-11 (Jhunjhunu-Chirawa Section) in the state of Rajasthan on EPC mode (Job no. RO/JAIPUR/NH-158/2022-23/813)	121900 02.03.2023	0	600	600	100000
राजस्थान राज्य में एनएच-52 पर पीबीएमसी मोड पर राजस्थान राज्य में एनएच-52 के किमी 256.550 से किमी 289.500 (34 33 किमी) तक कोटा-दराह खंड का प्रचालन और रखरखाव। (जॉब सं. एनएच-52/आरजे/2023-24/823)	Operation & maintenance of Kota- Darah section from Km 256.550 to Km 289.500 (length 34 33 Km) of NH- 52 in the state of Rajasthan on PBMC Mode on NH-52 in the state of Rajasthan. (Job no. NH-52/RJ/2023-24/823)	297700 11.12.2023	0	0	0	297700

1	2	3	4	5	6	
रारा-62 के नागौर-जोधपुर खंड का राजस्थान राज्य में किमी 267500 (नेत्रा गांव) से किमी 296070 (मंडोर) तक पीबीएमसी मोड (जॉब नं 1) पर प्रचालन और अनुरक्षण। (जॉब सं. एनएच-62/आरजे/पीएमसी/2023-24/827)	Operation and Maintenance of Nagaur-Jodhpur Section of NH-62 from Km 267.500 (Netra Village) to Km 296.070 (Mandor) in the state of Rajasthan on PBMC Mode (Job no. NH-62/RJ/PBMC/2023-24/827)	515200 12.02.2024	0	0	0	515200
उप - योग - I	I. Subtotal	117324980	43225820	16745400	59971220	23298900
II 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.	674600	17000	41300	58300	549600
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए संचयी योग	III. Collectively for all new works yet to be sanctioned	0	0	0	0	0
रारा (मूल) के अंतर्गत 2024-25 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2024-25 (I+II+III)	117999580	43242820	16786700	60029520	23848500
सिक्किम Sikkim						
5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing ₹5.00 crore and above						
सिक्किम राज्य में रानीपूल से बुरुटुक (एल = 23.316 किमी) तक पेव्ड शोल्डर वाली गंगटोक बाईपास रोड के साथ 2-लेन का निर्माण	Construction of 2-Lane with Paved Shoulder Gangtok Bypass Road from Ranipool to Burtuk (L=23.316Km) in the state of Sikkim	3,851,400 18-10-2021	625400	857,000	1,482,400	2,369,000
सिक्किम राज्य में एनएच 310ए के चुने हुए ताशी व्यू पॉइंट से रंगरंग (किमी 0+00 से किमी 32+00) और (किमी 32+00 से किमी 51+230) तक का चरणबद्ध सुदृढीकरण	Stage strengthening of NH 310A at selected stretches from Tashi View Point to RangRang (km 0+00 to Km 32+00) & (Km 32+00 to Km 51+230) in the State of Sikkim	4,53,200 09-03-2022	162,200	176800	339,000	114,200
किमी 6+780, किमी 23+660, किमी 26+935 पर मौजूदा स्टील ब्रिज को प्रीफैब्रिकेटेड मॉड्यूलर स्टील ब्रिज से बदलना और एनएच 310ए (ताशी व्यूपॉइंट से मंगन रोड) पर किमी 52+500 पर बेली सस्पेंशन ब्रिज का निर्माण।	Replacement Of Existing Steel Bridge at Km 6+780, Km 23+660, Km 26+935 with Prefabricated Modular Steel Bridges And Construction Of Bailey Suspension Bridge At Km 52+500 On NH 310A (Tashi Viewpoint To Mangan Road)	362000 30.08.2023	0	0	0	362000

1		2	3	4	5	6
पेनेगला, काबी, फेंसोंग, फोडोंग, नमोक, रंगरंग को जोड़ने और सिक्किम राज्य में मंगन पर समाप्त होने वाले ताशीव्यू प्वाइंट के पास एनएच 310ए के पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ सिंगल लेन को 2-लेन में अपग्रेड करने के लिए परियोजना प्रबंधन परामर्श सेवाएं	Project management Consultancy Services for UP-gradation of single lane to 2-lane with paved shoulders configuration of NH 310A near Tashiview Point connecting Penegla, Kabi, Phensong, Phodong, Namok, Rangrang and terminating at Mangan in the State of Sikkim	123000 31.03.2023	0	0	0	2,460
उप - योग - I	I. Sub Total	4,336,400	787,600	1,033,800	1,821,400	2,847,660
II 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.	0	0	0	0	0
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए संचयी योग	III. Collectively for all new works अभी स्वीकृत किया जाना है	50,000	0	0	0	50,000
रारा (मूल) के अंतर्गत 2024-25 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2024-25 under NH(O) (I+II+III)	4,386,400	787,600	1,033,800	1,821,400	2,897,660

तमिलनाडु TAMILNADU						
5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing ₹5.00 crore and above						
एनएच-4 (चेन्नई-चित्तूर-बैंगलोर रोड) के किमी 113/4 पर मौजूदा आरओबी का पुनर्निर्माण और किमी 113/800 पर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण (जॉब सं. एनएच-4-टीएन-2019-20-903)	Reconstruction of existing ROB at Km 113/4 and Construction of grade separator at km 113/800 of NH-4 (Chennai - Chittoor-Bangalore road) (Job No. NH-4 -TN-2019-20-903)	341568 05.01.2020	222600	73100	295700	45700
एनएच-179ए के सेलम तिरुपथुर - वानीयंबादी रोड के किमी 80/0 - किमी 125/0 तक कैरिजवे को मजबूत करने सहित पेव्ड शोल्डर सहित मौजूदा 2 लेन को 4 लेन तक चौड़ा करना (जॉब सं. एनएच-179ए- टीएन-2020-21-926)	Widening existing 2 lane to 4 lane with paved shoulder including strengthening carriageway from Km 80/0 - Km 125/0 of Salem Tirupathur - Vaniyambadi Road of NH-179A (Job No. NH-179A-TN-2020-21-926)	3026200 20.08.2020 3456182 26.02.2024	2812200	434600	3246800	20940

1	2	3	4	5	6
एनएच-234 (मैंगलोर - विल्लुपुरम रोड) के रेलवे किमी 130/23-25 पर मौजूदा एलसी संख्या 109 ए / 3 टी के स्थान पर किमी 81/800 (कन्नमंगलम के पास) पर आरओबी और उनके पहुंच मार्गों का निर्माण भूमि अधिग्रहण सहित। (जॉब सं. एनएच-234-टीएन-2020-21-944)	Construction of ROB and their Approaches at Km 81/800 (Near Kannamangalam) in Lieu of Existing LC No.109A/3T at Railway Km 130/23-25 of NH-234 (Mangalore – Villupuram Road) including Land Acquisition.(Job No.NH-234-TN-2020-21-944)	1189430 07.10.2021	220000	154900	374900 400000
एनएच-234 (मैंगलोर-विल्लुपुरम रोड) के मौजूदा लेवल क्रॉसिंग नंबर 86 के स्थान पर एट्टीवाडी के पास किमी 103/4 पर आरओबी और उनके पहुंच मार्गों का निर्माण, जिसमें भूमि अधिग्रहण भी शामिल है। (जॉब सं. एनएच-234-टीएन-2020-21-946)	Construction of ROB and their approaches at Km 103/4 near Ettivadi in Lieu of existing level crossing No. 86 of NH-234 (Mangalore – Villupuram road) including Land Acquisition.(Job No.NH-234-TN-2020-21-946)	641800 09.02.2021	9900	4200	14100 100000
तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग खरीद और निर्माण ईपीसी आधार अनुबंध पर एनएच-234 (नया एनएच-38) (मैंगलोर - विल्लुपुरम रोड) के किमी 92/8 पर कमंडल नदी पर अतिरिक्त 2 लेन उच्च स्तरीय पुल का निर्माण। (कमंडल नदी) (जॉब सं. एनएच-234-नया नंबर 38) टीएन-2021-22-1001)	Constructions of additional 2 lane High level bridge across the river kamandala at Km 92/8 of NH-234 (New NH-38) (Mangalore – Villupuram Road) on Engineering Procurement and construction EPC basis contract in the state of Tamilnadu. (Kamandala River) (Job No. NH-234-(New No.38)TN-2021-22-1001)	98971 23.11.2022	0	27100	27100 63271
एनएच-4 (नया एनएच-40) (चेन्नई-चित्तूर बैंगलोर रोड) के किलोमीटर 109/10 पर एलवीयूपी का निर्माण (जॉब सं. एनएच 4 (नया एनएच-40)- टीएन-2021-22-990)	Construction of LVUP at Km 109/10 of NH-4 (New NH-40) (Chennai-Chittoor Bangalore road) (Job No.NH4 (New NH-40)-TN-2021-22-990)	157295 02.01.2023	0	13200	13200 124127

1	2	3	4	5	6
एनएच-234 (मैंगलोर-विल्लुपुरम रोड) (नया एनएच-75) के एलए और स्थानांतरण सहित किमी 23/100 - 29/250 में गुडियाथम टाउन तक बाईपास का निर्माण (जॉब सं. एनएच-234-(नया नंबर 75) टीएन-2021-22-978)	Construction of Bypass to Gudiyatham Town in km 23/100 – 29/250 including LA & Shifting of NH-234 (Mangalore -Villupuram Road) (NEW NH-75) (Job No.NH-234-(New No.75)TN-2021-22-978)	2439560 02.03.2023	313300	806600	1119900 802166
एनएच-234 (नया एनएच-75) (मैंगलोर-विल्लुपुरम रोड) के किमी 56/2 पर मौजूदा 2 लेन बो-स्ट्रिंग आरओबी के समीप अतिरिक्त 2 लेन बो-स्ट्रिंग आरओबी का निर्माण (जॉब सं. 234- टीएन - 2022-23-1029)	Construction of additional 2 lane Bow-String ROB adjacent to the existing 2 lane Bow-String ROB at Km 56/2 of NH-234 (new NH-75) (Mangalore – Villupuram Road) (Job No.234-TN - 2022-23-1029)	335251 28.03.2023	0	0	0 100000
तमिलनाडु के एनएच-234 (नया एनएच 75) मैंगलोर-विल्लुपुरम रोड के Km 47/400-73/250 से वेल्लोर बाईपास के निर्माण के लिए भूमि अधिग्रहण (जॉब सं. एनएच-234-(नया नंबर 38) टीएन-2021-22-1005)	Land Acquisition for Construction of Vellore Bypass from Km47/400-73/250 of NH-234 (New NH 75) Mangalore-Villupuram road of Tamil Nadu (Job No. NH-234-(New No.38)TN-2021-22-1005)	1175000 31.03.2022	6162	1506	7668 1000000
तमिलनाडु के एनएच-234 (नया एनएच-38) (मैंगलोर-विल्लुपुरम रोड) के किमी 165/450 पर शाखा वाले और 169/790 पर समाप्त होने वाले वेट्टावलम शहर के बाईपास के निर्माण के लिए भूमि अधिग्रहण। (जॉब सं. एनएच-234-(नया नंबर 38)- टीएन -2021-22-1006)	Land Acquisition for construction of bypass of Vettavalam town branching at km 165/450 and ends at 169/790 of NH 234(New NH-38) (Mangalore-Villupuram road) of Tamil Nadu. (Job No. NH-234-(New No.38)-TN-2021-22-1006)	280400 31.03.2022	0	161	161 250000
तिंडीवनम-कृष्णागिरी रोड न्यू एनएच 77 के साथ जंक्शन पर एनएच 234 के किमी 144/2 पर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण (जॉब सं. एनएच-234 (न्यू एनएच 77) - टीएन-2020-21-918)	Construction of grade separator at km 144/2 of NH234 at junction with Tindivanam-Krishnagiri road New NH77) (Job No. NH-234 (New NH 77) - TN-2020-21-918)	214661 02.06.2020 247460 10.01.2024	227100	18500	245600 831

1	2	3	4	5	6
तमिलनाडु राज्य में एनएच-234 पर ईपीसी मोड पर किमी 0/0-23/100 और किमी 29/250 - 47/400 तक 1.5 मीटर पेव्ड शोल्डर सहित 2-लेन से 2-लेन तक चौड़ीकरण और किमी 23/100-29/250 (गुडियाथम बाईपास) और किमी 47/400 - 56/0 (वेल्लोर बाईपास) तक मौजूदा कैरिजवे को मजबूत करना। (जॉब सं.: 234- टीएन-2017-18-856)	Widening from 2-lane to 2-lane with 1.5m paved shoulder from Km 0/0-23/100 & Km 29/250 - 47/400 and strengthening existing carriageway from Km 23/100-29/250 (Gudiyatham Bypass) and from Km 47/400 - 56/0 (Vellore Bypass) of NH-234 in the state of Tamil Nadu on EPC mode. (Job.No:234-TN-2017-18-856)	1380600 16.03.2018	1272100	0	1272100 20000
तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर एनएच 234 (मैंगलोर-विल्लुपुरम रोड) के किमी 65/0-67/170, किमी 71/360-72/260, किमी 72/560-80/400 और किमी 80/500-81/0 तक सुदृढीकरण और किमी 71/360-72/260, 77/250-78/0 में चौड़ीकरण और किमी 75/4 और 79/4 पर जंक्शन सुधार शामिल है। (जॉब सं. एनएच-234 - टीएन-2019-20-898)	Strengthening from Km 65/0-67/170, Km 71/360-72/260, Km 72/560-80/400 & Km 80/500-81/0 and including widening in km 71/360-72/260, 77/250-78/0 and junction improvement at km 75/4 and 79/4 of NH 234 (Mangalore-villupuram Road) in the state of Tamil Nadu on Engineering, Procurement & Construction (EPC) basis contract. (Job No. NH- 234 - TN-2019-20-898)	260011 13.12.2019	249100	0	249100 2869
ईपीसी मोड पर एनएच 234 (मैंगलोर-विल्लुपुरम रोड) के किमी 67/4-71/040 से मौजूदा दो लेन के कैरिजवे को चौड़ा और मजबूत करके चार लेन का बनाया जाना तथा किमी 56/2-60/7 से मौजूदा चार लेन का सुदृढीकरण किया जाना। (जॉब सं.: एनएच-234 (नया एनएच-75)-टीएन-2018-19-882)	Widening and Strengthening of the Existing Two lane carriageway to Four lane from Km 67/4-71/040 and strengthening of existing four lane from Km 56/2-60/7 of NH 234 (Mangalore-Villupuram Road) on EPC Mode. (Job.No:NH-234 (New NH-75)-TN-2018-19-882)	357626 01.01.2019	314200	0	314200 3512
तमिलनाडु राज्य में एनएच-234 के Km 138/2 पर ईपीसी मोड पर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण। (जॉब सं.: एनएच-234 - टीएन-2018-19-878)	Construction of Grade separator at Km 138/2 of NH 234 in the state of Tamil Nadu on EPC mode. (Job.No:NH-234 -TN-2018-19-878)	193159 28.12.2018	192600	0	192600 1944

1	2	3	4	5	6	
तमिलनाडु में थेनपेनई नदी पर एनएच 45 ए (विल्लुपुरम - पोंडी - नागपट्टिनम रोड) के किमी 59/8 - 10 पर अतिरिक्त उच्च स्तरीय पुल का निर्माण इंजीनियरिंग खरीद और निर्माण (ईपीसी) मोड से। (जॉब सं. एनएच-45ए (नया एनएच -32) - टीएन-2019-20-905।	Construction of additional High Level Bridge at Km 59/8 - 10 of NH 45A (Villupuram - Pondy - Nagapattinam Road) across Thenpennai River in Tamil Nadu of Engineering Procurement & Construction (EPC) Mode.(Job.No.NH-45A(New NH-32)-TN-2019-20-905.	268064 19.02.2020	219289	50735	270024	11443
तमिलनाडु राज्य में एनएच-532 (कुड्डालोर - वृद्धाचलम - सेलम रोड) के Km 51/2 पर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण इंजीनियरिंग खरीद और निर्माण मोड पर (जॉब सं. एनएच-532-टीएन-2020-21-917)	Construction of Grade Separator at Km 51/2 of NH-532 (Cuddalore - Vridhachalam - Salem Road) in the State of Tamilnadu on Engineering Procurement and Construction Mode (Job.No.NH-532-TN-2020-21-917)	373423 05.02.2021 394473 10.02.2023.	135279	258221	393500	20600
तमिलनाडु राज्य में एनएच 532 के चयनित हिस्सों पर केंद्र मध्यिका के निर्माण सहित किमी 51/4-52/8, किमी 55/900-56/800 और किमी 57/0-57/8 तक पक्के कंधों के साथ दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण। (जॉब सं. एनएच-532-टीएन-2020-21-923)	Widening from two lane with paved shoulders to four lane from km 51/4-52/8, km 55/900-56/800 & km 57/0-57/8 including construction of centre median at selected stretches of NH532 in the state of Tamil Nadu.(Job.No.NH-532-TN-2020-21-923)	121200 18.06.2020	117709	0	117709	3511

1	2	3	4	5	6
पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन से पेव्ड शोल्डर सहित चार लेन तक चौड़ीकरण और किमी 0/8 - 17/6, 18/0 - 25/0, 25/500 - 27/900, 29/6 - 34/0 और किमी 39/0-50/570 में सुदृढीकरण और किमी 17/6-18/0, 25/0-25/5, 27/9-29/6 में सुदृढीकरण और पेव्ड शोल्डर सहित चार लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण और किमी 34/0-39/0 में चयनित हिस्सों में केंद्र मध्यिका सहित सुदृढीकरण, तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर एनएच 532 (कुड्डालोर-वृद्धाचलम-सलेम रोड) के किमी 39/8 पर सीडी कार्यों और अतिरिक्त पुल के चौड़ीकरण और पुनर्निर्माण सहित जल निकासी का निर्माण (जॉब सं. एनएच-532- टीएन-2021-22-994)	Widening from Two lane with paved shoulder to four lane with paved shoulder and Strengthening in Km 0/8 - 17/6, 18/0 - 25/0, 25/500 - 27/900, 29/6 - 34/0 & Km 39/0-50/570 and strengthening in km17/6-18/0, 25/0-25/5, 27/9-29/6 and widening from Four lane to four lane with paved shoulder and strengthening in km 34/0-39/0 including centre median in selected stretches, Construction of Storm water drain including Widening and Reconstruction of CD works and Additional Bridge at Km 39/8 of NH 532 (Cuddalore-Vridhachalam-Salem Road) on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis Contract in the State of Tamil Nadu (Job.No.NH-532-TN-2021-22-994)	2571369 16.03.2022 2947035 27.10.2023	0	12200	12200 1897035
तमिलनाडु राज्य में ईपीसी आधार अनुबंध पर एनएच 45 ए (नया एनएच 32) (विल्लुपुरम - पांडी-नागापट्टिनम रोड) के केंद्र मध्य, जल निकासी, सीडी कार्यों और जंक्शन सुधार के साथ मौजूदा सड़क को चौड़ा करने सहित किमी 62 / 6-62 / 880 पर अतिरिक्त उच्च स्तरीय पुल प्रदान करके किमी 62 / 4-63 / 0 पर न्यू सिनेमा जंक्शन पर ब्लैक स्पॉट आईडी टीएन (02) 635 में स्थायी सुधार। (जॉब. 45 ए-टीएन-2022-23-1028)	Permanent improvements to the Black spot ID TN(02) 635 at New Cinema Junction at Km 62/4-63/0 by providing additional High level Bridge @ Km 62/6-62/880 including widening of existing road with Centre median, Storm water drain, CD works and junction improvements of NH 45A (New NH 32) (Villupuram - Pondy-Nagapattinam Road) on EPC basis contract in State of Tamil Nadu.(Job.No.45A-TN-2022-23-1028)	314468 24.03.2023	0	0	0 189468

1	2	3	4	5	6
एनएच 234 के किमी 170/800-192/600 (8000 मीटर) से चयनित खंडों में लापता तूफान जल निकासी का निर्माण और किमी 171/0, 175/7 और 197/0 पर बॉक्स कल्वर्ट का निर्माण और किमी 199/0-199/2 (200 मीटर) से बर्म संरक्षण कार्य (जॉब सं. एनएच-234-टीएन-2022-23-1009)	Construction of Missing Storm water drain in selected stretches from Km 170/800-192/600 (8000m) and Construction of Box culvert at Km 171/0, 175/7 & 197/0 and Berms Protection work from Km 199/0-199/2 (200m) of NH 234 (Job.No.NH-234-TN-2022-23-1009)	153402 30.08.2022	0	157291	157291 3700
तमिलनाडु राज्य में एनएच-45ए (विल्लुपुरम - पांडिचेरी - नागपट्टिनम रोड) के किमी 114/640 - 115/100 और 116/280 - 116/780 से ब्लैक स्पॉट (ID नंबर - टीएन-(02)-023) के लिए स्थायी उपाय। (एनएच-45ए-बीएस-टीएन-(02)-023-2020-21)	Permanent Measures to Black spot (ID No - TN-(02)-023) from Km 114/640 - 115/100 & 116/280 - 116/780 of NH 45A (Villupuram - Pondicherry - Nagapattinam Road) in the state of Tamil Nadu.((NH-45A-BS-TN-(02)-023-2020-21)	106121 02.09.2020	105407	0	105407 714
एनएच-532 (कुरुंजीपडी) (कुड्डालोर - वृद्धाचलम- सेलम रोड) के किमी 22/8 पर ग्रेड सेपरेटर के निर्माण द्वारा ब्लैक स्पॉट आईडी नंबर 02-060 के लिए स्थायी उपाय (एनएच 532-बीएस-टीएन-02-060-2020-21)	Permanent Measures to Black spot ID No. 02-060 by Construction of Grade Separator at km 22/8 of NH532 (Kurunjipadi) (Cuddalore - Vridhachalam- Salem Road)(NH532-BS-TN-02-060-2020-21)	240000 10.09.2020	9788	33315	43103 196000
एनएच 532 के किमी 59/460-61/235 से परवल्लूर में ब्लैकस्पॉट (आईडी नंबर टीएन-(02)-717) में सुधार के लिए स्थायी उपाय (जॉब नंबर एनएचएस-टीएन-2020-21-आरएससीई-05-एस. नंबर 29)	Permanent Measures to improve Blackspot (ID No. TN-(02)-717) at Paravallur from Km.59/460-61/235 of NH532 (Job No.NHs-TN-2020-21-RSCE-05-S.No.29)	55000 19.01.2021	29647	21226	50873 4127

1	2	3	4	5	6
अल्पेट जंक्शन पर किमी 59/200-59/600 और 60/100-60/800 पर ब्लैक स्पॉट आईडी नंबर टीएन-02-680 और मंजाकुप्पम क्लॉक टॉवर जंक्शन पर किमी 60/80-60/90 पर ब्लैक स्पॉट आईडी नंबर टीएन (02)-457 को सुधारने के लिए मौजूदा उपाय, जिसमें एनएच 45ए (विल्लुपुरम - पांडी-नागापट्टिनम रोड) के सीडी कार्यों सहित केंद्र मध्य और तूफान जल निकासी के साथ मौजूदा दो लेन को पेव्ड शोल्डर सहित चार लेन में शामिल करना शामिल है। (जॉब सं. एनएच-45 ए (नया एनएच 32)-टीएन-2021-22-967)	Permanent Measures to Improve the Black spot ID No.TN-02-680 at Alpet Junction at Km 59/200-59/600 & 60/100-60/800 and Black spot ID No.TN (02)-457 at Manjakuppam clock tower junction at km 60/80-60/90 by providing including the existing two lane with paved shoulder to Four lane with centre median & Storm water drain including CD works of NH45A (Villupuram - Pondy-Nagapattinam Road) (Job.No.NH-45A (New NH 32)-TN-2021-22-967)	85693 16.12.2021	7186	70400	77586 8107
एनएच 532 (कुड्डालोर-वृद्धाचलम-सलेम रोड) के किमी 46/020-46/810 (अरसाकुझी) और किमी 84/200-84/840 (अदारी) पर ब्लैकस्पॉट को सुधारने के लिए स्थायी उपाय (जॉब सं. एनएच-532-टीएन-2022-23-1007)	Permanent measures to improve the Blackspot at Km 46/020-46/810 (Arasakuzhi) and Km 84/200-84/840 (Adari) of NH 532 (Cuddalore-Vridhachalam-Salem road)(Job.No.NH-532-TN-2022-23-1007)	150054 11.05.2022	25615	79886	105501 14552
तमिलनाडु में एनएच 45 ए (विल्लुपुरम-पांडिचेरी रोड) के किमी 2/4-7/4 में चार लेन तक चौड़ीकरण, तूफान जल निकासी, केंद्र मध्य का निर्माण इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर" (जॉब.नं.एनएच-45ए-टीएन-2018-19-879)	Widening to four Lane, Construction of Storm Water Drain, Centre Median in Km 2/4-7/4 of NH 45A(Villupuram-Pondicherry Road) in Tamil Nadu on Engineering , Procurement & Construction (EPC) Basis Contract"(Job.No.NH-45A-TN-2018-19-879)	274096 28.12.2018	239085	0	239085 35011

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर तमिलनाडु राज्य में एनएच 45 ए (विल्लुपुरम - पांडिचेरी - नागपट्टिनम रोड) के किमी 7/4-10/0 और 11/0-13/0 में पक्के कंधों के साथ दो लेन से दो लेन तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण। (जॉब सं. एनएच-45 ए-टीएन-2019-20-900)	Widening from Two lane to Two lane with paved shoulders and Strengthening in km 7/4-10/0 & 11/0-13/0 of NH45A (Villupuram - Pondicherry -Nagapattinam road) in the State of Tamil Nadu on EPC Mode.(Job.No.NH-45A-TN-2019-20-900)	102039 03.01.2020	96395	0	96395 5644
तमिलनाडु राज्य में एनएच 45ए (विल्लुपुरम - पांडिचेरी - नागपट्टिनम रोड) के किमी 95/4-96/8 से ब्लैक स्पॉट (आईडी संख्या टीएन-02-129) पर ईपीसी मोड में स्थायी उपाय।	Permanent Measures to Black spot (ID No. TN-02-129) from km 95/4-96/8 of NH45A (Villupuram - Pondicherry - Nagapattinam road) in the state of Tamil Nadu in EPC Mode.	85000 02.09.2020	81056	0	81056 3944
तमिलनाडु राज्य में ईपीसी मोड में एनएच 45ए (विल्लुपुरम - पांडिचेरी - नागपट्टिनम रोड) के किमी 103/7-105/0 से ब्लैक स्पॉट (आईडी संख्या टीएन-(02)-379) के लिए स्थायी उपाय"	Permanent Measures to Black spot (ID No. TN-(02)-379 from Km 103/7-105/0 of NH45A (Villupuram - Pondicherry - Nagapattinam road) in the state of Tamil Nadu in EPC Mode"	82000 01.09.2020	77450	0	77450 4550
तमिलनाडु में सलेम-तिरुपथुर-वनियामबाडी सड़क एनएच-179A के किमी 36/0-80/0 से मौजूदा कैरिजवे को मजबूत करने सहित पेव्ड शोल्डर सहित मौजूदा 2-लेन को 4-लेन में चौड़ा करना। (जॉब सं.: नई एनएच-179A-टीएन-2018-19-894)	Widening existing 2-lane to 4-lane with paved shoulder including Strengthening the existing carriageway from Km 36/0-80/0 of Salem-Tirupathur-Vaniyambadi road NH 179A in Tamil Nadu. (Job No. New NH-179A-TN-2018-19-894)	2975500 08.03.2019 3200036 24.03.2023	2913538	59879	2973417 150000

1	2	3	4	5	6
10 मीटर से 12 मीटर तक चौड़ीकरण और किमी 0/0-6/0 और किमी 8/0-14/0 तक मौजूदा कैरिजवे को मजबूत करना और किमी 7/0-8/0 और किमी 14/0-16/0 तक निर्मित क्षेत्र में मजबूती के साथ मल्टी-लेन तक चौड़ीकरण, जिसमें ज्यामितीय सुधार, नाली का निर्माण, सीडी कार्यों का पुनर्निर्माण, जंक्शन सुधार और बस बे और रिटेनिंग वॉल और शारजापुर-बगलूर-होसुर रोड एनएच-207 (नया एनएच-648) में किमी 9/4-9/8 पर ब्लैक स्पॉट में सुधार शामिल है। जॉब नंबर. एनएच-207 (नया एनएच-648) टीएन-2020-21-920	Widening from 10m to 12m and strengthening the existing carriageway from Km 0/0-6/0 & Km 8/0-14/0 and widening to multi-lane with strengthening in built -up area from Km 7/0-8/0 & Km 14/0-16/0 including Geometrical improvements, Construction of Drain, Reconstruction of CD works, Junction improvements & Bus bays and Retaining walls and rectification to Black spot at Km 9/4-9/8 in Sharjapur-Bagalur-Hosur road NH-207 (New NH-648). Job No.NH-207 (New NH 648) TN-2020-21-920	680739 13.07.2020	620281	2439	622720 10000
ज्यामितीय सुधार सहित किमी 11/0-19/0 में मौजूदा कैरिजवे को मजबूत करना, किमी 12/2 और किमी 18/2 पर छोटे पुलों का चौड़ीकरण, नालियों का निर्माण, ब्रेस्ट वॉल का निर्माण, पुलियों का चौड़ीकरण और पुनर्निर्माण, कृष्णागिरी - कुप्पम रोड एनएच-219 (नया एनएच-42) में रिटेनिंग वॉल का निर्माण जॉब सं..एनएच-219 (नया एनएच 42)-टीएन-2020-21-928	Strengthening the existing carriageway in Km.11/0-19/0 including Geometrical Improvements, Widening of Minor bridges at Km.12/2 & Km.18/2, Construction of Drains, Construction of Breast Wall, Widening and Reconstruction of culverts, Construction of Retaining walls in Krishnagiri - Kuppam Road NH-219 (New NH-42) Job No.NH-219(New NH 42)-TN-2020-21-928	206262 16.09.2020 204266 28.12.2023	139368	43644	183012 12000

1	2	3	4	5	6
किमी 60/650-73/200 में पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण और किमी 60/650 - 61/8, 62/8-63/4, 65/2-67/2, 67/6-70/0, 71/2-71/450 और 71/750 - 73/2 में सुदृढीकरण और किमी 61/8-62/8, 63/4-65/2, 67/2-67/6, 70/0-71/2 पर केवल वियरिंग कोर्स जिसमें छोटे पुलों का चौड़ीकरण, किमी 64/2 पर अतिरिक्त पुल का निर्माण, पुलियों का चौड़ीकरण और पुनर्निर्माण, मुसिरी - नमक्कल रोड (एनएच 381बी) में निर्मित क्षेत्रों में रिटेनिंग वॉल और नाली का निर्माण शामिल है। जॉब सं. एनएच-381बी-टीएन-2021-22-980	Widening from two lane to four lane with paved shoulder in km 60/650-73/200 and strengthening in km 60/650 - 61/8, 62/8-63/4, 65/2-67/2, 67/6-70/0, 71/2-71/450 and 71/750 - 73/2 & only wearing course at km.61/8-62/8, 63/4-65/2, 67/2-67/6, 70/0-71/2 including widening of minor bridges, construction of additional bridge at km.64/2, widening and reconstruction of culverts, construction of retaining walls and drain in built up areas in Musiri - Namakkal road (NH 381B). Job No.NH-381B-TN-2021-22-980	1045407 31.01.2022	86002	884734	970736 74600
कृष्णागिरी - कुप्पम रोड एनएच-219 (नया एनएच-42) में किमी 0/0 - 0/6 तक चौड़ीकरण और किमी 0/0 - 9/0 तक सुदृढीकरण, जिसमें पुलियों का पुनर्निर्माण, पुलियों का चौड़ीकरण, नालियों का निर्माण और बस ले-बाय शामिल है। जॉब सं. एनएच-219 (नया एनएच- 42)-टीएन-2021-22-966	Widening from Km 0/0 – 0/6 and Strengthening from Km 0/0 - 9/0 including Reconstruction of culverts, Widening of culverts, Construction of Drains and Bus Lay By in Krishnagiri - Kuppam Road NH-219 (New NH-42). Job No.NH-219(New NH 42)-TN-2021-22-966	160744 13.12.2021	0	156312	156312 4388
एनएच 207 (नया एनएच 648) के एलए और शिफ्टिंग (जी मंगलम) सहित किमी 3/0 (कोथापल्ली) से शाखा बनाते हुए बगलूर शहर तक बाईपास का निर्माण और किमी 9/350 पर जुड़ना। जॉब सं. एनएच-207 (नया एनएच-648)-टीएन-2021-22-992)।	Construction of bypass to Bagalur town branching from km.3/0 (Kothapalli) and joining at km.9/350 including LA and shifting (Jee mangalam) of NH 207 (New NH 648). Job No.NH207(New NH-648)-TN-2021-22-992).	900062 15.03.2022	394	56230	56624 500000

1	2	3	4	5	6	
तमिलनाडु राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के अंतर्गत ईपीसी मोड पर सेलम-थिरुपथुर-वानियमबाडी सड़क (एनएच-179ए) के किमी 17/8-18/2 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का सुदृढीकरण, किमी 18/2 से किमी 20/0 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का निर्माण और किमी 20/0 से किमी 35/6 तक पेव्ड शोल्डर सहित चार लेन का निर्माण। (जॉब सं. 179ए-टीएन-2022-23-1025)	Strengthening of two lane with paved shoulder from Km 17/8 – 18/2, Construction of two lane with paved shoulder from Km 18/2 to Km 20/0 and four lane with paved shoulder from Km 20/0 to Km 35/6 of Salem- Thirupathur – Vaniyambadi road (NH-179A) on EPC mode under Annual Plan 2022-23 in the state of Tamil Nadu.(Job.No.179A-TN-2022-23-1025)	1696787 20.03.2023	0	0	0	900000
तमिलनाडु में (नागापट्टिनम - गुडालुर - मैसूर रोड) पेरियानाइकेनपालयम जंक्शन - कोयंबटूर बाहरी इलाके में किमी 362/790 - 364/555 पर फ्लाईओवर का निर्माण। जॉब नंबर: एनएच- 67 (नया 181)- टीएन -2018-19-884	Construction of Flyover at Km 362/790 - 364/555 of (Nagapattinam - Gudalur - Mysore Road) Periyanaickenpalayam Junction - Coimbatore outskirts in Tamilnadu. Job No:NH 67(New 181)-TN -2018-19-884	994034 02.01.2019 1155697 10.11.2022	886341	216444	1102785	50580
एनएच 67 के किमी 259/600 - 262/0, 276/400 - 279/0, 290/0 - 291/0 तक सुदृढीकरण और किमी 291/0 - 292/0 से चौड़ीकरण और सुदृढीकरण (नए एनएच - 81 के किमी 40/6 - 42/6,56/2 - 56/6, 70/6 - 73/0) और एनएच 67 के किमी 262/0 - 271/0 और 274/6 - 275/2 से सुदृढीकरण (नए एनएच 81 के किमी 57/4 - 58/, किमी 61/6 - 70/6) जॉब सं.: एनएच - 67 - (नया एनएच - 181) - टीएन - 2021 - 22 - 960)	Strengthening to Km 259/600 - 262/0, 276/400 - 279/0, 290/0 - 291/0 and Widening and Strengthening from Km 291/0 - 292/0 of NH 67 (Km 40/6 - 42/6,56/2 - 56/6, 70/6 - 73/0 of New NH - 81) & Strengthening from Km 262/0 - 271/0 & 274/6 - 275/2 of NH 67 (Km 57/4 - 58/, Km 61/6 - 70/6 of New NH 81)Job No:NH - 67 - (New NH - 181) - TN - 2021 - 22 - 960)	259640 21.10.2021 216831 20.12.2022	216935	0	216935	10000

1	2	3	4	5	6
एनएच 67 (नया एनएच नंबर-181) के किमी 430/10 पर माइनर ब्रिज का चौड़ीकरण जिसमें फुटपाथ का निर्माण, किमी 429/6 - 431/0 से तूफानी पानी की निकासी और किमी 431/0 - 431/900 पर फुटपाथ का निर्माण शामिल है, जिसमें चारिंग क्रॉस और आई फाउंडेशन पर आईडी नंबर टीएन-(02)-638 और टीएन-(02)-718 पर ब्लैक स्पॉट का सुधार शामिल है। (जॉब सं. एनएच-67 (नया एनएच 181) - टीएन-2020-21-919)	Widening of Minor bridge at Km 430/10 including construction of Foot path , Strom water drain from Km 429/6 - 431/0 and construction of Footpath at Km 431/0 - 431/900 of NH 67(New NH no-181) including rectification of black spots ID No. TN-(02)-638 & TN-(02)-718 at charring cross and Eye foundation (Job No. NH-67 (New NH 181) - TN-2020-21-919)	108600/ 13.07.2020	73302	32298	105600 200
तमिलनाडु राज्य में मदुरै - कोचीन रोड के एनएच 49 एक्सटेंशन (नया एनएच -85) के किमी 52/2 में ज्यामितीय सुधार और किमी 61/6 में बस बे प्रदान करने के लिए चयनित स्थानों पर रिटेनिंग वॉल और ब्रेस्ट वॉल का निर्माण, किमी 99/0 - 119/0 (बोडिमेट्टुघाट खंड) में हेयर पिन बेंड्स (17 नंबर) में सुधार, इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर (जॉब सं. एनएच -49 एक्सटेंशन (नया एनएच 85) - टीएन-2020-21-925)	Improvements in km 96/0 -99/0, Construction of Retaining wall and Breast wall in selected locations, Improvements to Hair Pin Bends (17 nos) in km 99/0 - 119/0 (BodimettuGhat section) , Geometric Improvements in km 52/2 and providing bus bay in km 61/6 of NH 49 Extn (New NH -85)) of Madurai - Cochin Road in the State of Tamil Nadu on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis Contract (Job No. NH-49 Extn (New NH 85) - TN-2020-21-925))	173504/ 17.08.2020	155644	14489	170133 674
एनएच-179ए के सेलम तिरुपथुर-वनियामबाडी रोड के किमी 80/0-किमी 125/0 तक कैरिजवे को मजबूत करने सहित मौजूदा 2 लेन को पेव्ड शोल्डर सहित 4 लेन में चौड़ा करना। (जॉब सं. एनएच-179A- टीएन-2020-21-926))	Widening existing 2 lane to 4 lane with paved shoulder including strengthening carriageway from Km 80/0-Km 125/0 of Salem Tirupathur -Vaniyambadi Road of NH-179A. (Job No. NH-179A-TN-2020-21-926))	3026200/ 20.08.2020	1052800	812000	1864800 1103880

1	2	3	4	5	6
ईपीसी आधार अनुबंध पर (नागापट्टिनम - गुडालुर - मैसूर रोड) पेरियानाइकन पालयम जंक्शन-कोयंबटूर आउटस्कर्ट के किमी 362/790-364/555 पर फ्लाईओवर का निर्माण। (जॉब सं. एनएच-67 (नया एनएच-181)- टीएन-2018-19-884)	Construction of Flyover at Km.362/790-364/555 of (Nagapattinam - Gudalur - Mysore Road) Periyanaickenpalayam Junction-Coimbatore Outskirt on EPC Basis Contract. (Job No. NH-67 (New NH-181)-TN-2018-19-884)	1152421 02.01.19 1155697 10.11.22	386726	623456	1010182 112243
इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर सेतुभारतम परियोजना के तहत वडापलांजी और उसिलामपट्टी रेलवे स्टेशनों के बीच एलसी-17 के बदले एनएच 49 एक्सटेंशन (नया एनएच नंबर 85) (मदुरै - कोचीन रोड) के किमी 22/2 पर आरओबी का निर्माण और किमी 19/2-3 में रेलवे चेनेज का निर्माण। (जॉब सं. एनएच-49 एक्सटेंशन (नया एनएच 85) - टीएन-2020-21-927)	Construction of ROB at km 22/2 of NH 49 Extn (New NH No 85) (Madurai - Cochin road) & Railway chainage in km 19/2-3 in lieu of LC-17 between Vadapalanji & Usilampatti Railway stations under Sethubharatham project on Engineering, Procurement and Construction (EPC) Basis contract. (Job No. NH-49 Extn (New NH 85) - TN-2020-21-927)	593800/ 15.09.2020	167800	409916	577716 1072
तमिलनाडु राज्य में एनएच-67 के किमी 375/0-380/0 तक के खंड को दो लेन से चार लेन तक चौड़ा करना ईपीसी मोड पर जॉब सं.: एनएच 67 (नया 181)-टीएन -2018-19-888	Widening from Two lane to Four lane of the stretch from Km 375/0-380/0 of NH-67 in the state of Tamil Nadu on EPC mode Job No: NH 67 (New 181)-TN -2018-19-888	149543 11.02.2019	138332	0	138332 1000
तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर कोयंबटूर शहर के साईबाबा कॉलोनी जंक्शन पर एनएच 67 (नया एनएच 181 के किमी 15/6 - 16/8) (नागापट्टिनम - गुडालुर - मैसूर रोड) के किमी 348/6 - 349/8 पर जंक्शन सुधार सहित फ्लाई ओवर का निर्माण। जॉब सं.: एनएच - 67 - (नया एनएच - 181) - टीएन - 2021 - 22 - 999)	Construction of Fly Over including Junction Improvements at Km 348/6 - 349/8 of NH 67 (Km 15/6 - 16/8 of New NH 181) (Nagapattinam - Gudalur - Mysore Road) at Saibaba Colony Junction in Coimbatore City on Engineering, Procurement and Construction (EPC) Basis Contract in the state of Tamilnadu Job No: NH - 67 - (New NH - 181) - TN - 2021 - 22 - 999)	599309 29.03.2022	0	0	0 300000

1	2	3	4	5	6	
कोयंबदूर शहर में सिंगनल्लूर जंक्शन पर एनएच-67 (किमी 3/000 से 5/400 नया एनएच-181) के किमी 335/600-338/000 पर जंक्शन सुधार सहित फ्लाई ओवर का निर्माण और तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर कोयंबदूर शहर में बाला अस्पताल (किमी 337) और जय शांति थिएटर (किमी 335/8) और शांति पेट्रोल बंक (किमी 335/10) के पास दुर्घटना संभावित स्थान शामिल है। जॉब सं.: एनएच - 67 - (नया एनएच - 181) - टीएन - 2021 - 22 - 993)	Construction Of Fly Over Including Junction Improvements At Km 335/600 -338/000 Of NH 67 (Km 3/000 To 5/400 New NH181) At Singanallur Junction In Coimbatore City And Including Accident Prone Spot Near Bala Hospital (Km 337) & Jai Shanthi Theatre (Km 335/8) & Shanthi Petrol Bunk (Km 335/10) In Coimbatore City on Engineering, Procurement and Construction (EPC) Basis Contract in the state of Tamilnadu.Job No:NH - 67 - (New NH - 181) - TN - 2021 - 22 - 993)	1418046 16.03.2022	0	0	0	500000
तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर कोयंबदूर शहर में कलापट्टी रोड जंक्शन और थुडियालूर रोड जंक्शन को कवर करते हुए एनएच 209 (नए एनएच 948 के किमी 308/400 - 309/815) के किमी 168/785 - 170/200 से जंक्शन सुधार सहित सरवनमपट्टी में फ्लाई ओवर का निर्माण। जॉब सं.: एनएच - 209 - (नया एनएच - 948) - टीएन - 2021 - 22 - 989)	Construction of Fly Over at Saravanampatty including Junction Improvements from Km 168/785 - 170/200 of NH 209 (Km 308/400 - 309/815 of New NH 948) covering Kalapatty Road Junction and Thudiyalur Road Junction in Coimbatore City on Engineering, Procurement and Construction (EPC) Basis Contract in the state of Tamilnadu.Job No:NH - 209 - (New NH - 948) - TN - 2021 - 22 - 989)	804832 10.03.2022	0	0	0	200000

1	2	3	4	5	6	
पक्की सड़क के साथ दो लेन से पक्की सड़क के साथ चार लेन तक चौड़ीकरण और किमी 26/5-34/2, किमी 35/6-40/2, किमी 42/2-53/2, किमी 55/8-56/2, किमी 58/7-61/2, किमी 76/6-81/3 तक सुधार और पक्की सड़क के साथ दो लेन से पक्की सड़क के साथ चार लेन तक चौड़ीकरण, किमी 40/2-42/2, किमी 53/2-55/8, किमी 61/2-66/7, किमी 67/2-72/4, किमी 34/2-35/6 से सुधार जिसमें एनएच 81 (कोयंबटूर - चिदंबरम (पुराना एनएच -67) का सीडी कार्य शामिल है। जॉब सं.: एनएच -81 (पुराना एनएच -67) टीएन -202-23-1024)	Widening from two lane with paved shoulder to four lane with paved shoulder and improvements from km 26/5-34/2, km 35/6-40/2, km 42/2-53/2, km 55/8-56/2, km 58/7-61/2, km 76/6-81/3 and widening from two lane with paved shoulder to four lane with paved shoulder from km 40/2-42/2, km 53/2-55/8 km 61/2-66/7, km 67/2-72/4, improvements from km 34/2-35/6 including CD works of NH 81 (Coimbatore – Chidambaram (Old NH-67) Job NO:NH-81 (Old NH-67)TN-202-23-1024)	2748420 03.03.2023	0	0	0	1500000
एसआरपी मिल्स, एनएच 209 के किमी 166/4-167/850, सीडी कार्यों के चौड़ीकरण सहित एनएच 209 (डिंडीगुल-बैंगलोर रोड) के किमी 166/4-167/850 से ब्लैक स्पॉट (आईडी टीएन-(02)-435) (एसआरपी मिल्स के पास) तक स्थायी उपाय।	SRP Mills km.166/4-167/850 of NH 209 Permanent measures to the Black spot (ID TN-(02)-435) (Near SRP Mills) from km.166/4-167/850 of NH 209 (Dindigul-Bangalore Road) including Widening of CD works.	59200 20.01.2021	8073	37470	45543	2000

1	2	3	4	5	6	
तमिलनाडु राज्य में 92.213 किलोमीटर की डिजाइन लंबाई के लिए एनएच 948 (पुराना एनएच 209) (मौजूदा किमी 306.715 से किमी 211.980 तक) (डिजाइन किमी 301.193 से किमी 211.980 तक) के कोयंबटूर से सत्यमंगलम तक 4/6 लेन और सत्यमंगलम से तमिलनाडु/कर्नाटक सीमा खंड तक पक्की सड़क के साथ/बिना 2 लेन के लिए भूमि अधिग्रहण का अनुमान। जॉब सं.: एनएच-948- (पुराना एनएच-209)-टीएन-2023-24-1030)	Land Acquisition estimate for 4/6 laning of Coimbatore to Sathyamangalam and 2 laning with/without paved shoulder from Sathyamangalam to Tamil Nadu/Karnataka Border section of NH 948 (Old NH 209) (Existing Km 306.715 to km 211.980) (Design Km 301.193 to Km 211.980) for Design length of 92.213 Km in the state of Tamil Nadu. Job No: NH-948-(old NH-209)-TN-2023-24-1030)	6391800 22.05.2023	0	0	0	1000000
तमिलनाडु राज्य में एनएच 67 के वेल्लाकोइल-मुथुर रोड जंक्शन के किमी 255/650-259/225 पर दुर्घटना-से-दुर्घटना प्रवण खंड में सुधार के लिए ब्लैक स्पॉट आईडी टीएन-(02)-011 और टीएन(92)-066 का उन्मूलन। जॉब सं. एनएचएस-टीएन-201-20-आरएससीई-03	Elimination of Black spot ID TN-(02)-011 and TN(92)-066 for improvements to Accident to Accident prone stretch at km.255/650-259/225 of NH 67 Vellakoil-Muthur road junction of NH 67 in the State of Tamil Nadu. Job No.NHs-TN-201-20-RSCE-03	180478 17.02.2020	161050	1158	162208	500
"प्रदर्शन आधारित रखरखाव अनुबंध (पीबीएमसी) के तहत तमिलनाडु के राज्य में एनएच-381 (अविनाशी-तिरुप्पुर-अविनाशीपलायम सड़क) के किमी 0/0 से किमी 31/8 तक रखरखाव और मरम्मत कार्य। जॉब सं.: एनएच-381- टीएन-2023-24 (पीबीएमसी-001)	"Maintenance and Repair work from Km 0/0 to Km 31/8 of NH-381 (Avinashi-Tiruppur-Avinashipalayam road) in the state of Tamil Nadu under Performance Based Maintenance Contract (PBMC). Job No: NH.381-TN-2023-24 (PBMC-001)	537710 08.03.2024	0	0	0	200000
तमिलनाडु में ईपीसी मोड पर एनएच 381ए (वेल्लाकोविल-संकरी रोड) के किमी 9/6 से किमी 15/6 तक चयनित हिस्सों को मजबूत करने और मौजूदा छोड़े गए 2एल को 2एल+पीएस तक चौड़ा करना। जॉब सं. एनएच-381-ए/टीएन-2023-24-1032	Widening the left out existing 2L to 2L+PS and strengthening the selected stretches from km 9/6 to km 15/6 of NH 381A (Vellakovil –Sankari road) on EPC mode in Tamil Nadu. Job No.NH-381-A/TN-2023-24-1032	168423 16.03.2024	0	0	0	165000

1	2	3	4	5	6
किमी 407/970 पर माइनर ब्रिज का चौड़ीकरण तथा किमी 408/650 पर स्लैब पुलिया का पुनर्निर्माण, जिसमें किमी 403/950 और 408/220 पर पाइप पुलिया का चौड़ीकरण शामिल है। तमिलनाडु राज्य में एनएच-67 के किमी 403/8,403/10,408/2,408/8 पर सुरक्षात्मक कार्यों का निर्माण ईपीसी मोड पर। जॉब नं. 67-(नया एनएच-181)- टीएन-2019-20-909	Widening of Minor Bridge at Km 407/970 and Reconstruction of Slab culvert at km 408/650 including widening of pipe culvert at km403/950 & 408/220. Construction of protective works at km 403/8,403/10,408/2,408/8 of NH-67-in the state of Tamilnadu on EPC Mode.- Job.No.67-(New NH-181)-TN2019-20-909	73979 20.03.2020	65223	0	65223 6100
ईपीसी मोड पर तमिलनाडु राज्य में ऊटी - गुडालुर घाट खंड में सीडी कार्यों, सुरक्षात्मक कार्यों सहित एनएच 67 के किमी 449/700-456/0 से पक्के कंधों के साथ दो लेन तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण - जॉब सं. एनएच-67 (नया एनएच-181)-टीएन-2019-20-913	Widening to Two Lane with Paved shoulders and Strengthening from Km 449/700-456/0 of NH 67 including CD works, protective works in Ooty - Gudalur Ghat section in the state of Tamil Nadu on EPC mode- Job No.NH-67 (New NH-181)-TN-2019-20-913	182073 30.03.2020	165855	19471	185326 1391
एनएच 67 (नया एनएच नंबर-181) के किमी 430/10 पर माइनर ब्रिज का चौड़ीकरण जिसमें फुटपाथ का निर्माण, किमी 429/6 - 431/0 से तूफानी पानी की निकासी और किमी 431/0 - 431/900 पर फुटपाथ का निर्माण शामिल है, जिसमें चारिंग क्रॉस और आई फाउंडेशन पर आईडी नंबर टीएन-(02)-638 और टीएन-(02)-718 पर ब्लैक स्पॉट का सुधार शामिल है।- जॉब सं. 67-(नया एनएच-181)-टीएन 20-21-919	Widening of Minor bridge at Km 430/10 including construction of Foot path, Strom water drain from Km 429/6 - 431/0 and construction of Footpath at Km 431/0 - 431/900 of NH 67(New NH no-181) including rectification of black spots ID No. TN-(02)-638 & TN-(02)-718 at charring cross and Eye foundation.- Job.No.67-(New NH-181)-TN20-21-919	108640 13.07.2020	91243	2834	94077 6150

1	2	3	4	5	6	
एनएच 67 के किमी 404/7 - 414/4 तक पक्के कंधों के साथ दो लेन से दो लेन तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण, जिसमें मारापल्लम और कुन्नूर घाट खंड के बीच सीडी कार्य और सुरक्षात्मक कार्य शामिल हैं। जॉब सं. 67-(नया एनएच-181)-टीएन 20-21-922	Widening from Two Lane to Two Lane with Paved shoulders and strengthening from Km 404/7 - 414/4 of NH 67 including CD works and Protective works in between Marapallam and Coonoor ghat section. -Job.No.67-(New NH-181)-TN20-21-922	490389 13.07.2020 533831 01.05.2023	454819	50973	505792	2843
एनएच 67 के सीसी नाली और सीडी कार्यों के निर्माण सहित किमी 472/0-474/0 और किमी 480/0-485/0 (गुडालूर टाउन) से सुरक्षात्मक कार्यों का निर्माण।- जॉब नं.67-(नया एनएच-181)-टीएन 20-21-950	Construction of Protective works from km 472/0-474/0 and km 480/0-485/0 (Gudalur Town) including construction of CC drain and CD works of NH 67.- Job.No.67-(New NH-181)-TN20-21-950	240187 30.03.2021	215318	16859	232177	910
एनएच-67 (नया नंबर 181) के किमी 456/0 - 463/0 और किमी 466/0 - 466/4 तक पक्के कंधों के साथ दो लेन का चौड़ीकरण और किमी 456/0 - 472/0 तक सुदृढीकरण, जिसमें किमी 458/8 पर छोटे पुल का चौड़ीकरण और सीडी कार्यों और सुरक्षात्मक कार्यों का निर्माण शामिल है-जॉब सं. एनएच-67 (नया एनएच-181)-टीएन-2021 -22-974	Widening to Two Lane with paved shoulders from Km 456/0 - 463/0 & Km 466/0 - 466/4 and Strengthening from Km 456/0 - 472/0 of NH-67 (New No 181) including widening of minor Bridge at Km 458/8 & Construction of CD works and protective works-Job No.NH-67(New NH-181)-TN-2021 -22-974	961782 24.01.2022	168388	631554	799942	130551
तमिलनाडु राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के अंतर्गत इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर एनएच 948 (पुराना एनएच-209) (बैंगलोर - कोयंबटूर खंड) के किमी 249/6 पर पहुंच मार्ग सहित अतिरिक्त दो लेन पुल का निर्माण-जॉब सं. एनएच-948-)-टीएन-2022-23-1020	Construction of Additional TwoLane Bridge with approaches at Km 249/6 of NH 948 (old NH-209) (Bangalore – Coimbatore Section) on Engineering, Procurement & Construction (EPC) basis contract under Annual Plan 2022-23 in the state of Tamil Nadu-Job.No.NH-948-)-TN-2022-23-1020	92772 13.02.2023	0	0	0	90020

1	2	3	4	5	6	
तमिलनाडु राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के अंतर्गत ईपीसी आधार अनुबंध पर एनएच 67 (नया एनएच-181) के किमी 429/2 - 430/8 और किमी 433/2 (चयनित खंड) से मौजूदा पेवर ब्लॉक कैरिजवे में सुधार, किमी 397/2, 397/4, 398/4, 398/6, 399/4, 399/10, 400/2, 400/4 और 400/10 पर कमजोर स्थानों पर सुरक्षा उपाय उपलब्ध कराना, जिसमें सीडी कार्य और सुरक्षात्मक कार्य शामिल हैं, किमी 428/003, 428/392, 432/284, 432/325 पर बॉक्स कलवर्ट का निर्माण और किमी 430/8 - 431/4 से चार्निंग क्रॉस जंक्शन (उधगमंडलम) में सुधार - जॉब सं. एनएच-181-(पुराना) एनएच-67)-टीएन-2022-23-1022	Improvements to existing paver block carriageway from Km 429/2 – 430/8 & Km 433/2 (Selected Stretches), providing safety measures at vulnerable locations at Km 397/2, 397/4, 398/4, 398/6, 399/4, 399/10, 400/2, 400/4 & 400/10 including CD works & protective works, Construction of Box Culverts at Km 428/003, 428/392, 432/284, 432/325 and improvements Charning Cross Junction (Udhagamandalam) from Km 430/8 – 431/4 of NH 67(New NH-181) on EPC Basis Contract under Annual Plan 2022-23 in the state of Tamil Nadu-Job.No.NH-181-(Old NH-67)-TN-2022-23-1022	422153 16.02.2023	0	0	0	412560
इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) के आधार पर सेतुभारतम परियोजना के तहत वडापलांजी और उसिलामपट्टी रेलवे स्टेशनों के बीच एलसी-17 के बदले एनएच 49 एक्सटेंशन (नया एनएच नंबर 85) (मदुरै कोचीन रोड) के किमी 22/2 पर आरओबी का निर्माण और किमी 19/2-3 में रेलवे चेनेज का निर्माण। एनएच-49 एक्सटेंशन (नया एनएच 85)-टीएन-2020-21-927)	Construction of ROB at km 22/2 of NH 49 Extn (New NH No 85) (Madurai Cochin road) & Railway chainage in km19/2-3 in lieu of LC-17 between Vadapalanji & Usilampatti Railway stations under Sethubharatham project on Engineering, Procurement and Construction (EPC) Basis contract.NH-49Extn (New NH 85)-TN-2020-21-927)	593778 15.09.2020 624177 27.07.2023	299000	700	299700	306154
एनएच 49 एक्सटेंशन (नया एनएच.सं.85) के किमी 5/10 पर कोचादई जंक्शन पर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण। जॉब नंबर.एनएच-49एक्सटेंशन (नया एनएच 85)-टीएन-2020-21-943)	Construction of Grade Separator at Kochadai Junction at km 5/10 of NH 49 Extn (New NH.No.85).JobNo.NH-49Ext (New NH 85)-TN-2020-21-943)	539500 11.01.2021	190837	220963	411800	112700

1	2	3	4	5	6	
एनएच 49 एक्सटेंशन (मदुरै - कोचीन रोड) के किलोमीटर 93/4 पर एलसी 85 और रेलवे किलोमीटर 89/7-8 के स्थान पर तेनी और बोडी रेलवे स्टेशनों के बीच आरओबी का निर्माण। ईपीसी मोड पर सेतुभारतम परियोजना के तहत। एनएच-49 एक्सटेंशन (नया एनएच 85) - टीएन-2020-21-931	Construction of ROB at Km 93/4 of NH 49 Extn. (Madurai - Cochin road) in lieu of LC 85 and Railway Km 89/7-8 in between Theni and Bodi Railway Stations. Under SethuBharatham project on EPC Mode. NH-49 Extn (New NH 85) - TN-2020-21-931	451800 07.12.2020	5700	55100	60800	369600
तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर सेतुभारतम परियोजना के तहत औडिपट्टी और थेनी रेलवे स्टेशनों के बीच एलसी 68 और रेलवे किमी 72/6-7 के बदले में एनएच 49 एक्सटेंशन (मदुरै - कोचीन रोड) के किमी 75/8 पर आरओबी का निर्माण। एनएच-49 एक्सटेंशन (नया एनएच 85) - टीएन-2020-21-945	Construction of ROB at Km 75/8 of NH 49 Extn. (Madurai - Cochin road) in lieu of LC 68 and Railway Km 72/6-7 in between Aundipatti and Theni Railway Stations Under SethuBharatham Project on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis Contract in the state of Tamil Nadu. NH-49 Extn (New NH 85) - TN-2020-21-945	920241 22.01.2021	41300	115200	156500	640000

1	2	3	4	5	6
किमी 40/510 से 41/450 तक 4 लेन तक चौड़ीकरण और किमी 15/600 से 19/800 तक सुदृढीकरण, किमी 36/000 से 54/500, किमी 55/375 से 57/400, किमी 58/600 से 59/600, किमी 60/200 से 61/900, किमी 62/600 से 64/000, किमी 74/000 से 75/126, किमी 76/373 से 76/450 और किमी 77/600 से 90/275 तक किमी 37/400 और किमी 46/800 पर ज्यामितीय सुधार सहित रिटेनिंग वॉल और ब्रेस्ट वॉल का निर्माण, तूफान जल निकासी का निर्माण, पुलिया का पुनर्निर्माण और चौड़ीकरण और फुट ओवर ब्रिज शामिल हैं। इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) आधार पर एनएच 85 (पुराना एनएच -49 एक्सटेंशन) के किमी 78/900 एनएच -85 (पुराना एनएच -49 एक्सटेंशन)-टीएन-2022-23-1016।	Widening to 4 lane in Km.40/510 to 41/450 and Strengthening from km 15/600 to 19/800, Km.36/000 to 54/500, Km.55/375 to 57/400, Km.58/600 to 59/600, Km.60/200 to 61/900, Km.62/600 to 64/000, Km.74/000 to 75/126, Km.76/373 to 76/450 & Km.77/600 to 90/275 including Geometrical Improvement at Km.37/400 & Km.46/800, Construction of retaining wall & breast wall, construction of storm water drain, reconstruction & widening of culverts and Foot over bridge at Km.78/900 of NH 85 (Old NH-49 Extn.) on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis NH-85(Old NH-49Ext.)-TN-2022-23-1016.	946951 07.10.2022	111600	725900	837500 87925
तमिलनाडु राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के अंतर्गत इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर एनएच 383 (कोट्टमपट्टी-थिरुपथुर खंड) के किमी 0/000 से 1/500 और किमी 30/830 से 32/230 तक सुदृढीकरण। (जॉब सं. एनएच 383-टीएन-2022-23-1021)	Strengthening from Km 0/000 to 1/500 & Km 30/830 to 32/230 of NH 383 (Kottampatti-Thiruppathur section) on Engineering, Procurement & Construction (EPC) basis Contract under Annual Plan 2022-23 in the state of Tamilnadu.(Job No.NH 383-TN-2022-23-1021)	116921 16.02.2023	0	0	0 75000

1	2	3	4	5	6
तमिलनाडु राज्य में वार्षिक योजना 2021-22 के अंतर्गत इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर सीडी कार्यों सहित एनएच 49 एक्सटेंशन (नया एनएच सं. 85) के किमी 55/075 (थिमारासनैकनूर जंक्शन), किमी 58/225, (सुब्बुलपुरम जंक्शन), किमी 59/875 (औंदीपट्टी चेक पोस्ट), किमी 62/200 (सक्कमपट्टी रामर टी स्टॉल) पर स्थायी उपचारात्मक उपायों द्वारा पहचाने गए ब्लैकस्पॉट टीएन-(02)-492, टीएन-(02)-491, टीएन-(02)-609, टीएन-(02)-490 का उन्मूलन (नया एनएच 85) - टीएन-2021-22-983	Elimination of Identified Blackspots TN-(02)-492, TN-(02)-491, TN-(02)-609, TN-(02)-490 by Permanent Remedial Measures at km 55/075 (Thimmarasanaickanur Junction), km 58/225, (Subbulapuram Junction), km 59/875 (Aundipatti Check post), km 62/200 (Sakkampatti Ramar Tea stall) of NH 49 Extn (New NH No.85) including CD Works on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis Contract under Annual Plan 2021-22 in the state of Tamil Nadu (New NH 85) - TN-2021-22-983	160988 02.02.2022	38300	121000	159300 9700
तमिलनाडु राज्य में वार्षिक योजना 2021-22 के अंतर्गत इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर एनएच 230 (नया एनएच 85) (थिरुप्पुवनम - शिवगंगई) के किमी 18/400 - 46/275 तक सुदृढीकरण एनएच-49 एक्सटेंशन। (जॉब सं. एनएच 230 (नया एनएच-85)-टीएन-2021-22-968)	Strengthening from km 18/400 - 46/275 of NH 230 (New NH 85) (Thiruppuvanam - Sivagangai) on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis Contract under Annual Plan 2021-22 in the state of Tamil NaduNH-49 Extn.(Job No. NH 230 (New NH-85)-TN-2021-22-968)	616339 15.12.2021	250400	346300	596700 22500
तमिलनाडु राज्य में एनएच (ओ) वार्षिक योजना 2021-22 के तहत इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर एनएच 230 (नया एनएच 85) के किमी 48/500 से 93/600 (किमी 54/400 - 55/050, किमी 56/750 - 57/400, किमी 63/025 - 63/875 और किमी 66/950 - 67/650 को छोड़कर) तक सुदृढीकरण (कुल लंबाई = 42.250 किमी) एनएच 230 (नया एनएच 85) - टीएन-2021-22-998	Strengthening from km 48/500 to 93/600 (excluding from km 54/400 - 55/050, km 56/750 - 57/400, km 63/025 - 63/875 and km 66/950 - 67/650) of NH 230 (New NH 85) on Engineering, Procurement & Construction (EPC) basis Contract under NH (O) Annual Plan 2021-22 in the state of Tamil Nadu (Total Length = 42.250 km)NH 230 (New NH 85) - TN-2021-22-998	733131 24.03.2022	332316	399984	732300 37000

1	2	3	4	5	6
एनएच 49 (नया एनएच नंबर: 87) के किमी 3/2-5/0 (मदुरै शहर का निर्मित क्षेत्र) में पेव्ड शोल्डर सहित डबल लेन से नाले तक चौड़ीकरण, जिसमें रास्ते के किनारे सुविधाएं, नाला सह फुटपाथ का निर्माण और इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) आधार पर तमिलनाडु राज्य में जंक्शन सुधार शामिल हैं। अनुबंध एनएच-49-(नया एनएच 87)-टीएन-2019-20-915 आधार अनुबंध एनएच-49- (नया एनएच 87)-टीएन-2019-20-915	Widening from Double Lane with paved shoulder upto drain in km 3/2-5/0 (Built up area of Madurai City) of NH 49 (New NH No: 87) including way side amenities, Construction of drain cum footpath and Junction Improvement in the state of Tamil Nadu on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis ContractNH-49-(New NH 87)-TN-2019-20-915BasisContractNH-49-(New NH 87)-TN-2019-20-915	172271 31.03.2020 187758 13.12.2022	179700	0	179700 4068
तमिलनाडु राज्य में वार्षिक योजना 2020-21 के अंतर्गत इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर एनएच 49 एक्सटेंशन (मदुरै - कोचीन रोड) (नया नंबर एनएच 85) के किमी 5/2 - 5/6 और किमी 10/2 - 14/6 में सुदृढीकरण। एनएच-49 एक्सटेंशन (नया एनएच 85) - टीएन-2020-21-948	Strengthening in km 5/2 - 5/6 & km 10/2 - 14/6 of NH 49 Extn. (Madurai - Cochin Road) (New No. NH 85) on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis Contract under Annual Plan 2020-21 in the state of Tamil Nadu.NH-49 Extn (New NH 85) - TN-2020-21-948	94299 27.03.2021	90400	0	90400 1119
तमिलनाडु में राष्ट्रीय अवसंरचना पाइपलाइन (एनआईपी) परियोजनाओं के तहत इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर एनएच 383 एक्सटेंशन के किमी 1/500 - 30/350 से कोट्टमपट्टी - थिरुपथुर खंड का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण। एनएच -49 एक्सटेंशन (नया एनएच 85) - टीएन-2020-21-948	Widening and Strengthening of Kottampatti - Thirupathur Section from km 1/500 - 30/350 of NH 383 Extension inTamil Nadu under National Infrastructure Pipeline (NIP) Projects on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis Contract.NH-49 Extn (New NH 85) - TN-2020-21-948	1139600 13.07.2020	1121600	0	1121600 12621

1	2	3	4	5	6
तमिलनाडु राज्य में मदुरै - कोचीन रोड के एनएच 49 एक्सटेंशन (नया एनएच -85) के किमी 52/2 में ज्यामितीय सुधार और किमी 61/6 में बस बे प्रदान करने के लिए चयनित स्थानों में रिटेनिंग वॉल और ब्रेस्ट वॉल का निर्माण, किमी 99/0 - 119/0 (बोडिमेट्टुघाट खंड) में हेयर पिन बेंड्स (17 नग) में सुधार, इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर एनएच -49 एक्सटेंशन (नया एनएच 85) - टीएन-2020-21-925-2020-21-925	Improvements in km 96/0 -99/0, Construction of Retaining wall and Breast wall in selected locations, Improvements to Hair Pin Bends (17 nos) in km 99/0 - 119/0 (BodimettuGhat section) , Geometric Improvements in km 52/2 and providing bus bay in km 61/6 of NH 49 Extn (New NH -85)) of Madurai - Cochin Road in the State of Tamil Nadu on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis ContractNH-49 Extn (New NH 85) - TN-2020-21-925-2020-21-925	173504 17.08.2020	167500	0	167500 2022
तमिलनाडु राज्य में एनएच-49 एक्सटेंशन (नया एनएच नंबर 85) (ब्लैक स्पॉट ID- टीएन -02-199) (मदुरै - कोचीन रोड) के किमी 87/6 - 90/2 पर ब्लैक स्पॉट के लिए स्थायी उपाय। एनएच 49 एक्सटेंशन (नया एनएच 85)- टीएन -2020-21-936	Permanent Measures for Black spots at km 87/6 - 90/2 of NH 49 Extn (New NH No. 85) (Black Spot ID-TN-02-199) (Madurai - Cochin road) in the state of Tamil Nadu.NH 49 Extn. (New NH 85)-TN-2020-21-936	77500 01.01.2021	65800	0	65800 891
तमिलनाडु राज्य में वार्षिक योजना 2020-21 के अंतर्गत एनएच 49 एक्सटेंशन (नया एनएच सं.85) के किमी 64/0 - 70/0 में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण एनएच-49 एक्सटेंशन (नया एनएच 85) - टीएन -2020-21-947	Widening and Strengthening in km 64/0 - 70/0 of NH 49 Extn. (New NH No.85) under Annual Plan 2020-21 in the state of Tamil NaduNH-49 Extn (New NH 85) - TN-2020-21-947	228655 26.03.2021	220100	0	220100 2748
तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर एनएच 49 एक्सटेंशन (मदुरै - कोचीन रोड) (नया एनएच 85) के किमी 19/8 - 21/700, किमी 22/700 - 36/0 में सुदृढीकरण (जॉब सं. एनएच 49ई (नया एनएच 85)-टीएन-2021-22-954)	Strengthening in km.19/8 - 21/700, km 22/700 - 36/0 of NH 49 Extn. (Madurai - Cochin Road) (New NH 85) in the state of Tamil Nadu on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis Contract(Job No.NH 49E(New NH 85)-TN-2021-22-954)	389417 28.07.2021	389400	0	389400 1579

1	2	3	4	5	6
एनएच 49 एक्सटेंशन (मदुरै - कोचीन रोड) (नया एनएच 85) के किमी 70/0 - 74/0 में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण, जिसमें ब्लैक स्पॉट आईडी नंबर टीएन-(02)-550 (किमी 70/2) तिरुमलापुरम जंक्शन और आईडी नंबर टीएन-(02)-420 (किमी 72/8) कुन्नूर बस स्टॉप का सुधार शामिल है, तमिलनाडु राज्य में वार्षिक योजना 2021-22 के तहत इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर। एनएच 49 एक्सटेंशन (नया एनएच 85)-टीएन-2020-21-959	Widening & Strengthening in km 70/0 - 74/0 of NH 49 Extn. (Madurai - Cochin Road) (New NH 85) including rectification of Black spot ID No.TN-(02)-550 (km 70/2) Thirumalapuram Junction and ID No.TN-(02)-420 (km 72/8) Kunnur Bus stop on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis Contract under Annual Plan 2021-22 in the state of Tamil Nadu.NH 49 Extn. (New NH 85)-TN-2020-21-959	115150 08.10.2021	115100	0	115100 516
तमिलनाडु राज्य में एनएच (ओ) वार्षिक योजना 2021 - 22 के तहत इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर भूमि अधिग्रहण सहित एनएच 49 एक्सटेंशन (नया एनएच 85) के किमी 6/850 - 10/382 के बीच मदुरै - अचंबाथु - विराटिपथु तक बाईपास का निर्माण। (ईपीसी) आधार अनुबंध.. (जॉब सं. एनएच 49ई (नया एनएच 85)-टीएन-2021-22-997)।	Construction of Bypass to Madurai - Achambathu - Viratipathu in between Km.6/850 - 10/382 of NH 49 Extn (New NH 85) including Land Acquisition on Engineering, Procurement & Construction (EPC) basis Contract under NH (O) Annual Plan 2021 - 22 in the state of Tamil Nadu. (EPC) basis Contract.. (Job No. NH 49E(New NH 85)-TN-2021-22-997).	2389650 16.03.2022	0	4600	4600 1200000
एनएच 226 एक्सटेंशन (नया एनएच 136) में मौजूदा किमी 55/926 से 62/680 के बीच पक्के कंधों के साथ 4 लेन का निर्माण, इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण पर (जॉब सं. एनएच-226E- टीएन -2021-22-985)	Construction of 4 lane with paved shoulders Thiruvayaru Bypass in between existing Km.55/926 to 62/680 in NH 226Extn. (New NH 136) on Engineering, Procurement & Construction(Job. No.NH226E-TN-2021-22-985	1913353 10.02.2022	0	1004200	1004200 909100

1	2	3	4	5	6
एनएच 226 एक्सटेंशन (नया एनएच-136) के किमी 55/926-62/680 से थिरुवैयारु शहर तक बाईपास बनाने के लिए भूमि अधिग्रहण का अनुमान (जॉब. नं. एनएच 226E-(नया एनएच 136)- टीएन-2020-21-930	Land Acquisition Estimate for Forming Bypass to Thiruvaiyaru town From Km 55/926-62/680 of NH 226 Extn. (New NH-136)(Job.No.Nh226E-(New NH136)-TN-2020-21-930	220000 09.12.2020	104500	41436	145936 15000
एनएच-45ए (विल्लुपुरम - पुडुचेरी - कुड्डालोर - चिदंबरम - सिरकाजी- नागपट्टिनम रोड) में किमी 186/621-187/091 पर बड़े पुल का पुनर्वास। (जॉब सं. एनएच-45ए-टीएन-2020-21-951)	Rehabilitation of Major Bridge at Km 186/621-187/091 in NH-45A (Villupuram - Puducherry - Cuddalore - Chidambaram - Sirkazhi-Nagapattinam Road.(Job.No.NH-45A-TN-2020-21-951)	106200	108802	0	108802 2496
किमी 34/000 से 49/000 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन से दो लेन तक चौड़ीकरण और किमी 49/000 - 60/650 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, किमी 34/000 - 45/000, 46/000 - 56/000 और किमी 58/000 - 60/650 में सुदृढीकरण के साथ मुसिरी - नमक्कल रोड (एनएच 381 बी) में रिटेनिंग वॉल, कलवर्ट, माइनर ब्रिज, नालियों और बस ले बे के निर्माण सहित" (जॉब. एनएच 381B-टीएन-2021-22-984)	Widening from two lane to two lane with paved shoulder from km 34/000 to 49/000 and two lane to four lane with paved shoulder from km 49/000 - 60/650 with strengthening in km 34/000 - 45/000, 46/000 - 56/000 & km 58/000 - 60/650 including Construction of Retaining wall, Culverts, Minor bridge, Drains and bus lay bay in Musiri - Namakkal road (NH 381B)"(Job.No.NH381B-TN-2021-22-984)	1841505 04.02.2022 2015800 02.04.2022	657400	1184500	1841900 128683
एनएच 226 एक्सटेंशन में अरियालुर बाईपास पर किमी 6/6 (अम्माकुलम क्रॉस रोड) पर वाहनों के लिए अंडर पास का निर्माण, (नया नंबर 136) जॉब नंबर 226 एक्सटेंशन (नया एनएच 136)-टीएन-2021-22-981	Construction of Vehicular Under Pass @ Km 6/6 (Ammakulam Cross Road) Ariyalur Bye pass in NH 226 Extn., (New No.136) Job.No.226 Extn.(New NH 136)-TN-2021-22-981	298871 01.02.2022	0	101700	101700 187749

1	2	3	4	5	6
तमिलनाडु राज्य में एनएच 383 के (i) किमी 0/550-1/100,5/700-21/070,21/500-34/200 और 34/870-38/000 से पक्के कंधे सहित 2 लेन से 2 लेन तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण और (ii) किमी 0/000-0/550,1/100-1/780,2/420-5/700,21/070-21/500,34/200-34/870 से मौजूदा 4 लेन का सुदृढीकरण और किमी 1/780-2/420 (डिंडीगुल-नाथम खंड) से 2 लेन।(एनएच-383-टीएन-2017-18-857)	Widening & Strengthening from (i)2 lane to 2 lane with paved shoulder from Km 0/550-1/100,5/700-21/070,21/500-34/200 & 34/870-38/000 & (ii)Strengthening of existing 4lane from Km 0/000-0/550,1/100-1/780,2/420-5/700,21/070-21/500,34/200-34/870 & 2 lane from Km 1/780-2/420(Dindigul-Natham Section) of NH 383 in the State of Tamil Nadu.(NH-383-TN-2017-18-857)	2403800 16.03.2018	1835400	0	1835400 111548
तमिलनाडु राज्य में एनएच 383 के नाथम-कोट्टमपट्टी खंड 38/0 - 51/770 तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण।(एनएच-383-टीएन-2018-19-886)	Widening & Strengthening from Natham-kottampatty section from 38/0 – 51/770 of of NH 383 in the state of Tamil Nadu.(NH-383-TN-2018-19-886)	697275 09.01.2019	561500	0	561500 8268
तमिलनाडु राज्य में एनएच 209 (डिंडीगुल - कोयम्बटूर - अन्नूर - साथियामंगलम - मैसूर - बेंगलुरु रोड) के किमी 48/400 - 51/000 से पुराने अयाकुडी मार्केट में ब्लैक स्पॉट (आईडी नंबर- टीएन-(02)-647) को ईपीसी आधार पर सुधारने के लिए स्थायी उपाय। (एनएच 209 (नया एनएच 83)-टीएन-2020-21-942)	Permanent Measures for improve the Black spot (ID No.- TN-(02)-647) at Old Ayakudi Market from km 48/400 - 51/000 of NH 209 (Dindigul - Coimbatore - Annur - Sathiyamangalam - Mysore - Bengaluru road) in the State of Tamil Nadu on EPC Basis. (NH209(New NH 83)-TN-2020-21-942)	128664 11.01.2021	95900	0	95900 39100
एनएच 67 (नया एनएच नंबर 81) (नागापट्टिनम गुडालुर मैसूर रोड) के किमी 244/700-245/800 (कूनामपट्टीपिरिवु) पर पहचाने गए ब्लैक स्पॉट (टीएन-02-278) के लिए स्थायी सुधार उपाय	Permanent rectification measures for identified Black spot (TN-02-278) at Km 244/700-245/800 (Koonampattipirivu) of NH 67(New NH no 81) (Nagapattinam Gudalur Mysore Road	54700 15.12.2021	56880	0	56880 555

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर एनएच-209 (नया एनएच सं.83) के किमी 39/2-39/9 (चथिरापट्टी पेरियापालम), किमी 43/4-44/1 (मूकाम्बिकई कोविल के पास), किमी 60/1 - 60/6 (वंडीवाइक्कल), किमी 62/8-63/8 (पेथनायक्कनपट्टी), किमी 68/0-68/8 (सुक्कमनायक्कनपट्टी) पर स्थायी उपचारात्मक उपायों द्वारा पहचाने गए ब्लैक स्पॉट टीएन-(02)-418, टीएन-(02)-286, टीएन-(02)-285, टीएन-(02)-484, टीएन-(02)-485 का उन्मूलन। (एनएच-209-(नया एनएच 83)-टीएन-2021-22-970)	Elimination of identified black spots TN-(02)-418, TN -(02)-286, TN -(02)-285, TN-(02)-484, TN-(02)-485 by permanent remedial measures at km 39/2-39/9(Chathirapatti periyapalam), km 43/4-44/1 (Mookambikai kovil near), km 60/1 - 60/6(Vandivaikkal), km 62/8-63/8 (Pethanayakkanpatti), km 68/0-68/8 (Sukkamanayakkanpatti) of NH-209 (New NH No.83) on EPC mode. (NH-209-(New NH 83)-TN-2021-22-970)	168881 16.12.2021	170400	0	170400 6925
एनएच 209 (नया एनएच 83) के किमी 0/400-10/000 के बीच स्थित 7 ब्लैक स्पॉट को खत्म करने के लिए स्थायी सुधारात्मक उपाय (खंड को चार लेन तक चौड़ा करना) - (टीएन-(02)-547 किमी 1/120 (रामायणपट्टी), टीएन(02) 648 किमी 3/600 (पालमराजक्कपट्टी), टीएन (02)-700 किमी 5/790 (एदैयापट्टी), टीएन (02)-345, किमी 6/440 (मुथानमपट्टी), टीएन (02)-649 किमी 7/325 (पीएसएनए कॉलेज), टीएन (02)-650 किमी 8/270 (कथिरायनकुलम) और टीएन (02)-548 किमी 9/270 (मंगराई पिरिवु) पर एनएच 83)-टीएन-2021-22-971)।	Permanent remedial measures (widening the stretches to four lane) to eliminate 7 black spots located in between km 0/400- 10/000 of NH 209 (New NH 83)- (TN-(02)-547 at Km 1/120 (Ramayanpatty), TN(02) 648 at km 3/600 (Palamrajakkapatty), TN (02)-700 at km 5/790 (Edaiyapatty), TN (02)-345, at Km 6/440 (Muthanampatty), TN (02)-649 at km 7/325 (PSNA College), TN (02)-650 at km 8/270 (Kathirayankulam) and TN (02)-548 at Km 9/270 (Mangarai Pirivu.(NH-209-(New NH 83)-TN-2021-22-971).	621740 05.01.2022	299200	323292	622492 5227

1	2	3	4	5	6
तमिलनाडु राज्य में ईपीसी आधार पर सी.डी. कार्य, फुटपाथ, सुरक्षात्मक कार्य और नाली सहित एनएच 209 (नया एनएच 83) के किमी 10/000 से 18/740 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण। एनएच 209 (नया एनएच 83)-टीएन-2021-22- 1004	Widening from Two Lane with Paved shoulder to four lane and Strengthening form km 10/000 to 18/740 of NH 209 (New NH 83) including CD works, Footpath, Protective works and Drain on EPC Basis in the state of Tamil Nadu. NH 209 (New NH 83)-TN-2021-22- 1004	384866 30.03.2022	203200	157704	360904 2972
तमिलनाडु राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के अंतर्गत ईपीसी मोड पर एनएच 209 (नया एनएच-83) के किमी 30/700 से किमी 55/000 तक ओट्टांचत्रम से पलानी खंड को चार लेन का बनाया जाएगा, जिसमें किमी 37/870 से 38/130, किमी 39/2 से किमी 41/0, किमी 43/4 से किमी 44/100, किमी 47/4 से किमी 51/0 और किमी 52/2 से 52/965 को छोड़कर पैदल यात्रियों के लिए फुटपाथ और रास्ते के किनारे सुविधाएं शामिल होंगी। एनएच-209 (नया एनएच-83)-टीएन-2022-23-1015)	Four laning of Ottanchatram to Palani section from Km 30/700 to Km 55/000 of NH 209(New NH-83) including footpath for pedestrian and way side amenities except from Km 37/870 to 38/130,Km 39/2 to Km 41/0, from Km 43/4 to Km 44/100, From Km 47/4 to Km 51/0 and from Km 52/2 to 52/965 on EPC Mode under Annual Plan 2022-23 in the state of Tamilnadu. NH-209 (New NH-83)-TN-2022-23-1015)	1721542 30.09.2022	0	276900	276900 858806

1	2	3	4	5	6	
दो लेन वाले पक्के शोल्डर से पक्के शोल्डर के साथ चार लेन तक चौड़ा करना, किमी 81/300 - 86/630, किमी 88/600 - 90/550, किमी 90/550 - 90/850 (आरएचएस) किमी 90/850 - 96/300 और 97/600-110/700 एनएच -81 (पुराना एनएच -67 - किमी 221/600-234/700, किमी 236/000 - 241/450, किमी 241/450-241/750 (एलएचएस), किमी 241/750 - 243/700 और किमी 245/670 - 251/000) और किमी 81/300 - 86/500 और किमी 97/600-110/700 से सुदृढीकरण तमिलनाडु राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के अंतर्गत ईपीसी आधार अनुबंध पर एनएच-81 (कोयंबटूर - चिदंबरम खंड) (पुराना एनएच-67) (नागापट्टिनम-गुड्डालूर-मैसूर रोड) का एनएच-81 (पुराना एनएच-67 किमी 236/000 - 244/700 और किमी 245/800 - 251/000) का 87/600 - 96/300" (एनएच 81-टीएन-2022-23-1019)	Widening from Two Lane Paved Shoulder to Four Lane with Paved Shoulder Km 81/300 - 86/630, Km 88/600 - 90/550, Km 90/550 - 90/850 (RHS) Km 90/850 - 96/300 & 97/600-110/700 of NH-81 (Old NH-67 - Km 221/600-234/700, Km 236/000 - 241/450, Km 241/450-241/750 (LHS), Km 241/750 - 243/700 & Km 245/670 - 251/000) and Strengthening from Km 81/300 - 86/500 and Km 87/600 - 96/300 of NH-81 (old NH-67 Km 236/000 - 244/700 and Km 245/800 - 251/000) of NH-81 (Coimbatore - Chidambaram Section) (Old NH-67) (Nagappattinam-Guddalur-Mysore Road) on EPC basis contract under Annual Plan 2022-23 in the State of Tamil Nadu" (NH 81-TN-2022-23-1019)	1372526 06.02.2023	0	0	0	1272500
जंक्शन और कर्व सुधार, सीडी कार्य और कोल्लम - तिरुमंगलम रोड एनएच 208 (नया नंबर एनएच 744) के सुरक्षात्मक कार्यों सहित किमी 91/8-93/7, 95/0-96/0, 96/8-97/2, 97/7-98/568,99/798-100/0, 114/0-119/560, 120/0 - 130/0, 131/0-132/0, 136/8 - 137/0, 139/0-141/6 और 143/2-153/0 से सुधार, इंजीनियरिंग खरीद और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर। (जॉब सं. एनएच-208 (नया एनएच-744)-टीएन-2021-22-958)	Improvements from Km 91/8-93/7, 95/0-96/0, 96/8-97/2, 97/7-98/568,99/798-100/0, 114/0-119/560, 120/0 - 130/0, 131/0-132/0, 136/8 - 137/0, 139/0-141/6 & 143/2-153/0 including junction and curve Improvement, CD works and protective works of Kollam - Thirumangalam road NH 208(new No NH 744) on Engineering Procurement & Construction(EPC) Basis Contract.(Job No. NH-208(New NH-744)-TN-2021-22-958)	599012 28.09.2021	312945	252400	565345	23995

1	2	3	4	5	6
एनएच 208, कोल्लम - थिरुमंगलम रोड के किमी 99.4 (एलसी गेट संख्या 503/स्प्ल-ए-3/ई) पर आरओबी और उनके पहुंच मार्गों का निर्माण।(जॉब सं. एनएच-208 (नया एनएच 744)-2022-23-1026)	Construction of ROB and their Approaches at Km 99.4 (LC Gate No.503/Spl-A-3/E) of NH 208.Kollam - Thirumangalam Road.(Job. No. NH-208 (New NH 744)-2022-23-1026)	530230 23.03.2023	85734	65100	150834 219326
कोल्लम - तिरुमंगलम एनएच 208 (नया एनएच 744) (जॉब सं. एनएच 208 (नया एनएच 744)-टीएन-2021-22-977) के किमी 107/800-109/800 (दुरईसामीपुरम बस स्टॉप) आईडी टीएन-02-619 और किमी 101/530-103/450 (ई. विलक्कु एक्सप्रेस सिटी) आईडी टीएन-02-502 पर स्थायी उपाय प्रदान करके पहचाने गए ब्लैकस्पॉट को खत्म करना।	Elimination of identified blackspot by providing Permanent measures at Km 107/800-109/800(Duraisampuram bus stop) ID TN-02-619 and Km 101/530-103/450 (E. Vilakku Express City) ID TN-02-502 of Kollam - Thirumangalam NH 208 (New NH 744)(Job No. NH 208 (New NH 744)-TN-2021-22-977).	149863 19.01.2022	1919	121681	123600 25502
कि.मी. 94/0-96/0, 96/2-96/8, 97/6-101/0, 102/0-103/0, 138/0-139/3, 142/0-151/4 से सुधार कार्य जिसमें थिरुमंगलम - कोल्लम रोड एनएच 744 (पुराना नं. 208) का सुरक्षात्मक कार्य और सी.डी. कार्य शामिल हैं। (जॉब सं. एनएच 208 (नया एनएच 744)- टीएन-2022-23-1017)।	Improvement from Km 94/0-96/0, 96/2-96/8, 97/6-101/0, 102/0-103/0, 138/0-139/3, 142/0-151/4 including protective works and CD works of Thirumangalam – Kollam Road NH744 (Old No208). (Job No. NH 208 (New NH 744)-TN-2022-23-1017).	356165 01.11.2022	26158	121800	147958 160332
तमिलनाडु राज्य में एनएच-47 पर किमी 630/116-631/650 (पार्वतीपुरम जंक्शन) से किमी 604/252-607/060 (मार्थंडम जंक्शन) तक फ्लाईओवर का निर्माण। (जॉब सं. एनएच 47-टीएन-2015-16-785)।	Construction of flyover from km 604/252-607/060 (Marthandam Junction) from km 630/116-631/650 (Parvathipuram Junction) on NH -47 in the state of Tamil Nadu. (Job No. NH 47-TN-2015-16-785).	2869500 18.01.2016 3193425 26.04.2023	3172500	0	3172500 10000
एनएच 47 के किमी 621/2, किमी 622/10 और किमी 627/8 - 628/2 पर रिटेनिंग वॉल का निर्माण, किमी 625/4, किमी 627/8 और किमी 627/10 पर संकीर्ण स्लैब पुलियों का चौड़ीकरण। (जॉब सं. एनएच 47-टीएन-2017-18-831)।	Construction of retaining wall at Km 621/2, km.622/10 and km. 627/8 - 628/2, Widening of narrow slab culverts at km.625/4, km.627/8 & km. 627/10 of NH 47.(Job No. NH 47-TN-2017-18-831).	55100 23.03.2018	42500	0	42500 5000

1	2	3	4	5	6
एनएच 47बी के किमी 0/380-22/6 में सुदृढीकरण (जॉब सं. एनएच 47बी-टीएन-2017-18-858)।	Strengthening in km 0/380-22/6 of NH 47B(Job No. NH 47B-TN-2017-18-858).	221400 14.03.2018	206400	0	206400 5000
एनएच 47 के किमी 600/0-601/0,602/0 - 603/0,616/0 -618/0,619/0 -623/0,627/0 -629/0, 633/0 -634/0,649/0 -650/0,653/0 -655/0 में सुदृढीकरण। (जॉब सं. एनएच 47-टीएन-2017-18-862)।	Strengthening in Km 600/0-601/0,602/0 - 603/0,616/0 -618/0,619/0 -623/0,627/0 -629/0, 633/0 -634/0,649/0 -650/0,653/0 -655/0 of NH 47. (Job No. NH 47-TN-2017-18-862).	115400 22.03.2018	104400	0	104400 6000
तमिलनाडु राज्य में एनएच 47 के किमी 625/0-626/2 पर मौजूदा दो लेन को पेव्ड शोल्डर सहित डबल लेन में चौड़ा करने सहित एनएच 47 के चयनित हिस्सों में किमी 599/0-633/0 को मजबूत करना (जॉब सं. एनएच 47-टीएन-2018-19-883)।	Strengthening in Km.599/0-633/0 in selected stretches of NH 47 including the widening of existing two lane at Km.625/0-626/2 into double lane with paved shoulder of NH 47 in the State of Tamilnadu(Job No. NH 47-TN-2018-19-883).	157800 02.01.2019	149300	0	149300 2500
किमी 192/700 में अरिचलमुनाई रौंदना में समुद्री दीवार का निर्माण, किमी 156/500 - 157/277 और 159/622 - 160/0 में पंबन ब्रिज के पहुंच मार्गों को चौड़ा करना, किमी 169/0 - 170/0 और 188/2 - 192/700 में दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, किमी 171/6 - 172/8 में नाले का निर्माण और एनएच 49 (नया एनएच 87) के किमी 166/0 - 192/7 (डॉ एपीजे अब्दुल कलाम राष्ट्रीय स्मारक, रामेश्वरम और धनुषकोडी के पास) में रास्ते के किनारे सुविधाएं प्रदान करना (जॉब सं. एनएच-49 (नया एनएच 87) - टीएन-2020-21- 924)	Construction of Sea Wall at Arichalmunai Roundana in Km 192/700, Widening the Approaches of the Pamban Bridge in Km 156/500 - 157/277 and 159/622 - 160/0, Widening from Two Lane to Four Lane in Km 169/0 - 170/0 & 188/2 - 192/700, Construction of Drain in Km 171/6 - 172/8 and Providing way side amenities in Km 166/0 - 192/7 (Near Dr.APJ Abdul Kalam National Memorial, Rameswaram and Dhanushkodi) of NH 49 (New NH 87)(Job No.NH-49 (New NH 87) - TN-2020-21- 924)	236395 08.06.2020	224457	6424	230881 1876
किमी 153/0 - 160/0, किमी 161/4-163/0 (एनएच 208) तक सुदृढीकरण नई एनएच 744 जॉब नंबर एनएच-208 (नया एनएच-744)- टीएन - 2021-22-957	Strengthening from Km 153/0 - 160/0 , Km 161/4-163/0(NH 208) New NH 744 Job No. NH-208 (New NH-744)-TN-2021-22-957	124029 01.09.2021 139100 29.09.2023	106306	27863	134169 670

1	2	3	4	5	6
एनएच 230 (नया एनएच 85) के किमी 93/6 - 111/4 में सुदृढीकरण (जॉब सं. एनएच-230 (नया एनएच-85)-टीएन-2021-22-953)	Strengthening in Km 93/6 - 111/4 of NH 230 (New NH 85) (Job No. NH-230 (New NH-85)-TN-2021-22-953)	215592 28.07.2021	168712	27908	196620 874
एनएच 49 (नया एनएच नंबर 87) के किमी 120/484 - 156/984 और किमी 169/484 -185/550 में सुदृढीकरण जॉब सं. एनएच-49 (नया एनएच-87)-टीएन-2021-22-955)	Strengthening In Km 120/484 - 156/984 & Km 169/484 -185/550 of NH 49(New NH No.87) Job No. NH-49 (New NH-87)-TN-2021-22-955)	667210 28.07.2021	599507	81528	681035 19500
एनएच 49 (नया एनएच नंबर 87) के किमी 157/4 -159/8 पर पंबन ब्रिज की मरम्मत / पुनर्वास सहित पुनर्संरचना जॉब सं. एनएच-49 (नया एनएच 87)-टीएन-2020-21-934	Repair / Rehabilitation including Repainting of Pamban Bridge at Km 157/4 -159/8 of NH49 (New NH No. 87)Job No.NH-49(New NH 87)-TN-2020-21-934	179670 17.12.2020	80817	73497	154314 696
ईपीसी मोड पर कोल्लम थिरुमंगलम रोड एनएच 208 (नया एनएच 744) के किमी 158/280,186/560 और 212/840 पर छोटे पुलों का पुनर्निर्माण और किमी 170/325, किमी 184/760 और किमी 218/010 पर छोटे पुलों का चौड़ीकरण (जॉब सं. एनएच-208 (नया एनएच-744)-टीएन-2021-22-996)	Reconstruction of Minor Bridges at Km 158/280,186/560 & 212/840 and Widening of Minor Bridges at Km 170/325,Km 184/760 & Km 218/010 of Kollam Thirumangalam Road NH 208 (New NH 744) on EPC mode (Job No. NH-208 (New NH-744)-TN-2021-22-996)	133316 16.03.2022	0	35630	35630 97670
I. उप-योग	I. Subtotal	73399577	26848053	10993444	37841497 18828872
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than Rs.5 Cr.	438370	293306	39366	332672 78719
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए संचयी योग	III. Collectively for all new works yet to be sanctioned	2021200			
रारा (मूल) के अंतर्गत 2024-25 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2024-25 under NH(O) (I+II+III)	75859147	27141359	11032810	38174169 20488291
तेलंगाना TELANGANA					

1	2	3	4	5	6
5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing ₹5.00 crore and above					
तेलंगाना राज्य में निजामाबाद-जगदलपुर रोड पर एनएच-63 के मौजूदा किमी 180.60 से किमी 223.00 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो/चार लेन को चौड़ा करना	Wideining to two/four lane with Paved Shoulders from existing Km 180.60 to Km 223.00 of NH-63 on Nizamabad-Jagadalpur road in the State of Telangana	2488300 05.10.2017	1607700	158230	1765930 20000
तेलंगाना राज्य में एनएच-44 के हैदराबाद-संशाबाद खंड के किमी 9.90 से किमी 19.948 (आरामगढ़-संशाबाद खंड) तक 6 पुनरूद्धार और उन्नयन	6 laning from Km 9.90 to Km 19.948 (Aramgarh-Samshabad Section) of Hyderabad-Samshabad Section of NH-44 in the State of Telangana	2831500 18.01.2018	2381400	310600	2692000 272255
तेलंगाना राज्य में एनएच-167 का डिजाइन किमी 113.900 से 154.479 (मल्लेपल्ली-हलिया खंड) से दो लेन में ईपीसी मोड पर पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of NH-167 from design km.113.900 to 154.479 (Mallepally - Haliya section) to two lane with paved shoulders on EPC mode in the State of Telangana	2941300 26.02.2018	1426600	63409	1490009 360000
तेलंगाना राज्य में एनएच-202 (नया एनएच-163) पर अंबरपेट-X रोड, हैदराबाद में 4-लेन फ्लाईओवर का निर्माण	Construction of 4-lane flyover at Amberpet-X road, Hyderabad on NH-202 (new NH-163) in the State of Telangana	2165300 12.10.2017	986100	661642	1647742 580000
ईपीसी मोड (61) पर एनएच (मूल) के तहत तेलंगाना राज्य में एनएच 61 के निर्मल से खानापुर खंड के 678+555 किमी से 699+655 किमी से पेव्ड शोल्डर सहित मौजूदा मध्यवर्ती लेन/दू लेन को दो लेन में चौड़ा और मजबूत करना	Widening and Strengthening of existing intermediate lane/two lane to two lane with paved shoulders from km 678+555 to km 699+655 of Nirmal to Khanapur section of NH 61 Extended in the state of Telangana	1418000 28.01.2020	665000	460900	1125900 58027
एनएच-565 के किमी 1.000 से किमी 86.057 तक नकरेकल से नागार्जुनसागर खंड के 2एल+पीएस/4एल के पुनरूद्धार और उन्नयन का शेष कार्य	Balance Works of Rehabilitation and Upgradation of Nakrekal to Nagarjunasagar section to 2L+PS/4L from Km 1.000 to Km 86.057 of NH-565	3699100 18.11.2020	2500000	310765	2810765 60000
एनएच-44 के हैदराबाद-बेंगलुरु खंड के किमी 20/0 से 21/150 तक वाहन अंडरपास और सर्विस सड़कों के प्रावधान के माध्यम से सड़क सुरक्षा में सुधार	Improvement of Road Safety through provision of Vehicular Underpass and service roads from km 20/0 to 21/150 of Hyderabad - Bangalore section of NH-44	211600 17.11.2020	20300	56510	76810 106911
एलबी-नगर से मलकापुर खंड का पुनरूद्धार एवं	Rehabilitation and Upgradation of LB-Nagar to Malkapur section to 6-Lane from Km 15/00 to	5451100 26.03.2021	200000	2006200	2206200 2168700

1	2	3	4	5	6
उन्नयन राष्ट्रीय राजमार्ग-65 के किमी 15/00 से किमी 40/00 तक 6-लेन में चौड़ीकरण	Km 40/00 of NH-65				
एनएच-163 के मौजूदा 2एल+पीसी को 4 लेन + पीएस को 150+000 किमी से 159+000 किमी और किमी 165+400 से किमी 186+000 तक चौड़ा और सुदृढ़ करना	Widening & Strengthening of Existing 2L+PS to 4 lane + PS from Km 150+000 to Km 159+000 and Km 165+400 to Km 186+000 of NH-163	3171900 30.03.2021	180000	1188600	1368600 1562580
एनएच-163 के हैदराबाद-भूपालपट्टनम खंड के किमी 14/200 से किमी 18/600 तक नालियों के साथ 6-लेन + पीएस में सुधार और चौड़ीकरण	Improvements and widening to 6-lane + PS with drains from Km 14/200 to Km 18/600 of Hyderabad-Bhoopalapatnam section of NH-163	483200 22.03.2021	187100	115477	302577 54000
एनएच-65 के पुणे-हैदराबाद खंड पर भेल जंक्शन के पास किमी 520/000 से 521/650 तक फ्लाईओवर का निर्माण	Construction of Flyover at Km 520/000 to 521/650 near BHEL junction on Pune - Hyderabad Section of NH-65	1306500/1725 600(COS) 04.06.2021/14 .03.2024(COS)	180000	400000	580000 1121028
राष्ट्रीय राजमार्ग -167 के जडचेरला-कलवाकुर्थी खंड के 17+000 से किमी 18+000 किमी में जडचेरला टाउन में 4 लेन आरओबी का निर्माण/पुनर्निर्माण	Construction/Reconstruction of 4 lane ROB in Jadcherla Town in km 17+000 to km 18+000 of Jadcherla -Kalwakurthy section of NH -167	454700 31.03.2021	0	107350	107350 25850
तेलंगाना राज्य में एनएच (ओ) - टीएसपी के तहत ईपीसी मोड पर एनएच-353सी के किमी 59/200 से किमी 67/200 तक सड़क सुरक्षा का सुदृढ़ीकरण और सुधार।	Strengthening and Improvement of road safety from km 59/200 to km 67/200 of NH-353C on EPC Mode -under NH(O) – TSP in the State of Telangana.	794700 16.11.2021	150000	319264	469264 246239

1	2	3	4	5	6	
एनएच (मूल) - टीएसपी के तहत ईपीसी मोड पर वार्षिक योजना 2021-22 के तहत तेलंगाना राज्य में हैदराबाद-भूपालपट्टनम खंड के एनएच-163 के 215/0 से 231/0, किमी 236/0 से किमी 247/0, किमी 294/6 से 307/3 तक सड़क सुरक्षा का सुदृढीकरण और सुधार	Strengthening and improvement of Road Safety of Hyderabad -Bhupalapatnam section of NH-163 from Km 215/0 to 231/0, Km 236/0 to Km 247/0, Km 294/6 to 307/3 in the state of Telangana under Annual Plan 2021-22 on EPC Mode under NH(O) – TSP	482000 16.11.2021	0	188360	188360	331883
तेलंगाना राज्य में एनएच (मूल) के तहत ईपीसी मोड पर एनएच-63 के किमी 0/0 से किमी 8/380 तक पक्की शोल्डर के साथ 2-लेन का सुदृढीकरण और चौड़ीकरण	Strengthening and Widening of 2-Lane with Paved Shoulder from km 0/0 to km 8/380 of NH-63 on EPC mode in the State of Telangana - under NH(O)	476800 16.11.2021	80000	241100	321100	68478
राष्ट्रीय राजमार्ग-61 के कल्याण-निर्मल खंड को 671/555 से किमी 678/555 तक (आंशिक रूप से चार लेन और आंशिक रूप से दो लेन का) सुदृढीकरण	Strengthening of Kalyan – Nirmal section of NH-61 from Km 671/555 to Km 678/555 (partly four lane and partly two lane	399600 16.11.2021	250000	43514	293514	13184
तेलंगाना राज्य में एनएच-365B के जंगांव-दुड्डेडा खंड के किमी 86/160 से 131/730 तक पेव्ड शोल्डर के साथ मौजूदा कैरिजवे का चौड़ीकरण और सुधार।	Widening and Improvement of existing carriageway to 2 lane with paved shoulders from Km 86/160 to 131/730 of Jangaon - Duddeda section of NH-365B in the State of Telangana	4234800 05.01.2021	9677	1535800	1545477	1847540
तेलंगाना राज्य में वार्षिक योजना 2021-2022 के तहत एनएच-930P के किमी 39.180 से किमी 108.300 तक पेव्ड शोल्डर के साथ वालिगोंडा से थोरूर खंड का पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and Up-gradation of Valigonda to Thorrur Section to Two Lane with Paved Shoulders from Km 39.180 to Km 108.300 of NH-930P under Annual Plan 2021-2022 in the State of Telangana	5492800 05.01.2022	150000	1334300	1484300	3385500
इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार पर तेलंगाना राज्य में एनएच-765डीजी के 69/978 किमी से 133/619 किमी तक सिद्दीपेट-एलकथुर्थी खंड के पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन चौड़ा करना	Widening to 2 lane with paved shoulders of Siddipet - Elkathurthy section from km 69/978 to Km 133/619 of NH-765 DG in the State of Telangana on Engineering, Procurement and Construction (EPC) Basis	5788500 18.01.2022	109457	1992100	2101557	3896174

1	2	3	4	5	6
इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार पर तेलंगाना राज्य में एनएच-63 के निजामाबाद-जगदलपुर खंड के 4/4 किमी पर मौजूदा पुल को 4 लेन तक चौड़ा करना	Widening to 4 lane of existing bridge at km 4/4 of Nizamabad - Jagdalpur section of NH-63 in the State of Telangana on Engineering, Procurement and Construction (EPC) Basis	205900 18.02.2022	31457	73500	104957 58672.833
तेलंगाना राज्य में एनएच-161बी (45.95 किलोमीटर की लंबाई) के किमी 0/0 (निजामपेट) से किमी 45/946 (बीदर तेलंगाना/कर्नाटक सीमा) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण	Widening to Two lane with Paved Shoulders from km 0/0 (Nizampet) to km 45/946 (BidarTelangana/Karnataka Border) of NH-161B (Length of 45.95 Km) in the State of Telangana	5129800 29.03.2022	119575	66300	185875 2500000
तेलंगाना राज्य में एनएन 167एन के महबूबनगर-चिंचोली खंड के किमी 0+000 से किमी 60+255 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन/4 लेन का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening & strengthening to 2 Lane/4lane with paved shoulders from km 0+000 to km 60+255 of Mahabubnagar - Chincholi section of NH167N in the state of Telangana	7036800 28.01.2022	115000	1879800	1994800 3797308
तेलंगाना राज्य में एनएच-161 बीबी के बोधन - बसर-भैंसा खंड को पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन तक चौड़ा करना	Widening to 2 lane with Paved Shoulders of Bodhan - Basar- Bhainsa section of NH-161 BB in the State of Telangana	6444500 07.03.2022	4694	1905100	1909794 2204800
तेलंगाना राज्य में एनएच-765डीजी के किमी 0/0 से किमी 70/0 तक मेडक-सिद्दीपेट खंड के पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का चौड़ीकरण	Widening to 2 lane with Paved Shoulders of Medak - Siddipet section from Km 0/0 to km 70/0 of NH-765 DG in the state of Telangana	8821800 20.01.2022	326543	1893900	2220443 3554500
तेलंगाना राज्य में एनएच-353सी के सिरौंचा से महादेवपुर खंड के किमी 8/0 (डिजाइन चैनेज किमी 7/87) से 25/0 (डिजाइन चैनेज किमी 24/89) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening and Strengthening to 2 lane with paved shoulders from Km 8/0 (Design ch.Km7/87) to 25/0 (Design ch.Km 24/89) of Sironcha to Mahadevpur Section of NH-353C in the State of Telangana	1634200 31.03.2022	138	0	138 737100
एनएच (मूल) के तहत ईपीसी मोड पर वार्षिक योजना 2021-22 के तहत तेलंगाना राज्य में एनएच-167के के कलवाकुरथी - कोल्लापुर खंड के किमी 0/000 से किमी 79/300 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन को चौड़ा करना	Widening to two lane with paved shoulders from Km 0/000 to Km 79/300 of Kalwakurthy - Kollapur section of NH-167K in the State of Telangana under Annual Plan 2021-22 on EPC mode under NH(O)	8866900 31.03.2022	8043	1413500	1421543 3500000

1	2	3	4	5	6	
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत तेलंगाना राज्य में एनएच-16एन के किमी 60+255 से किमी 102+834 तक महबूबनगर-चिंचोली खंड को 4 लेन चौड़ा करना और मजबूत करना	Widening to 4 Lane and strengthening of Mahaboobnagar- Chincholi section from Km 60+255 to km 102+834 of NH-167N in the State of Telangana under Annual Plan 2021-22	6314900 07.03.2022	1186	184000	185186	4092547
एनएच (ओ) के तहत ईपीसी मोड पर वार्षिक योजना 2022-23 के तहत तेलंगाना राज्य में मेडक-येल्लारेड्डी खंड के किमी 62/920 से किमी 106/830 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का चौड़ीकरण	Widening to 2 lane with paved shoulders from Km 62/920 to km 106/830 of Medak – Yellareddy section in the State of Telangana under Annual Plan 2022-23 on EPC mode under NH(O)	3990100 26.10.2022	0	0	0	900000
वार्षिक योजना 2022-23 के तहत एनएच (ओ) के तहत ईपीसी मोड पर तेलंगाना राज्य में एनएच-765डी के येल्लारेड्डी-रुद्रुर खंड के 106/830 से 158/496 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में चौड़ीकरण	Widening to Two lane with paved shoulders from 106/830 to 158/496 of Yellareddy - Rudrur Section of NH-765D in the state of Telangana on EPC mode under NH(O) under Annual plan 2022-23	4998800 26.10.2022	1854	48700	50554	1150000
एनएच (ओ) के तहत वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर तेलंगाना राज्य में एनएच 365ए के खम्मम कुर्वी खंड के किमी 34/250 से किमी 71/675 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2 lane with paved shoulders from Km 34/250 to km 71/675 of Khammam Kurvi section of NH 365A in the State of Telangana on EPC mode under Annual Plan 2022-23 under NH (O)	4457600 26.10.2022	4527	6100	10627	1000000
वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर तेलंगाना राज्य में एनएच 353बी के आदिलाबाद-बेला खंड के किमी 0+00 से किमी 32+970 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2 lane with paved shoulders from Km 0+00 to km 32+970 of Adilabad - bela section of NH 353B in the State of Telangana on EPC Mode under Annual Plan 2022-23	4909200 26.10.2022	0	4826	4826	500000
तेलंगाना राज्य एवं आंध्र प्रदेश में एनएच-167के (कृष्णा नदी के पार प्रतिष्ठित पुल के पास का पुल) के किमी 79/300 से किमी 87/360 और किमी 88/437 से किमी 93/819 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2/4 लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and Upgradation to 2/4 lane with paved shoulders from Km 79/300 to Km 87/360 & Km 88/437 to Km 93/819 of NH-167K (Bridge Approaches of Iconic Bridge across river Krishna) in the State of Telangana and Andhra Pradesh.	4369100 25.11.2022	0	37	37	15000

1	2	3	4	5	6	
एनएच (ओ) के तहत ईपीसी मोड पर तेलंगाना और आंध्र प्रदेश राज्यों में एनएच -167के (डिजाइन चेनेज किमी 87+360 से किमी 88+437) पर कृष्णा नदी पर प्रतिष्ठित हाइब्रिड केबल स्टे और सस्पेंशन ब्रिज का निर्माण	Construction of Iconic Hybrid Cable Stayed and Suspension Bridge Across Krishna River on NH -167K (Design Chainage km 87+360 to km 88+437) in the States of Telangana and Andhra Pradesh on EPC Mode Under NH(O)	10825600 28.11.2022	0	0	0	15000
तेलंगाना राज्य में हैदराबाद-भूपालपट्टनम सड़क के एनएच-163 के किमी 279/150 से 290/500 (किमी 287/200 से 288/240 को छोड़कर) मौजूदा 2 लेन सड़क को पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening of existing 2 lane road to 2 lane with Paved shoulders configuration from km 279/150 to 290/500 (excluding from km 287/200 to 288/240) section of NH-163 of Hyderabad - Bhupalapatnam road in the state of Telangana	1362200 28.11.2022	0	0	0	300000
तेलंगाना राज्य में एनएच-930पी के गौरेली से वेलिगोंडा खंड के 0.000 से किमी 41.920 (ग्रीन फील्ड एलाइनमेंट) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में उन्नयन	Upgradation to Two Lane with Paved Shoulders from Km 0.000 to Km 41.920 (Green Field Alignment) of Gowrelly to Valigonda Section of NH-930P in the State of Telangana	6903300 28.11.2022	0	12000	12000	500
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच 221 (नया एनएच 30) के विजयवाड़ा जगदलपुर रोड के किमी 166/0 पर गोदावरी नदी पर एचएलबी का निर्माण	Construction of HLB across river Godavari at km 166/0 of Vijayawada jagadalpur road of NH 221 (New NH 30) in the State of Andhra Pradesh on EPC mode	984500 11-3-2014	800000	30002	830002	100000
ईपीसी मोड के माध्यम से तेलंगाना राज्य में एनएचडीपीआईवी के तहत एनएच-221 को किमी 121/0 से 165/0 (रुद्रमपुर से भद्राचलम खंड) तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनर्वास और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of NH-221 from km 121/0 to 165/0 (Rudrampur to Bhadrachalam section) to two lane with paved shoulder under NHDPIV in the state of Telangana through EPC mode	3348200 24-4-2017	2678560	72448	2751008	100000
एनएच (ओ) वार्षिक योजना 2016-17 के तहत ईपीसी मोड पर तेलंगाना राज्य में एनएच 167 (एसएच -18 का पूर्ववर्ती खंड) के कलवाकुर्थी-मल्लापल्ली खंड के किमी 67.000 से किमी 114.425 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का चौड़ीकरण।	Widening to Two Lane with Paved Shoulders from Km 67.000 to Km 114.425 of Kalwakurthy- Mallapally Section of NH 167 (Erstwhile section of SH -18) in the State of Telangana on EPC mode under NH (O) Annual Plan 2016-17	3000000 20-01-2017	2399683	101477	2501160	275000

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड के तहत तेलंगाना राज्य में एनएचडीपी IV के तहत एनएच-365 (नकरेकल से तनामचेरला खंड) के किमी 0/000 से 72/6 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनर्वास और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation to two lane with paved shoulders from Km 0/000 to 72/6 of NH-365 (Nakrekal to Tanamcherla section) under NHDP IV in the state of Telangana under EPC mode	6050800 31-1-2017	4090390	38123	4128513	300000
सड़क सुरक्षा वार्षिक योजना 2021-2022 के तहत तेलंगाना राज्य में NH-63 के निज़ामाबाद-जगदलपुर खंड पर किमी 170/250 से 180/600 में पड़ने वाले 7 ब्लैक स्पॉट के स्थायी सुधार के लिए 4 लेन तक चौड़ीकरण। तेलंगाना. (ईपीसी मोड)।	Widening to 4 lane for the permanent rectification of 7 black spots falling in Km 170/250 to 180/600 on Nizamabad-Jagadapur section of NH-63 in the state of Telangana under Road Safety Annual Plan 2021-2022 in the state of Telangana. (EPC Mode).	59786 31-03-2022	0	51909	51909	377189
"सड़क सुरक्षा वार्षिक योजना के तहत तेलंगाना राज्य में एनएच-163 के वारंगल मुलुगु खंड के किमी 242.400 से 243.240 तक चिन्नाबॉयिना पेली के पास जंक्शनों के स्थायी सुधार द्वारा पहचाने गए ब्लैक स्पॉट आईडी टीजी (02) - 248 के सुधार के माध्यम से सड़क सुरक्षा में सुधार NH(O) के अंतर्गत 2021-22" (जॉब सं.: 163-TS-2021-22-87)	"Improvement of Road Safety through rectification of identified black spot ID TG (02) - 248 by Permanent improvement of junctions near chinnaboyina pelli from Km242.400 to 243.240 of Warangal Mulugu section of NH-163 in the state of Telangana under Road Safety Annual Plan 2021-22 under NH(O)" (Job No. : 163-TS-2021-22-87)-"	68000 25-04-2022	0	33236	33236	27927
ईपीसी पर तेलंगाना राज्य में मिर्यालगुडा टाउन की नगरपालिका सीमा में एनएच-167 के किमी 185+230 से 185+920 तक सड़क को चौड़ा करने सहित किमी 182+570 से किमी 187+723 और एसएच-2 तक 320 मीटर लिंक रोड में सुधार वार्षिक योजना 2022-23 के तहत मोड (जॉब सं.: NH-167-TS-2022-23-99)	Improvements from Km 182+570 to Km 187+723 and 320m Link Road to SH-2 including widening of Road from Km 185+230 to 185+920 of NH-167 in the Municipal limits of Miryalaguda Town in the state of Telangana on EPC Mode under Annual Plan 2022-23 (JOB No: NH-167-TS-2022-23-99)	1240000 24-11-2022	0	153198	153198	500000
तेलंगाना राज्य में ईपीसी मोड पर हैदराबाद-भूपालपट्टनम खंड की शहरी सीमा को भीड़-भाड़ से मुक्त करने के लिए एनएच-163 के किमी 7.950 (उप्पल) से किमी 14.200 तक छह लेन एलिवेटेड कॉरिडोर का निर्माण।	Construction of six lane elevated corridor from km 7.950 (Uppal) to km 14.200 of NH-163 to De-Congest the urban limits of Hyderabad-Bhoopalapatnam section on EPC mode in the state of Telangana	6267600 27-03-2018	1794700	316761	2111461	780000

1	2	3	4	5	6	
तेलंगाना राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच - 167 को डिजाइन किमी 187.723 से 234.434 (मिर्यालागुडा से कोडाद खंड) तक दो लेन में ईपीसी मोड पर पुनर्वास और उन्नयन	Rehabilitation & upgradation of NH - 167 from design km 187.723 to 234.434 (Miryalaguda to Kodad section) to two lane with paved shoulder on EPC mode in the state of Telangana	3228100 14-3-2018	0	0	0	50000
ईपीसी मोड में तेलंगाना राज्य में किमी 121/000 से 154/000 (एनएच-365 के नाकरेकल से मल्लमपल्ली खंड को पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन तक) का पुनर्वास और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation from km 121/000 to 154/000 (Nakrekal to Mallampally section of NH-365 to 2 lane with paved shoulders in the state of Telangana in the EPC mode	1926700 14-03-2018	1695496	53918	1749414	120000
किमी पर जंक्शन में सुधार। 30/6-8, 34/3-450, किमी 36/3-500, सड़क सुरक्षा में सुधार और किमी 30/8 से 34/450 और 36/3 से 37/950 तक 4 लेन का चौड़ीकरण, जिसमें चिन्हित ब्लैक स्पॉट का सुधार भी शामिल है। तेलंगाना राज्य में एनएच-365ए के खम्मम-कुरवी खंड पर आईडी टीजी-(02)-386	Improvement to Junction at Km. 30/6-8, 34/3-450, Km.36/3-500, Road safety Improvements and widening to 4lane from Km 30/8 to 34/450 & 36/3 to 37/950 including Rectification of identified Black spot ID TG-(02)-386 on Khammam- Kurvi section of NH-365A in the state of Telangana	672800 22-3-2023	77800	0	77800	200000
सड़क सुरक्षा वार्षिक योजना टीजी-(02)-115 (किमी 39/6 से 40/10), टीजी-(02)-448(38/650-39/150), टीजी (02)- पर ब्लैक स्पॉट का स्थायी सुधार 387(41/4-41/9), टीजी-(02)-388 (किमी 43/8-44/3) जिसमें किमी 38/875, 40 पर सड़क सुरक्षा और सड़क की सतह और जंक्शन की सवारी गुणवत्ता में सुधार शामिल है। /775, 41/750, 43/410 तेलंगाना राज्य में एनएच-365ए के खम्मम-कुर्वी खंड पर	Road Safety Annual Plan Permanent rectification of black spots at TG-(02)-115 (km 39/6 to 40/10), TG-(02)-448(38/650-39/150), TG (02)-387(41/4-41/9), TG-(02)-388 (km 43/8-44/3) including improving road safety and the riding quality of the road surface and Junction at Km.38/875, 40/775, 41/750 , 43/410 on Khammam-Kurvi section of NH-365A in the State of Telangana	575200 21-3-2023	0	665	665	200000
वार्षिक योजना 2023 के तहत ईपीसी मोड पर तेलंगाना राज्य में एनएच 353सी के सिरोंचा-अतमकुर खंड के किमी 67/200 (डिजाइन किमी 67/200) से किमी 108/556 (डिजाइन किमी 108/542) तक 4 लेन + पीएस तक चौड़ीकरण- 24 (जॉब सं..NH-353C-TS-2023-24-111)	Widening to 4Lane + PS from Km 67/200 (Design Km 67/200) to Km 108/556(Design Km 108/542) of Sironcha-Atmakur Section of NH 353C in the State of Telangana on EPC Mode under Annual Plan 2023-24 (Job No.NH-353C-TS-2023-24-111)	6626700 15-03-2024	0	0	0	500000

1	2	3	4	5	6	
तेलंगाना राज्य में संगारेड्डी एक्स रोड से मदीनागुडा तक (किमी 520+000 से किमी 521+650 तक बीएचईएल फ्लाईओवर को छोड़कर) एनएच-65 के पुणे-हैदराबाद खंड को किमी 493+00 से 524+000 तक 6 लेन का बनाना।	6 Lanning of Pune-Hyderabad section of NH-65 from km 493+00 to 524+000 from Sangareddy X Road to Madinaguda (Excluding BHEL Flyover from Km 520+000 to Km 521+650) in the State of Telangana	12977500 24.03.2023	0	0	0	4500000
किमी 683 860 से किमी 684.290, किमी 690 690 से किमी 691 860, किमी 694.140 से किमी 695.480, किमी 697.780 से किमी 698.150 तक पहुंच मार्ग सहित पशु अंडर पैसेज (एयूपी) का निर्माण (ईपीसी के शेष कार्य "चौड़ीकरण और सुदृढीकरण" वार्षिक योजना 2022-2023 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच (ओ) के तहत तेलंगाना राज्य में एनएच 61 के निर्मल से खानापुर खंड के किमी 678+555 से किमी 699+655) तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन।	Construction of Animal Under Passages(AUPs) along with approaches from km 683 860 to km 684.290, km 690 690 to km 691 860, km 694.140 to km 695.480, km 697.780 to Km 698.150 (Balance works of the EPC work of "Widening and Strengthening to two lane with paved shoulders from km 678+555 to km 699+655) of Nirmal to Khanapur section of NH 61 in the state of Telangana under NH(O) on EPC mode under Annual Plan 2022-2023	815000 02-03-2023	0	71700	71700	420000
I. उपयोग	I. Subtotal	148588500	9085850	18215587	27301417	48943193
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.	0	0	0	0	0
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए संचयी योग	III. Collectively for all new works yet to be sactioned	55200000	0	0	0	25000000
रारा (मूल) के अंतर्गत 2024-25 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 202425 under NH(O) (I+II+III)	203788500	9085850	18215587	27301417	73943193

उत्तर प्रदेश UTTAR PRADESH						
5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing ₹5.00 crore and above						
एनएच-96 पर गंगा पर 6-लेन पुल का निर्माण और ईपीसी मोड पर फाफामऊ, इलाहाबाद, उत्तर प्रदेश	Construction of 6-lane Bridge on Ganga on NH-96 and its approaches in Phaphamau, Allahabad in Uttar Pradesh on EPC Mode	19482500.00 11-07-18 2623700.00	6169300.00 330600.00 565300.00	2443600.00 1535200.00 212400.00	8612900.00 1865800.00 777700.00	2500000.00 750000.00 210000.00

1	2	3	4	5	6	
में इसके मार्ग ईपीसी मोड पर एनएच-91ए के भरथना चौक से कोदारकूट खंड (किमी 0.00 से किमी 40.00) का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण ईपीसी मोड पर एनएच-730 के किमी 103.907 और किमी 120.985 पर दो लेन आरओबी का निर्माण	Widening & strengthening of section from Bharthana chowk to Kodarkoot (km. 0.00 to Km. 40.00) of NH-91A on EPC mode Construction of two lane ROBs at km.103.907 & km.120.985of NH-730 on EPC mode	30-03-20 996400.00 02-03-20				
ईपीसी मोड पर एनएच-24बी (फेज-1) के पूर्वी हिस्से में रायबरेली शहर के लिए रिंग रोड के निर्माण का शेष कार्य	Balance work of Construction of Ring Road for Raebareli City on eastern side of NH-24B (Phase-I) on EPC mode	3199600.00 10-12-19	2362100.00	328700.00	2690800.00	400000.00
एनएच-96 पर गंगा पर 6-लेन पुल का निर्माण और ईपीसी मोड पर फाफामऊ , इलाहाबाद, उत्तर प्रदेश में इसके मार्ग	Construction of 6-lane Bridge on Ganga on NH-96 and its approaches in Phaphamau, Allahabad in Uttar Pradesh on EPC Mode	19482500.00 11-07-18	6169300.00	2443600.00	8612900.00	2500000.00
ईपीसी मोड पर एनएच-91ए के भरथना चौक से कोदारकूट खंड (किमी 0.00 से किमी 40.00) का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening & strengthening of section from Bharthana chowk to Kodarkoot (km. 0.00 to Km. 40.00) of NH-91A on EPC mode	2623700.00 30-03-20	330600.00	1535200.00	1865800.00	750000.00
डब्ल्यूएंडएस से 2एल किमी 0.000 से किमी 13.000 (किमी 3.100 से 5.100 तक कठोर फुटपाथ भाग को छोड़कर) और ईपीसी मोड पर एनएच-328ए पर आमी नदी पर प्रमुख पुल का निर्माण	W&S to 2L from Km.0.000 to Km.13.000 (excluding rigid pavement portion from Km.3.100 to 5.100) & Construction of Major Bridge at river Aami on NH-328A on EPC mode	528500.00 29-01-21	263100.00	42100.00	305200.00	100000.00
ईपीसी मोड पर एनएच-75ई पर किमी 298.000 पर समपार संख्या 50/बी/ई पर आरओबी का निर्माण	Construction of ROB at LC no.50/B/E at km.298.000 on NH-75E on EPC mode	286900.00 29-01-21	0.00	1000.00	1000.00	150000.00
ईपीसी मोड के तहत एनएच-731ए का किमी 0.00 से किमी 35.00 से पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation & Upgradation of NH-731A from Km.0.00 to Km.35.00 to 2-lane with paved shoulder under EPC mode	2648600.00 31-03-21	267800.00	704500.00	972300.00	600000.00
ईपीसी मोड पर एनएच-135ए के किमी 34.900 (भदोही) से किमी 73.134 (जौनपुर) तक चार लेन का चौड़ीकरण और उन्नयन	Widening & Upgradation to four lane configuration from Km.34.900 (Bhadohi) to km.73.134 (Jaunpur) of NH-135A on EPC mode	3956200.00 31-03-21	168400.00	1489700.00	1658100.00	800000.00

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड पर प्रतापगढ़ शहर (प्रतापगढ़ बाईपास) के आसपास (एनएच) के बीच इंटर कनेक्टिविटी प्रदान करने के लिए बाईपास का निर्माण	Construction of Bypass for providing inter connectivity among (NHs) around the Pratapgarh city (Pratapgarh Bypass) on EPC mode	3094800.00 13-04-21	506600.00	621000.00	1127600.00	500000.00
एनएच-24ए पर रिटेनिंग वॉल, सर्विस लेन सहित किमी 4+634 से किमी 6+345 तक चार-लेन एलिवेटेड वायाडक्ट का निर्माण, ईपीसी मोड पर ग्रेड रोड पर और जंक्शनों में सुधार	Construction of four-lane elevated viaduct from km.4+634 to km.6+345 on NH-24A including Retaining wall, service lane, at grade road and improvement of junctions, on EPC mode	2698100.00 31-03-21	564400.00	1821500.00	2385900.00	300000.00
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-76 पर किमी 168.231 पर आरओबी का निर्माण	Construction of ROB at Km.168.231 on NH-76 in the state of Uttar Pradesh on EPC mode	637500.00 19-01-21	0.00	127300.00	127300.00	200000.00
यूपी राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच-334ए (पुरकाजी-लक्सर-हरिद्वार रोड) के किमी 0.00 से किमी 15.089 को पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन तक चौड़ा करना और मजबूत करना।	Widening and strengthening from km 0.00 to km 15.089 of NH-334A (Purkaji-Laksar-Haridwar Road) to two lane with paved shoulder configuration under EPC mode in the State of UP.	2270600.00 28-10-21	274200.00	551700.00	825900.00	800000.00
एनएच-227ए के मौजूदा किमी 55.00 से किमी 90.00 तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन में सुधार और उन्नयन	Improvement and upgradation to two lane with Paved Shoulder configuration from existing km 55.00 to km 90.00 of NH-227A	3071100.00 08-11-21	34400.00	1266000.00	1300400.00	1000000.00
किमी से चौड़ीकरण व सुदृढीकरण। यूपी राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच-330डी (सीतापुर से कुरैन खंड) के 0.00 से किमी 38.853 को पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन तक।	Widening and strengthening from km. 0.00 to km 38.853 of NH-330D (Sitapur to Kurain section) to two lane with paved shoulder configuration under EPC mode in the State of UP.	5057300.00 12-11-21	0.00	262000.00	262000.00	400000.00
एनएच -227 ए (निकट ईपीसी मोड पर यूपी राज्य में सीकरीगंज से बरहलगंज)।	Improvement and upgradation to two lane with paved shoulder configuration from existing km 90.00 to 130.00 (Design length 39.15) of NH-227A (near Sikriganj to Barhalganj) in the State of UP on EPC Mode.	4033600.00 08-11-21	500.00	303900.00	304400.00	1000000.00
4 लेन एलिवेटेड वायाडक्ट का निर्माण। 7.500 (मुंशी एनएच-24ए का पुलिया) जिसमें ईपीसी आधार पर ग्रेड रोड, सर्विस रोड और जंक्शनों का विकास शामिल है	Construction of 4 lane Elevated Viaduct at Km. 7.500 (Munshi Pulia) of NH-24A including development of at grade road, service road and junctions on EPC basis	1706000.00 15-12-21	137400.00	1391000.00	1528400.00	170000.00

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड के तहत एनएच-235 (नया एनएच-334) के 3.000 किमी से 7.469 किमी तक मौजूदा चार लेन से छह लेन की सड़क का चौड़ीकरण	Widening of existing four lane to six lane road from km 3.000 to km 7.469 of NH-235 (New NH-334) under EPC mode	449200.00 16-12-21	22200.00	158500.00	180700.00 200000.00
ईपीसी मोड पर एनएच -219 के किमी 0+000 से किमी 10+603 (यूपी-बिहार सीमा से चंदौली तक) पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का निर्माण	Construction of Two lane with paved shoulder from Km. 0+000 to Km.10+603 (UP-Bihar Border to Chandauli) of NH-219 on EPC mode	1283100.00 20-12-21	0.00	450300.00	450300.00 500000.00
राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 135सी के किमी 15.000 से किमी 58.600 (भदेवाड़ा-दरामंडगंज खंड) का चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण	Widening and Strengthening from km.15.000 to km, 58.600 (Bhadewara -Dramandganj section) of National Highway No.135C	2579700.00 20-12-21	445400.00	879400.00	1324800.00 800000.00
एनएच-124डी के मौजूदा किमी 0.000 से किमी 55.610 (डिजाइन किमी 0.000 से किमी 54.048) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का निर्माण	Construction of two lane with paved shoulder from existing Km.0.000 to Km.55.610 (design km. 0.000 to km. 54.048) of NH-124D	8409300.00 22-12-21	0.00	3371800.00	3371800.00 800000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच-92 के किमी 70.500 से किमी 78.600 तक चार लेन सड़क का पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation to four lane road from km 70.500 to km 78.600 of NH-92 under EPC mode in the State of Uttar Pradesh	2960200.00 06-01-22	0.00	238900.00	238900.00 500000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में हाईब्रिड एन्यूटी मोड पर पेव्ड शोल्डर के साथ एनएच-731ए का किमी 35.000 से कि.मी. 49.155 किमी से 4-लेन ग्रीन फील्ड हाईवे का निर्माण।	Construction of 4-lane green field highway from Km. 35.000 to Km. 49.155 of NH-731A with paved shoulders on Hybrid Annuity Mode in the state of Uttar Pradesh	6976600.00 06-01-22	414400.00	1514000.00	1928400.00 1000000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में हाईब्रिड एन्यूटी मोड पर एनएच-731ए के किमी 49.155 से किमी 74.700 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 4-लेन राजमार्ग का निर्माण	Construction of 4-lane highway with paved shoulders from Km 49.155 to Km 74.700 of NH-731A on Hybrid Annuity Mode in the state of Uttar Pradesh	11567200.00 08-01-22	0.00	1163400.00	1163400.00 1000000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच-321जी (नूखास से एटा खंड) के 51.600 किमी से किमी 75.700 तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन में पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation from km 51.600 to km 75.700 of NH-321G (Nuhkhas to Etah section) to two lane with paved shoulder configuration under EPC mode in the State of Uttar Pradesh	3435400.00 08-01-22	0.00	222000.00	222000.00 1000000.00

1	2	3	4	5	6	
उत्तर प्रदेश राज्य (ईपीसी) के आधार पर एनएच-730 के किमी 420.00 (शोहरथगढ़) से कि.मी. 454.00 (उसका बाजार)मौजूदा किमी से पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन में सुधार और उन्नयन।	Improvement and Up-gradation to two Lane with Paved Shoulder Configuration from existing km. 420.00 (Shohrathgarh) to km. 454.00 (Uska Bazar) of NH-730 in the state of Uttar Pradesh (EPC) basis	5096500.00 08-01-22	0.00	1090100.00	1090100.00	1000000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में हाइब्रिड वार्षिकी मॉडल (एचएएम) के आधार पर एनएच 227ए से (महरोना और उन्नयन घाट) के पास के मौजूदा किमी 130.000 से किमी 191.000 (डिजाइन किमी 131.500 से किमी 188.735, डिजाइन लंबाई 57.235 किमी) के साथ पेव्ड शोल्डर / 4 लेन विन्यास के साथ दो लेन में सुधार	Improvement and Up-gradation to two Lane with Paved Shoulder/Four Lane configuration from existing Km 130.000 to Km 191.000 (design km 131.500 to Km 188.735, Design length 57.235 Km) of NH-227A (near Barhalganj to Mehrauna Ghat) in the state of Uttar Pradesh on Hybrid Annuity Model (HAM) basis	9741900.00 08-01-22	0.00	3140400.00	3140400.00	1500000.00
ईपीसी आधार पर एनएच-730 पर किमी 2+735 पर एक फ्लाईओवर और किमी 31+260 पर एक प्रमुख पुल का निर्माण	Construction of one flyover at Km 2+735 and one Major bridge at Km 31+260 on NH-730 on EPC basis	1269400.00 16-03-22	15900.00	436700.00	452600.00	500000.00
ईपीसी मोड पर एनएच-731बी के डिजाइन चैनेज 0.000 से चैनेज 49.200 तक पेव्ड शोल्डर हाईवे के साथ दो लेन का निर्माण	Construction of Two Lane with paved shoulder highway from Design Ch.0.000 to Ch.49.200 of NH-731B on EPC Mode	6401800.00 24-03-22	224900.00	2174600.00	2399500.00	800000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में एचएएम पर एनएच-731ए (आई/सी यमुना ब्रिज) के किमी 74.700 से किमी 112.950 तक पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन राजमार्ग का निर्माण ।	Construction of four lane highway with paved shoulder from Km.74.700 to Km.112.950 of NH-731A (i/c Yamuna Bridge) on HAM in the state of Uttar Pradesh.	11416700.00 30-03-22	0.00	1827700.00	1827700.00	1000000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी आधार पर पहुंच मार्ग सहित एनएच-76 के किमी 146.488 पर आरओबी का निर्माण	Construction of ROB at Km.146.488 of NH-76 including approaches on EPC basis in the State of Uttar Pradesh	785000.00 31-03-22	0.00	112500.00	112500.00	200000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-731बी के डिजाइन किमी 49.200 से किमी 89.285 तक पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन का चौड़ीकरण	Widening to four lane with paved shoulder from Design Km.49.200 to Km.89.285 of NH-731B on EPC mode in the state of Uttar Pradesh	9179100.00 31-03-22	0.00	4091200.00	4091200.00	800000.00

1	2	3	4	5	6
हाइब्रिड वार्षिकी मॉडल के आधार पर उत्तर प्रदेश राज्य में रायबरेली शहर के लिए चार लेन संरेखण के साथ रायबरेली रिंग रोड (चरण-2) का निर्माण	Construction of Raebareli Ring Road (Phase-2) with four Lane configuration for Raebareli City in the state of Uttar Pradesh on Hybrid Annuity Model (HAM) basis	12737200.00 31-03-22	0.00	3259600.00	3259600.00 1500000.00
एनएच-227बी (84 कोसी परिक्रमा मार्ग) पैकेज-I, ईपीसी आधार पर उत्तर प्रदेश राज्य में किमी 228.920 (जगरनाथपुर) से किमी 235.960 /0.000 (मखौड़ाधाम) से किमी 29.000 (सरपुर) तक सुधार और उन्नयन	Improvement and up-gradation of NH-227B (84 Kosi Parikrama Marg) Package –I, from km 228.920 (Jagarnathpur) to Km 235.960/0.000 (MakhaudaDham) to Km 29.000 (Sarpur) in the State of Uttar Pradesh on EPC basis	9125000.00 31-03-22	0.00	3876900.00	3876900.00 800000.00
एनएच-227बी (84 कोसी परिक्रमा मार्ग) पैकेज-III, ईपीसी आधार पर उत्तर प्रदेश राज्य में किमी 47.800 (गोसाईगंज) से किमी 73.300 (बीकापुर) तक का सुधार और उन्नयन।	Improvement and up-gradation of NH-227B (84 Kosi Parikrama Marg) Package –III, from Km.47.800 (Gosaiganj) to Km.73.300 (Bikapur) in the State of Uttar Pradesh on EPC basis.	5879700.00 31-03-22	0.00	360000.00	360000.00 800000.00
ईपीसी मोड के तहत पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ बाधियासे नुहखास तक दो लेन एनएच-321जी आगरा (एनएच-509 पर जंक्शन टेढ़ी) के किमी 0.000 से किमी 51.600 तक का पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and Up-gradation from Km.0.000 to Km.51.600 of NH-321G (Agra (Junction on NH-509 at Tedhi Baghia) to Nuhkhas) to two lane with paved shoulder configuration under EPC mode	6855100.00 15-09-22	0.00	234400.00	234400.00 500000.00
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-76 पर किमी 202.992 पर आरओबी का निर्माण	Construction of ROB at Km.202.992 on NH-76 in the state of Uttar Pradesh on EPC mode	507700.00 20-09-22	0.00	65400.00	65400.00 200000.00
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-730 पर शोहरतगढ़ बाईपास का निर्माण	Construction of Shohratgarh Bypass on NH-730 under EPC mode in the State of Uttar Pradesh	1893100.00 10-10-22	100.00	463500.00	463600.00 700000.00
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में प्रतापगढ़ बाईपास का निर्माण	Construction of Pratapgarh Bypass (Extension) connecting NH-31 to NH-330	2251700.00 10-10-22	1500.00	642800.00	644300.00 700000.00
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में गिलौला बाईपास का निर्माण	Construction of Gilaula bypass with 2L+PS configuration starts near km 281.930 of NH-730 and ends near km 284.900 of NH-730 on EPC mode	621800.00 18-01-23	0.00	230000.00	230000.00 400000.00

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में मड़ियाहू बाईपास का निर्माण	Construction of Mariahu Bypass with four lane paved shoulder configuration (Km.53.540 to Km.59.200) of NH-135A on EPC mode in the state of Uttar Pradesh	4382400.00 01-03-23	0.00	1513500.00	1513500.00 800000.00
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में जसरा बाईपास का निर्माण	Construction of Jasra Bypass with four lane paved shoulder configuration from km. 379.670 on NH-76 (New NH-35) to km. 18.000 on NH-27 (New NH-30) on EPC mode	2740600.00 15-02-23	0.00	278600.00	278600.00 800000.00
ईपीसी मोड के तहत एनएच-96 के किमी 90.00 से किमी 100.800 (नए एनएच-330 के अनुसार किमी 42.00 से किमी 53.300 तक) तक 4एल कठोर फुटपाथ संरेखण को चौड़ा करना।	Widening to 4L rigid pavement configuration from Km 90.00 to Km 100.800 of NH-96 (km 42.0 to km 53.300 as per new NH-330), under EPC mode	3096300.00 01.12.22	0.00	31700.00	31700.00 500000.00
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में बलरामपुर बाईपास का निर्माण	Construction of Balrampur bypass with 2L flexible pavement configuration from km.223.000 of NH-330 to km.328.300 of NH-730 under EPC mode	5156900.00 13.12.22	0.00	1835200.00	1835200.00 1000000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-730S के डिजाइन किमी 0.00 से किमी 40.390 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण	Rehabilitation and up-gradation from km. 0.000 to km. 40.390 of NH-730S (Maharajganj – Nichloul – Thuthibari) to two lane with paved shoulder configuration under EPC mode in the State of Uttar Pradesh	8092500.00 01.03.23	0.00	907000.00	907000.00 1000000.00
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में अमेठी बाईपास का निर्माण	Construction of Amethi bypass (Part-II) at km.30.050 of NH-931 under EPC mode in the state of Uttar Pradesh	2838600.00 12.12.22	0.00	556900.00	556900.00 500000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-727A के डिजाइन किमी 67.280 से किमी 88.622 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण	Widening and Strengthening from design Km. 67.280 to Km. 88.622 of NH-727A (Salempur-Mairwa Road) to two lane with paved shoulder configuration under EPC mode in the State of Uttar Pradesh	3718900.00 22.03.23	0.00	976200.00	976200.00 500000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-727B के डिजाइन किमी 0.00 से किमी 7.800 & किमी 35.400 से किमी 52.345 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण	Rehabilitation and Up-gradation to 2L+PS from Km. 0.000 to Km. 7.800 and Km. 35.400 to Km. 52.345 NH-727B (Tamkuhiraj to Bihar Border and Bihar Border to Majhauri) on EPC mode in the State of Uttar Pradesh	7010200.00 24.03.23	0.00	1851000.00	1851000.00 1500000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में बस्ती शहर के लिए 4एल विन्यास के साथ बस्ती रिंग रोड (चरण- I) का निर्माण	Construction of Basti Ring Road (Phase-I) with 4L configuration for Basti City in the state of Uttar Pradesh on HAM mode	11387200.00 08.12.22	0.00	2619400.00	2619400.00 2000000.00

1	2	3	4	5	6
उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-135A के डिजाइन किमी 108.50 से किमी 139.00 तक पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन का चौड़ीकरण	Widening to 4L from Km.108.50 to 139.00 of NH-135A Pkg-II (Jaunpur to Akbarpur section) on HAM in the state of Uttar Pradesh	15115700.00 29.03.23	0.00	601300.00	601300.00 2000000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-135A के डिजाइन किमी 139.00 से किमी 179.20 तक पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन का चौड़ीकरण	Widening to 4 lane from km. 139.00 to km. 179.20 of NH-135A (Pkg-III) (Jaunpur-Akbarpur section) and Akbarpur bypass under HAM mode	16531500.00 31.05.23	0.00	351800.00	351800.00 2000000.00
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में सलेमपुर बाईपास का निर्माण	Construction of Salempur bypass to 4L+PS from km 64.000 of NH-727A (Km 171.00 of Sonauli Balia Marg, old SH-01, near Mahadahan Chauraha) to km 61.500 of NH-727B (Km 178.500 of Sonauli Balia Marg, old SH-01, near near Ahirauli Village) under Hybrid Annuity Mode (HAM) in the State of Uttar Pradesh	13480600.00 27.03.23	0.00	1500.00	1500.00 1500000.00
एनएच-227बी (84 कोसी परिक्रमा मार्ग) पैकेज-IV, उत्तर प्रदेश राज्य में किमी 73.200 से किमी 140.960 तक का सुधार और उन्नयन।	Improvement and Up-gradation from Km. 73.300 (Bikapur) to Km.140.960 (Patranga) of NH-227B (84 Kosi Parikrama Marg)) to 2L+PS along with Parikrama Path	16797500.00 09.11.22	0.00	3600.00	3600.00 500000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-328 के डिजाइन किमी 7.410 से किमी 56.245 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण	Improvement and up-gradation of 2L+PS from km.7.410 to 56.245 (Design Ch.0.00 to 49.235) Hadia Chauraha to Karmaini Ghat of NH-328 on EPC mode	5930100.00 26.12.22	0.00	300.00	300.00 500000.00
एनएच-227बी (84 कोसी परिक्रमा मार्ग) पैकेज-II, उत्तर प्रदेश राज्य में किमी 29.00 से किमी 47.878 तक का सुधार और उन्नयन।	Improvement and up-gradation of newly declared National Highways NH-227B (84 Kosi Parikrama Marg) Package-II, Design Km. 29.000 (Sarpur) to Km. 47.878 (Gosaiganj) on Engineering, Procurement & Construction (EPC) basis	10319600.00 15.02.23	0.00	22300.00	22300.00 500000.00
एनएच-227बी (84 कोसी परिक्रमा मार्ग) पैकेज-V, उत्तर प्रदेश राज्य में किमी 140.960 से किमी 160.200 तक का सुधार और उन्नयन।	Improvement and up-gradation of NH-227B (84 Kosi Parikrama Marg) Package-V, from Design Km.140.960 (Patranga) to Km.160.200 (Bahuvan Madar Majha) on EPC mode in the State of Uttar Pradesh	11923300.00 17.03.23	0.00	1800.0	1800.00 500000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-731K के डिजाइन किमी 0.00 से किमी 47.026 तक पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन का चौड़ीकरण	Widening/Upgradation to four lane configuration of Shahjahanpur - Bisalpur section from Km. 0.000 to Km. 47.026 of NH-731K on Hybrid Annuity Mode in the state of Uttar Pradesh	15902000.00 27.03.23	0.00	289600.00	289600.00 500000.00

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में देवरिया बाईपास का निर्माण	Construction of Deoria Bypass from existing Km. 27.140 to existing Km. 46.780 (Design Km. 49.109) on NH-727A (Design length 21.969 Km.) to four lane with paved shoulder configuration under Hybrid Annuity Mode (HAM) in the State of Uttar Pradesh	17347000.00 27.03.23	0.00	20500.00	20500.00 500000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-731A के डिजाइन किमी 112.950 से किमी 147.200 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण	Construction of 4-lane with paved shoulder highway from Km 112.950 to Km 147.200 of NH-731A along with Chitrakoot bypass on EPC mode in the state of Uttar Pradesh	13947100.00 29.03.23	0.00	325600.00	325600.00 500000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-931 के डिजाइन किमी 0.00 से किमी 69.280 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण	Rehabilitation and Up-gradation from Km.0.000 to Km.69.280 of NH-931 (Pratapgarh-Amethi-Gauriganj-Musafirkhana) to 2L+PS under EPC mode	10863000.00 17.05.23	0.00	5600.00	5600.00 500000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-931A के डिजाइन किमी 0.00 से किमी 53.500 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण	Rehabilitation and upgradation of Salon – Jais - Jagdishpur Road section of NH-931A, from km 0.000 to km 5.740 to four lane divided carriageway and from km 5.740 to km 53.500 to two lane with paved (total length km 53.500) along with One time improvement in 04 no's of realigned/ bypassed built-up areas in a total length of 9.732 km on EPC mode	9471500.00 16.05.23	0.00	1900.00	1900.00 500000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-330 के डिजाइन किमी 53.00 से किमी 96.417 तक पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन का चौड़ीकरण	Rehabilitation & Upgradation of Pratapgarh - Sultanpur Road section of NH-330, from design Chainage km 53.00 to km 96.417 to four lane with paved shoulder divided carriageway flexible pavement	12903500.00 16.05.23	0.00	3200.00	3200.00 500000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-727BA के डिजाइन किमी 61.500 से किमी 106.495 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण	Widening and Strengthening to two Lane with Paved Shoulder/Four Lane with paved shoulder configuration from km. 61.500 of NH-727B near Nawalpur (km 178.500 of Sonauli – Balia Marg, Old SH-01) i.e. end point of Salempur Bypass to km. 106.495 of NH-727B near Sikanderpur under EPC mode	20618600.00 17.05.23	0.00	816700.00	816700.00 500000.00
एनएच-227बी (84 कोसी परिक्रमा मार्ग) पैकेज-VI, उत्तर प्रदेश राज्य में किमी 160.200 से किमी 224.040 तक का सुधार और उन्नयन।	Improvement and up-gradation to 2L+PS of NH-227B (84-Kosi Parikrama Marg) Package-VI, Design Km 160+200 (Bahuvan Madar Majha) to Km 224+040 (Jagarnathpur) under HAM	20087000.00 23.05.23	0.00	4200.00	4200.00 500000.00

1	2	3	4	5	6	
उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-727H के डिजाइन किमी 19.00 से किमी 39.00 तक पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन का चौड़ीकरण	Four laning of section of NH-727H from Dewa to Fatehpur (km 19+000 to km 39+000) on EPC mode	6601700.00 31.05.23	0.00	600.00	600.00	500000.00
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-730 पर किमी 406.00 पर आरओबी का निर्माण	Construction of ROB at Km 406.000 on NH-730 under EPC mode in the State of Uttar Pradesh	1283700.00 05.01.24	0.00	3900.00	3900.00	200000.00
उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-727 के डिजाइन किमी 0.00 से किमी 23.810 & किमी 23.810 से किमी 46.500 तक पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन का चौड़ीकरण	Four laning of NH-727 from Km.0.000 to 23.810 & Two lane with paved shoulder from 23.810 to 46.500 on HAM basis in the state of Uttar Pradesh	15444200.00 22.02.24	0.00	61900.00	61900.00	500000.00
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में मिर्जापुर बाईपास का निर्माण	Construction of 4-lane Mirzapur bypass including bridge over river Canga from km 0.00 to km 15.00 of NH-135A on HAM Mode	17086200.00 07.03.24	0.00	0.00	0.00	400000.00
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में जौनपुर बाईपास का निर्माण	Construction of 4 lane Jaunpur bypass from km 80.220 to km 108.500 of NH-135A Pkg- I Jaunpur- kbarpur section) on HAM mode	18947600.00 07.03.24	0.00	0.00	0.00	400000.00
किमी से 137.250 किलोमीटर (पैकेज-II और III) तक अल्लाहगंज से 2एल+पीएस तक अल्लाहगंज से राधैता तक (पैकेज-II और III) और राधिता से पीलीभीत तक 46.130 किमी जिसमें (i) किमी .137.250 से 144.100 तक एनएच-730सी शामिल है, (ii) एनएच-730बी के किमी 144.100 से 147.650 और (iii) एनएच-731के के किमी 147.650 से 183.380 (पैकेज- IV) शामिल है	R&U to 2L+PS of Allahganj to Radhaita of NH-730C from Km.52.770 to to 137.250 (pkg-II & III) & Radhaita to Pilibhit of 46.130 km which includes (i) Km.137.250 to 144.100 of NH-730C, (ii) Km.144.100 to 147.650 of NH-730B & (iii) Km.147.650 to 183.380 of NH-731K (pkg-IV)	5766400.00 18-04-20	433725.00	3582775.00	4016500.00	1750000.00
एनएच-92 के बेवर से 2एल+पीसी का आरएंडयू से किमी 0.000 से 57.346 तक (पैकेज-I और II) और वेवाड़ से अल्लाहगंज का एनएच-730सी किमी 0.000 से 52.770 (पैकेज-I) तक	R&U to 2L+PS of Bewar to Etawah of NH-92 from Km.0.000 to to 57.346 (pkg-I & II) & Bewar to Allahganj of NH-730C from Km.0.000 to 52.770 (pkg-I)	6780800.00 18-04-20	547529.00	2513771.00	3061300.00	3719500.00
कुल रारा (मूल) व ईपीसी/एचएएम कार्य (भाग-I)	Total NH(O) & EPC/HAM WORK (PART-I)	50928600.00	13749754.00	62288046.00	76037800.00	54649500.00
5.00 करोड रु. प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग Collective total for all ongoing works each costing less than Rs.5.00 Crore						

1	2	3	4	5	6	
On - going works each costing ₹5.00 crore and above	Collective for all ongoing works costing less than Rs.5 crore	45200.00	0.00	0.00	0.00	40000.00
भाग- का योग	Total of PART-II	45200.00	0.00	0.00	0.00	40000.00
अभी स्वीकृति किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए संचयी योग Collective for all New Works yet to be sanctioned						
2024-25 में सौंपे जाने वाले नए कार्य	New Work to be sanction 2024-25	0.00	0.00	0.00	0.00	1000000.00
भाग- का योग	Total of PART-III	0.00	0.00	0.00	0.00	1000000.00
कुल अनुदान भाग-I+II+III	GRANT TOTAL PART-I+II+III	50973800.00	13749754.00	62288046.00	76037800.00	55689500.00
उत्तराखंड						
UTTARAKHAND						
5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य						
On - going works each costing ₹5.00 crore and above						
चारधाम के अन्तर्गत रा0मा0 सं0-125 ढूँ लेन से ढूँ लेन तक किमी0 52.200 से किमी0 92.880 (टनकपुर से बेलखेत) तक मार्ग का सुधारीकरण का कार्य।	Reconstruction with geometric improvement of two-lane to 2 lane with paved shoulder configuration from existing km 52.200 to km 92.880 (Tanakpur to Belkhet) of NH-125 in the State of Uttarakhand on EPC mode under improvement of NH connectivity to Chardham.	2820800.00 /26.10.2016	2338864	10836	2349700	103642
चारधाम के अन्तर्गत रा0मा0 सं0-125 ढूँ लेन से ढूँ लेन तक किमी0 126.730 से किमी0 135.075 (चम्पावत से लोहाघाट), किमी0 143.750 से किमी0 163.00 (मरोदाकण से भारतोली) (टनकपुर से पिथौरागढ़ परियोजना) तक मार्ग का सुधारीकरण का कार्य।	Reconstruction with geometric improvement of existing two-lane to 2 lane with paved shoulder configuration from existing km 126.730 to km 135.075 (Champawat to Lohaghat) & existing km 143.750 to km 163.000 (Marodakhan to Bhartoli) (Tanakpur to Pithoragarh Project Road) of NH-125 in the State of Uttarakhand on EPC mode.	2328121.00 /24.11.2016	1929816	85984	2015800	68711
चारधाम के अन्तर्गत रा0मा0 सं0-125 ढूँ लेन से ढूँ लेन तक किमी0 163.00 से किमी0 194.800 तक मार्ग का सुधारीकरण का कार्य।	Reconstruction with geometric improvement of single lane to 2 lane with paved shoulders configuration from existing km 163.00 to km 194.800 (design Chainage 160.88 to km 192.320) of NH- 125 in the state of uttarakhand on EPC mode	2835131.00 /16.12.2016	2690611	94489	2785100	11000
चारधाम के अन्तर्गत रा0मा0 सं0-125 ढूँ लेन से ढूँ लेन तक किमी0 92.880 से किमी0 121.550 (बेलखेत से चम्पावत) तक मार्ग का सुधारीकरण का कार्य।	Reconstruction with geometric improvement of two-lane to 2 lane with paved shoulder configuration from existing km 92.880 to km 121.550 (Belkhet to Champawat) of NH-125 in the State ofUttarakhand on EPC mode under improvement of NH connectivity	2665205.00 /11.01.2017	2450632	24368	2475000	41845

1	2	3	4	5	6	
ई0पी0सी0 मोड में राष्ट्रीय मार्ग सं0-74 के कि0मी0 158.525 (लेबल क्रसिंग नं0 39-बी) में दो-लेन आर0ओ0बी0 का निर्माण कार्य।	Construction of 2-lane ROB and its approaches in lieu of existing Level Crossing (L.C. No. 39-B) at Km. 158.525 on NH-74 in the State of Uttarakhand on EPC mode.	567644.00 / 30.12.2016	421500	6200	427700	30788
ई0पी0सी0 मोड में राष्ट्रीय मार्ग सं0-121 के कि0मी0 2.400 (लेबल क्रसिंग नं0 43-बी) में चार-लेन आर0ओ0बी0 का निर्माण कार्य।	Construction of 4-lane ROB and its approaches in lieu of existing Level Crossing (L.C. No. 43-B) at Km. 2.400 on NH-121 in the State of Uttarakhand on EPC mode.	765200.00/ 20.03.2017	407744	44256	452000	68904
रा0 मा0 संख्या 94 (नया 134) के किमी0 122.00 (धरासू बैंड) से किमी0 147.230 (सिल्कयारा बैंड) (डिजाइन चैन्नेज 0.00 से 24.30) पुर्ननिर्माण एवं सुधारीकरण के साथ 2 लेन पेव्ड सोल्डर विन्यास का कार्य	Rehabilitation and up gradation to 2 lane with paved shoulder configuration from existing km. 122.00 (Dharasu bend) to km 147.230 (Silkyara bend) (design chainage 0.00 to km 24.30) of NH- 94 (New No. 134)	2378000 / 28.03.2017	1966585	254715	2221300	34474
रा0 मा0 संख्या 94 (नया 134) के किमी0 172.900 से किमी0 194.150 (डिजाइन चैन्नेज 49.300 से 70.300) धरासू से यमुनोत्री रोड पुर्ननिर्माण एवं सुधारीकरण के साथ 2 लेन पेव्ड सोल्डर विन्यास का कार्य	Rehabilitation and up gradation of 2 lane/ 2 lane with paved shoulder from existing km. 172.900 to km. 194.150 (Design Chainage km. 49.300 to Km. 70.300) on Dharasu to Yamunotri Road of NH- 134 (old NH-94)	2936800 / 19.02.2018	2227147	256053	2483200	99792
रा0 मा0 संख्या 94 (नया 134) के किमी0 195.175 से किमी0 220.000 (डिजाइन चैन्नेज किमी0 71.300 से किमी0 95.947) के साथ किमी0 200.300 से किमी0 202.400 (डिजाइन चैन्नेज किमी0 76.400 से किमी0 78.400) पर धरासू से यमुनोत्री रोड चौड़ीकरण एवं सुधारीकरण के साथ 2 लेन पेव्ड सोल्डर विन्यास का कार्य	Rehabilitation and upgradation of 2 lane with paved shoulder from existing km. 195.175 to km. 220.000 (Design Chainage km71.300 to Km. 95.947) Excluding existing chainage Km 200.300 to Km 202.400 (Design chainage Km 76.400 to Km 78.400) on Dharasu to Yamunotri Road of NH- 134 (Old NH-94)	4607300 / 08.03.2018	11626	0	11626	1011048
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 संख्या-121 (नया नं0 309) के किमी0 152 पर 30 मी0 स्पैन पुल, किमी0 156 पर 12 मी0 स्पैन पुल किमी0 158 पर 30 मी0 स्पैन पुल किमी0 163 पर 25 मी0 स्पैन पुल किमी0 165 पर 24 मी0 स्पैन पुल 05 नं0 पुलों के निर्माण कार्य	Construction of 5 Nos bridges viz 30 m span bridge at km. 152, 12 m span bridge at km. 156, 42 m span bridge at km. 158, 30 m span bridge at km. 163 and 24 m span bridge at km. 165 on NH-121 (New No. 309) in the State of Uttarakhand	164000/ 27.03.2018	42405	15795	58200	23276
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 संख्या-121 (नया नं0 309) के किमी0 121 और किमी0 138 पर 24 मी0 स्पैन पुल, किमी0 141 पर 42 मी0 स्पैन पुल किमी0 149 पर 10 मी0 स्पैन पुल किमी0 163 04 नं0 पुलों के निर्माण कार्य	Construction of 4 Nos bridges viz 24 m span bridge at km. 121 & km. 138, 42 m span bridge at km. 141 and 10 m span bridge at km. 149 on NH-121 (New No. 309) in the State of Uttarakhand	135100 / 27.03.2018	79513	6087	85600	10890
ई0पी0सी0 मोड में राष्ट्रीय मार्ग सं0-58 के कि0मी0 350.00 से किमी0 355.00 (कैल्यासौड़ री-अलाइमेंट) सुधारीकरण के साथ दो-लेन पैव्ड शोल्डर का निर्माण कार्य।	Construction of 2-lane with paved shoulders configuration & strengthening of NH-58 from km 350.00 to km. 355.00 (Kaliyasaur re-alignment) in the State of Uttarakhand on EPC Mode	1480200 /18.12.2015	712408	2692	715100	168322

1	2	3	4	5	6	
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0109 के किमी0 0.00 (डिजाइन किमी0 0.00) से किमी0 16.440 (डिजाइन किमी0 18.700) के साथ रुद्रप्रयाग बाईपास किमी0 3.470 इंटरमीडिएट लेन से 2 लेन तथा पेड शोल्डर चौडीकरण/पुनःनिर्माण का कार्य।	Widening and Strenthening of existing intermediate / 2-lane to 2-lane with paved shoulder configuration from km. 0.00 (Design km. 0.00) to km. 16.440 (Design km. 18.700) including existing 3.470 km of Rudraprayag Bypass of NH-109	2816100/ 08-01-2016	1427708	122392	1550100	278520
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0109 (नया रा0मा0—107) के किमी0 57.975 से किमी0 68.600 (फाटा से सीतापूर) एक/2 लेन से 2 लेन तथा पेड शोल्डर चौडीकरण/पुनःनिर्माण का कार्य।	Widening and strengthening of existing single /2lane to 2 lane with earthen shoulder configuration from km. 57.975 to km. 68.600 (Fata to Sitapur) on NH-109(New No. 107) in the State of Uttarakhand under EPC Mode	955700/ 22.08.2016	718275	68525	786800	37158
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0109 के किमी 33.130 से किमी0 41.260 (लम्बाई 8.130) डिजाइन चैनेज किमी 35.130 से किमी0 47.700 (डिजाइन लम्बाई 12.570 किमी0) कुण्ड बाईपास का निर्माण का कार्य।	Construction of Kund Bypass from Existing Km 33+130 to Km 41+260 (Existing Length: 8.130 Km); Design Chainage: Km 35+130 to Km 47+700 (Design Length: 12.570 Km) for NH-109	2480000/06 .02.2018	1185519	19481	1205000	280500
चारधाम के अन्तर्गत रा0मा0 सं0—109 1लेन/इन्टरमिडिएट लेन से 2लेन तक किमी0 16.545 से किमी0 33.130 और किमी0 41.260 से किमी0 57.975 (डिजाइन चैनेज 18.700 से किमी0 35.130 और किमी0 47.700 से किमी0 63.700) तक मार्ग का सुधारीकरण का कार्य।	Reconstruction with geometric improvement of existing single/intermediate lane to 2 lane with earthen shoulder configuration from Existing Km 16.545 to Km 33.130 & Km 41.260 to Km 57.975 (design chainage 18.700 to Km 35.130 & km 47.700 to Km 63.700) of NH-109	4188800/ 20.03.2017	3238248	169452	3407700	171842
चारधाम के अन्तर्गत रा0मा0 सं0—58 पर किमी0 300.00 से किमी0 338.00 2 लेन/ इन्टरमिडियेट लेन से 2 लेन पैड शोल्डर का ज्यामितीय सुधारीकरण के साथ पुनर्निर्माण का कार्य।	Reconstruction with geometric improvement of existing 2 lane/intermediate lane to 2lane with paved shoulder configuration from km. 300 to 338 of NH-58 in the State of Uttarakhand under EPC mode	2573400/ 29.08.2016	2280168	46732	2326900	54230
चारधाम के अन्तर्गत रा0मा0 सं0—58 पर किमी0 268.00 से किमी0 300.00 2 लेन/ इन्टरमिडियेट लेन से 2 लेन पैड शोल्डर का ज्यामितीय सुधारीकरण के साथ पुनर्निर्माण का कार्य।	Reconstruction with geometric improvement of existing 2 lane/intermediate lane to 2lane with paved shoulder configuration from km. 268.00 to 300.00 of NH-58 in the State of Uttarakhand under EPC mode	2534300/ 16.09.2016	2157572	122228	2279800	55990
चारधाम के अन्तर्गत रा0मा0 सं0—58 पर किमी0 235.00 से किमी0 368.000 एक लेन/ 2 लेन पैड शोल्डर के साथ 600 मी0 मरीन ड्राइव वाईडक्ट भाग निकट ब्यासी का चौडीकरण का कार्य।	Widening of existing single lane road to two lane with paved shoulders configuration from Km. 235.000 to Km. 268.000 of NH- 58 including 600m Marine Drive viaduct portion near Byasi	2482200/ 21.09.2016	2415044	0	2415044	14774

1	2	3	4	5	6	
रा० मा० संख्या 58 के किमी० 338.100 (डिजाइन चैन्नेज 333.400) से किमी० 368.000 (डिजाइन चैन्नेज 360.579) ((कैल्यासौड़ बाईपास) किमी० 349.800 से किमी० 355.495 को छोड़कर) चौड़ीकरण एवं सुधारीकरण के साथ 2 लेन पेव्ड सोल्डर विन्यास का कार्य	Widening and Strengthening/ Reconstruction of Existing 2-Lane To 2 Lane with Paved Shoulder Configuration from existing km 338+100 (Design km 333.400) to km 368+000 (Design km 360.579) excluding existing km 349+800 to km. 355+495 (Kaliyasaur Bypass) of NH-58 In the State of Uttarakhand through an Engineering, Procurement and Construction (EPC) Contract.	1364300/ 03-10-2017	1044532	38868	1083400	61798
	Construction of 4 nos bridges in km. 139 to 194 on NH-119	153000/23. 08.2017	0	97400	97400	12232
उत्तराखण्ड राज्य में रा०मा० सं० 72(नया रा०मा०-07) के किमी० 104.00 से 125.00, किमी० 132.00 से 139.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from Km 104.00 to Km 125.00 & km 132.00 to km 139.00 on NH-72 (New NH-07) in the State of Uttarakhand under EPC mode	280700/30. 03.2021	193703	1597	195300	18788
उत्तराखण्ड राज्य में रा०मा० सं० 72(नया रा०मा०-07) के किमी 125.00 से 132.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य और किमी० 104.00 से 139.00 तक संरक्षण का कार्य।	Strengthening work from Km 125.000 to Km. 132.000 and reconstruction of damaged drain and protection work from km 104.000 to km. 139.000 on NH-72 (New NH-07) in the State of Uttarakhand under EPC mode	105432/05. 03.2020	73013	0	73013	7132
रा० मा० संख्या 72 के किमी० 155.00 से 160.700(आई०एस०बी०टी० से अजबपुर रेलवे क्रोसिंग) 2 लेन से 4 लेन चौड़ीकरण का कार्य	Widening 2-lane to 4-lane from km. 155.100 to 160.700 (ISBT to Ajabpur Railway Crossing on NH-72	425600/25. 02.2021	126639	219161	345800	17556
रा० मा० रा०मा० सं० 72(नया रा०मा०-07) के किमी 161.00 से 164.00 तक शहरी हिस्से में हार्ड शोल्डर का निर्माण कार्य।	Construction of hard shoulder in city portion from km 161.00 to km 164.00 on NH-72 (New NH-07) under Annual Plan 2020-21.	67400/09.1 1.2020	37869	10531	48400	4180
उत्तराखण्ड राज्य में रा०मा० सं०-58 (नया रा०मा०-07) के किमी 228.400 से 234.775 तक मार्ग का सुदृढीकरण के कार्य के साथ किमी० 231.00 (खसरोट) में 24मीटर स्पान पुल को कार्य।	Strengthening Work from Km 228.400 to Km 234.775 including Construction of 24m span bridge in km 231.000 (Kharasot) [total 6.325km] on NH-58 (New NH-07) in State of Uttarakhand	212600/20. 02.2019	0	151000	151000	13552
उत्तराखण्ड राज्य में रा०मा० सं०-707 अ के किमी 283.00 से 311.00 (पोखाल से मलेथा) तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from Km 283.00 to Km 311.00 on NH-707(A) (Pokhal to Maletha) in state of Uttarakhand	246700/08. 03.2019	0	200500	200500	10164
उत्तराखण्ड राज्य में रा०मा० सं० 58 के किमी 226.200 से 228.200 (गीता नगर चौक से चन्द्रभागा) तक 4 लेन का कार्य और किमी 218.200 से 226.200 तक मार्ग के दोनों तरफ इन्टरलॉकिंग टाइलस का कार्य।	Construction of 4 lane road in km. 226.200 to 228.200 (Geeta Nagar Chauk to Chandrabhaga) and construction of both side shoulders by Interlocking tiles from km. 218.200 to 226.200 on NH-58 in the State of Uttarakhand under EPC mode	143200/16. 02.2021	14119	49781	63900	17446

1	2	3	4	5	6	
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-123 (नया रा0मा0-507) के किमी 13.00 से 24.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य और किमी0 18.00 से 44.00 तक क्षतिग्रस्त दीवार के साथ किमी0 38.00 में स्लाइडिंग जोन की संरक्षण का कार्य।	Strengthening work from km. 13.00 to km. 24.00 and construction of damaged retaining wall from km. 18.00 to km. 44.00 with improvement of sinking portion in km 26.00 and protection of sliding zone at km. 38.00 on NH-123 (New NH-507) in the State of Uttarakhand under EPC mode	86000/ 05.03.2020	60545	4855	65400	4532
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-123 (नया रा0मा0-507) के किमी0 41.00 से किमी0 60.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening Work from km-41.00 to 60.00 on NH-123 (New No.507) in the state of Uttarakhand	231400/17. 02.2020	142254	55446	197700	7414
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-107(पुराना रा0मा0-109) को रा0मा0 सं0-07(पुराना रा0मा0-58) से जोड़ने से साथ अल्कनन्दा नदी पर 900.30मी0 लम्बाई की सुरंग निर्माण कार्य के साथ 200मी0 लम्बाई के प्रमुख पुल का कार्य।	Construction of Rudraprayag tunnel of length 900.30 m including approaches with 200 m length major bridge on Alaknanda River connecting NH-107 (Old NH-109) to NH-07 (Old NH-58) on EPC Mode in the State of Uttarakhand	2485200/16 .02.2021	5521	1241279	1246800	272448
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-107 (ए0) के चैनेज 0.000 से चैनेज 36.000 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from Chainage 0.000 to Chainage 36.000 on NH-107(A) under Annual Plan of NH(O) 2019-20 in the state of Uttarakhand	247900/ 16.03.2020	148043	33057	181100	14696
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-107 (ए0) के चैनेज 70.000 से चैनेज 84.200 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from Chainage Km. 70.000 to Km. 84.200 on NH-107(A) under Annual Plan of NH(O) 2019-20 in the state of Uttarakhand	119800/05. 03.2020	88703	8597	97300	4950
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-94 (नया रा0मा0-134) के किमी0 147.00 से किमी0 157.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening of damaged road surface from Km 147.00 to 157.00 on NH-94 (New No. 134) in the state of Uttarakhand under Annual Plan 2019-20	70800/ 21.01.2020	46041	6759	52800	3960
रा0मा0 सं0-334ए के किमी0 29.00 पुरकाजी-लक्सर-हरिद्वार पर हडवा नाला के उपर 40.00मी0 स्पान पी0एस0सी0 पुल का कार्य।	Construction of 40.00 m span P.S.C. bridge over Hadvaha Nala at km. 29.00 of Purkaji-Laksar-Haridwar NH-334A under EPC Mode	85000/24.1 2.2020	2046	22954	25000	13200
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-119 (नया रा0मा0-534) के किमी0 28.00 से किमी0 34.00 और किमी0 44.00 से किमी0 58.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य और किमी0 23.00 से किमी0 78.00 तक संरक्षण का कार्य।	Strengthening work from km. 28.00 to km. 34.00 & km 44.00 to km58.00 and Protection work from km. 23.00 to km. 78.00 on NH-119 (New NH-534) in the State of Uttarakhand under EPC mode	168900/10. 01.2020	113775	0	113775	12128
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-534 (पुराना रा0मा0-119) के किमी0 30.00 से किमी0 40.00 तक संरक्षण का कार्य।	Protection work from km. 30.00 to km. 40.00 on NH-534 (oldNH- 119) in the state of Uttarakhand under Road Safety on EPC mode	71100/31.0 3.2021	41014	0	41014	6619
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-119 (नया रा0मा0-134) के किमी0 200.00 से किमी0 232.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from Chainage Km 200.000 to Km. 232.000 on NH-119 (New 534) under NH(O) 2020-21 in the state of Uttarakhand	823200/ 13.01.2021	389185	137215	526400	65296

1	2	3	4	5	6	
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-125 (नया रा0मा0-09) के किमी0 121.700 से किमी0 129.450 (चम्पावत आबादी क्षेत्र), किमी0 136.320 से किमी0 142.000 (लोहाघाट आबादी क्षेत्र), किमी0 197.150 से किमी0 202.000 (पिथौरागढ़ आबादी क्षेत्र) तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from km. 121.700 to km. 129.450 (Champawat Aabadi portion), km. 136.320 to km. 142.000 (Lohaghat Aabadi portion), km. 197.150 to km. 202.000 (Pithoragarh Aabadi portion) on NH-125 (New NH-09) in the State of Uttarakhand under EPC mode	363000/18.02.2020	185591	61109	246700	25586
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-87 विस्तार (नया रा0मा0-109) के किमी0 92.00 से किमी0 106.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from km. 92.00 to km. 106.00 on NH-87 (NewNH-109) in the State of Uttarakhand under EPC mode	120200/08.01.2020	75857	8043	83900	7986
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-87 विस्तार (नया रा0मा0-109) पर 2 लेन के, किमी0 92.00 (0-2) पर 15मी0 स्पान क्लास ए लोडिंग स्टील गर्डर आर.सी.सी डेक कम्पोजिट पुल निर्माण का कार्य, किमी0 11 (8-10) पर 13.5 मी0 स्पान स्पान आर.सी.सी पुल निर्माण का कार्य, किमी0 31.00 (2-4) पर 36मी0 स्पान गर्डर आर.सी.सी डेक कम्पोजिट पुल निर्माण का कार्य और किमी0 33(4-6) पर 9.32 मी0 स्पान आर.सी.सी पुल निर्माण का कार्य	Construction of 2 lane, Class-A Loading Steel Girder RCC deck composite Bridge of 15m span at km 11(0-2) & RCC bridge of 13.5 span bridge at km 11(8-10), 36m span girder RCC deck Composite bridge at km 31 (2-4) and 9.32m span RCC bridge at km 33 (4-6) on NH-87 Ext (New NH-109) in the State of Uttarakhand	161500/11.03.2021	1655	45	1700	35156
रा0 मा0 संख्या-109 के किमी0 45.00 से 55.560(काकरीघाट से क्वारब) 2 लेन से 2 लेन चौड़ीकरण और ज्यामितीय सुधार का कार्य	Widening to two lanes with earthen shoulder & geometric Improvement from Km. 45.00 to km. 55.560 (Kakrighat to Quarab) of NH-87 Extn. (New NH-109) under Annual Plan 2019-20 on EPC	770200/26.02.2020	383825	208975	592800	39028
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-87 विस्तार (नया रा0मा0-109) के किमी0 55.55 से किमी0 89.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from km. 55.55 to km. 89.00 on NH-87Ext(New NH-109) in the State of Uttarakhand under EPC mode	407700/24.12.2019	275775	0	275775	29024
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-87 विस्तार के किमी0 89.00 से किमी0 101.00 और किमी0 108.500 से किमी0 120.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण के साथ सडक सुरक्षा का कार्य।	Strengthening work from km. 89.00 to 101.00 And km. 108.500 to120.000 including road safety work on NH-87 Ext (New NH-109) in the State of Uttarakhand	137900/05.03.2020	95902	1498	97400	8910
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-87 विस्तार (नया रा0मा0-109) के किमी0 149.00 से किमी0 171.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from km 149.000 to km 171.000 of NH-87Ext(109) in the State of Uttarakhand under EPC mode	219400/30.12.2019	163061	1839	164900	11990
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-87 विस्तार (नया रा0मा0-109) (पांडवाखाल से कर्णप्रयाग) के किमी0 171.00 से किमी0 200.00, किमी0 218.00 से किमी0 235.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य और किमी0 171.00 से किमी0 200.00 तक क्षतिग्रस्त स्कपर और संरक्षण का कार्य।	Strengthening work of the road On National Highway 109 (Old NH- 87Ext) Panduwakhal to Karanprayag, from km 171.000 to km 200.00, km 218.000 To Km. 235.000 and construction of damage scuppers and Protection work between km 171.000 to km 200.000	344200/05.03.2020	244749	2151	246900	21406
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-121 (नया रा0मा0-309) के किमी0 13.00 से किमी0 26.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	scuppers and Protection work between km 171.000 to km 200.000	161200/08.01.2020	110621	0	110621	11127

1	2	3	4	5	6	
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-121 (नया रा0मा0-309) के किमी0 28.00 (रामनगर) से किमी0 63.00 (मारचूला) तक मार्ग की राइडिंग क्वालिटी में सुधार का कार्य।	IRQP work from km 28.00(Ramnagar) to Km 63.00(Marchula) on NH-121(309) in the Sate of Uttarakhand under NH division Haldwani for the year 2021-22	242500/23.11.2021	19338	138762	158100	18568
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-121 (309) रामनगर से बुवाखाल मोटर रोड रामनगर, जिला-नैनीतान में किमी0 44.00 पर पनौद धारा के उपर 90मी0 स्पान पी.एस.सी. पुल निर्माण का कार्य	Construction of 90 m span P.S.C. Bridge over Panod stream at km.44.00 of NH-121 (309) on stretch Ramnagar to Buwakhali motor road Ramnagar Distt. Nainital in the State of Uttarakhand	82900/17.02.2020	21955	0	21955	13408
उत्तराखण्ड राज्य में रामनगर, जिला-नैनीतान के रा0मा0 सं0-309 रामनगर से बुवाखाल मोटर रोड किमी0 स्कोन न0-46 के समीप धनगाडी नाला के उपर 150मी0 स्पान पी.एस.सी. बॉक्स पुल निर्माण का कार्य	Construction of 150 M. Span PSC Box Bridge Over Dhangadi Nala Ramnagar To Buwakhali Motor Road Near Km Stone No 46 NH-309Ramnagar, Distt. - Nainital.	100000/03.02.2020	15224	0	15224	18651
रा0मा0 सं0-121 (309) के किमी0 100.00 से किमी0 128.00 तक डब्लु.एम.एम./डी.बी.एम./बी.सी. के माध्यम से रोड का पुर्ननिर्माण/पुनर्वास का कार्य।	Reconstruction/rehabilitation of damaged road surface by WMM/DBM/BC from km. 100.00 to km. 128.00 on NH-121(309)	213300/17.02.2021	140590	36910	177500	7876
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-121 (नया रा0मा0-309) के किमी0 128.00 से किमी0 158.00 और किमी0 164.00 से किमी0 189.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from Km 128.00 to Km. 158.00 & Km 164.00 to 189.00 on NH-121 (New No. 309) in the State of Uttarakhand under Annual Plan 2020-21	339600/18.03.2021	73519	164481	238000	22352
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0-खण्ड धुमाकोट के अन्तर्गत रा0मा0 सं0-121 (नया रा0मा0-309) के किमी0 189.00 से किमी0 205.00 (सौलनधार से किरसाल), किमी0 218.00 से किमी0 263.115 (पाबो से बुआखाल) तक मार्ग की राइडिंग क्वालिटी में सुधार का कार्य	IRQP work from km 189.00 to km 205.00 (Salondar to kirsal), Km218.00 to Km 238.00 (Paithani to Musagali) and Km 243.00 to Km263.115 (Pabo to Buwakhali) on NH-121(309) in the state of Uttarakhand under NH Division Dhumakot for the year 2021-22	493000/22.11.2021	15166	219534	234700	56826
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-121 के किमी0 205.00 से किमी0 210.00 (किरसाल से चुरा) तक 2 लेन चौड़ीकरण और ज्यामितीय सुधार का कार्य।	Widening to 2-lane from km. 205.00 to 210.00 of NH121	109000/30.12.2020	81118	0	81118	6134
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-309ए के किमी0 68.70 से किमी0 77.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from km. 68.70 to km. 77.00 on NH-309A in the State of Uttarakhand under EPC mode	78500/10.01.2020	46007	193	46200	7106
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-309ए के किमी0 99.00 से किमी0 101.00 और किमी0 166.00 से किमी0 185.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from km 99.000 to 101.00 and km 166.000 to185.00 of NH-309A in the State of Uttarakhand under EPC mode	173100/27.12.2019	118855	0	118855	11934
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0 309बी0 के किमी 0.00 से 10.00 और किमी 26.00 से 48.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण और सड़क सुरक्षा का कार्य और किमी0 22.00 से 26.00 (अल्मोडा-पनार-घाट मोटर सड़क) तक सड़क सुरक्षा का कार्य।	Strengthening and Road Safety work from km. 0.00 to 10.00 km. & km. 26 to 48.00 km. and Road Safety work from km. 22.00 to 26.00km on NH 309B (Almora-Panar-Ghat Motor Road) in the State of Uttarakhand	266300/30.03.2020	136945	15755	152700	24992
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-309बी0 के किमी0 10.00 से किमी0 25.00 और किमी0 48.00 से किमी0 77.100 मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from km. 10.00 to 25.00 and km. 48.00 to77.100 of NH-309B under EPC Mode	482000/30.12.2020	34348	69252	103600	83248

1	2	3	4	5	6	
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-707ए के चैनेज 0.000 से चैनेज 52.180 से चैनेज 61.750 से चैनेज 70.750 से चैनेज 72.900 से चैनेज 79.350 से चैनेज 83.000 से चैनेज 127.000 तक मार्ग की राइडिंग क्वालिटी में सुधार का कार्य।	Improvement of Riding Quality of NH-707A from Ch. 0.000 to Ch. 52.180 from Ch. 61.750 to Ch. 70.750 from 72.900 to Ch. 79.350 & from Ch. 83.000 to Ch. 127.000 in the State of Uttarakhand under Annual Plan 2021-2022	340700/10.11.2021	0	22100	22100	70092
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-107 के चैनेज 68.570 से चैनेज 75.000 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from Ch. 68.570 to ch. 75.00 on NH-107 under Annual Plan of NH(O) 2020-21 in the State of Uttarakhan under EPC mode	77500/10.03.2021	56678	0	56678	4581
उत्तराखंड राज्य में रा0मा0 119 (नया 534) पैदुल से श्रीनगर, पर कोटद्वार.पौड़ी.श्रीनगर सड़क खंड के किमी 232.00 से 274.470 तक सड़क सुरक्षा का कार्य।	Rehabilitation and upgrading to two lanes with paved shoulders and Strengthening of Kotdwar-Pauri-Srinagar road section from Km 232.00 to 274.470 on NH-119 (New 534) (Paidul to Srinagar) in the State of Uttarakhand	2993100/10.02.2022	14997	2203	17200	654698
रा0 मा0 संख्या 119 (नया 534) के किमी0 175.00 से किमी0 19600 (गौरीकुण्ड से सतपुली) पुर्ननिर्माण एवं सुधारीकरण के साथ 2 लेन पेड सोल्डर विन्यास का कार्य।	Rehabilitation and Upgradation to Two lanes with Paved Shoulders configuration and Strengthening from Km 175.00 to Km 196.00 (Gumkhal to Satpuli) of NH-119 (New NH-534) in the State of Uttarakhand under NH(O) Annual Plan 2021-22 under EPC mode	4528100/31.03.2022	9201	3199	12400	993454
रा0 मा0 संख्या 309ए के किमी0 129.600 से किमी0 161.600 (बागेश्वर से कंगानचिना) पुर्ननिर्माण एवं सुधारीकरण के साथ 2 लेन पेड सोल्डर विन्यास का कार्य।	Rehabilitation and up-gradation to 2-lane configuration of Bageshwar to Kangarchina road from km 129.600 to Km 161.600 (Existing Chainage 136.00 to Km 169.00) of NH-309A in the State of Uttarakhand (Package- IV) under NH(O) Annual Plan 2021-22	4722300/31.03.2022	113	49887	50000	1027906
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-72 (नया रा0मा0-07) के किमी0 149.00 (बल्लुपर फ्लाईओवर से किमी0 156.00 तक और किमी0 162.00 से किमी0 164.00 के साथ कमला पैलेस पर चौराहे का सुधारीकरण का कार्य।	Strengthening from Km 149.00 (Ballupur Flyover) to Km 156.00 and km 162.00 to km 164.00 of including Junction Improvement at Kamla Palace of NH-72 (New NH-07) in the State of Uttarakhand under Annual Plan 2021-22	4470300/16.11.2021	-	217500	217500	50556
उत्तराखण्ड राज्य में रा0 मा0 संख्या 707ए के किमी0 1.00 पर 65मी0 स्पान स्टील गिरड पुल के निर्माण का कार्य।	Construction of 65.0 M. Span Steel Truss Girder Bridge at km. 1.00 of NH-707A in the state of Uttarakhand under NH(O) Annual plan 2021-2022	110600/17.12.2021	-	66600	66600	9680
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-707अ के किमी0 175.00 से किमी0 192.00 मार्ग के आवधिक नवीनीकरण का कार्य।	Periodic Renewal of road from km 175.00 to km 192.00 of NH-707A in the State of Uttarakhand under NH(O) Annual Plan 2021-2022	84924/27.12.2021	-	69200	69200	3459

1	2	3	4	5	6	
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0 72अ के किमी 37.40 से 40.45 तक मार्ग का सुदृढीकरण के साथ ही चौराहे का सुधारीकरण का कार्य।	Strengthening from km 37.40 to km 40.45 including Junction Improvements on NH-72A	161800/07.01.2022	-	110000	110000	11396
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-309 अ के किमी0 0.00 से किमी0 7.00 और किमी0 52.00 से किमी0 68.700 तक मार्ग की सुधारी गुणवत्ता कार्य (आई0आर0क्यू0पी0) का कार्य।	I.R.Q.P. work from Km. 0.000 to 7.000 and Km 52.000 to Km 68.700 of NH-309A in the state of Uttarakhand On EPC Mode under NH(O) Annual Plan 2021-22	294500/21.02.2022	-	220000	220000	16390
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-87 के किमी0 0.00 से किमी0 7.00 और किमी0 52.00 से किमी0 68.700 तक मार्ग की सुधारी गुणवत्ता कार्य (आई0आर0क्यू0पी0) का कार्य।	IRQP work from Km 120.00 to Km 149.00 on NH-87Ext(109) in the state of Uttarakhand On EPC Mode Under NH(O) Annual Plan 2021-22	361400/04.07.2022	-	98800	98800	57772
उत्तराखण्ड राज्य में रा0 मा0 संख्या 507 के पुराना चैनेज किमी0 74.100- किमी0 100.600 (डिजाइन चैनेज किमी0 53.365 से किमी0 78.785) तक मार्ग के 2-लेन चौड़ीकरण का कार्य	Widening to 2 Lane from Existing Chainage Km 74.700 – Km 100.660 (Design Chainage Km 53.365 to Km 78.785) on NH- 507 in the State of Uttarakhand.	3468200/25.01.2024	-	0	0	763004
उत्तराखण्ड राज्य में रा0 मा0 संख्या-134(पुराना-94) धरासू से यमुनोत्री में 04 न0 भूस्खलन प्रभावित क्षेत्रों (स्थिति चैनेज किमी0 0.150 से किमी. 0.310, स्थिति चैनेज किमी0 49.395 से किमी. 49.535, स्थिति चैनेज किमी0 53.160 से किमी. 53.500 और स्थिति चैनेज किमी0 66.860 से किमी. 67.020 रा0 मा0 संख्या-134 पर) का कार्य।	Treatment of 04 no. of landslide location (Location Ch. km 0.150 to km 0.310, Location Ch. Km 49.395 to km 49.535, Location Ch. km 53.160 to km 53.500 & Location Ch. Km 66.860 to Ch. Km 67.020 on NH-134) from Dharasu to Yamnotri on NH-134 (Old NH-94) in the State of Uttarakhand under EPC mode in NH(O) Annual Plan 2022-23	593200/26.07.2023	-	0	0	130504
उत्तराखण्ड राज्य में रा0 मा0 संख्या-58(नया-34) में श्यामपुर नया ऋषिकेश पर रेलवे क्रॉसिंग के चौड़ीकरण के साथ किमी0 219.200 से 219.600 तक रोड़ चौड़ीकरण का कार्य एवं किमी0 24मीटर स्पान स्टील ग्रीडर बैली ब्रिज को किमी0 220 चैनेज 219.400 में स्थानांतरण एवं स्थितिकरण का कार्य।	Shifting and fixing of 24.00 M span Steel Girder Bailey Bridge in km 220 Ch. 219.400 with widening of existing road from km. 219.200 to 219.600 including widening of Railway Crossing 1- BRR at Shyampur new Rishikesh on NH-58 (New No. 34) in the State of Uttarakhand	55600/09.06.2023	-	33100	33100	12232
उत्तराखण्ड राज्य में रा0 मा0 संख्या-58 में 12 न0 भूस्खलन प्रभावित क्षेत्रों किमी. 235.420 (शिवपुरी) से किमी. 266.130 (कोड़ियाला) तक सुधारिकरण का कार्य।	Landslide treatment work of 12 location on NH 58 from Km. 235.420 (Shivpuri) to km 266.130 (Kodiyala) under EPC mode in the State of Uttarakhand on EPC Mode under Annual Plan 2022-23	944200/15.12.2023	-	0	0	207724
उत्तराखण्ड राज्य में रामनगर, जिला-नैनीताल के रा0मा0 सं0-309 रामनगर से बुवाखाल मोटर रोड़ किमी0 स्ओन न0-46 के समीप धनगाडी नाला के उपर 220.90 मी0 स्पान पी.एस.सी. बॉक्स पुल निर्माण का कार्य	Construction of 220.9M. Span PSC Box Bridge Over Dhangadi Nala Ramnagar to Buwakhal Motor Road Near Km Stone no. 46 NH-309 Ramnagar, Distt. – Nainital under Annual Plan 2023-24	296500/03.11.2023	-	0	0	65230

1	2	3	4	5	6	
उत्तराखण्ड राज्य में रामनगर, जिला-नैनीताल के रा0मा0 सं0-309 रामनगर से बुवाखाल मोटर रोड किमी0 स्कोन न0-44 के समीप धनगाडी नाला के उपर 175.60मी0 स्पान पी.एस.सी. बॉक्स पुल निर्माण का कार्य	Construction of 175.60 M. Span P.S.C Box Bridge Over Panod Nala Ramnagar to Buwakhal Motor Road Near Km Stone no. 44 NH-309 Ramnagar, Distt. - Nainital under Annual Plan 2023-24	296700/15.01.2024	-	0	0	65274
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-134 धरासू से यमुनोत्री में 07 न0 भूस्खलन प्रभावित क्षेत्रों का सुधारिकरण का कार्य।	Treatment of 07 no. of landslide location on NH-134 from Dharasu to Yamnotri in the State of Uttarakhand under Annual Plan 2023-24	802700/01.02.2024	-	0	0	176594
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-109 (पुराना रा0मा0-87) के किमी0 50.00 से किमी0 82.87 (किमी0 89.00 (काठगोदाम) से किमी0 123.00 (नैनीताल) में सिंगल लेन/इन्टरमिडिट लेन से 2-लेन चौड़ीकरण एवं सुधारिकरण का कार्य।	Widening from single lane/intermediate lane to 2-lane with paved shoulder from Km 50.00 to km 82.87 (km 89.00 (Kathgodam) to Km 123.00 (Nainital) of Old NH-87) 32.87km length km NH-109 on EPC mode in the State of Uttarakhand.	7095300/12.03.2024	-	-	-	1560966
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-309अ के किमी0 132 (सरायू नदी) और किमी0 133.00 (गोमती नदी) पर 02 न0 पुराने पुलों का पुनर्निवेशन का कार्य और किमी0 130.00 से किमी0 134.00 तक मार्ग की सुधारी गुणवत्ता कार्य (आई0आर0क्यू0पी0) का कार्य।	Rehabilitation of 02 Nos. of existing Bridges at Km. 132 km (Saryu river) & Km. 133 (Gomati River) and IRQP work from Km. 130.00 to Km. 134.00 of NH 309A in the State of Uttarakhand	51900/18.01.2024	-	-	-	11418
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-121 (नया रा0मा0 सं0-309) के डिजाइन चैनेज किमी0 5.735 से किमी0 24.00 काशीपूर से रामनगर में पुनर्निवेशन और सुधारिकरण से 4-लेन विन्यास का कार्य	Rehabilitation and up-gradation to 4-lane configuration of Kashipur to Ramnagar road from design chainage km 5.735 to Km 24.0 of NH-121 (New NH-309) in the State of Uttarakhand under NH(O) Annual Plan 2023-24	4944500/12.03.2024	-	-	-	1087790
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-707अ के किमी0 193.00 से किमी0 233.00 (धनौली से नई टिहरी) तक मार्ग की सुधारी गुणवत्ता कार्य (आई0आर0क्यू0पी0) का कार्य और किमी0 175.00 से किमी0 233.00 तक थर्ड मेटल बिम कैश बैरियर नियुक्त करने का कार्य।	P.R. from km. 193 to 233 (Dhanolti to New Tehri) & Providing 'THRIE' Metal Beam Crash Barrier in km. 175.00 to km. 233.00 of Naitonal Highway No. 707A in the State of Uttarakhand	255000/18.07.2023	-	60600	60600	42768
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-707अ के किमी0 134.00 से किमी0 154.00, किमी0 155.00 से किमी0 159.00, किमी0 161.00 से किमी0 164.00 और किमी0 169.00 से किमी0 172.00, (यमुना से बाटाघाट) तक मार्ग की सुधारी गुणवत्ता कार्य (आई0आर0क्यू0पी0) का कार्य	P.R work from Km. 134.00 to Km. 154.00, Km. 155.00 to Km. 159.00, Km. 161.00 to Km. 164.00, Km. 169.00 & Km. 172.00 to 175.00 (Yamuna Pull to Bataghat) on NH-707A in the State of Uttarakhand	156200/14.11.2023	-	0	0	34364
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-309 अ (रामेश्वर-गंगोलीहाट-बेरीनाग-चौकोडी-काण्डा-बागेश्वर-ताकुला-अन्मोडा मोटर मार्ग) के किमी0 110.00 से किमी0 130 (पैकेज-2) तक पुर्व निर्मित मार्ग के सुधारीकरण के साथ 2 लेन विन्यास का कार्य।	Upgradation of existing road to 2-lane configuration of Rameswar-Gangolihaat-Berinag-Chaukori-Kanda-Bageswar-Takula-Almora section of NH - 309 A from km. 110 to 130 (Package-II)	2027500/23.03.2023	-	0	0	446050

1	2	3	4	5	6	
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-309 अ (कांगराचिना से अल्मोड़ा मोटर मार्ग) के किमी0 161.00 से किमी0 196.670 (पैकेज-5) तक पूर्व निर्मित मार्ग के सुधारीकरण के साथ 2 लेन विन्यास का कार्य।	Rehabilitation and up-gradation to 2-lane configuration of Kangarchina to Almora road from km 161.600 to Km 196.670 (Existing Chainage 169.00 to Km 206.00) of NH-309A in the State of Uttarakhand under NH(O) Annual Plan 2022-23 (Package-V)	4506800/28 .10.2022	-	0	0	991496
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-109 (नया-107) चैनेज 7.450 से 7.550 निकट मैदनपुर रुद्रप्रयाग-गौरीकुण्ड पर ढलान सुरक्षा पैमाने का कार्य।	Slope protection measures Near Medanpur between Chainage 7.450 to 7.550 on Rudraprayag- Gaurikund road on NH 109 (NEW 107).	260000/09. 03.2023	-	0	0	57200
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-109 (नया-107) कालादुर्गी-1 (69.880 से 69.980), कालादुर्गी-2 (70.540 से 70.610) और रामपुर (71.440 से 71.520) तक भूस्खलन प्रभावित क्षेत्रों का सुधारिकरण का कार्य।	Treatment of sinking zones in Kaladubgi I (69.880 to 69.980) , Kaladungi II (70.540 to 70.610) & Rampur (71.440 to 71.520) on NH 109 (New 107)	750700/31. 03.2023	-			0
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-109 (नया-107) के किमी 53.425 से किमी 55.335 खाट गांव में भूस्खलन प्रभावित क्षेत्रों का सुधारिकरण के साथ सुदृढीकरण का कार्य।	Treatment of Landslide zone at Khaat village and strengthening of existing road from ch. 53.425 to 55.335 on NH-109 (New 107)	474300/10. 10.2022	-	130500	130500	75636
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-109 (नया-107) के किमी 33.130 से किमी 41.260 मे सैमी और भैन्सारी गांव में वर्तमान चैनेज कुण्ड-गुप्तकाशी मोटर मार्ग पर भूस्खलन प्रभावित क्षेत्रों का सुधारिकरण के साथ सुदृढीकरण का कार्य।	Treatment of Sinking zone in villages Semi and Bhainsari on existing Kund-Guptkashi motor road including stregthening work from existing ch. 33.130 to 41.260 on NH-109 (New 107)	991300/13. 09.2022	-	37900	37900	209748
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-507 के वर्तमान चैनेज किमी 64.525 से किमी 74.700 (डिजाइन चैनेज किमी0 43.400 से किमी0 53.365 में पुनर्निवेशन और सुधारिकरण से सिंगन लेन से 2-लेन विन्यास का कार्य	Rehabilitation and Upgradation of Single/intermediate Lane to 2 Lane from existing chainage Km 64.525 to Km 74.700 (Design Chainage Km 43.400 to Km 53.365) on NH-507 under EPC mode in the State Uttarakhand	1067300/30 .03.2023	-	3800	3800	233970
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-123 (नया रा0मा0-507) के किमी 25.00 से किमी 32.00 मे सुदृढीकरण का कार्य और किमी0 17.00 से किमी 40.00 (कालसी से जुड़ो पुल) में क्षतिग्रस्त रिटेनिंग दिवारों का निर्माण कार्य।	Strengthening work from km 25 to 32 and construction of damaged Retaining wall, Breast wall from Km. 17 to Km. 40 (Kalsi to Juddo Bridge) of NH-123 (New NH-507)	70000/22.0 9.2022	-	20600	20600	10868
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-107अ के किमी 37.00 से किमी 70.00 मे सुदृढीकरण का कार्य औरकिमी 37.00 से किमी 70.00 में क्षतिग्रस्त स्कपर का निर्माण कार्य और संरक्षण का कार्य।	Strengthening from Km 37 to km 70, construction of damaged scuppers & Protection work in Km 37 to km 70 of NH 107A.	420000/09. 02.2023	-	0	0	92400
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-58 (नया-07) के किमी 349.800 से किमी 355.495 (कलियासौर बाईपास) और रा0 मा0 संख्या-109 (नया-107) के किमी 0.000 से किमी 1.400 (रुद्रप्रयाग बाजार) में सुदृढीकरण का कार्य ।	Strengthening and improvement of road in chainage Km 349.800 to 355.495 (Kaliyasaur bypass) of NH 58 (NEW 07) and km 0.000 to km 1.400 (Rudraprayg Market) of NH 109 (NEW 107).	110000/24. 02.2023	-	64500	64500	10010

1	2	3	4	5	6	
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-58 (नया-07) के किमी0 505.100 (चैनेज 170.750 से 170.930) और किमी0 172 (चैनेज 171.700 से 171.900) में लामबागड़ भूस्खलन क्षेत्र और लम्बागड़ नाला के संरक्षण का कार्य।	Hill Side Treatment of Lambagarh Landslide zone & Treatment of Lambagarh Naala at 505.100 on NH 58 (NEW 07)	650000/16.01.2023	-	170	170	142963
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-58 में 10 नं0 भूस्खलन प्रभावित क्षेत्रों किमी. 266.130 (कोड़ियाला) से किमी. 296.925 (देवप्रयाग) तक सुधारिकरण का कार्य।	Landslide treatment work on NH 58 from Kodyala Km. 266.130 to Devprayag Km. 296.925 (10 location) based on DPR submitted by THDC India Ltd. in the State of Uttarakhand on EPC mode	1930000/09.01.2023	-	0	0	424600
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 संख्या-109 (नया-107) के किमी0 65 मीटर रुद्रप्रयाग में पुराने पुल का पुनर्निवेशन का कार्य।	Rehabilitation of 65m Old Tunnel in Rudraprayag on NH109 (NEW 107).	54400/24.02.2023	-	0	0	11968
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-125 (नया-09) में क्षेत्र 01 न0 से 28 न0 तक (किमी 62.860 से किमी 152.750) तक भूस्खलन प्रभावित क्षेत्रों का सुधारिकरण का कार्य।	Treatment of landslide zone from location no. 01 to 28 (km 62.860 to 152.750) on NH-125(09) in the State of Uttarakhand under EPC mode in NH(O) Annual Plan 2022-23	1920000/02.11.2022	-	585600	585600	293568
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-123(507) के विकासनगर बाजार के किमी0 3.20 से 5.20 में दुर्घटना संभावित क्षेत्र का सुधारीकरण कार्य और किमी 2.20 से किमी 9.100 के मध्य वाहनों की सुरक्षा के लिए सोल्डर का सुधारीकरण का कार्य, और लैमन अस्पताल के पास चौराहे का सुधारीकरण का कार्य, किमी 10 में डाकपत्थर रोड़ में अम्बाडी तिराहे का सुधारीकरण और किमी0 13 में बैड़वाल हेयर पिन बैंड का सुधारीकरण का कार्य।	Improvement of accident prone locations in vikasnagar market in km 3.20 to 5.20 & maintenance of shoulder for safety of vehicles between km 2.20 to km 9.100 and improvement of junctions at Lehman Hospital road, Improvement of Ambadi Turn Dakpathar road in km 10 & Improvement Badwala Hair-Pin Bend in Km. 13 of NH 123(507) in the state of Uttarakhand.	50000/03.03.2023	-	23000	23000	5940
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-707अ में जियो प्वांट से लाइब्रेरी चौक तक सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from Zero Point (Junction of Lal Bahadur Shastri National Academy of Administration to Library Chowk Mussoorie (Ch. 160.00 to 161.50 km) in the section of NH-707A (Tyuni-Chakrata-Mussoorie-Dhanaulti-New Tehri) in the State of Uttarakhand under NH Division Doiwala	60000/30.01.2023	60000/30.01.2023	-	0	0
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-134 (पुराना-94) के धरासू से यमुनोत्री तक 04 नं0 तक भूस्खलन प्रभावित क्षेत्रों का सुधारिकरण का कार्य।	Treatment of 04 no. of landslide zone from Dharasu to Yamunotri on NH-134 (Old NH-94) in the State of Uttarakhand under EPC mode in NH(O) Annual Plan 2022-23	530000/20.02.2023	530000/20.02.2023	-	39600	39600
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-09 (पुराना-125) के भूस्खलन क्षेत्र नं0 29 से 37 (किमी0 157.890 से किमी0 167.503) तक भूस्खलन प्रभावित क्षेत्रों का सुधारिकरण का कार्य।	Treatment of landslide zone from location no. 29 to 37 (km 157.890 to km 167.503) on NH-125 (New NH-09) in the State of Uttarakhand under EPC mode	709000/22.02.2023	-	0	0	155980

1	2	3	4	5	6	
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-309 अ के किमी0 72.66 (उडयारी बैंड) से किमी0 103.25 (कांडा) (वर्तमान चैनेज 80.00 से चैनेज 110) तक पुर्व निर्मित मार्ग के सुधारीकरण के साथ लेन विन्यास का कार्य।	Rehabilitation and up-gradation to 2-lane configuration of NH309A from km 73.66 (Udiyari bend) to km 103.25 (Kanda) (Existing Chainage 80 to Km 110) of NH-309A in the State of Uttarakhand (Package-I)	3490000/23.03.2023	-	0	0	767800
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-09 (पुराना-125) के भूस्खलन क्षेत्र नं0 11 (किमी0 168.605 से किमी0 191.970) तक भूस्खलन प्रभावित क्षेत्रों का सुधारिकरण का कार्य।	Treatment of landslide zone 11 location from km 168.605 to km 191.970 on NH-125 (New NH-09) in the State of Uttarakhand under EPC mode in NH(O) Annual Plan 2022-23	565000/27.02.2023	-	0	0	124300
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-121 (नया-309) के किमी0 3.00 से किमी0 13.00, और किमी0 27, किमी0 28 में मार्ग की सुधारिकरण एवं गुणवत्ता का कार्य	Periodic renewal work of NH-121 (New-309) from Km.3.000 to Km. 13.000 & Km 27, 28 under Annual Plan 2022-23 in the state of Uttarakhand.	570000/24.02.2023	-	40000	40000	125400
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-09 (पुराना-125) के 11 नं0 भूस्खलन क्षेत्र किमी0 101.01 से किमी0 191.365 तक भूस्खलन प्रभावित क्षेत्रों का सुधारिकरण का कार्य।	Treatment of landslide zone 11 location from km 101.01 to km 191.365 on NH-125 (New NH-09) in the State of Uttarakhand under EPC mode in NH(O) Annual Plan 2022-23	348000/22.03.2023	-	60600	60600	76560
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 सं0-58 के किमी0 504.309 पर लामबगड़ भूस्खलन का शमन का कार्य।	Mitigation of Lambagarh Landslide at km. 504.309 on NH-58 in the State of Uttarakhand	1076800/30.03.2015	-	997800	997800	17380
उत्तराखण्ड राज्य में के किमी 72.000 से किमी 107.620 (चैनेज 21,330 से किमी 56,935) भारतमाला परियोजना (चरण-) के तहत के लिए ईपीसी मोड आधार पर अस्कोट - लिपुलेख का विन्यास कार्य।	Rehabilitation and upgradation of Askot - Lipulekh on EPC basis for Phase-I (existing Km72.000 to Km 107.620) [Design 21+330 to Km 56+935] under project Hirak of BRO in the State of Uttarakhand under Bharatmala Pariyojna (Phase-I) on EPC mode	6039200/18.09.2020	-	1694700	1694700	955790

1	2	3	4	5	6
उत्तराखण्ड राज्य में रा0 मा0 संख्या 58 (नया 07) के किमी0 468.300 (हेलेंग) से किमी. 480.950 (जोशीमठ) तक बीआरओ द्वारा सड़क का सुदृढीकरण / चौड़ीकरण का कार्य	Strengthening of existing road and widening to intermediate lane confirmation from km. 468.300 (Helong) to km. 480.950 (Joshimath) of NH-58 (New NH-07) under Project Shivalik, Border Road organization in the state of Uttarakhand for the year 2021-22.	994900/2 0.12.2021	-	547000	547000 98538
उत्तराखण्ड राज्य में एनएच-07 (पुराना एनएच-58) के किमी 468000 से किमी 489350 (डिजाइन चेनेज किमी 465150 से किमी 471500) तक जोशीमठ बाईपास सहित ईपीसी मोड पर 2-लेन में निर्माण कार्य	Construction & up gradation of existing road to 2-lane with Paved Shoulder from existing Chainage Km 468+000 to Km 489+350 1 Name of work (Design Chainage Km 465+150 to Km 471+500) of NH-07 (Old NH-58) including Joshimath Bypass on EPC mode in the State of Uttarakhand	2588500/ 16.03.202 2	-	286100	286100 506528
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-09 के काली मंदिर (चैनेज 133.078) से लिपुलेख (चैनेज 159.476) में चौड़ीकरण से 2-लेन के साथ हार्ड सोल्डर का कार्य।	Widening to 2lane with paved shoulder configuration of Tawaghat(Ch. 56.935) to Kali Mandir (Ch. 133.078) road (Excluding Bypass portion from Ch. 95.748 to Ch. 113.828 in 18.08 km) on NH-09 under Bharatmala Pariyojana in the State of Uttarakhand.	3840000/ 19.05.202 2	-	0	0 844800

1	2	3	4	5	6
उत्तराखण्ड राज्य में रा0 मा0 संख्या 07 के किमी0 499.350 जोशीमठ से माना रोड पर गोविंदघाट में भूस्खलन स्थिरीकरण और ढलान संरक्षण का अनुमान। (लैंड स्लाइड की लंबाई – 0.20 किमी)	Estimate for Stabilization of land slide and slope protection at Govindghat at existing chainage km 499+350 on Joshimath to Mana road (NH-07) on EPC mode in the State of Uttarakhand. (length of land slide - 0.20km)	480700/0 9.09.2022	-	246200	246200 51590
उत्तराखण्ड राज्य में रा0 मा0 संख्या 07 (पुराना एनएच-58) मौजूदा चेनेज किमी 504+871 से किमी 509+725 (बेनाकुली भूस्खलन सहित लामबगढ़ से बेनाकुली) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन में निर्माण ईपीसी मोड वार्षिक योजना 2022-23	Construction & up gradation of existing road to 2-lane with paved shoulder from existing Chainage Km 504+871 to Km 509+725 of NH-07 (Old NH-58) (Lambagarh to Benakuli including Benakuli landslide) on EPC mode in the State of Uttarakhand. (Design length - 4.236 Km including length of Benakuli landslide) Under Annual Plan 2022-23	1237000/ 12.09.202 2	-	452400	452400 172612
उत्तराखण्ड राज्य में ऋषिकेश –जोशीमठ –माना रोड पर रा0 मा0 संख्या 07 के किमी0 480.950 से किमी0 48.950 (जोशीमठ से मारवाडी) से इंटरमीडियट लेन में विन्यास का कार्य	Rehabilitation & Upgradation of existing road between km 480+950 To Km 489+350 (Joshimath-Marwari) to Intermediate Lane Specification on Rishikesh-Joshimath-Mana Road (New NH-07) in the State of Uttarakhand.	625100/2 3.09.2022	-	18200	18200 133518

1	2	3	4	5	6	
उत्तराखंड राज्य में एनएच-107बी पर जोशीमठ (किमी 0.00) से सरायथोटा (किमी 29.725) तक ईपीसी मोड में भारतमाला परियोजना के तहत वार्षिक योजना 2022-23 हार्ड शोल्डर विन्यास का कार्य	Rehabilitation & up gradation of existing road to 2-lane with hard shoulder from Joshimath (Km 0.00) to Saraithota (Km 29.725) road on NH-107B under Bharatmala Pariyojna on EPC mode in the State of Uttarakhand Under Annual Plan 2022-23	3383800/ 19.10.202 2	-	804200	804200	567512
उत्तराखंड राज्य में भारतमाला परियोजना के तहत एनएच-107बी पर सुराईथोथा (29.725 किमी) से मलारी (खंड 60.550 किमी) सड़क का हार्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ 2-लेन में विन्यास।	Up-gradation to 2-lane with Hard shoulder configuration of Suraithota (Ch. 29.725km) to Malari (Ch. 60.550km) road on NH-107B under Bharatmala Pariyojna in the State of Uttarakhand	2927600/ 20.10.202 2	-	0	0	644072
उत्तराखंड राज्य में भारतमाला परियोजना के तहत एनएच-07 पर माणा (चैनेज 0.00) माणा पास (चैनेज 50.987) सड़क का हार्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ 2-लेन में विन्यास वार्षिक योजना 2022-23 (लंबाई-50.987)।	Widening to 2-lane with hard Shoulder configuration of Mana (Ch. 0.00) to Mana Pass (Ch. 50.987) road on NH-07 under Bharatmala Pariyojna in the State of Uttarakhand under Annual Plan 2022-23 (Length-50.987)	5739600/ 20.10.202 2	-	0	0	1262712
उत्तराखंड राज्य में एन एच-34 (पुराना रा0रा0 - 94)आगराखाल से धरासू रोड पर 11 भूस्खलन क्षेत्रों का उपचार वार्षिक योजना 2022-23।	Treatment of 11 no. of landslide zone from Agrakhal to Dharasu on NH-34 (Old NH-94) in the State of Uttarakhand on EPC mode under Annula Plan 2022-23	1034600/ 28.10.202 2	-	368800	368800	146476

1	2	3	4	5	6	
उत्तराखंड राज्य में भारतमाला परियोजना के अंतर्गत घटियाबगढ़-लिपुलेख मार्ग पर के किमी 19.17 एवं किमी 37.60 विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करना, राजमार्ग सुरंग के निर्माण के लिए निर्माण-पूर्व गतिविधियाँ और निर्माण पर्यवेक्षण प्रदान करना, चियालिक जिग्स को बायपास करने के लिए दृष्टिकोण भी शामिल है।	Estimate (Tender Based) for Project Management Consultancy Services for 'Feasibility Study, preparation of detailed project report, providing pre-construction activities and Construction supervision for construction of highway tunnel including approaches to bypass Chiyalik zigs between km. 19.17 and km 37.60 on Ghatiabagarh-Lipulekh road under Bharatmala Pariyojna In Uttarakhand State	257900/0 7.02.2023	-	5000	5000	55638
उत्तराखंड राज्य में एन एच-34 (पुराना रा0रा0 - 94)आगराखाल से धरासू रोड पर 8 भूस्खलन क्षेत्रों का उपचार वार्षिक योजना 2022-23।	Treatment of 08 no. of landslide zone from Agrakhal to Dharasu on NH-94 in the state of Uttarakhand under EPC mode in NH(O) Annual Plan 2022-23.	925700/0 8.02.2023	-	92700	92700	183260
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-34 के किमी0 0.000 से किमी0 28.600 (गंगोत्री-झाला) मार्ग में पुनर्निवेशन और सुधारिकरण से सिंगल लेन से डबल लेन के साथ पेव्ड-शोल्डर विन्यास का कार्य	Rehabilitation & up gradation of existing road between km 0+000 to km 28+600 (Gangotri-Jhalla) single lane to double lane with paved shoulder specification on Gangotri-Dharasu road (NH-34) on EPC mode in the State of Uttarakhand under Annual Plan 2022-23	3217700/ 22.02.2023	-	1200	1200	707630

1	2	3	4	5	6	
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-94 में मुनी की रेती से आगराखाल में 04 न0 भूस्खलन प्रभावित क्षेत्रों का सुधारिकरण का कार्य।	Treatment of 09 no. of landslide zone from Muni ki Reti to Agrakhal on NH-94 in the State of Uttarakhand under EPC mode in NH(O) Annual Plan 2022-23	797300/2 7.02.2023	-	0	0	175406
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-58 में जोशीमठ से माना में 04 न0 भूस्खलन प्रभावित क्षेत्रों का सुधारिकरण का कार्य।	Treatment of 04 no. of landslide zone from Joshimath to Mana on NH-58 in the State of Uttarakhand under EPC mode in NH(O) Annual Plan 2022-23	652100/2 7.02.2023	-	161800	161800	107866
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-34 के किमी0 95.287 से किमी0 100.300 (डिजाइन चैनेज किमी0 81.800 से किमी0 87.00) गंगोत्री-उत्तरकाशी-धरासू मार्ग में पुनर्निवेशन और सुधारिकरण से सिंगल लेन से डबल-लेन के साथ पेव्ड-शोल्डर विन्यास का कार्य	Rehabilitation & up gradation of existing road between km 95+287 to km 100+300 (design chainage km 81+800 to km 87+000) single lane to double lane with paved shoulder specification on Gangotri-Uttarakashi-Dharasu road (NH-34) on EPC mode in the State of Uttarakhand under Annual Plan 2022-23	754200/2 7.02.2023	-	2300	2300	165418
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-09 के काली मंदिर (चैनेज 133.078) से लिपुलेख (चैनेज 159.476) में चौड़ीकरण से 2-लेन के साथ हार्ड सोल्डर का कार्य।	Widening to 2-lane with Hard Shoulder configuration of Kali Mandir (Ch. 133.078) to Lipulekh Pass (Ch. 159.476) road of NH-09 under Bharatmala Pariyojana in the State of Uttarakhand	2920400/ 03.03.2023	-	0	0	642488

1	2	3	4	5	6	
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-34 के किमी0 86.120 से किमी0 85.287 (डिजाइन चैनेज किमी0 73.730 से किमी0 81.800 गंगोत्री-उत्तरकाशी-धरासू मार्ग में पुनर्निवेशन और सुधारिकरण से सिंगल लेन से 2-लेन के साथ पेव्ड-शोल्डर विन्यास का कार्य	Rehabilitation & Up gradation of existing road between km 86.120 to km 95.287 (Design chainage km 73.730 to km 81.800) Single lane to Double lane with paved shoulder specification on Gangotri-Uttarkashi-Dharasu road (NH-34) on EPC mode in the state of Uttarakhand (Design length 8.07 km) under Annual plan 2022-23.	1856600/ 21.03.202 3	-	3200	3200	407748
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-58 में जोशीमठ से माना में 02 न0 भूस्खलन प्रभावित क्षेत्रों का सुधारिकरण का कार्य।	Treatment of 02 no. of landslide zone from Joshimath to Mana on NH-58 in the State of Uttarakhand under EPC mode in NH(O) Annual Plan 2023-24	376000/0 2.02.2024	-	0	0	82720
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-58 में जोशीमठ से माना में 05 न0 भूस्खलन प्रभावित क्षेत्रों का सुधारिकरण का कार्य।	Treatment of 05 no. of landslide zone from Joshimath to Mana on NH-58 in the State of Uttarakhand under EPC mode in NH(O) Annual Plan 2023-24	850300/0 5.01.2024	-	0	0	187066
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-94 में 01 न0 (क्षेत्र 18.450 से किमी0 18.500) भूस्खलन प्रभावित क्षेत्रों का सुधारिकरण का कार्य।	Treatment of 01 no. of landslide zone (Location Ch. km 18.450 km to 18.500 km) on NH-94 in the State of Uttarakhand under EPC mode in NH(O) Annual Plan 2023-24	52300/15. 01.2024	-	0	0	11506
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-34 में ऋषिकेश के धरासू रोड में 12 न0 भूस्खलन प्रभावित क्षेत्रों का सुधारिकरण का कार्य।	Treatment of 12 nos of landslide zone on Rishikesh - Dharasu Road (NH-34) in the State of Uttarakhand.	1972600/ 31.01.202 4	-	0	0	433972

1	2	3	4	5	6
उत्तराखण्ड राज्य में रा0 मा0 संख्या 58 के किमी0 473.75 से किमी 473.800, किमी 476.270 से किमी 476.350, किमी 491.400 से किमी 491.75 और किमी 498.120 से किमी 498.700 जोशीमठ से माना रोड पर भूस्खलन स्थिरीकरण और ढलान संरक्षण का कार्य।	STABILISATION OF LAND SLIDE AND SLOPE PROTECTION AT KM 473.75 TO KM 473.800, KM 476.270 TO KM 476.350, KM 491.400 TO KM 491.75 AND KM 498.120 TO KM 498.700 ON JOSHIMATH-MANA ROAD on NH -58 (NOS OF LAND SLIDE-04 NOS)	653000/2 7.02.2023			143660
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-707अ के किमी0 233.00 से किमी0 239.00, किमी0 242.00 से किमी0 244.00 और किमी0 261.00 से किमी0 274.00 तक मार्ग की सुधारी गुणवत्ता का कार्य	Periodic Renewal of road from km 233.00 to km 239.00, Km 242.00 to km 244.00 and km 261.00 to km 274.00 of H-707A under Annual Renewal Plan 2021-2022 in the State of Uttarakhand	95500/16. 04.2022	-	78200	78200 3806
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-309अ मे रा0मा0 खण्ड लोहाघाट अन्तर्गत के किमी0 8.00 से किमी0 52.00, तक मार्ग की सुधारी गुणवत्ता का कार्य	Periodic Renewal of road from km 8.00 to km 52.00 of NH-309A under NH Division Lohaghat in the State of Uttarakhand under ARP for 2022-2023	116900/0 1.09.2022	-	90600	90600 5786
I. उप योग	I. Sub Total-I				23732799
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective Total for all ongoing works each costing less than Rs. 5 crore				10000
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए संचयी योग	III. Collective for all New Works अभी स्वीकृत किया जाना है				1000000
रारा (मूल) के अंतर्गत 2024-25 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2024-25 under NH(O) (I+II+III)				24742799
पश्चिमबंगाल West Bengal					
I. 15.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On-going works each costing Rs. 15.00 crores and above					

	1	2	3	4	5	6
एनएच -60 पर किमी 314.330 पर क्षतिग्रस्त वेंटिड मार्ग के स्थान पर सल नदी पर पीएससी गर्डर पुल का निर्माण और एनएच -60 के किमी 309.800 पर क्षतिग्रस्त वेंटिड कॉजवे के स्थान पर पीएससी गर्डर पुल का निर्माण	Construction of PSC Girder bridge over river Sal in place of damaged vented causeway at km 314.330 on NH-60 and construction of PSC Girder bridge over river Hinglow in place of damaged vented causeway at km 309.800 on NH-60	478175 25/05/2015	464300	000	464300	5000
मालदा जिले में हरिश्चंद्रपुर और कलिंद्री-ब्रिज के ईस्टर पहुंच मार्ग के बीच अनुमोदित संरेखण के साथ एनएच -81 के मिसिंग लिंक हिस्से में नई सड़क का निर्माण (जॉब सं. 400)	Construction of new road at the missing link portion of NH-81 along the approved alignment between Harishchandrapur & Easter approach of Kalindri-Bridge, in the district of Malda (Job No. 400)	2912000 22/08/2016	1473400	226300	1699700	500000
रारा-116बी के किमी 0-25.5 और किमी 41-64.70 तक नंदकुमार-कोताई-चंदेश्वर सड़क का पेव्ड शोल्डर संरेखण के साथ 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन।	Rehabilitation & upgradation to 2-lane with paved shoulder configuration of Nandakumar-Contai-Chandeshwar road from km 0-25.5 and km 41-64.70 of NH-116B. (Job-409)	4086400 24/11/2023	3251800	284500	3536300	350000
रारा-2 बी के किमी 3.950 (रेलवे किमी 226/0) पर तलित पर लेवल क्रॉसिंग के प्रतिस्थापन में इसके पहुंच मार्गों और चार लेन आरओबी (जुड़वाँ 2-लेन) का निर्माण	Construction of 4-lane ROB (Twins 2-lanes) and its approaches in replacement of level crossing at km 3.950 of NH-2B (Railway km 226/0) at Talit	1458900 03/03/2016	2000	000	2000	200000
एनएच -2 बी के 41.760 किलोमीटर पर भीडिया में भीडिया और बोलापुर के बीच मौजूदा आरओबी (रेलवे किमी 31/22-24) के बदले आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण।	Construction of ROB and its approaches in lieu of existing RUB (Rly. Km 31/22-24) between Bhedia & Bolapur in Bhedia at km 41.760 of NH-2B	1176100 03/03/2016	558700	690500	1249200	300000
एनएच-31 (ऊदलाबाड़ी) के किमी 615.5 पर लेवल क्रॉसिंग के प्रतिस्थापन में जुड़वा 2-लेन आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of twins 2-lane ROB and its approaches in replacement of Level Crossing at km 615.5 of NH-31 (Oodlabari)	882000 03/03/2016	860300	20700	881000	5000

	1	2	3	4	5	6
एनएच -31 (लतागुरी) के किमी 652.6 पर लेवल क्रॉसिंग के बदले जुड़वाँ 2-लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of twins 2-lane ROB and its approached in liue of Level Crossing at km 652.6 of NH-31 (Lataguri)	721900 31/05/2023	490200	130000	620200	80000
एनएच-31 (मैनगुड़ी) पर किमी 661.100 पर लेवल क्रॉसिंग के बदले आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of Level Crossing at km 661.100 on NH-31 (Mainaguri)	1089100 03/03/2016	761500	251900	1013400	100000
सरा-60 के किमी 159.448 पर कदमदिहा में चंद्रकोना रोड और गरबेटा स्टेशन के बीच क्रॉसिंग गेट सं. -38 (रेलवे किमी 165/21-165/23) के मौजूदा लेवल के प्रतिस्थापन में जुड़वां दो लेन आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of twins 2-lane ROB and its approaches in replacement of existing level crossing Gate No. -38 (Rly km 165/21-165/23) between Chondrakona Road & Garbeta Stations in Kadamdiha at km 159.448 of NH-60	1017600 04/03/2016	18700	126300	145000	350000
एनएच-60 (बिष्नुपुर) के किमी 194.850 पर लेवल क्रॉसिंग संख्या के ए-61 के बदले आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of level crossing No. KA-61 at km 194.850 of NH-60 (Bishnupur)	788400 04/03/2016	457500	54800	512300	10000
एनएच-60 (टोपसी) के किमी 284.170 पर लेवल क्रॉसिंग संख्या 6 / B / T के बदले आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of Level Crossing No. 6/B/T at km 284.170 on NH-60 (Topsi)	1410400 29/06/2022	868500	345000	1213500	200000
एनएच-60 (पांडेश्वर) के 303.9 किमी पर मानवरहित लेवल क्रॉसिंग के बदले आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of Unmanned Level Crossing at km 303.9 on NH-60 (Pandabeshwar)	20932 09/03/2023	647800	510000	1157800	350000

	1	2	3	4	5	6
एनएच-60 (भीमगढ़) के 307.050 किलोमीटर पर लेवल क्रॉसिंग संख्या 10/बी/टी के बदले आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of Level Crossing No. 10/B/T at km 307.050 of NH-60 (Bhimgarh)	1558700 04/03/2016	99100	000	99100	200000
एनएच-60 (सूरी) के किमी 338.600 पर लेवल क्रॉसिंग संख्या 21 / एसपीएल / ई के बदले में आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण।	Construction of ROB and its approaches in lieu of level crossing No. 21/SPL/E at km 338.600 of NH-60 (Suri)	1272100 18/03/2016	346000	400000	746000	300000
एनएच-60 के किमी 154.617 पर कुबई में मिंडापुर और बांकुरा स्टेशनों के बीच मौजूदा लेवल क्रॉसिंग गेट संख्या-के ए-34 (रेलवे किमी 160 / 25-160 / 27) के प्रतिस्थापन में जुड़वा 2-लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण।	Construction of Twins 2-lane ROB and its approaches in replacement of existing level crossing Gate No. -KA-34 (Rly km 160/25-160/27) between Mindapore & Bankura stations in Kubai at km 154.617 of NH-60	2367800 06/06/2016	1540000	577600	2117600	300000
ईपीसी मोड पर पश्चिम बंगाल राज्य के बांकुड़ा जिले में एनएच-60 (नया एनएच-14) के किमी 247.00 पर शाली नदी पर पुल का निर्माण । (जॉब संख्या 14/पश्चिम बंगाल/2021-22/491)	Construction of a bridge over river Shali at km 247.00 of NH-60 (new NH-14) in Bankura district in the state of West Bengal on EPC mode. (Job No. 14/WB/2021-22/491)	306835 16/03/2022	54200	87800	142000	150000
वार्षिक योजना 2017-2018 के तहत ईपीसी मोड पर दार्जिलिंग जिले, पश्चिम बंगाल में एनएच-31 के किमी 551.36 (घोषुकुर) से किलोमीटर 563.26 (बिहार मोर, बागडोगरा) तक (प्रोजेक्ट की लंबाई - 11.90 किलोमीटर) चार लेन बनाना (जॉब-423)	Development of 4-laning section of NH-31 from Km 551.36 (Ghoshpukur) to Km 563.26 (Bihar More, Bagdogra) in Darjeeling District, West Bengal on EPC Mode. (Project Length - 11.90 Km) under Annual Plan 2017-2018. (Job-423)	2543000 09/03/2018	1612600	290000	1902600	300000

1	2	3	4	5	6
वार्षिक योजना 2017-2018 के तहत पश्चिम बंगाल राज्य में ईपीसी मोड पर भूमि अधिग्रहण की लागत सहित मालदा जिले में किमी 19.205 से किमी 46.550 तक पेव्ड शोल्डर संरक्षण के साथ न्यूनतम 2-लेन के साथ एनएच -81 का उन्नयन। (कार्य-421)	Upgradation of NH-81 with a minimum of 2-Lane with paved shoulder configuration starting from km 19.205 to km 46.550 in the District of Malda including cost of Land Acquisition, on EPC mode in the State of West Bengal under Annual Plan 2017-2018. (Job-421)	4261800 12/03/2018	3304300	284500	3588800 100000
ईपीसी मोड पर पश्चिम बंगाल के अलीपुरद्वार जिले में एनएच-31सी के किमी 190.729 पर झोरा और किमी 190.872 पर डाकुवा झोरा-बामनी पर छोटे पुलों का पुनर्निर्माण। (जॉब-463)	Reconstruction of minor bridges over Bamni Jhora at km 190.729 & Dakuwa Jhora at km 190.872 of NH-31C, in the district of Alipurduar, West Bengal on EPC mode- reg. (Job-463)	179131 28/03/2020	91000	25100	116100 50000
पश्चिम बंगाल राज्य में समपार गेट संख्या 39/ए/3ई के स्थान पर एनएच-60 पर 193+800 पर प्रस्तावित आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण। (जॉब-472)	Construction of proposed ROB & its approaches on NH-60 at 193+800 in lieu of LC Gate No. 39/A/3E in the state of West Bengal. (Job-472)	620956 28/03/2020	128000	37200	165200 100000
ईपीसी मोड पर पश्चिम बंगाल राज्य में जलपाईगुड़ी दार्जिलिंग के जिलों में किमी 569.258 से किमी 581.030 (शिवमंदिर से सेवक सेना छावनी के पास एनएच-31 पर एनएच-02 परियोजना के अंत) तक दोनों तरफ सर्विस सड़कों के साथ एनएच-31 (नई एनएच-10) की 4/6 - लेनिंग का विकास और। (जॉब संख्या 10/डब्ल्यूबी/2021-22/490)	Development to 4/6-lanning of NH-31 (New NH-10) with both side service roads from km 569.258 to km 581.030 (end of AH-02 project on NH- 31 near Shivmandir to Sevoke Army Cantonment) in districts of Darjeeling and Jalpaiguri in the state of West Bengal on EPC Mode. (Job No. 10/WB/2021-22/490)	9950435 (16/03/2022)	000	1935000	193500 0 2500000

	1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड के तहत राज्य पश्चिम बंगाल में मालदा जिले में एनएच-131ए पर 49.050 किमी से 51.200 किमी और किमी 53.810 से किमी 55.190 तक फुलाहार ब्रिज एप्रोच के निर्माण के लिए शेष कार्य (जॉब संख्या 131ए/डब्ल्यूबी/2022-23/494)	Balance work for construction of Fulahar Bridge approach on NH-131A from km 49.050 to km 51.200 and from km 53.810 to km 55.190 in Malda district in the state West Bengal under EPC mode (Job No. 131A/WB/2022-23/494)	428400 (21/06/2022)	000	290300	290300	150000
(i) पश्चिम बंगाल के उत्तर 24-परगना जिले में वर्ष 2022-23 के दौरान ईपीसी मोड में एनएच डिवीजन संख्या-V, पी.डब्ल्यू. (सड़क) निदेशालय के तहत एनएच-35 (नया एनएच-112) के चौड़ीकरण के संबंध में किमी 3.780 पर एक बॉक्स कल्वर्ट का पुनर्निर्माण, (ii) एनएच डिवीजन संख्या V, पी.डब्ल्यू. (सड़क) निदेशालय के तहत एनएच-35 (नया एनएच-112) के किमी 13.872 पर छोटे पुल का पुनर्निर्माण (iii) एनएच डिवीजन संख्या-V, पी.डब्ल्यू. (सड़क) निदेशालय के तहत एनएच 35 (नया एनएच-112) के किमी 16.567 पर बो स्ट्रिंग गर्डर प्रकार के छोटे पुल का पुनर्निर्माण (जॉब सं. 0112/डब्ल्यूबी/2022-23/511)	(i) Reconstruction of a box culvert at km 3.780 in connection with the Widening of NH-35 (New NH-112) under NH Division No.-V, P.W. (Roads) Directorate, (ii) Reconstruction of minor bridge at km 13.872 of NH-35 (New NH-112) under NH Division No. V, P.W. (Roads) Directorate (iii) Reconstruction of bow string girder type minor bridge at km 16.567 of NH35 (New NH-112) under NH Division No.- V, P.w. (Roads) Directorate, in the district of North 24-Parganas, West Bengal during the year 2022-23 in EPC mode (Job No. 0112/WB/2022-23/511)	401200 (06-02-23)	000	000	0	150000

1	2	3	4	5	6
पश्चिम बंगाल के पश्चिम बर्धमान में एनएच-60 (नया एनएच 14) के किमी 273.000 से एनएच-2 (नया एनएच-19) के किमी 478.18 तक 4 लेन रानीगंज बाईपास का निर्माण ईपीसी मोड में। (जॉब सं. 014- डब्ल्यूबी-2022-23/514)	Construction of 4 lane Raniganj Bypass from km 273.000 of NH 60 (new NH 14) to km 478.18 of NH-2 (New NH 19) in Paschim Bardhaman, West Bengal in EPC Mode. (Job No. 014-WB-2022-23/514)	4108300 (06-03-23)	000	711700	711700 500000
वार्षिक योजना 2022-23 के अंतर्गत ईपीसी मोड में पश्चिम बंगाल राज्य के पुरबा मेदिनीपुर जिले में एनएच-116बी पर किमी 64.70 से किमी 72.119 तक और किमी 78.600 से किमी 81.800 तक 2एल+पीएस तक मौजूदा अलाइनमेंट को चौड़ा/सुदृढ़ करना तथा किमी 72.119 से किमी 78.600 तक 2एल+पीएस रामनगर बाईपास का निर्माण - के संबंध में। (जॉब सं. 116बी- डब्ल्यूबी-2022-23/515)	Widening/strengthening of existing alignment from km 64.70 to Km 72.119 and from km 78.600 to Km 81.800 to 2L+PS and construction of 2L+PS Ramnagar By-Pass from km 72.119 to km 78.600 of NH-116B in the District of Purba Medinipur in the State of West Bengal under Annual Plan 2022-23 in EPC Mode - reg. (Job No. 116B-WB-2022-23/515)	8125054 (15-03-23)	000	3800	3800 1000000

	1	2	3	4	5	6
वर्ष 2022-2023 के दौरान पश्चिम बंगाल के दार्जिलिंग जिले में एनएच डिवीजन-IX के तहत एनएच-110 (पुराना एनएच - 55) के किमी 52.240 पर तिंधरिया, पश्चिम बंगाल में भूस्खलन के स्थान पर ढलान स्थिरीकरण योजना और एनएच - 110 (पुराना एनएच -55) के किमी 42.80 पर क्षतिग्रस्त सड़क बेंच की स्थायी बहाली (जॉब सं. 110/डब्ल्यूबी/2022-23/517)	Slope Stabilization Scheme at location of landslide at km 52.240 km of NH-110 (Old NH-55) at Tindharia, West Bengal & Permanent Restoration of damaged Road bench at km 42.80 of NH -110 (Old NH-55) under NH Division-IX in the district of Darjeeling West Bengal during the year 2022-2023 (Job No. 110/WB/2022-23/ 517)	245157 (27-03-23)	000	000	0	100000
पश्चिम बंगाल के बीरभूम जिले में ईपीसी मोड पर एनएच-60 (नया एनएच-14) पर डिजाइन चेनेज 0.00 (एनएच-60 पर मौजूदा किमी 316.135) से डिजाइन चेनेज 5.676 (एनएच-60 पर मौजूदा किमी 320.980) तक 4-लेन विन्यास के साथ दुबराजपुर बाईपास का निर्माण-पंजीकृत (जॉब सं. 014-डब्ल्यूबी-2022-23/518)	Construction of Dubrajpur Bypass with 4-lane configuration of length 5.676 km on NH-60 (new NH-14) from design chainage 0.00 (existing km 316.135 on NH-60) to design chainage 5.676 (existing km 320.980 on NH-60) in the district of Birbhum, West Bengal on EPC Mode- reg. (Job No. 014-WB-2022-23/518)	5607900 (29-03-23)	000	4800	4800	1000000

1	2	3	4	5	6
वित्तीय वर्ष 2022-23 के दौरान पश्चिम बंगाल के कलिम्पोंग जिले में एनएच-10 (पुराना एनएच-31ए) के सेवोके-रंगपू खंड के भीतर ईपीसी मोड पर 5 संवेदनशील स्थानों (किमी 6.20 से किमी 6.95 (पहाड़ी और घाटी की ओर), किमी 7.10 से किमी 7.25, किमी 21.40 से किमी 21.65, किमी 22.20 से किमी 22.300) पर ढलान संरक्षण और भूस्खलन शमन (जॉब सं. 010/डब्ल्यूबी/2022-23/519)	Slope Protection and Landslide Mitigation at 5 Vulnerable Locations (km 6.20 to km 6.95 (Hill and Valley side), km 7.10 to km 7.25, km 21.40 to km 21.65, km 22.20 to km 22.300) within Sevoke-Rangpoo Section of NH-10 (old NH-31A) in the district of Kalimpong in West Bengal during FY 2022-23 on EPC Mode (Job No. 010/WB/2022-23/519)	733200 (29-03-23)	000	000	0 150000
वित्तीय वर्ष 2022-23 के दौरान पश्चिम बंगाल के कलिम्पोंग जिले में एनएच-10 (पुराना एनएच-31ए) के सेवोकेरंगपो खंड के भीतर ईपीसी मोड पर 8 संवेदनशील स्थानों (किमी 3.75 से किमी 3.90 किमी 8.21 से किमी 8.36, किमी 11.393 से किमी 11.628, किमी 33.35 से किमी 33.70, किमी 38.95 से किमी 39.220, किमी 44.903 से किमी 45.078, किमी 48.490 से किमी 48.560 और किमी 49.310 से किमी 49.570) पर ढलान संरक्षण और भूस्खलन शमन (जॉब सं. 010/डब्ल्यूबी/2022-23/520)	Slope Protection and Landslide Mitigation at 8 Vulnerable Locations (km 3.75 to km 3.90 km 8.21 to km 8.36, km 11.393 to km 11.628, km 33.35 to km 33.70, km 38.95 to 39.220, to km 44.903 to km 45.078, km 48.490 to km 48.560 and km 49.310 to km 49.570) within SevokeRangpo Section of NH-10 (old NH31A) in the district of Kalimpong in West Bengal during FY 2022-23 on EPC Mode (Job No. 010/WB/2022-23/520)	1003000 (31-03-23)	000	000	0 150000

	1	2	3	4	5	6
वर्ष 2022-2023 के दौरान पश्चिम बंगाल के दार्जिलिंग जिले में एनएच-110 (पुराना एनएच-55) के किमी 75.030 पर पंचनई पुल की मरम्मत और पुनर्वास, किमी 69.00 से किमी 71.40 तक फुटपाथ के निर्माण के साथ-साथ कैरिजवे की चौड़ाई को चौड़ा करना, किमी 60.480 पर दबे हुए सड़क बेंच की स्थायी बहाली और किमी 60 से किमी 61 के बीच किमी 60.950 पर घाटी की ओर सुरक्षा दीवार की बहाली और (जॉब सं. 110/डब्ल्यूबी/2022-23/521)	Widening Carriageway width along with construction of footpath from km 69.00 to km 71.40 , Permanent Restoration of depressed road bench at km 60.480 and Restoration of Valley side protection wall at km 60.950 in between km 60 to km 61 & Repair & Rehabilitation of Panchanai bridge at km 75.030 of NH-110 (Old NH-55) in the district of Darjeeling West Bengal during the year 2022-2023 (Job No. 110/WB/2022-23/ 521)	184500 (31-03-23)	000	000	0	100000
वार्षिक योजना 2023-24 के अंतर्गत पश्चिम बंगाल के दार्जिलिंग जिले में एनएच-31 (नया एनएच-17) के किमी 591.60 के आसपास से शुरू होकर तीस्ता नदी (सेवोक में) पर अतिरिक्त प्रमुख पुल और उसके पहुंच मार्गों के निर्माण के लिए परियोजना प्रबंधन परामर्श सेवाओं के लिए निविदा आधारित अनुमान (जॉब सं. 017/ डब्ल्यूबी/2023-24/523)	Tender based estimate for Project Management Consultancy services for Construction of Additional Major Bridge and its approaches across river Teesta (at Sevoke) starting around km 591.60 of NH-31(New NH-17) in the District of Darjeeling, West Bengal under Annual Plan 2023-24 (Job No. 017/WB/2023-24/523)	180463 (11-08-23)	000	3600	3600	15000

	1	2	3	4	5	6
वित्त वर्ष 2023-24 के दौरान ईपीसी मोड पर पश्चिम बंगाल के कलिम्पोंग जिले में एनएच-10 (पुराना एनएच-31ए) के सेवोके-रंगपो खंड के भीतर 2 संवेदनशील स्थानों पर शमन (किमी 23.20 से किमी 23.960 और किमी 26.530 से किमी 26.580) ढलान संरक्षण और भूस्खलन (जॉब सं. 010/डब्ल्यूबी/2023-24/526)	Slope Protection and Landslide Mitigation at 2 Vulnerable Locations [km 23.20 to km 23.960 and km 26.530 to km 26.580] within Sevoke-Rangpo Section of NH-10 (old NH-31A) in the district of Kalimpong in West Bengal during FY 2023-24 on EPC Mode (Job No. 010/WB/2023-24/526)	684929 (25-09-23)	000	000	0	150000
वित्तीय वर्ष 2023-24 के लिए ईपीसी मोड पर वार्षिक योजना के तहत पश्चिम बंगाल के पश्चिम मेदिनीपुर जिले में एनएच-60 (एनएच-14) पर किमी 117.770 से किमी 119.250 तक कंगशाबाती नदी पर 1.48 किमी लंबाई के 4-लेन विन्यास के साथ अतिरिक्त प्रमुख पुल और एनएच-60 (एनएच-14) पर किमी 173.220 से किमी 174.120 तक शिलाबाती नदी पर 0.900 किमी लंबाई के 4-लेन विन्यास के साथ अतिरिक्त प्रमुख पुल का निर्माण। (जॉब सं. 014-डब्ल्यूबी-2023-24-527)	Construction of additional major Bridge with 4-lane configuration of length 1.48 km on NH-60 (NH-14) over River Kangshabati from Km. 117.770 to Km 119.250 and additional major Bridge with 4-lane configuration of length 0.900 km on NH-60 (NH-14) over River Shilabati from Km. 173.220 to Km 174.120 in the district of Paschim Medinipur of West Bengal under Annual Plan for FY 2023-24 on EPC mode. (Job No. 014-WB-2023-24-527)	3048200 (16-11-23)	000	000	0	500000

	1	2	3	4	5	6
वर्ष 2023-24 के दौरान पश्चिम बंगाल के बांकुरा, पश्चिम बर्धमान और बीरभूम जिले में एनएच डिवीजन संख्या- III और XII के अंतर्गत एनएच- 60 की कुल लंबाई 52.857 किमी के लिए 205.200 किमी प्रति घंटे से 316.135 किमी प्रति घंटे (किमी 221.00 से किमी 258.226 , किमी 258.99 से किमी 260.00 , किमी 266.00 से किमी 271.00 , किमी 275.00 से किमी 281.00 , टॉपसी आरओबी, पांडेश्वर आरओबी, भीमगढ़ आरओबी, साल ब्रिज और हिंगलो ब्रिज को छोड़कर) का प्रदर्शन आधारित रखरखाव अनुबंध (पीबीएमसी) कार्य (जॉब सं. 014/डब्ल्यूबी/2023-24/528)	Performance Based Maintenance Contract (PBMC) work from 205.200 kmp to 316.135 kmp (except km 221.00 to km 258.226, from km 258.99 to km 260.00 km, from km 266.00 to km 271.00, from km 275.00 to km 281.00, Topsi ROB, Pandeshwar ROB, Bhimgarh ROB, Sal Bridge & Hinglow bridge) of NH- 60 for total length of 52.857 km under N H Division No.- III & XII in the district of Bankura, Paschim Bardhaman & Birbhum, West Bengal during the year 2023-24 (Job No. 014/WB/2023-24/528)	712352 (07-12-23)	000	000	0	53781
वर्ष 2023-24 के दौरान पश्चिम बंगाल के जलपाईगुड़ी जिले में एनएच डिवीजन-IX के अंतर्गत एनएच-31सी (नया एनएच-17) के किमी 105.00 से किमी 145.632 तक प्रदर्शन आधारित रखरखाव कार्य (पीबीएमसी) के संबंध में (जॉब सं. 017/डब्ल्यूबी/2023-24/530)	Performance Based Maintenance Work (PBMC) from km 105.00 to km 145.632 of NH - 31C (New NH-17) under NH Division - IX, in the district of Jalpaiguri, West Bengal during the year 2023-24- reg.(Job No. 017/WB/2023-24/530)	674499 (19-12-23)	000	000	0	23200

	1	2	3	4	5	6
पश्चिम बंगाल के अलीपुरद्वार जिले में एनएच डिवीजन-एक्स के तहत एनएच-31सी (नया एनएच-317) के किमी 182.00 से किमी 225.428 तक प्रदर्शन आधारित रखरखाव कार्य। (जॉब सं. 317/डब्ल्यूबी/2023-24/531)	Performance Based Maintenance work from km 182.00 to km 225.428 of NH-31C (New NH-317) under NH Division-X in the district of Alipurduar, West Bengal. (Job No. 317/WB/2023-24/531)	735281 (31-01-24)	000	000	0	16000
पश्चिम बंगाल के अलीपुरद्वार जिले में एनएच डिवीजन संख्या-एक्स के अंतर्गत एनएच-31 (नया एनएच17) के किमी 718.000 से किमी 768.945 तक प्रदर्शन आधारित रखरखाव कार्य (पीबीएमसी) कार्य। (जॉब सं. 17/डब्ल्यूबी/2023-24/532)	Performance Based Maintenance work (P BMC) work from km 718.000 to km 768.945 of NH- 31 (new NH17), under NH Division No.- X in the district of Alipurduar, West Bengal. (Job No. 17/WB/2023-24/532)	751213 (01-02-24)	000	000	0	13321
पश्चिम बंगाल के कलिम्पोंग जिले में एनएच-10 (पुराना एनएच-31ए) के सेवोके रंगपू खंड में ईपीसी मोड पर 4 संवेदनशील स्थानों (किमी 1.950 से किमी 2.100, किमी 11.100 से किमी 11.450, किमी 22.435 से किमी 22.485 और किमी 22.610 से किमी 22.680) पर ढलान संरक्षण और भूस्खलन शमन। (जॉब सं. 010/WB/2023-24/533)	Slope Protection and Landslide Mitigation at 4 Vulnerable Locations (km 1.950 to km 2.100, km 11.100 to km 11.450, km 22.435 to km 22.485 and km22.610 to km 22.680) in Sevoke Rangpoo Section of NH-10 (Old NH-31A) in the district of Kalimpong in West Bengal on EPC Mode. (Job No. 010/WB/2023-24/533)	1522700 (06-02-24)	000	000	0	150000

1	2	3	4	5	6
एनएच-116बी पर किमी 25.50 से 41.00 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2-लेन का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण, जिसमें किमी 32.400 से 33.733 और किमी 39.281 से 40.780 में बाईपास/पुनर्संरक्षण ईपीसी मोड पर शामिल है। (जॉब सं. 116बी/डब्ल्यूबी/2023-24/534)	4693500 (09-02-24)	000	000	0	100000
वर्ष 2023-24 के दौरान पश्चिम बंगाल के पूर्वा बर्धमान और बीरभूम जिले में एनएच डिवीजन संख्या- III और XII के अंतर्गत एनएच-2बी (नया एनएच-114) की कुल लंबाई 45.56 किमी में किमी 0.00 से किमी 50.000 तक पीबीएमसी कार्य (जॉब सं. 114/डब्ल्यूबी/2023-24/535)	535856 (09-02-24)	000	000	0	11400
पश्चिम बंगाल के दक्षिण 24 परगना जिले में एनएच डिवीजन-I के अंतर्गत एनएच-117 (नया एनएच-12) के किमी 22.760 से किमी 34.000, किमी 56.000 से किमी 64.000, किमी 80.000 से किमी 94.500 तथा किमी 111.710 से किमी 114.975 तक कुल 37.005 किमी लंबाई का प्रदर्शन आधारित रखरखाव कार्य (पीबीएमसी) कार्य (जॉब सं. 12/डब्ल्यूबी/2023-24/536)	722445 (15-02-24)	000	000	0	10500

1	2	3	4	5	6
वर्ष 2023-24 के दौरान पश्चिम बंगाल के मालदा जिले में एनएच डिवीजन संख्या- VII , पी.डब्लू. (सड़क) निदेशालय के अंतर्गत एनएच 31 (पुराना एनएच- 81) के किमी 0.00 से 19.205 और किमी 22.375 से 23.00 तक और एनएच 131ए के किमी 0.00 से 0.900 , 27.500 से 29.500 किमी, 39.500 से 49.050 और 51.200 से 53.870 तक प्रदर्शन आधारित रखरखाव अनुबंध (पीबीएमसी) कार्य (जॉब सं. 81 और 131ए/डब्ल्यूबी/2023-24/537)	Performance Based Maintenance Contract (PBMC) work from km 0.00 to 19.205 and Km 22.375 to 23.00 of NH31 (Old NH-81) & and from Km 0.00 to 0.900 , 27.500 to 29.500 Km, 39.500 to 49.050 & 51.200 to 53.870 of NH131A (Total length - 36.55 km) under N H Division No.- VII, P.W. (Roads) Directorate in the district of Malda, West Bengal during the year 2023-24 (Job No. 81 & 131A/WB/2023-24/537)	544591 (22-02-24)	000	000	0 <

	1	2	3	4	5	6
पश्चिम बंगाल में एनएच -31 (पुराना एनएच-81) के किमी 19.205 से 22.440 (समसी); किमी 23.550 से 29.702 (मालतीपुर), किमी 30.600 से 36.200 (चंचल) तक बाईपास खंड का एक बारगी सुधार कार्य तथा किमी 37.000 से 37.650; किमी 38.400 से 38.750, किमी 43.780 से 45.730 और किमी 48.00 से 50.00 तक पुनर्संरेखन खंड (जॉब सं. 81/ डब्ल्यूबी/2023-24/539)	One Time Improvement work Bypassed stretch from Km 19.205 to 22.440 (Samsi); Km 23.550 to 29.702 (Malatipur), Km 30.600 to 36.200 [Chanchal) and Realignment stretch from Km 37.000 to 37.650 ; Km 38.400 to 38.750, Km 43.780 to 45.730 & Km 48.00 to 50.00 of NH-31 (Old NH-81) in West Bengal (Job No. 81/WB/2023-24/539)	203459 (05-03-24)	000	000	0	150000
वर्ष 2023-24 के दौरान पश्चिम बंगाल के बांकुरा और पुरुलिया जिलों में एनएच-314 (पुराना एनएच-60ए) पर चैनल 0.000 किमी से 83.562 किमी तक चैनल 4.276 किमी पर मौजूदा बॉक्स कल्वर्ट का चौड़ीकरण और चैनल 5.800 किमी पर दुर्घटना ब्लैक स्पॉट के स्थायी उपाय [आईडी डब्ल्यूबी-(04)-123] सहित प्रदर्शन आधारित रखरखाव। (जॉब सं. 314/डब्ल्यूबी/2023-24/541)	Performance based maintenance including replacement of existing pipe culverts by reconstruction of Box Culverts at chainages 5.956 km, 6.105 km, 14.888 km, 17.634 km, 23.747 km, 29.514 km, 66.155 km, 67.180 km, 69.690 km and widening of existing box culvert on Ch 4.276 km and permanent measures of Accident Black spot at Ch 5.800 km [I.D. WB-(04)-123] on NH-314 (OLD NH-60A) from Ch 0.000 km to 83.562 km in the Districts of Bankura and Purulia, West Bengal during the year 2023-24. (Job No. 314/WB/2023-24/541)	1488346 (13-03-24)	000	000	0	14600

	1	2	3	4	5	6
पीबीएमसी एनएच-31 (नया एनएच-17) के किमी 770.850 से किमी 815.435 तक कार्य, कुल लंबाई 44.585 किमी और सर्विस रोड लंबाई 3.637 किमी और परियोजना सुविधाएं (बस बे, बस स्टॉप, ट्रक पार्किंग सह वेसाइड, ट्रक ले-बाई) लंबाई 0.980 किमी पश्चिम बंगाल के कूचबिहार जिले में एनएच डिवीजन-एक्स के अंतर्गत। (जॉब सं. 17/डब्ल्यूबी/2023-24/546)	PBMC Work from km 770.850 to km 815.435 of NH-31 (new NH-17), In total length of 44.585 km & service road of length 3.637 km & Project facilities (Bus bays, Bus stop, Truck Parking Cum Wayside, Truck Lay Bye) of length 0.980 km under N.H. Division - X in the district of Coochbehar, West Bengal. (Job No. 17/WB/2023-24/546)	660863 (14-03-24)	000	000	0	17000
पश्चिम बंगाल के दार्जिलिंग जिले में एनएच डिवीजन-IX के अंतर्गत एनएच - 110 (पुराने एनएच -55) पर किमी 4.390 से किमी 4.585, किमी 5.328 से किमी 5.430, किमी 8.520 से किमी 9.075 (02 स्थानों पर), किमी 9.335 से किमी 9.520 और किमी 12.060 से किमी 12.235 तक स्पोर्ट्स में सुधार (पुलिया, ड्रॉप्स और गाइड को चौड़ा करने सहित)। (जॉब सं. एनएच-110 (पुराना एनएच-55)/ डब्ल्यूबी/2023-24/आरएसईसी-15)	Improvement of spots (including widening of culvert, drops & guide) from km 4.390 to km 4.585, km 5.328 to km 5.430, km 8.520 to km 9.075 (at 02 nos. of locations), km 9.335 to km 9.520 and km 12.060 to km 12.235 on NH110 (Old NH-55) in between km 0.00 to km 20.00 of NH- 110 under NH Division-IX in the District of Darjeeling, West Bengal. (Job No. NH-110(old NH-55)/WestBengal/2023-24/RSEC-15)	150214 (14-03-24)	000	000	0	50000
कुल जोड़	Total		17029900	7291400	2432130 0	11137902

	1	2	3	4	5	6
5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी कार्यों के लिए संचयी योग	Collective of all works each costing less than Rs.5.00 crore	135800	554343	690143	660500	135800
अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए संचयी योग	Collectively for all new works yet to be sanctioned	60000000	000	00	00	5000000
वर्ष 2024-2025 के लिए कुल मांग	Demand for 2024-2025		17165700	8845743	26011443	16798402

नक्सलवाद प्रभावित क्षेत्र में (राष्ट्रीय राजमार्ग और राज्यीय राजमार्गों की सड़कें) सड़क संपर्कता का विकास
DEVELOPMENT OF ROAD CONNECTIVITY (NHs AND STATE ROADS) IN LEFT WING EXTREMISM AFFECTED AREA
(LWE-TSP) (एलडब्ल्यूई-टीएसपी)

(राज्य-झारखंड) STATE-JHARKHAND						
5 करोड़रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On-going works each costing Rs. 5 crores and above						
सड़क कार्य ROAD WORKS						
रारा-75 विस्तार के किमी 61.00 से किमी 116.00 तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण का शेष कार्य	Balance work of widening & strengthening in Km.61.00 to 116.00 of NH-75Extn.	882900 29.10.2021	837699	0	837699	5000
रारा 99-के किमी 19/2, 28/2, 28/3 3/19 में पुल का निर्माण	Bridges in Km. 19/2, 28/2, 28/3 of NH-99	217100 17.02.2023	119200	40500	159700	30000
रारा 99-के किमी 75/1, 76/1, 78/4 & 78/8 का में पुल निर्माण	Bridge in km 75/1, 76/1, 78/4 & 78/8 of NH-99.	125500 23.02.2023	94200	2600	96800	20000
रारा 99-के किमी 37/1, 39/1 में पुल का निर्माण	Bridge in km 37/1, 39/1 of NH-99	100400 23.02.2023	73200	0	73200	20000
सिसाई बासिया रोड में किमी 0.0 से किमी 37.775 तक मध्यम लेन में चौड़ीकरण और सुधार का शेष कार्य	Balance work of widening to intermediate lane and improvement of Sisai Basia Road from km 0.0 to 37.775	602900 27.02.2023	301800	101500	403300	20000
I. उप-जोड़-I	I. Sub Total-I		1454299	144600	1570699	95000
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore		0	0		0
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III. Collective for all New Works yet to be sanctioned	0	0	0		0
वर्ष 2024-25 के लिए कुल मांग	Total Demand for 2024-25		1454299	144600	1570699	95000

1	2	3	4	5	6
राज्य-छत्तीसगढ़ STATE-CHHATTISGARH					
5 करोड़ रुपए या उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य Ongoing works each costing 5cr. and above					
छत्तीसगढ़ राज्य में एलडब्ल्यूई योजना के तहत किमी 0.000 से 36.00 भोपालपटनम - वेंतापुरम - वारंगल-हैदराबाद सड़क का 2-लेन बिटुमिनस सड़क का निर्माण।	Construction of 2-Lane Bituminous road from km. 0.000 to 36.00 Bhopalapatnam-Ventapuram-Warangal-Hyderabad road under LWE Scheme in the State of Chhattisgarh.	370900 (O)370900 19.03.2020	260800	36600	297400 70000
कोयलीबेड़ा - प्रतापपुर (किमी 0 से 31.0) के एसएल से 2 एल के डब्ल्यू/आई/सी में 7 एमबी और 26 सीडी हैं। (मौजूदा बीटी4किमी, डब्ल्यूबीएम7.8 किमी), (एमडीआर)	W/I of SL to 2 L of Koyelibeda- Pratappur (Km.0 to 31.0) i/c 7 MBs & 26 CDs. (existing BT4KM, WBM7.8 Km), (MDR)	855700 (O) 400049 31.03.2010 (R)549700 13.07.2018 855700 23.12.2021	686400	162 600	849000 6700
एलएल का डब्ल्यू/आई से पीवी-79 छोटेबेटिया-रेंगावाही का 2 एल आई/सी 9 एमबी और 23 सीडी (मौजूदा बीटी16 किमी, डब्ल्यूबीएम 20 किमी), (एमडीआर)	W/I of SL to 2 L of PV-79 Chotebetia-Rengawahi i/c 9 MB & 23 CDs (existing BT16 km, WBM 20 km), (MDR)	349200 (O) 364396 31.03.2010, 349200 03.11.2021	201000	53000	254000 80000
चितलनार-मारीगुडम रोड किमी 0 से 65.0 आई/सी 4एमबी और 87 सीडी (मौजूदा 3 किमी डब्ल्यूबीएम), (एसएच) के डब्ल्यू/आई एसएल से 2एल	W/I SL to 2L of Chitalnar-Marigudam Road km 0 to 65.0 i/c 4MB & 87 CDs (existing 3 km WBM), (SH)	1229800 (O) 781124 13.05.2010, 1229800 28.09.2021	712700	71500	784200 350000
अंतागढ़-बेदमा के डब्ल्यू/आई एसएल से 2एल (किमी 0 से 35.0) आई/सी 1एमबी और 36 सीडी (मौजूदा बीटी) (एमडीआर)	W/I SL to 2L of Antagarh-Bedma (Km.0 to 35.0) i/c 1MB & 36 CDs (existing BT) (MDR)	620900 (O) 428400 31.03.2010 (R) 523823 09.08.2010 , 620900 30.06.2022	307200	115 200	422400 150000
नालासनार-कोडोली - गंगालूर रोड किमी 0 से 52.4 आई/सी 11 एमबी और 130 सीडी (मौजूदा 9 किमी बीटी और शेष डब्ल्यूबीएम) (एमडीआर) के डब्ल्यू/आई एसएल से 2एल	W/I SL to 2L of Nalasnar-Kodoli-Gangaloor Road km 0 to 52.4 i/c 11 MB & 130 CDs (existing 9km BT & balance WBM) (MDR)	1887800 (O) 730833 26.05.2010 @1887800 20.09.2021	1100000	401 600	1501600 350000

1		2	3	4	5	6
कलगाँव-कोईलीबेड़ा का सी/ओ 2एल सीसी फुटपाथ (किमी 6.0 से 22.6) आई/सी 5 एमबी और 18 सीडी, (एमडीआर)	C/o 2L CC Pavement of Kalgaon-Koyelibeda (Km.6.0 to 22.6) i/c 5 MB & 18 CDs , (MDR)	368200 (O) 307961 06.07.2010 368200 23.12.2021	266700	0	266700	80000
भानुप्रतापपुर-पखांजुर-बंदे-पीवी-109 किमी 27.0 से 118.6 आई/सी 7 एमबी और 127 सीडी (मौजूदा बीटी), (एसएच) के डब्ल्यू/आई एसएल से 2एल	W/I SL to 2L of Bhanupratappur-Pakhanjur-Bande-PV-109 km.27.0 to 118.6 i/c 7 MB & 127 CDs (existing BT) , (SH)	1473800 (O) 1101100 31.03.2010 (R) 1473800 15.03.2016	1106200	0	1106200	300000
बीजापुर के डब्ल्यू/आई एलसएल से 2एल - मोदकपाल -लेड - तरलागुडा रोड किमी 0 से 48.0 आई/सी 1 एमबी और 107 सीडी (मौजूदा पगडंडी), (एमडीआर)	W/I SL to 2L of Bijapur-Modakpal-Laded-Tarlaguda Road km 0 to 48.0 i/c 1 MB & 107 CDs (existing Pagdandi), (MDR)	1514400 (O) 692365 09.12.2010, (R) 782400 29.06.16 1514400	707300	464 400	1171700	340000
बीजापुर-अवापल्ली-जगरगुंडा रोड किमी 0 से 70.0 आई/सी 8 एमबी और 120 सीडी (मौजूदा 21 किमी बीटी), (एसएच) के डब्ल्यू/आई एसएल से 2एल	W/I SL to 2L of Bijapur-Awapalli-Jagargunda Road km 0 to 70.0 i/c 8 MB & 120 CDs (existing 21 km BT), (SH)	2409900 (O) 1014907 31.03.2010 (R) 1665100 27.02.2019 2409900	1375100	205 900	1581000	800000
नारायणपुर-पल्ली-बारसूर के डब्ल्यू/आई एसएल से 2एल (किमी 176.6 से 219.6) आई/सी 16 एमबी और 45 सीडी (मौजूदा बीटी), (एसएच)	W/I SL to 2L of Narayanpur-Palli-Barsur (Km.176.6 to 219.6) i/c 16 MB & 45 CDs (existing BT) ,(SH)	1579000 (O) 631698 31.05.2010 (R) 1115600 21.05.2018 1579000 18.05.2022	1319500	155 500	1475000	104000
दोरनापाल-चिंतलनार-जगरगुंडा रोड किमी 0 से 56 (सीसी पाव I) आई/सी 9 एमबी और 101 सीडी (मौजूदा 8 किमी बीटी), (एसएच) के डब्ल्यू/आई एसएल से 2एल	W/I SL to 2L of Dornapal-Chintalnar-Jagargunda Road Km 0 to 56(CC Pav.) i/c 9 MB & 101 CDs (existing 8 km BT), (SH)	1866000 (O) 916076 09.12.2010 (R) 1866000 24.05.2021	925500	154 000	1079500	500000
छोटेडोंगर-ओरछा के डब्ल्यू/आई एसएल से 2एल (किमी 0 से 31.0) आई/सी 4 एमबी और 66 सीडी (मौजूदा 10 किमी बीटी और 21 किमी बीएम), (एमडीआर)	W/I SL to 2L of Chhotedongar-Orchha (Km.0 to 31.0) i/c 4 MB & 66 CDs (existing 10 km BT & 21 KM BM) , (MDR)	834600 (O) 587400 04.01.2011 (R) 834600 15.05.2018	624300	14900	639200	150000
एलडब्ल्यूई योजना के तहत छत्तीसगढ़ राज्य	Construction of 2 lane from km 0.00 to km 8.00 of Golapalli-Paidgudem road in	193600 (O) 110900	155600	13800	169400	20000

1	2	3	4	5	6
में गोलापल्ली-पैदगुडेम सड़क के किमी 0.00 से किमी 8.00 तक 2 लेन का निर्माण।	the State of Chhattisgarh under LWE Scheme.	10.11.2015 193600 02.08.2022			
डब्ल्यू/आई एसएल से 2एल इंजराम-भेजी रोड किमी 0 से 20 आई/सी 26 सीडी (मौजूदा 3 किमी बीटी), (एमडीआर)	W/I SL to 2L of Injaram-Bheji Road Km 0 to 20 i/c 26 CDs (existing 3 KM BT), (MDR)	489938 (O)428200 31.03.2010 489938 28.02.2019	400900	13700	414600 50000
नारायणपुर-सोनपुर-मरोदा के डब्ल्यू/आई एसएल से 2एल (किमी 0 से 78.0) आई/सी 11 एमबी और 189 सीडी (मौजूदा 7 केएमबीटी और 20 केएमडब्ल्यूबीएम और शेष वन), (एसएच)	W/I SL to 2L of Narayanpur-Sonpur-Maroda (Km. 0 to 78.0) i/c 11 MB & 189 CDs (existing 7 KMBT & 20 KMWBM & balance forest), (SH)	1370000 (O) 1238200 10.06.2010 1370000 23.12.2021	638800	26600	665400 500000
डब्ल्यू/आई एसएल से 2 ली पल्ली-बारसूर किमी 219.6 से 258.0 आई/सी 17 एमबी और 80 सीडी (मौजूदा 9 केएमबीटी और 6 केएमडब्ल्यूबीएम), (एसएच)	W/I SL to 2L of Palli-Barsur Km. 219.6 to 258.0 i/c 17 MB & 80 CDs (existing 9 KMBT & 6 KMWBM), (SH)	1252300 (O) 542500 06.07.2010, 1252300 21.01.2022	1000000	106 500	1106500 140000
डब्ल्यू/आई एसएल से 2एल कोंटा का किमी 0 से 44.0 गोलापल्ली रोड आई/सी 7 एमबी और 98 सीडी (मौजूदा 34 किमी पगडंडी), (एमडीआर)	W/I SL to 2L of Km. 0 to 44.0 of Konta Golapalli road i/c 7 MB & 98 CDs (existing 34 km pagdandi), (MDR)	890500 (O) 741700 16.01.2012, 890500 23.12.2021	247200	44600	291800 500000
डब्ल्यू/आई एसएल से 2एल किमी 20.0 से 47.8भेजा का चिंताकुफा रोड आई/सी 3 एमबी और 90 सीडी (मौजूदा 15 किमी डब्ल्यूबीएम), (एमडीआर)	W/I SL to 2L of Km. 20.0 to 47.8 of Bheji Chintakupha road i/c 3 MB & 90 CDs (existing 15 Km WBM), (MDR)	562900 (O) 485200 09.01.2012, 562900 23.12.2021	190200	68600	258800 350000
वामपंथी उग्रवाद योजना के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में किस्ताराम - पेडगुडेम सड़क के किमी 0.00 से किमी 12.00 तक 2 लेन का निर्माण।	Construction of 2 lane from km 0.00 to km 12.00 of Kistaram -Paidgudem road in the State of Chhattisgarh under LWE Scheme.	267500 (O) 10.11.2015/ (R) 267500 26.04.16	262600	0	262600 4900
सकल योग	Grand Total	20,386,938	12,488,000	2,109,000	14,597,000 4,845,600

ईएपी विश्व बैंक एनएचआईआईपी

1	2	3	4	5	6
EAP World Bank NHIIP					
1	2	3	4	5	6
पश्चिम बंगाल West Bengal					
I. 5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा					
I. Details of on-going works each costing Rs. 5 crores and above					
(हजार रुपये में) (in thousand Rupees)					
पश्चिम बंगाल राज्य में रारा-60ए के बांकुड़ा-पुरुलिया खंड (किमी 0.00 से किमी 84.00) का पुनरुद्धार एवं सुदृढीकरण	Rehabilitation and Strengthening of Bankura-Purulia Section (km 0.00 to km 84.00) of NH-60A in the State of West Bengal	07/30/2014 3724500	3529300	000	3529300 000
उप-जोड़ - I	Sub-Total - I		3529300	000	3529300 000
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा					
II. Details of on-going works each costing less than Rs. 5 crores.					
प्रत्येक 5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी कार्यों के लिए संचयी योग	Collective of all works each costing less than Rs.5.00 crore	110000	99000	1350	210350 750 0
उप-जोड़ - II	Sub-Total - II		97200	7500	104700 000
वित्त वर्ष 2024-25 के लिए ईएपी (विश्व बैंक द्वारा वित्त पोषित) और ईएपी समकक्ष (विश्व बैंक) के अंतर्गत कुल बजट मांग					000
Total Budget demand under EAP (World Bank funded) and EAP counterpart (World Bank) for FY 2024-25					
II. अभी स्वीकृत किए जाने वाले कार्यों का ब्यौरा II. Details of Works be sanctioned					
कार्य जो अभी स्वीकृत किए जाने हैं	Works yet to be sanctioned	0000	0	0	0 000
उप-जोड़-III	Sub-Total - III		0	0	0 000
Budget demand for NH(O) for World Bank project FY 2024-25					
कुल जोड़ (I+II+III)	Grand Total (I+II+III)				750 0

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

एडीबी वित्त पोषित परियोजनाएं

ADB Funded Projects

पश्चिम बंगाल

West Bengal

15.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य **On-going works each costing Rs. 15.00 crores and above**

बंगलादेश, भूटान, भारत और नेपाल के बीच उप-क्षेत्रीय सड़क संपर्क के संबंध में एडीबी से ऋण सहायता के अंतर्गत रासा-327बी, रासा-31सी, रासा-31 और रासा-10 सहित एनएच-02 के सड़क कॉरीडोर घटक का प्रस्तावित विकास	Proposed development for road corridor component of AH-02 involving NH-327B, NH-31C, NH-31 & NH-10 on Sub-regional Road Connectivity among Bangladesh, Bhutan, India & Nepal under the loan assistance from ADB.	8/26/2014 7087200	6973300	137710	7111010	70000
बंगलादेश, भूटान, भारत और नेपाल के बीच उप-क्षेत्रीय सड़क संपर्क के संबंध में एडीबी से ऋण सहायता के अंतर्गत रासा-717, रासा-31, रासा-31सी और रासा-317ए सहित एनएच-48 के सड़क कॉरीडोर घटक का प्रस्तावित विकास	Proposed development for road corridor component of AH-48 involving NH-717, NH-31, NH-31C, NH-317A on Sub-regional Road Connectivity among Bangladesh, Bhutan, India & Nepal under the loan assistance from ADB.	8/26/2014 9714000	8237400	160800	8398200	130000
कुल जोड़	Total		15210700	298510	15509210	200000
ईएपी (एडीबी वित्त पोषित) के तहत कुल बजट मांग और वित्त वर्ष 2024-25 के लिए ईएपी समकक्ष Total Budget demand under EAP (ADB funded) and EAP counterpart for FY 2024-25						200000

छत्तीसगढ़ CHHATTISGARH

I. 5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का व्यौरा

I. Details of on-going works each costing ₹ 5 crore and above

एनएच-43 किमी 81.500 से	Rehabilitation and upgradation of NH-43 from km 81.500 to					
------------------------	---	--	--	--	--	--

	1	2	3	4	5	6
130.000 किलोमीटर (धमतरी से कांकेर) तक (धमतरी से कांकेर) का ईपीसी आधार पर पेव्ड शोल्डर के साथ दो-लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन । (जॉब सं. 43-चै. एच-एनएचडीपीआईवी-2014-15-15)	130.000 (Dhamtari to Kanker) in the State of Chhattisgarh to two -lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 43-CHH-NHDP-2014-15-15)	2134700	1937500.00	21900.00	1959400.00	70000.00
एनएचडीपी-IV के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में 180.000 किमी से 241.000 किमी (बेदमा से दाहिकोंडा) तक एनएच-43 का ईपीसी आधार पर पेव्ड शोल्डर के साथ दो-लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन । (जॉब सं. 43-चै. एच-एनएचडीपीआईवी-2014-15-14)	Rehabilitation and upgradation of NH-43 from km 180.000 to 241.000 (Bedma to Dahikonda) in the State of Chhattisgarh to two lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 43-CHH-NHDP-2014-15-14)	3089100	2869600.00	45500.00	2915100.00	80000.00
एनएचडीपी-IV के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में 241.000 किमी से 298.000 किमी (दाहिकोंडा से जगदलपुर) तक एनएच-43 का ईपीसी आधार पर पक्का शोल्डर के साथ दो-लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन । (जॉब सं. 43-चै. एच-एनएचडीपीआईवी-2014-15-17)	Rehabilitation and upgradation of NH-43 from km 241.000 to 298.000 (Dahikonda to Jagdalpur) in the State of Chhattisgarh to two -lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 43-CHH-NHDP-2014-15-17)	2760200	2454500.00	75000.00	2529500.00	150000.00
एनएचडीपी-IV के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में 3.800 से 90.460 किलोमीटर (रायगढ़ से सरायपल्ली खंड) तक एनएच-216 का ईपीसी आधार पर पक्की कंधों के साथ दो-लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन । (जॉब सं. 216-चै.	Rehabilitation and upgradation of NH-216 from km 3.800 to 90.460 (Raigarh to Saraipalli Section) in the State of Chhattisgarh to two -lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 216-CHH-NHDP-2014-15-21)	4960200	2213500.00	80100.00	2293600.00	200000.00

	1	2	3	4	5	6
एच-एनएचडीपीआईवी-2014-15-21)						
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएचडीपी-IV के तहत ईपीसी आधार पर 246.849 किमी से 317.406 (कवर्धा से सिमगा खंड) तक एनएच-12ए का पुनरूद्धार और उन्नयन । (जॉब सं.12ए-चै. एच-एनएचडीपीआईवी-2014-15-22)	Rehabilitation and upgradation of NH-12A from km 246.849 to 317.406 Kawardha to Simga Section) in the State of Chhattisgarh to two -lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No.12A-CHH-NHDPIV-2014-15-22)	3942000	3365800.00	50900.00	3416700.00	250000.00
एनएचडीपी-IV के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-111 के 82.5 किमी से 163.400 (काठघोरा से शिवनगर खंड) को पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में ईपीसी आधार पर पुनरूद्धार और उन्नयन । (जॉब सं. 111-चै. एच-एनएचडीपीआईवी-2015-16-16)	Rehabilitation and upgradation of NH-111 from km 82.5 to 163.400 (Kathghora to Shivnagar Section) in the State of Chhattisgarh to two -lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 111-CHH-NHDPIV-2015-16-16)	5272500	4856400.00	47800.00	4904200.00	200000.00
163.400 किमी से 215.800 (शिवनगर से अंबिकापुर खंड) तक एनएच-111 का ईपीसी आधार पर एनएचडीपी-IV के तहत पेव्ड शोल्डर के साथ दो-लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन । (जॉब सं. 111-चै. एच-एनएचडीपीआईवी-2015-16-17)	Rehabilitation and upgradation of NH-111 from km 163.400 to 215.800 (Shivnagar to Ambikapur Section) in the State of Chhattisgarh to two -lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 111-CHH-NHDPIV-2015-16-17)	3973200	2981000.00	453800.00	3434800.00	250000.00
एनएचडीपी-IV के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में 191.422 से 242.300	Rehabilitation and upgradation of NH-12A from km 191.422 to 242.300 (Chilpi to Kawardha	2910500	2547400.0	172500.00	2719900.00	150000.00

1		2	3	4	5	6
किलोमीटर (चिल्पी से कवर्धा खंड) तक एनएच-12ए का ईपीसी आधार पर पेव्ड शोल्डर के साथ दो-लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन । (जॉब सं. 12ए-चै. एच-एनएचडीपीआईवी-2015-16-21)	Section) in the State of Chhattisgarh to two -lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 12A-CHH-NHDP-2015-16-21)		0			
ईपीसी आधार पर एनएचडीपी-IV के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-200 (नया एनएच-49) किमी 178.944 से 241.553 (बनारी गांव से मसनिया कला गांव खंड) को पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन बनाना। (जॉब सं. 200-चै. एच-एनएचडीपीआईवी-2015-16-24)	Rehabilitation and upgradation of NH-200 (New NH-49) from km 178.944 to 241.553 (Banari village to Masania Kala village Section) to two -lanes with paved shoulders in the State of Chhattisgarh under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 200-CHH-NHDP-2015-16-24)	6101800	4670300.00	283800.00	4954100.00	500000.00
130.000 किमी से 180.000 किमी (कांकर से बेदमा खंड) पैकेज-II, पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन के लिए एनएच -43 का पुनरूद्धार और उन्नयन । (जॉब सं. 43-चै. एच-एनएचडीपीआईवी-2015-16-23)	Rehabilitation and upgradation of NH-43 from km 130.000 to 180.000 (Kanker to Bedma section) Package-II, to two -lanes with paved shoulders in the State of Chhattisgarh under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 43-CHH-NHDP-2015-16-23)	5726600	3020100.00	382200.00	3402300.00	1500000.00
ईपीसी आधार पर एनएचडीपी-IV के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में 373.505 किमी से 469.300 (अंबिकापुर से पथलगांव खंड) तक एनएच-78 का पेव्ड शोल्डर के साथ दो-लेन का पुनरूद्धार और	Rehabilitation and upgradation of NH-78 from km 373.505 to 469.300 (Ambikapur to Pathalgaon Section) to two -lanes with paved shoulders in the State of Chhattisgarh under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 78-CHH-NHDP-2015-16-25)	7315800	5046900.00	907700.00	5954600.00	800000.00

	1	2	3	4	5	6
उन्नयन I (जॉब सं. 78-चै. एच-एनएचडीपीआईवी-2015-16-25)						
ईपीसी आधार पर एनएचडीपी-IV के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में 127.500 किमी से 178.944 किमी (ग्राम ठेका / दर्दीघाट से ग्राम बनारी खंड) तक एनएच-200 (नया एनएच=49) का चार/दो-लेन में पक्का निर्माण और उन्नयन I (जॉब सं. 200-चै. एच-एनएचडीपीआईवी-2015-16-33)	Rehabilitation and upgradation of NH-200 (New NH=49) from km 127.500 to 178.944 (Village Theka/Darrighat to Village Banari Section) to four/two -lane with paved shoulders in the State of Chhattisgarh under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 200-CHH-NHDPIV-2015-16-33)	5127700	4766700.00	136000.00	4902700.00	150000.00
ईपीसी आधार पर एनएचडीपी-IV के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में 241.553 किमी से 312.600 किमी (ग्राम मसनिया कला से - रेंगापाली गांव/ ओडिशा बोर्डर खंड) तक एनएच-200 (नया एनएच = 49) का पुनरूद्धार और उन्नयन . (जॉब संख्या 200-चै. एच-एनएचडीपीIV-2015-16-38)	Rehabilitation and upgradation of NH-200 (New NH=49) from km 241.553 to 312.600 (Village Masania Kala to - Rengapali Village/ Odisha boarder Section) to two -lane with paved shoulders in the State of Chhattisgarh under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 200- CHH-NHDPIV-2015-16-38)	6342900	5860700.00	173500.00	6034200.00	200000.00
ईपीसी आधार पर एनएचडीपी-IV के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-78 का 469.000 से 531.000 किलोमीटर (पथलगांव से कुनकुरी) को पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन बनाना I (जॉब सं. 78-चै. एच-एनएचडीपी IV-	Rehabilitation and upgradation of NH-78 from km 469.000 to 531.000 (Patthalgaon to Kunkuri) to two -lane with paved shoulders in the State of Chhattisgarh under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 78-CHH-NHDPIV-2015-16-40)	4339200	1558700.00	1017100.00	2575800.00	1500000.00

	1	2	3	4	5	6
2015-16-40)						
इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) के आधार पर एनएचडीपी-IV के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-78 के किमी 531.250 से किमी 597.946 (कुनकुरी से सीजी/जेएच सीमा खंड) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन (जॉब सं.) 78-चै. एच-एनएचडीपी IV-2016-17-21)	Rehabilitation and Upgradation to Two Lane with Paved Shoulders from Km 531.250 to km 597.946 (Kunkuri to CG/JH Border Section) of NH-78 in the State of Chhattisgarh under NHDP –IV through Engineering, Procurement & Construction (EPC) basis (Job No. 78- CHH-NHDP-IV-2016-17-21)	4237900	3279700.00	93300.00	3373000.00	500000.00
कुल	Total		68251200.00			55369900.00
कुल	Total:	131391500	90732720	5624424.5	96357144.5	11832011.43
पश्चिम बंगाल West Bengal						
I. 5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On-going works each costing Rs. 5.00 crore and above						
ईपीसी मोड पर एनएचडीपी-IV के तहत पुंडीबाड़ी से बक्सिरहाट (पश्चिम बंगाल/असम सीमा) खंड का एनएच-31 के किमी 770-816 से पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of Pundibari to Baxirhat (WB/Assam Border) section of NH-31 from km 770-816 of NH-31 to two lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis	01/06/2015 3980000	3514900	58800	3573700	50000
कुल बजट मांग- वित्त वर्ष 2023-24	Total demand for FY 2024-25					50000
GOA गोवा						
मौजूदा किमी से चार लेन। एनएचडीपी-II के तहत ईपीसी मोड पर गोवा राज्य में एनएच17	Four laning from existing km. 475.00 to 502.500 of NH17 (Patradevi to karaswada section) in the state of Goa on EPC Mode under NHDP-II.	6343200 14.03.2017	5441436	69964	5511400	724096

1	2	3	4	5	6
(पत्रादेवी से करसवाड़ा खंड) के 475.00 से 502.500 तक। [जॉब सं. - 17 (नया एनएच संख्या 66)-गोवा-एनएचडीपीआईवी-2016-17-19]	[Job No - 17 (New NH No.66)-GOA-NHDPIV-2016-17-19]				
मौजूदा किमी से NH17 को चार लेन का बनाना। 502.500 से किमी 514.830 एवं किमी 517.880 से किमी एनएचडीपी III के तहत ईपीसी मोड पर गोवा राज्य में एनएच 17 (करसवाड़ा पोरवोरिम पणजी बम्बोलिम खंड) का 522.790। [जॉब सं.-17 (नया एनएच संख्या 66)-गोवा-एनएचडीपीआईवी-2016-17-20]	Four Laning of NH17 from existing km. 502.500 to km. 514.830 and km. 517.880 to km. 522.790 of NH17 (Karaswada porvorim panaji bambolim section) in the state of Goa on EPC mode under NHDP III. [Job No-17 (New NH No.66)-GOA-NHDPIV-2016-17-20]	8526650 14.03.2017	4557600	5448	4563048 61356
I. उप-योग	I. Sub-total	14869850	9999036	75412	10074448 785452
II. 5.00 करोड़ रु. प्रत्येक से कम लागत वाले सभी कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective total for all ongoing works each costing less than Rs. 5 Cr.	0			
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए संचयी योग	III. Collective for new works yet to be sanctioned	0			
रा. राजमार्ग विकास परियोजना-IV के अंतर्गत कुल बजट मांग [I + II + III]	Total budget demand under NHDP-IV- [I + II + III]	14869850	9999036	75412	10074448 785452

प्रबंधक, भारत सरकार मुद्रणालय, नई दिल्ली-110002 द्वारा मुद्रित।

PRINTED BY THE MANAGER, GOVT. OF INDIA PRESS, MINTO ROAD, NEW DELHI-110002
2024